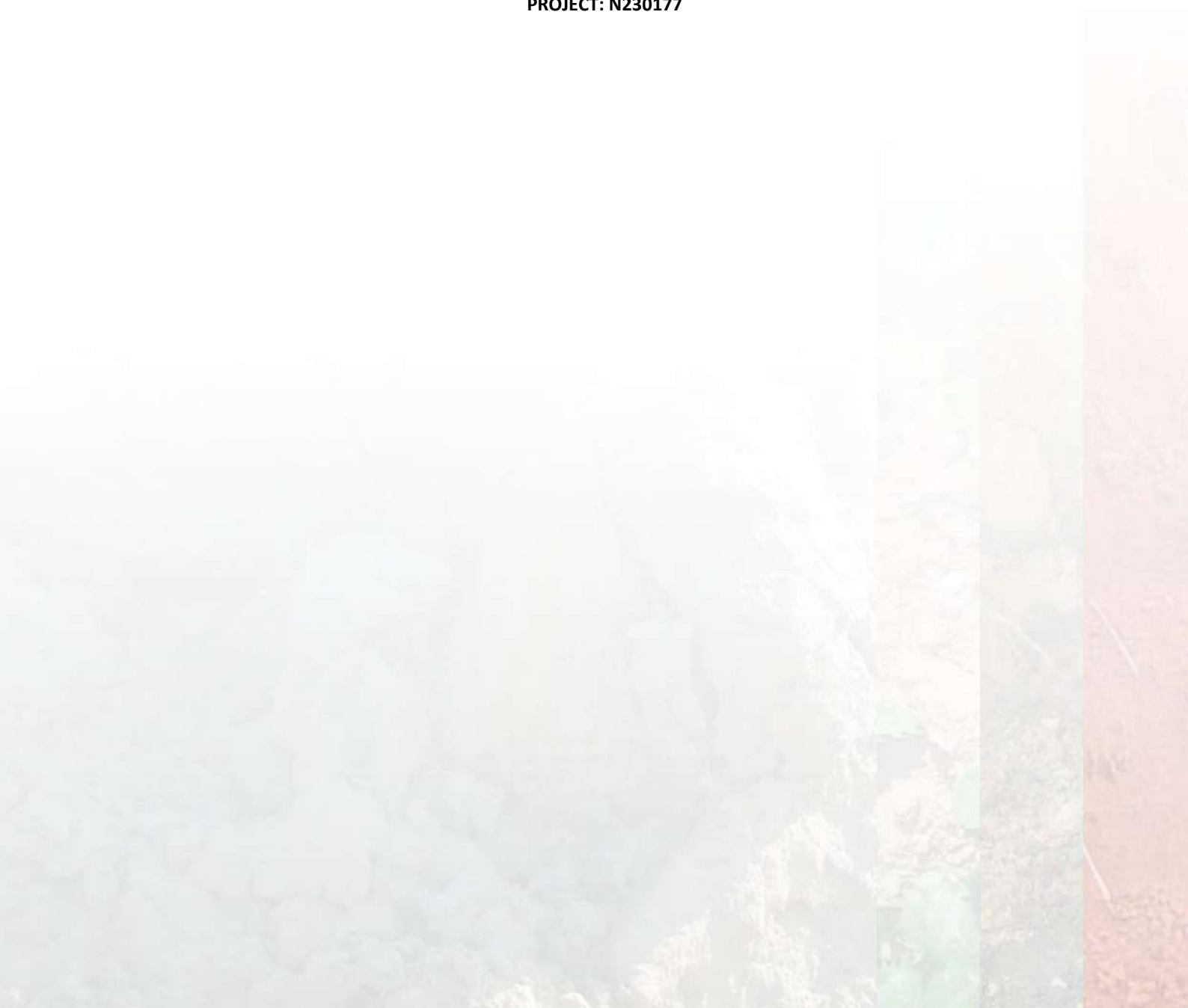


**RAPPORT**

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WOLVENBOS 9 TE APELDOORN

**PROJECT: N230177**





## VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
WOLVENBOS 9 TE APELDOORN

Opdrachtgever Dhr. H. van Klaveren  
Wolvenbos 9  
7323 RX APELDOORN

Rapportnummer N230177.001/LHO

Datum 9 mei 2023

Projectleider de heer L. Hoek

Autorisatie De heer H. van Vliet

NIPA milieutechniek b.v.  
Landweerstraat – Zuid 109  
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

