

# Interne mededeling

Aan  
Arno Klein Goldewijk

Van  
L. Jorritsma  
Telefoon  
5801705  
E-mail  
l.jorritsma@apeldoorn.nl  
Datum  
09-06-2009  
Kopie aan  
Faza-MMO

Betreft  
Advies verdubbeling Laan van Malkenschoten

Wij ontvingen van u een adviesaanvraag inzake de verdubbeling van de Laan van Malkenschoten. Uw vraag is of er bodemverontreinigingen zijn te verwachten op dit tracé, of er sprake is van reconstructie t.v.g. de verdubbeling, en of de luchtkwaliteit na verdubbeling nog voldoet aan de normen.

Hieronder volgt het advies van de afdeling Milieu.

## **BODEM**

Uit de bodemonderzoeken, welke bekend zijn bij de gemeente Apeldoorn (zie bijlage 1 voor een overzicht), is het volgende gebleken:

- De bodem aan de Laan van Malkenschoten 95 kan mogelijk verontreinigd zijn. De bodem is niet voldoende onderzocht op het niveau van verkennend bodemonderzoek.
- Het grondwater ter plaatse van de Oude Apeldoornseweg 45 is sterk verontreinigd met arseen, koper tetrachlooretheen.
- De bodem aan de Laan van Malkenschoten 60/80/90/100 is sterk verontreinigd met lood en minerale olie. Indien er voor de werkzaamheden bemaling moet plaatsvinden, dan moet er een saneringsplan worden opgesteld en die voor goedkeuring bij het bevoegde gezag de provincie Gelderland indienen.
- Het stuk bos tussen de rotonde van de oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg is onverdacht op het voorkomen van bodemverontreiniging op basis van het historisch bestand, bedrijven/tankenbestand en het bodeminformatiesysteem.

De kwaliteit van de grond van de Laan van Malkenschoten 95 en het gedeelte dat nog niet is onderzocht (het bos tussen de rotonde van de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg) kan bij het civieltechnisch onderzoek worden vastgesteld.

## Grondstromen

Indien mogelijk, dient er gewerkt te worden met een zogenaamde gesloten grondbalans (grond op betreffende bouwperceel hergebruiken).

Eventueel vrijkomende overtollige grond kan mogelijk worden hergebruikt elders binnen de gemeente Apeldoorn of worden afgevoerd naar een daartoe geschikte verwerkingsinrichting. Afhankelijk van het hergebruik van grond als bodem in het kader van de Vrijstellingsregeling grondverzet of in een grootschalige toepassing conform het Besluit bodemkwaliteit, is mogelijk

een partijkeuring (AP04) noodzakelijk om de definitieve toepassingmogelijkheden van de grond te bepalen.

Voor informatie zie [www.apeldoorn.nl](http://www.apeldoorn.nl) (milieu en afval – milieu – bouwstoffen en grondverzet) of via de uitvoerder Besluit bodemkwaliteit mw. J.D. Schmidt van de afdeling Milieu. Zij is op maandag en woensdag bereikbaar op (055) 580 17 59.

Op steenachtige bouwstoffen zijn enkel de voorwaarden van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing.

### **VERKEERSLAWAAI**

In het algemeen zal men bij wegaanpassingen een akoestisch onderzoek in moeten stellen naar de optredende geluidsverschillen tussen de situatie voorafgaand aan de realisatie en de situatie na realisatie. Er kan pas sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh als de geluidsbelasting in de toekomst hoger is dan de voorkeursgrenswaarde  $L_{den}$  van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Indien dit het geval is, moet er bovendien een geluidstoename ten opzichte van de huidige situatie zijn van 1,5 dB of meer.

