

MEMO

Onderwerp:
Aanvullend geluidsonderzoek Spelderholt

Arnhem,
6 juli 2009

Van:
ing. A. Boukich

Afdeling:
Ruimte en Milieu

Aan:
Esprit projectontwikkeling

Projectnummer:
110302.001577

Opgesteld door:
ing. A. Boukich

Ons kenmerk:
074210613:0.1

Kopieën aan:
drs. G. van der Schee

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

1. Inleiding

In opdracht van Esprit Projectontwikkeling heeft ARCADIS in 2007/2008 een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en een luchtkwaliteitsonderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkeling van de nieuwbouwwoningen ter plaatse van de locaties Spelderholt en Riant. Het onderzoek is beschreven in ARCADIS-rapport¹ 'Onderzoeken locaties Spelderholt en Riant, Geluid- en luchtkwaliteitsonderzoek' van 28 oktober 2008.

Uit de verkeerstellingen van de omwonende blijkt dat de verkeersbewegingen op de Spelderholt op dit moment al hoger ligt dan de gehanteerde verkeersbewegingen in het voornoemde rapport voor het jaar 2017. Op basis van de nieuwe verkeerscijfers zijn de akoestische consequenties op de nieuwbouwwoningen in beeld gebracht.

2. Verkeersgegevens

In het onderzoek van 2008 is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 104 motorvoertuigbewegingen op de Spelderholt in 2017. Uit de nieuwe inzichten blijkt dat de etmaalintensiteit op de Spelderholt 600 motorvoertuigbewegingen op dit moment (2009) bedraagt. Deze etmaalintensiteit is met een groeipercentage van 2% per jaar naar 2017 opgehoogd. Gezien de functie van deze weg zal in de werkelijkheid het groeipercentage op de Spelderholt veel lager zijn. Dit betreft een worst-case benadering. De 31 nieuwbouwwoningen genereren 6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit komt overeen met 186 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal. De manege biedt plaats aan 50 paarden.

¹ Met kenmerk 110302/CE8/014/001407.

ARCADIS

Uitgaande van 4 motorvoertuigbewegingen per paard (twee bezoeken per paard per dag) en een vrachtwagen per dag komt dit overeen met 202 motorvoertuigen per etmaal. In tabel 1 is een overzicht van de nieuwe gehanteerde verkeersintensiteit op de Spelderholt weergegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteit Spelderholt

omschrijving	etmaalintensiteit 2009	etmaalintensiteit 2017
etmaalintensiteit Spelderholt	600	703
extra verkeersbewegingen nieuwbouwwoningen	186	186
extra verkeersbewegingen Manege	202	202
totaal Spelderholt	988	1091

Op de Engelandeweg is uitgegaan van 3121 motorvoertuigbewegingen per etmaal in 2017. Door de extra motorvoertuigbewegingen van de nieuwbouwwoningen en de manege hierbij op te tellen, komt dit op een totale etmaalintensiteit van 3509 in 2017.

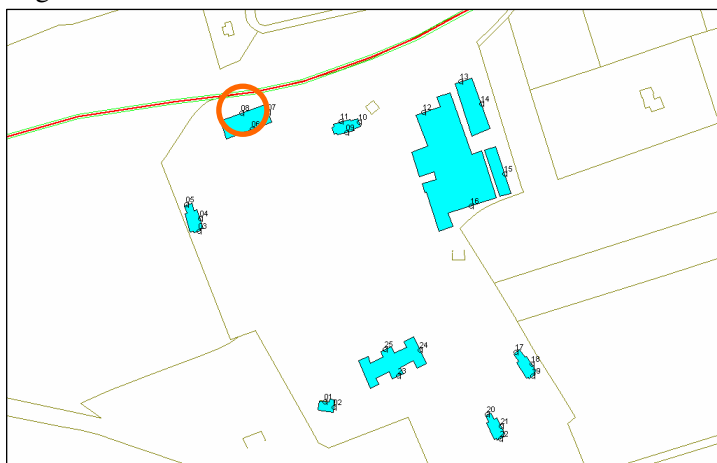
3. Akoestische consequenties nieuwe verkeersintensiteit

Spelderholt

Uit het onderzoek van 2008 bleek dat de geluidbelasting ten gevolg van Spelderholt maximaal 38 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Spelderholt is gewijzigd van 104 naar 1091 motorvoertuigbewegingen. Deze verkeerstoename leidt tot een geluidstoename van 10 dB langs de Spelderholt. Dat betekent dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen maximaal van 38 naar 48 dB zal toenemen. Deze geluidbelasting treedt op de meest dichtbijgelegen woning langs de Spelderholt op, zie onderstaande figuur. De geluidbelasting op de gevels van de overige woningen is lager dan 48 dB.

Figuur 1



Engelandeweg

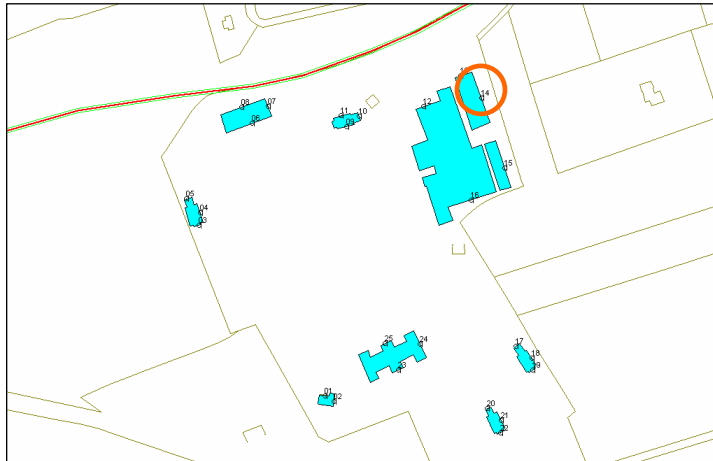
Uit het onderzoek van 2008 bleek dat de geluidbelasting ten gevolg van Engelandeweg maximaal 32 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen bedraagt.

Op de Engelandeweg is de intensiteit gewijzigd van 3120 naar 3509 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Deze verkeerstoename resulteert in een geluidstoename van 0,5 dB langs de Engelandeweg.

ARCADIS

Dat betekent dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen maximaal zal toenemen van 32 naar 33 dB. Deze geluidbelasting treedt op de meest dichtbijgelegen woning langs de Engelandeweg op, zie onderstaande figuur. De geluidbelasting op de gevels van de overige woningen is lager dan 33 dB.

Figuur 2



3. Conclusie

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt op geen enkel beoordelingspunt overschreden. De geluidsbelasting op de gevel van de geplande nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 48 dB als gevolg van Spelderholt en 33 dB als gevolg van Engelandeweg.