[www.nipamilieu.nl](http://www.nipamilieu.nl)

[info@nipamilieu.nl](mailto:info@nipamilieu.nl)



## INHOUDSOPGAVE

<b>VERANTWOORDING</b>	<b>2</b>
<b>1 INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2 NORMSTELLING</b>	<b>6</b>
2.1 ALGEMEEN	6
2.2 WEGVERKEERSLAWAAI	6
2.3 WOON- EN LEEFKLIAMAT	7
2.4 BOUWBESLUIT	7
<b>3 UITGANGSPUNTEN</b>	<b>8</b>
3.1 VERKEERSGEGEVENS	8
3.2 OVERIGE GEGEVENS	8
<b>4 GELUIDBELASTINGEN</b>	<b>10</b>
4.1 WEGVERKEERSLAWAAI GEZONEERDE WEGEN	10
4.1 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	10
4.2 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	11
4.3 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	11
<b>5 CONCLUSIE</b>	<b>12</b>

### Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

# 1 INLEIDING

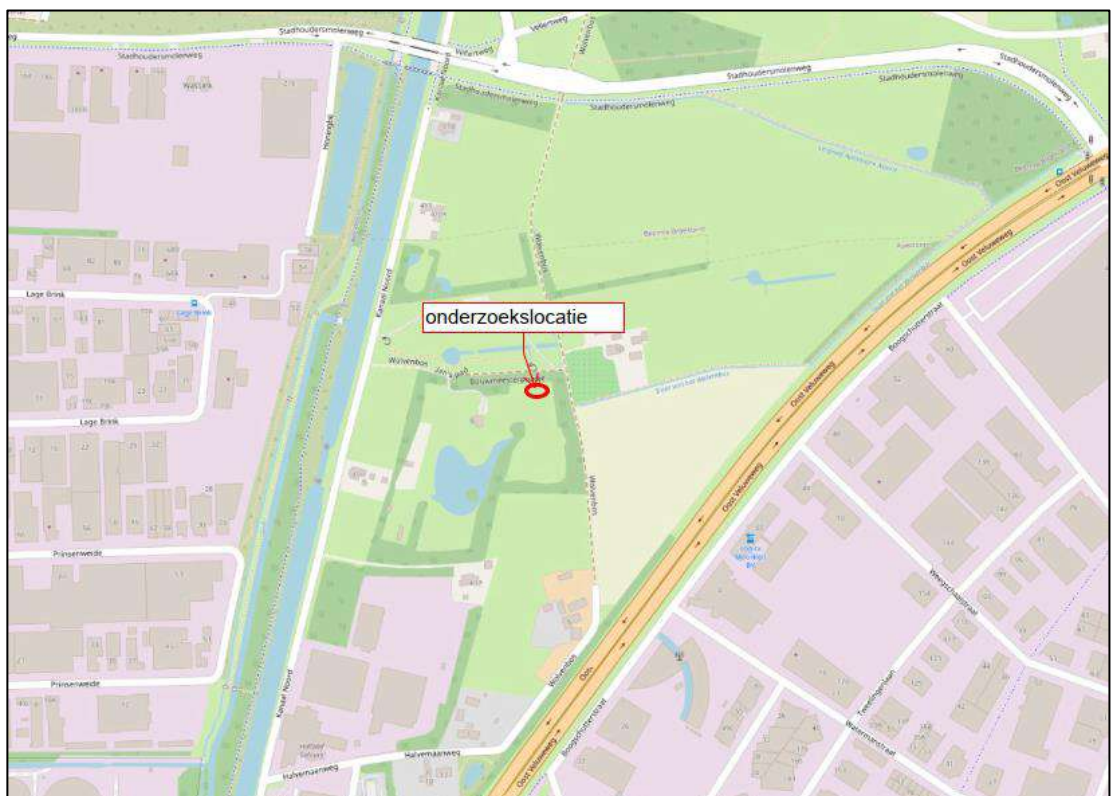
In opdracht van de heer H. van Klaveren te Apeldoorn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Wolvenbos 9 in Apeldoorn.

