

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Apeldoorn

Verkeersonderzoek Kayersdijk

Effect van de bouw van een kerk

Datum 19 november 2015
Kenmerk APD240/Vnj/1509.03
Eerste versie 23 februari 2015

1 Inleiding

Kerk De Basis heeft bouwplannen aan de Condorweg in Apeldoorn. Aandachtspunt is de aansluiting van de Condorweg op de Kayersdijk. De gemeente Apeldoorn heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd de verkeersafwikkeling op de aansluiting Condorweg - Kayersdijk te onderzoeken.

De onderzoeksvraag:

Blijft een goede verkeersafwikkeling op de Kayersdijk gewaarborgd, ervan uitgaande dat geen kerkdiensten plaatsvinden op werkdagen tussen 07.30-09.00 en 16.30-18.00 uur?

We hebben onze analyse gebaseerd op recentelijk door de gemeente Apeldoorn uitgevoerde verkeerstellingen bij het verkeerslicht Kayersdijk - Laan van de Mensenrechten. We hebben bekeken of er in de toekomst nog een grote groei van het verkeer zal plaatsvinden. Dat is hier niet het geval, het verkeer neemt nog wel toe tussen nu en 2030, maar deze groei is beperkt van omvang (Verkeersmodel regio Stedendriehoek, gemeente Apeldoorn, 2030 NRM Midden).

2 Het plan

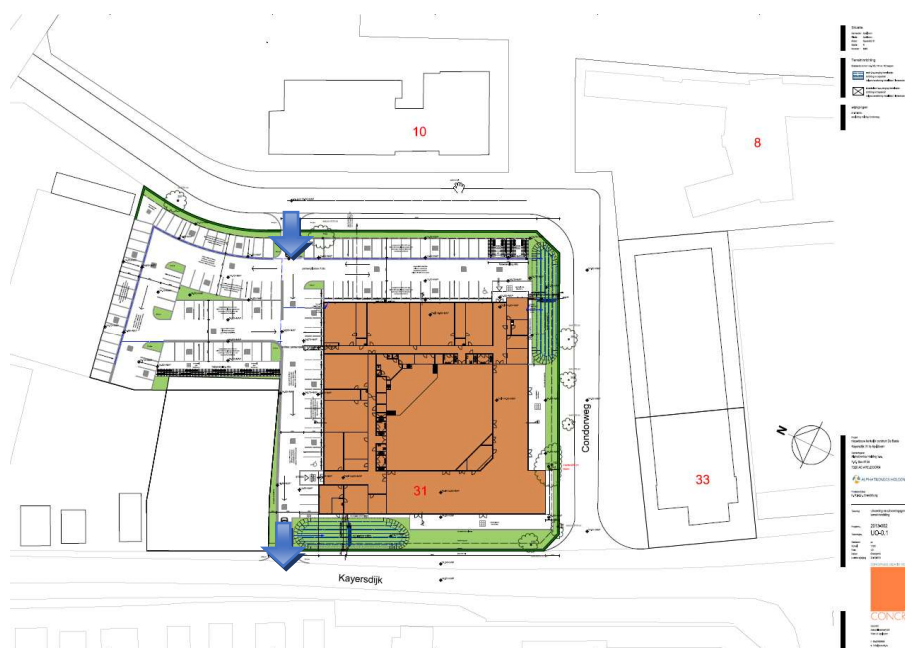
Het plan voor de nieuw te bouwen kerk heeft een omvang van 2.987 m² bruto. Het plan gaat uit van een grote zaal met podium van ongeveer 800 m² met 590 stoelen. Aan de voorkant van het gebouw ligt een foyer van 710 m². Daarnaast zijn tien kleinere zalen aanwezig. De zes grootste zalen (ongeveer 100 m² per ruimte) kunnen als klaslokaal of congresruimte worden ingezet. Verder omvat het plan vijf kantoorruimten. De netto omvang van het plan (dus exclusief alle verkeersruimte en ondersteunende functies) komt daarmee op ruim 2.300 m². Tabel 2.1 geeft een overzicht, op basis van de tekening

'Technisch ontwerp, plattegrond begane grond' van 6 juni 2014 met kenmerk 2013.002/TO-1.1.

