

Geluidsonderzoek t.b.v. ruimtelijke onderbouwing aanpassing kruisingen Laan van Malkenschoten

Gemeente Apeldoorn
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Contactpersoon:
De heer J. Vermeij

Apeldoorn, 18 april 2011
Uitvoerder: H. IJssel de Schepper

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Verkeerslawaaï
 - 2.1 Zones langs verkeerswegen
 - 2.2 Resultaten onderzoek verkeerslawaaï
- 3 Conclusie

Bijlage 1 Overzicht aanpassingen Laan van Malkenschoten tpv kruisingen

1 Inleiding

De gemeente wil 3 kruisingen op de Laan van Malkenschoten aanpassen. Hiertoe worden de aansluitingen met kruisende wegen veranderd. In deze rapportage is bekeken of het realiseren van deze veranderingen leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh).

2 Verkeerslawaaï

In het algemeen zal men bij wegaanpassingen een akoestisch onderzoek in moeten stellen naar de optredende geluidsverschillen tussen de situatie voorafgaand aan de realisatie en de situatie na realisatie. Er kan pas sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh als de geluidsbelasting in de toekomst hoger is dan de voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Indien dit het geval is, moet er bovendien een geluidstoename ten opzichte van de huidige situatie zijn van 1,5 dB of meer.

2.1 Zones langs verkeerswegen

Iedere weg heeft van rechtswege een zone. Uitzonderingen hierop zijn:

- wegen gelegen binnen een tot woonerf bestemd gebied;
- wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van ten hoogste 30 km/h;

De Laan van Malkenschoten, de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg zijn gezoneerde wegen. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is. Alle wegen zijn binnenstedelijke wegen en hebben een zone van 200 meter. Binnen deze geluidszone is men verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Resultaat onderzoek verkeerslawaaï

Aangezien de Laan van Malkenschoten, Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein Malkenschoten, zijn er binnen de wettelijke geluidzones van 200 meter geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

Nader onderzoek naar de akoestische gevolgen van de wegaanpassingen is niet noodzakelijk omdat door de afwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs de verkeerswegen geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3 Conclusie

In het gehele plangebied is door de aanpassingen van de kruisingen op de Laan van Malkenschoten geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Teamleider adviesgroep milieu,
Kees Cevaal

Bijlage 1

**Overzicht aanpassingen Laan van Malkenschoten
ter plaatse van kruisingen.**