De geprojecteerde woonfunctie is gelegen in de wettelijke geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van het wegverkeer op de Oost Veluweweg. De Stadhoudersmolenweg ligt formeel buiten de 250 meter brede zone maar is in dit onderzoek toch betrokken. Wolvenbos zelf is uitsluitend bestemd voor zeer gering lokaal bestemmingsverkeer (circa 100 motorvoertuigen per etmaal) en is akoestisch gezien niet relevant

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de woning als gevolg van het wegverkeer te bepalen en te toetsen aan de wettelijke kaders en een goede ruimtelijke ordening.

De situatie is weergegeven in figuur 1, bijlage 1 en in onderstaande figuur 1.

**Figuur 1: situatie onderzoekslocatie (bron OSM)**





In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken weg en overige fysieke weggegevens op basis van het geluidmodel verstrekt door de gemeente Apeldoorn.
- kadastrale ondergrond en hoogtelijn via pdok.nl,

## 2 NORMSTELLING

### 2.1 Algemeen

De geprojecteerde woonfunctie is gelegen in de wettelijke geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van het wegverkeer op de Oost Veluweweg. De Stadhoudersmolenweg ligt formeel buiten de 250 meter brede zone maar is in dit onderzoek toch betrokken. Wolvenbos zelf is uitsluitend bestemd voor zeer gering lokaal bestemmingsverkeer (circa 100 motorvoertuigen per etmaal) en is akoestisch gezien niet relevant

### 2.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1. De situatie ligt buiten de bebouwde kom en is buitenstedelijk. Aanleiding van het onderzoek is realisatie van een nieuwe woning.

**Tabel 1: Normstelling  $L_{den}$ , artikel 83 Wgh**

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110<sub>g</sub> van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In deze berekening is de aftrek 2, 3 of 4 a.g.v. de 80 kilometer per uur wegen. Voor de overige wegen is dit 5 dB.

### **2.3 Woon- en leefklimaat**

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in woningen wordt doorgaans 33 dB aangehouden. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

### **2.4 Bouwbesluit**

Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor een nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen een woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde  $G_{a;k}$  uitgegaan van de cumulatieve werkelijke geluidbelasting.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting wegverkeerslawaai dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De totaalintensiteit per etmaalperiode en de aantallen voertuigen per categorieën in het peiljaar 2030 zijn voor de lokale wegen ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Apeldoorn. Voor het rekenjaar 2033 is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer van 1,0 % per jaar. De verkeersintensiteiten, de verkeerssnelheden van de motorvoertuigen en het type wegdek zijn weer gegeven in tabel 2 en in bijlage 2. Op figuur 1, bijlage 1 zijn de wegen weergegeven.

**Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2032**

Naam	Omschrijving:	Wegdek*)	Snelheid	Etmaalintensiteit, weekdag:
1-1	Stadhoudersmolenweg	W0	50	3786
1-2	Stadhoudersmolenweg	W0	50	3786
1-3	Stadhoudersmolenweg	W0	50	8239
2-1	Boogschutterstraat	W9a	50	1731
2-2	Boogschutterstraat	W9a	50	859
2-3	Boogschutterstraat	W9a	50	859
2-4	Boogschutterstraat	W9a	50	859
2-5	Boogschutterstraat	W9a	50	859
3-1	Stadhoudersmolenweg	W5	80	8239
3-2	Stadhoudersmolenweg	W0	80	8239
4-1	Oost-Veluweweg	W5	80	17387
4-2	Oost-Veluweweg	W5	80	17387
4-3	Oost-Veluweweg	W5	80	17387
4-4	Oost-Veluweweg	W5	80	17387
4-5	Oost-Veluweweg	W0	80	17387
4-6	Oost-Veluweweg	W0	80	17387

\*) W0; Dicht asfalt beton (referentiewegdek), W9a; elementenverharding in keperverband, W5; uitgeborsteld beton

Bijlage 2 bevat een uitgebreid overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens van de in tabel 2 vermelde wegen.

#### 3.2 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden, zijnde de maatgevende hoogte bij de maatgevende geluidgevoelige ruimten van de woning. Uitgangspunt is een woning met maximaal 2 woonlagen. Bijlage 1 bevat een modelplot met de locatie en de geprojecteerde woning.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, bij de onderzoekslocatie overeenkomstig het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)", zijn uitgevoerd met de "Standaard Rekenmethode II".



Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.4. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch 30% geluidabsorberend ingevoerd. Relevante geluidabsorberende bodemgebieden zoals weilanden, bossen en tuinen zijn als 100 % akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0).