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Apeldoorn, afdeling Mobiliteit. De geluidsbelastingen zijn bepaald op de dichtstbijzijnde woningen. Aangezien de Laan van Malkenschoten door het gezoneerd industrieterrein loopt, zijn er geen woningen op korte afstand. De dichtstbij gelegen woningen liggen op meer dan 200 meter uit de as van de weg. Uit de berekeningen blijkt dat voor de Laan van Malkenschoten en de Oude Apeldoornseweg de geluidsbelasting in de toekomst lager is dan de voorkeursgrenswaarde. De overige wegen die aangepast worden hebben geen woningen binnen de zone van die wegen en hoeven derhalve niet onderzocht te worden. Voor alle wegaanpassingen is daarom geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

### **LUCHTKWALITEIT**

In dit plan is sprake van de verbreding en aanpassing van wegen. Dit valt niet onder de 'Niet in betekende mate regeling', derhalve is nader onderzoek van de luchtkwaliteit noodzakelijk.

Met de verkeersintensiteiten voor 2009, 2010 en 2020 is de luchtkwaliteit ten gevolge van de Laan van Malkenschoten en Oude Apeldoornseweg bepaald. Dit zijn de wegen met de hoogste etmaalintensiteiten en het meeste vrachtverkeer. Indien deze wegen voldoen aan de gestelde normen dan voldoen ook de kleine zijwegen. Er is gebruik gemaakt van de scenario's 2009, 2010 en 2020 uit het CARII-model, versie 8.0.

Uit de resultaten volgt dat de berekeningen voor 2009, 2010 en 2020 aan de grenswaarden voldoen. De verdubbeling van de Laan van Malkenschoten levert daarmee geen probleem op voor de luchtkwaliteit en voldoet aan de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).

## **CONCLUSIE**

### Bodem

Er zijn bodemverontreinigingen te verwachten op de volgende percelen: Laan van Malkenschoten 95, Oude Apeldoornseweg 45 en de Laan van Malkenschoten 60/80/90/100. Het stuk bos tussen de rotonde van de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg is nog nooit onderzocht. Aangezien het een historisch onverdacht perceel betreft, zijn er geen bodemverontreinigingen te verwachten.

### Reconstructie

Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### Luchtkwaliteit

Ook na de verdubbeling van de weg wordt er voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit gesteld in de Wet milieubeheer.

Namens de afdeling Milieu,  
Teamleider adviesgroep Milieu,

K.L.J. Cevaal

**Bijlage: overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken met samenvatting resultaten; inventarisatie geluid Laan van Malkenschoten**

**OVERZICHT UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN**

De volgende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd aan de Laan van Malkenschoten:

<b>Naam</b>	<b>Einddatum</b>
Sint Eustatius 2 Historisch onderzoek	10-02-2005
Verkennend onderzoek VPR Sint Eustatius 2 - 4	01-05-1995
Saneringsevaluatie (tank) Sint Eustatius 2	07-09-2000
Saneringsevaluatie (tank) Sint Eustatius 2	07-09-2000
Saneringsevaluatie (tank) Sint Eustatius 2	07-09-2000
Saneringsevaluatie (tank) Sint Eustatius 2	07-09-2000
Monitoring Sint Eustatius 2	10-09-2003
Monitoring Sint Eustatius 2	11-10-2002
Monitoring Sint Eustatius 2	30-09-2004
Verkennend onderzoek NVN5740 Sint Eustatius 2-4	27-10-1999
Laan van Malkenschoten 95 Historisch onderzoek	20-12-2005
Aanvullend Verkennend Onderzoek, Laan van Malkenschoten 95	18-09-2001
Verkennend Onderzoek NEN 5740, Laan van Malkenschoten 71-77	30-06-2000
Verkennend Onderzoek NEN 5740, Laan van Malkenschoten 71-77	28-06-2005
Verkennend onderzoek VNG laan van Malkenschoten 75-77	01-06-1987
Verkennend Onderzoek NEN 5740, Laan van Malkenschoten 85	10-01-2002
Nader Onderzoek Laan van Malkenschoten 85	13-05-2002
Saneringsplan Laan van Malkenschoten 85	30-09-2002
Saneringsevaluatie Laan van Malkenschoten 85	08-07-2003
Monitoring Nagelpoelweg 100	28-08-2003
Monitoring Nagelpoelweg 100	07-08-2002
Monitoring Nagelpoelweg 100	31-08-2004
Verkennend Onderzoek NVN 5740 Nagelpoelweg 100	26-02-1999
Verkennend Onderzoek NEN5740 Nagelpoelweg 100	13-12-2007
Grondonderzoek VPR Malkenschoten (AD 3045, 3266)	01-03-1992
Verkennend Onderzoek Laan van Malkenschoten 20	25-07-1991
Saneringsevaluatie Laan van Malkenschoten 20	10-11-1994
Verkennend Onderzoek NEN5740 Laan van Malkenschoten 20	05-12-2007
Verkennend Onderzoek NEN5740 Laan van Malkenschoten 20	05-12-2007
Verkennend Onderzoek NEN5740 Laan van Malkenschoten 30	05-12-2007
Verkennend Onderzoek NVN 5740, Oude Apeldoornseweg 41, 45	01-12-1992
Saneringsonderzoek Oude Apeldoornseweg 41, 45	01-04-1993
Nader Onderzoek Oude Apeldoornseweg 41, 45	20-04-2000
Verkennend Onderzoek NEN 5740, Oude Apeldoornseweg 41, 45	27-03-2001
Nader Onderzoek Oude Apeldoornseweg 41, 45	20-04-2000
Verkennend Onderzoek NVN 5740, Oude Apeldoornseweg 41, 45	01-01-1993
Nader Onderzoek Oude Apeldoornseweg 41, 45	01-04-1993
Saneringsonderzoek Oude Apeldoornseweg 41, 45	01-11-1993

Verkennd Onderzoek NEN 5740, Oude Apeldoornseweg 38	01-06-2003
Verkennd Onderzoek NVN 5740, Laan van Malkenschoten 60	01-12-1997
Nader onderzoek Laan van Malkenschoten60/80/90/100	01-07-1985
Verkennd onderzoek Laan van Malkenschoten60/80/90/100	01-04-1985
Aanvullen oriënterend onderzoek Laan van Malkenschoten60/80/90/100	01-11-1989
Verkennd Onderzoek VPR Paramariboweg 64 t/m 100	30-10-1992

## Samenvatting resultaten gedane onderzoeken:

adres	Bovengrond	Ondergrond	Grondwater
St Eustatius 2-4	minerale olie > S	-	
Laan van Malkenschoten 95			As > S
Laan van Malkenschoten 85-87	koper, PAK, minerale olie en EOX > S	Geen analyses	Lood, zink, Benzeen en toluen > S
Laan van Malkenschoten 75-77	-	Geen analyses	Toluene, cadmium, chroom, koper en zink
Nagelpoelweg 100	PAK en minerale olie > S	PAK > T en zink en kwik > S	Zink, chroom, arseen, tetrachlooretheen en cis 1,2-dichlooretheen > S
De weg tussen rotonde oude Apeldoornseweg en Kayersdijk	PAK > S	-	Geen analyses
Laan van Malkenschoten 20	Koper, minerale olie, EOX en PAK > S	-	-
Laan van Malkenschoten 30	Zink > S	-	Arseen, chroom en zink > S
Oude apeldoornseweg 41-45			Arseen, koper en terachlooretheen > I
Oude apeldoornseweg 38	Minerale olie, PAK en EOX > S	PAK > S	Chroom > S
Laan van Malkenschoten 60	Minerale olie en PAK > S	PAK > S	Zink > T en cadmium, chroom en nikkel > S
Laan van Malkenschoten 60/80/90/100	Koper > B en lood en EOX > A	EOX en lood > A	Lood en minerale olie > C, nikkel, koper en zink > B en EOX > A
Paramariboweg 64-100	PAK > A	PAK > A	Geen analyses