ruimte	oppervlak in m ²	bijzonderheden
grote zaal + podium	801,1	590 zitplaatsen
foyer	709,0	
zaal 1	78,5	
zaal 2	98,8	
zaal 3	123,2	
zaal 4	93,2	
zaal 5	102,3	
zaal 6	91,5	
zaal 7	50	
zaal 8	34,3	
zaal 9	11,6	
zaal 10	46,2	
kantoor (5 ruimtes)	106,1	
totaal oppervlak (netto)	2345,8	

Tabel 2.1: Beschrijving van het plan

De kerk verwacht zelf 400 bezoekers voor de twee diensten op zondagochtend. Daarnaast is er iedere veertien dagen een dienst op woensdagavond met ook ongeveer 400 bezoekers. Het gebruik van de zalen is niet opgegeven.



Figuur 2.1: Het plan met de in- en uitgang van het parkeerterrein

Het parkeren wordt grotendeels op eigen terrein opgevangen op een parkeerterrein met 126 plaatsen direct bij het gebouw. De toegang is via de Condorweg, vertrek via de Kayersdijk.

Voor het parkeren geldt als indicatie een parkeerkcijfer van 0,1 tot 0,2 parkeerplaats per zitplaats. Op basis van 590 zitplaatsen, zijn dan 59 tot 118 auto's te verwachten. Voor deze cijfers geldt een forse marge, onder meer afhankelijk van het verzorgingsgebied van de kerk (van hoe ver moeten mensen komen) en de feitelijke parkeermogelijkheden. Het aantal geplande plaatsen ligt in de orde van grootte van de parkeervraag die op basis van de kencijfers verwacht mag worden.

De kerk zelf verwacht maximaal 140 geparkeerde auto's per dienst in de piek. De kerk heeft afspraken gemaakt met het ROC over het gebruik van de parkeergelegenheid, om in het weekend een surplus aan auto's daar te parkeren, mocht dat op piekmomenten noodzakelijk zijn.

3 Verkeerssituatie

De Kayersdijk is een 50 km/h-weg, onderdeel van de Apeldoornse hoofdwegenstructuur. Ter hoogte van de Condorweg en de nieuwe uitrit is aan de oostzijde een fietspad aanwezig, aan de andere kant een fietsstrook. Er is geen middenberm aanwezig. In de nabijheid van beide locaties zijn bushaltes aanwezig. Ter hoogte van de Condorweg halteert de bus op de rijbaan, aan de andere zijde halteert de bus in een haltehaven.



Foto 3.1: Kayersdijk ter hoogte van de Condorweg

Het verkeer naar de kerk rijdt via de Condorweg naar het parkeerterrein. Vertrek gaat via een directe aansluiting van het parkeerterrein op de Kayersdijk.