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woning ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de geluidgevoelige gevels van de woning gelegd.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven:



## 4 GELUIDBELASTINGEN

### 4.1 Wegverkeerslawaai gezoneerde wegen

In tabel 3 is voor het peiljaar 2033 de maatgevende geluidbelasting voor wegverkeerslawaai  $L_{den}$  in de waarneempunten, weergegeven voor de te realiseren woning binnen de zone van de wegen zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Bijlage 2 bevat de invoergegevens en de berekeningsbladen. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

**Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting  $L_{den}$  van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer**

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
<b>Stadhoudersmolenweg (50 km/uur)</b>				
01	noordgevel	1,5/4,5	36/36	31/31
02	oostgevel	1,5/4,5	34/34	29/29
03	zuidgevel	1,5/4,5	27/28	22/23
04	westgevel	1,5/4,5	30/33	25/28
<b>Boogschutterstraat</b>				
01	noordgevel	1,5/4,5	31/31	26/26
02	oostgevel	1,5/4,5	39/41	34/36
03	zuidgevel	1,5/4,5	39/40	34/35
04	westgevel	1,5/4,5	28/30	23/25
<b>Stadhoudersmolenweg (80 km/uur)</b>				
01	noordgevel	1,5/4,5	38/40	36/38
02	oostgevel	1,5/4,5	38/39	36/37
03	zuidgevel	1,5/4,5	29/28	27/26
04	westgevel	1,5/4,5	35/31	33/29
<b>Oost-Veluweg</b>				
01	noordgevel	1,5/4,5	46/45	44/43
02	oostgevel	1,5/4,5	52/53	50/51*
03	zuidgevel	1,5/4,5	51/52	49/50*
04	westgevel	1,5/4,5	41/43	39/41
<b>voorkeursgrenswaarde</b>				<b>48</b>
<b>Max. ontheffingswaarde</b>				<b>53</b>

\*) overschrijding van voorkeursgrenswaarde, hogere waarde noodzakelijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de woning als gevolg van het wegverkeer op de Oost-Veluweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de oost en zuidgevel van ten hoogste 3 dB. Een aanvraag om een 'hogere waarde' is noodzakelijk.

### 4.1 Maatregelen en voorzieningen

Conform artikel 110a van de Wet geluidhinder moet voor nieuwe woning, voor zover de geluidbelasting als gevolg van gezoneerde wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde in nieuwe situaties van 48 dB bij wegverkeer en voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting na ontheffing bedraagt 53 dB voor wegverkeerslawaai.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen van ten hoogste 51 dB(A) zoals vermeld in tabel 3 kunnen ontheffingen voor een hogere waarde, worden verleend. De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen de voorkeursgrenswaarde naar 48 dB zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteiten op de betrokken wegen is niet aan de orde is,
- het toepassen van of het verhogen van al aanwezige schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en rijweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel en voor één woning niet doelmatig.
- geluidreducerende deklagen op de betrokken wegen zijn niet toegepast. Dit kan eventueel bij groot onderhoud van de wegen worden afgewogen.
- de situering van de bestaande wegen al vastligt.

#### 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

In tabel 4 is in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat de totale (gecumuleerde) geluidbelasting (van alle wegen) in de waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woning, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend.

**Tabel 4: Waarneempunten met de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  van de gevel in dB**

Naam	Omschrijving	Hoogte:	Geluidbelasting $L_{cum}$ (dB)
01	noordgevel	1,5/4,5	47/47
02	oostgevel	1,5/4,5	52/53
03	zuidgevel	1,5/4,5	51/52
04	westgevel	1,5/4,5	43/44
<b>Richtwaarde woon- en leefklimaat</b>			<b>53/53</b>

Uit tabel 4 volgt een gecumuleerde geluidbelasting  $L_{den}$  van ten hoogste 53 dB.

#### 4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Omdat hieraan wordt voldaan is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel om het woon- en leefklimaat te waarborgen niet nodig.

## 5 CONCLUSIE

In opdracht van de heer H. van Klaveren te Apeldoorn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Wolvenbos 9 in Apeldoorn.

