



Retouradres: Postbus 971, 7301 BE Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Ca.v. Marion van de Ven

Onderwerp:

Advies luchtkwaliteit Nieuwbouw kerk De Basis (aangepaste versie 31 december 2015)

Datum

31 december 2015

Pagina

1 van 2

Ons kenmerk

[DOS-]

Uw kenmerk

Behandeld door

H. Veldman en O. Cevaal

Afschrift aan

Bijlage

Geachte mevrouw Van de Ven,

Inleiding/aanleiding

Op de hoek van de Kayersdijk en de Condorweg is de ontwikkeling van een kerk in voorbereiding.

In verband met de ruimtelijke procedure is het effect van deze ontwikkeling op de luchtkwaliteit onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet milieubeheer stelt.

Onderzoek

Ontwikkelingen die "niet in betekenende mate bijdragen" aan verslechtering van de luchtkwaliteit, hoeven niet te worden getoetst aan de grenswaarden. Het gaat om projecten met een bijdrage van maximaal 3% van de betreffende grenswaarde. In de Regeling NIBM, gebaseerd op het Besluit NIBM, is de bijdrage van 3% voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen omgezet in kengetallen.

Het betreft:

- woningbouwprojecten met minder dan 1500 woningen en één ontsluitingsweg;
- woningbouwprojecten met minder dan 3000 woningen en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling;
- kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van maximaal 100.000 m² en één ontsluitingsweg;
- kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van maximaal 200.000 m² en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Verder is een bepaalde combinatie van wonen en kantoren mogelijk zonder nader onderzoek en is de onderzoeksplicht voor bepaalde inrichtingen vervallen.

De realisatie van een kerkgebouw past niet in de opsomming van bovengenoemde ontwikkelingen en daarom moet met een berekening worden aangetoond dat de ontwikkeling "niet in betekenende mate bijdraagt" aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktpllein 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705

F 055 580 1740

E info@ovij.nl

www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936

Voor de benodigde verkeersgegevens is uitgegaan van het Verkeersonderzoek Kayersdijk van Goudappel Coffeng van 19 november 2015 (kenmerk APD240/Vnj/1509.03).

Aantal personenauto's:

- zondag: 2 diensten -> 2 maal 126 auto's
- woensdag: éénmaal per 2 weken een dienst -> 126 auto's

Daarnaast is ten behoeve van bevoorrading uitgegaan van 1 vrachtwagen per week.

Voor berekeningen van de luchtkwaliteit moet, conform de rekenregels hiervoor, worden uitgegaan van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten. In het verkeersonderzoek is er van uitgegaan dat de helft van de auto's vanuit zuidelijke richting (van de Kayersdijk) komt en de helft uit noordelijke richting.

Het weekgemiddelde aantal personenauto's op de wegvakken ten noorden en ten zuiden van de locatie is dan 315 en het weekdaggemiddelde 45.

In onderstaande tabel staat het berekeningsresultaat van de NIBM-tool van Infomil:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	45
	Aandeel vrachtverkeer	0,01%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,04
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Conclusie

De bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit is veel minder dan 1,2 µg/m³ en voldoet daar mee ruimschoots aan de gestelde eisen in de Wet milieubeheer.