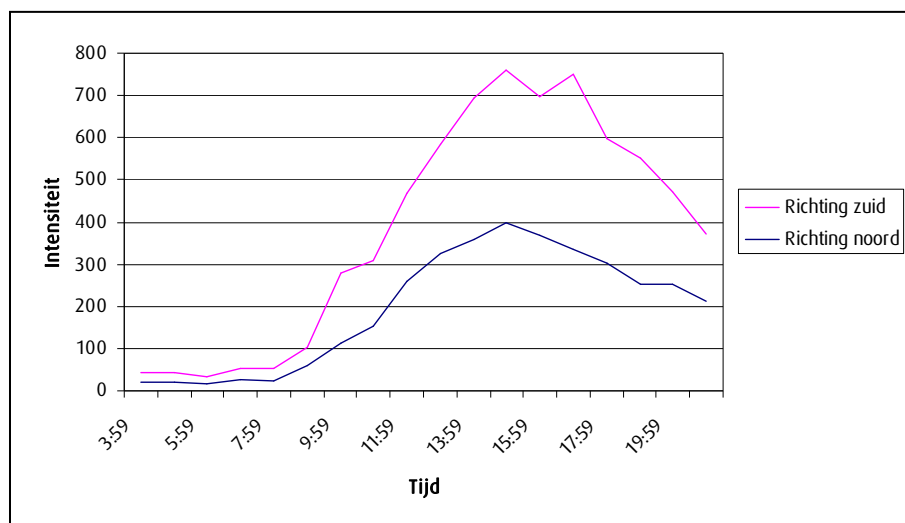


Foto 3.2: Kayersdijk ter hoogte van de toekomstige uitrit van de kerk

4 Verkeersafwikkeling

4.1 Zondag

Voor de situatie rond de kerk is de zondag maatgevend. De diensten starten om 09.30 uur en om 11.15 uur. Rond 13.00 uur is de drukte weer verdwenen. Dat betekent dat bij aankomst van het verkeer het verkeer op de Kayersdijk nog heel rustig is (ongeveer 300 auto's per uur voor beide richtingen samen). Bij vertrek van de late dienst is het verkeer wat drukker, ongeveer 580 auto's.



Figuur 4.1: Intensiteitverloop op zondag (telling 1 februari 2015)

Het parkeerterrein is 126 auto's groot. Daarmee is ook de maximale verkeersstroom gedefinieerd: 126 auto's die aankomen en vertrekken per dienst. Als er meer bezoekers worden verwacht, wordt uitgeweken naar een parkeerterrein in de omgeving. In dat geval kan het toch zo zijn dat deze mensen via het parkeerterrein rijden om eerst hun passagiers af te zetten en daarna te gaan parkeren op het 'overloopterrein'. De verwachting is dat de auto's in relatief korte tijd arriveren. Het vertrek kan iets meer gespreid zijn, omdat mensen wellicht even blijven napraten na de dienst. Voor de analyse gaan we hier uit van een aankomst geconcentreerd in een kwartier, vertrek iets meer gespreid in een half uur. Uitgangspunt voor de berekening is dus dat 126 auto's in een kwartier naar het parkeerterrein rijden vanaf de Kayersdijk (50% uit zuidelijke richting, 50% uit noordelijke richting).

Met omni-x hebben we de verkeersafwikkeling bekeken. Zowel bij het inrijden als bij het weer vertrekken is de verkeersafwikkeling bijzonder soepel:

- Het verkeer op de Kayersdijk komende vanaf de Laan van de Mensenrechten wordt iets vertraagd op het moment dat kerkbezoekers bij het links afslaan naar de Condorweg voorrang moeten verlenen aan het doorgaande verkeer. Deze vertraging heeft geen effect op de verkeersafwikkeling op de Kayersdijk op dat moment. Vanuit het zuiden is er geen openthoud.
- Bij vertrek moeten de kerkbezoekers alle andere verkeer voorrang verlenen. Dat leidt door de beperkte intensiteit op de Kayersdijk niet tot lange wachttijden, de gemiddelde wachttijd van het vertrekkende verkeer is 11 seconden, vooral omdat links afslaand verkeer beide richtingen op de Kayersdijk voorrang moet verlenen. Er treedt daarbij nauwelijks een wachtrij op vanaf het parkeerterrein.

Voor de drukste diensten geldt dat de verkeersafwikkeling op de Kayersdijk zonder meer gewaarborgd blijft.

4.2 Woensdagavond

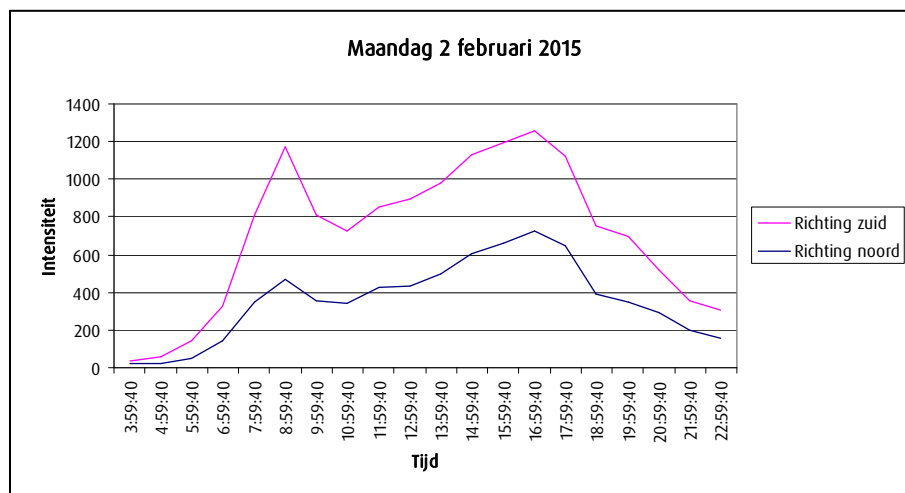
Op de woensdagavond ligt de verkeersintensiteit op de Kayersdijk tussen 19.00 en 20.00 uur ongeveer op hetzelfde niveau als op de zondagochtend. Ook op de woensdagavond blijft de verkeersafwikkeling op de Kayersdijk gewaarborgd.