De geprojecteerde woonfunctie is gelegen in de wettelijke geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van het wegverkeer op de Oost Veluweweg. De Stadhoudersmolenweg ligt formeel buiten de 250 meter brede zone maar is in dit onderzoek toch betrokken. Wolvenbos zelf is uitsluitend voor zeer gering lokaal bestemmingsverkeer en is akoestisch gezien niet relevant

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de woning als gevolg van het wegverkeer te bepalen en te toetsen aan de wettelijke kaders en een goede ruimtelijke ordening.

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de woning als gevolg van het wegverkeer op de Oost-Veluweweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de oost en zuidgevel van ten hoogste 3 dB. Een aanvraag om een 'hogere waarde' van ten hoogste 51 dB is noodzakelijk.

Het bevoegd gezag dient de hogere waarde voor de woning vast te stellen. Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai op de woning bedraagt ten hoogste 53 dB. Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 53 dB is het woon en leefklimaat van de woning gewaarborgd.

Omdat hieraan wordt voldaan is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel in het kader het Bouwbesluit en om het woon- en leefklimaat te waarborgen niet nodig.

---

# Bijlage 1

---

1. Bestaande situatie



2. Nieuwe situatie (concept)



### 3. Inrichtingschets (concept)



### 4. Bestemmingsplan (concept)





RMG-2012, wegverkeer, [Wolvenbos - situatie 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met wegen





RMG-2012, wegverkeer, [Wolvenbos - situatie 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met rekenpunten

---

# Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: situatie 2033

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2033
Verantwoordelijke	leon
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaai   RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	leon op 5-3-2015
Laatst ingezien door	lhoek op 9-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Origineel project	Wolvenbos Apeldoorn
Originele omschrijving	situatie 2025
Geïmporteerd door	lhoek op 9-5-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard

Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	nieuwe woonfunctie westgevel	9,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	nieuwe woonfunctie noordgevel	8,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	nieuwe woonfunctie oostgevel	8,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	nieuwe woonfunctie zuidgevel	8,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Laan van d	Laan van de Leeuw -- 3,00m (L/R)	0,00
Stadhouder	Stadhoudersmolenweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Kanaal Noo	Kanaal Noord -- 3,00m (L/R)	0,00
Laan van d	Laan van de Dierenriem -- 3,00m (L/R)	0,00
Laan van d	Laan van de Dierenriem -- 3,00m (L/R)	0,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Kanaal Noo	Kanaal Noord -- 3,00m (L/R)	0,00
Kanaal Noo	Kanaal Noord -- 3,00m (L/R)	0,00
Stadhouder	Stadhoudersmolenweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Stadhouder	Stadhoudersmolenweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Watermanst	Watermanstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Watermanst	Watermanstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Boogschutt	Boogschutterstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Oost-Veluw	Oost-Veluweweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Korte Vell	Korte Vellertweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Stadhoud	Stadhoudersmolenweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Stadhoud	Stadhoudersmolenweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
		4,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
04/1	Oost-Veluweg	Oost-Veluweg	0,00	--	Relatief	1,5	W5	17387,00	80	80	80	6,72	2,95	0,94	91,89	95,91
04/2	Oost-Veluweg	Oost-Veluweg	0,00	--	Relatief	1,5	W5	17387,00	80	80	80	6,72	2,95	0,94	91,89	95,91
04/3	Oost-Veluweg	Oost-Veluweg	0,00	--	Relatief	1,5	W5	17387,00	80	80	80	6,72	2,95	0,94	91,89	95,91
04/4	Oost-Veluweg	Oost-Veluweg	0,00	--	Relatief	1,5	W5	17387,00	80	80	80	6,72	2,95	0,94	91,89	95,91
04/5	Oost-Veluweg	Oost-Veluweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	17387,00	80	80	80	6,72	2,95	0,94	91,89	95,91
04/6	Oost-Veluweg	Oost-Veluweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	17387,00	80	80	80	6,72	2,95	0,94	91,89	95,91
03/1	Stadhoudersmolenweg	Stadhoudersmolenweg	0,00	--	Relatief	1,5	W5	8239,00	80	80	80	6,79	3,01	0,80	90,09	94,21
03/2	Stadhoudersmolenweg	Stadhoudersmolenweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	8239,00	80	80	80	6,79	3,01	0,80	90,09	94,21
02/1	Boogschutterstraat	Boogschutterstraat	0,00	--	Relatief	1,5	W9a	1731,00	50	50	50	6,73	3,03	0,89	74,30	86,40
02/2	Boogschutterstraat	Boogschutterstraat	0,00	--	Relatief	1,5	W9a	859,00	50	50	50	6,78	2,76	0,95	59,59	76,89
02/3	Boogschutterstraat	Boogschutterstraat	0,00	--	Relatief	1,5	W9a	859,00	50	50	50	6,78	2,76	0,95	59,59	76,89
02/4	Boogschutterstraat	Boogschutterstraat	0,00	--	Relatief	1,5	W9a	859,00	50	50	50	6,78	2,76	0,95	59,59	76,89
02/5	Boogschutterstraat	Boogschutterstraat	0,00	--	Relatief	1,5	W9a	859,00	50	50	50	6,78	2,76	0,95	59,59	76,89
01/1	Stadhoudersmolenweg	Stadhoudersmolenweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	3786,00	50	50	50	6,70	3,20	0,85	83,44	91,46
01/2	Stadhoudersmolenweg	Stadhoudersmolenweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	3786,00	50	50	50	6,80	2,93	0,83	83,90	90,29
01/3	Stadhoudersmolenweg	Stadhoudersmolenweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	8239,00	50	50	50	6,79	3,01	0,80	90,09	94,21

Model: situatie 2033  
 Wolvenbos - Apeldoorn  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
04/1	91,13	4,71	2,57	4,33	3,40	1,52	4,54	109,66	114,42	118,14
04/2	91,13	4,71	2,57	4,33	3,40	1,52	4,54	109,66	114,42	118,14
04/3	91,13	4,71	2,57	4,33	3,40	1,52	4,54	109,66	114,42	118,14
04/4	91,13	4,71	2,57	4,33	3,40	1,52	4,54	109,66	114,42	118,14
04/5	91,13	4,71	2,57	4,33	3,40	1,52	4,54	107,09	111,63	115,52
04/6	91,13	4,71	2,57	4,33	3,40	1,52	4,54	107,09	111,63	115,52
03/1	85,41	6,16	3,25	6,45	3,76	2,53	8,14	105,96	111,33	114,98
03/2	85,41	6,16	3,25	6,45	3,76	2,53	8,14	103,60	108,62	112,41
02/1	67,82	12,16	7,51	13,28	13,54	6,09	18,90	101,27	104,23	109,30
02/2	51,32	15,83	10,84	16,31	24,57	12,27	32,37	99,96	102,11	107,77
02/3	51,32	15,83	10,84	16,31	24,57	12,27	32,37	99,96	102,11	107,77
02/4	51,32	15,83	10,84	16,31	24,57	12,27	32,37	99,96	102,11	107,77
02/5	51,32	15,83	10,84	16,31	24,57	12,27	32,37	99,96	102,11	107,77
01/1	79,06	9,66	5,62	10,94	6,90	2,93	10,00	99,92	104,18	108,36
01/2	76,82	9,74	5,29	9,86	6,37	4,42	13,32	100,19	104,05	108,35
01/3	85,41	6,16	3,25	6,45	3,76	2,53	8,14	102,49	107,01	111,02