4.3 Andere momenten

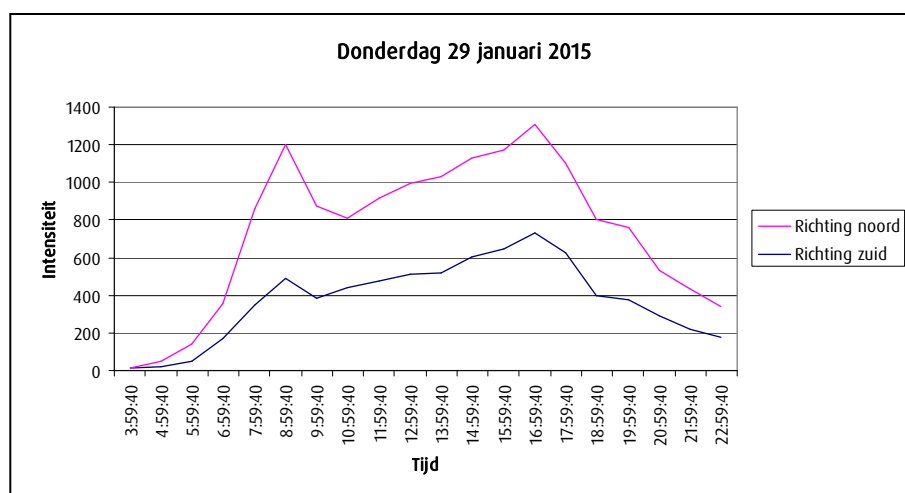
Kerk De Basis heeft geen voornemens voor reguliere diensten op andere momenten. Maar de vraagstelling is breder te lezen: Blijft een goede verkeersafwikkeling op de Kayersdijk gewaarborgd als diensten plaatsvinden op werkdagen tussen 09.00 en 16.30 uur?

Uit de beschikbare tellingen (zie de figuren 4.2 en 4.3) blijkt dat overdag op werkdagen de intensiteit op de Kayersdijk het grootste deel van de tijd hoger is dan 800 auto's per uur, in de middag meer dan 1.000 auto's per uur. De hoeveelheid verkeer op de Kayersdijk zelf neemt door een eventuele dienst niet toe tot het niveau van de ochtend- of

avondspits. Daarmee kan worden gesteld dat een goede afwikkeling van het verkeer op de Kayersdijk gewaarborgd blijft. Maar deze intensiteit is wel zo hoog, dat verkeer vanaf het parkeerterrein bij de kerk te maken krijgt met lange wachttijden. Dit heeft geen effect op de Kayersdijk.



Figuur 4.2: Intensiteitverloop op een maandag



Figuur 4.3: Intensiteitverloop op een donderdag

5 Conclusie

Aan de Kayersdijk in Apeldoorn bestaan plannen voor de realisatie van een kerk met 590 zitplaatsen en 126 parkeerplaatsen. De diensten in deze kerk vinden plaats op zondagochtend (tweemaal) en iedere twee weken op woensdagavond. Het autoverkeer naar en van de kerk kan op die momenten soepel worden afgewikkeld en leidt niet tot aantasting van de verkeersafwikkeling op de Kayersdijk. Ook indien op andere dagen buiten de

spitsperioden een dienst zou worden gehouden, blijft de verkeersafwikkeling op de Kayersdijk gewaarborgd. Vertrekkende bezoekers kunnen op die momenten wel te maken krijgen met langere wachttijden om het parkeerterrein te verlaten. Vanwege de beperkte verwachte groei op de Kayersdijk in de toekomst, wordt ook in de toekomst geen probleem verwacht voor de verkeersafwikkeling.