---

# Bijlage 3

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boogschutterstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	1,50	31,4
01_B	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	4,50	31,4
02_A	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	1,50	39,3
02_B	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	4,50	40,7
03_A	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	1,50	39,0
03_B	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	4,50	40,5
04_A	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	1,50	28,2
04_B	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	4,50	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stadhoudersmolenweg  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	1,50	35,5
01_B	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	4,50	36,4
02_A	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	1,50	33,8
02_B	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	4,50	34,2
03_A	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	1,50	27,5
03_B	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	4,50	27,6
04_A	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	1,50	30,3
04_B	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	4,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oost-Veluweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	1,50		46,3	
01_B	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	4,50		45,5	
02_A	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	1,50		51,7	
02_B	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	4,50		52,8	
03_A	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	1,50		51,0	
03_B	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	4,50		52,1	
04_A	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	1,50		41,5	
04_B	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	4,50		43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stadhoudersmolenweg  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	1,50	37,9
01_B	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	4,50	39,8
02_A	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	1,50	37,6
02_B	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	4,50	38,8
03_A	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	1,50	28,7
03_B	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	4,50	27,7
04_A	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	1,50	35,2
04_B	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	4,50	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	1,50	47,3
01_B	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	4,50	47,0
02_A	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	1,50	52,2
02_B	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	4,50	53,3
03_A	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	1,50	51,3
03_B	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	4,50	52,4
04_A	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	1,50	42,8
04_B	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	4,50	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - nieuwe woonfunctie noordgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Lden
Bron	Omschrijving				
01_A	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	1,50	47,3
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	46,1
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	37,7
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	33,8
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	31,4
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	31,3
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	28,2
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	27,8
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	26,9
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	25,3
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	--
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	--
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	--
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	--
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	--
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	--
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - nieuwe woonfunctie noordgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_B	nieuwe woonfunctie noordgevel	195493,54	473023,67	4,50	47,0
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	45,2
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	39,6
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	34,4
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	31,6
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	31,4
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	29,9
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	28,1
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	27,7
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	25,6
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	--
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	--
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	--
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	--
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	--
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	--
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - nieuwe woonfunctie oostgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
02_A	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	1,50	52,2
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	51,0
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	42,9
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	38,9
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	37,4
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	33,3
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	30,5
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	27,5
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	27,4
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	24,3
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	23,8
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	19,7
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	17,3
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	16,4
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	--
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	--
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - nieuwe woonfunctie oostgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
02_B	nieuwe woonfunctie oostgevel	195503,39	473019,89	4,50	53,3
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	52,1
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	44,5
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	40,2
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	38,6
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	33,6
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	31,7
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	30,4
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	28,2
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	25,6
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	25,3
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	22,4
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	20,5
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	--
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	--
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	--
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - nieuwe woonfunctie zuidgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Lden
Bron	Omschrijving				
03_A	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	1,50	51,3
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	50,2
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	43,1
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	38,5
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	31,1
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	31,0
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	28,7
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	27,6
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	25,3
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	21,1
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	20,0
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	19,5
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	19,5
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	18,7
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	--
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	--
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - nieuwe woonfunctie zuidgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03_B	nieuwe woonfunctie zuidgevel	195494,24	473014,64	4,50	52,4
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	51,2
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	44,4
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	39,7
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	31,8
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	31,8
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	30,6
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	27,7
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	27,0
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	23,8
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	22,7
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	21,5
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	17,3
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	14,1
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	--
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	--
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - nieuwe woonfunctie westgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
04_A	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	1,50	42,8
04/2	Oost-Veluweg	195630,84	472833,63	0,00	40,6
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	35,2
04/5	Oost-Veluweg	195408,41	472534,50	0,00	31,6
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	28,1
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	28,1
04/3	Oost-Veluweg	195630,84	472833,63	0,00	27,6
04/6	Oost-Veluweg	195436,94	472570,81	0,00	27,0
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	26,2
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	12,0
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	11,8
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	6,0
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	5,3
04/1	Oost-Veluweg	196093,20	473280,53	0,00	1,7
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	1,2
04/4	Oost-Veluweg	196038,03	473247,13	0,00	--
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2033  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - nieuwe woonfunctie westgevel  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
04_B	nieuwe woonfunctie westgevel	195484,39	473018,42	4,50	44,0
04/2	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	42,4
04/5	Oost-Veluweweg	195408,41	472534,50	0,00	32,3
01/1	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	31,0
03/2	Stadhoudersmolenweg	195575,22	473346,31	0,00	30,7
04/3	Oost-Veluweweg	195630,84	472833,63	0,00	30,7
02/5	Boogschutterstraat	195622,95	472780,78	0,00	30,2
04/6	Oost-Veluweweg	195436,94	472570,81	0,00	28,4
01/2	Stadhoudersmolenweg	195395,09	473376,22	0,00	26,9
04/1	Oost-Veluweweg	196093,20	473280,53	0,00	23,1
04/4	Oost-Veluweweg	196038,03	473247,13	0,00	21,0
01/3	Stadhoudersmolenweg	195463,16	473362,31	0,00	20,7
02/1	Boogschutterstraat	195526,97	472600,88	0,00	13,5
02/4	Boogschutterstraat	195551,70	472683,38	0,00	12,7
02/3	Boogschutterstraat	195534,02	472658,91	0,00	12,0
02/2	Boogschutterstraat	195517,02	472634,66	0,00	9,8
03/1	Stadhoudersmolenweg	196093,20	473280,53	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen