

Postbus 234  
7300 AE Apeldoorn  
088 310 4000  
info@vnog.nl  
www.vnog.nl

Gemeente Apeldoorn  
T.a.v. het college van B&W  
Postbus 9033  
7300 ES APELDOORN

Datum : 6 april 2022  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 22-59609/22-079994/MN/JT  
Behandeld door : M. Nitert  
Afschrift aan : Archief; Omgevingsdienst Veluwe IJssel, t.a.v. dhr. O. Toeset; Gemeente Apeldoorn, t.a.v. dhr. T. Janssen  
Bijlage(n) : -  
Onderwerp : Advies externe veiligheid ontwerpbestemmingsplan Beekbergerweg 14-16 e.o. in Loenen (gemeente Apeldoorn)

Geacht college,

Op 2 maart jl. heeft u een verzoek voor een advies ingediend bij de VNOG over de beoogde ontwikkeling op het perceel aan de Beekbergerweg 14-16 in Loenen. Deze ontwikkeling betreft de realisatie van 3 nieuwe woningen, de functiewijziging van de pastoriewoning naar een reguliere woning en de verplaatsing van de parkeerplaats. Omdat deze ontwikkeling in strijd is met de vigerende ruimtelijke planvorming, vraagt u of het past binnen de wet- en regelgeving over externe veiligheid. In deze brief geef ik u graag antwoord, waarbij ik de door u toegezonden documentatie heb betrokken. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze adviezen op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van:

- Ontwerp bestemmingsplan Beekbergerweg 14-16 en omgeving Loenen; d.d. 2 maart 2022 (incl. bijbehorende bijlagen)
- Signaleringskaart EV
- Scenarioboek Externe Veiligheid ([www.scenarioboek.nl](http://www.scenarioboek.nl))
- Geoviewer VNOG t.b.v. bluswatervoorziening

### **Advies externe veiligheid**

Ik kan mij vinden in de uitgevoerde analyse van de – voor externe veiligheid – relevante risicobronnen in de omgeving van het plangebied. Het plangebied bevindt zich op ongeveer 3 kilometer van de A50, waardoor deze niet binnen het invloedsgebied (880 meter) van deze transportroute valt maar in een potentieel effectgebied van een incident met een toxische stof. Hoewel over de N786 brandbare vloeistoffen kunnen worden vervoerd, valt deze transportroute niet onder het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Sec gezien hoeft u daarmee het groepsrisico (GR) niet te verantwoorden in uw besluitvorming over deze ruimtelijke ontwikkeling. Indien wel sprake zou zijn van enige EV-relevantie, dan ligt het niet in de lijn der verwachting dat – ten opzichte van de huidige situatie – het GR met meer dan 10% zal toenemen.

De voorgenomen ontwikkeling past daarmee binnen de normen van de wet- en regelgeving over externe veiligheid (Bevi, Bevt en Bevb).

### **Advies over fysieke veiligheid**

Wees u ervan bewust dat in de wet- en regelgeving over externe veiligheid hoofdzakelijk een risicobenadering wordt gehanteerd. Toekomstige bewoners van dit perceel (en uiteraard alle burgers in Loenen) zullen daarom op de hoogte moeten zijn van evt. nadelige effecten van omliggende (risico)bronnen, zodat zij handelingsperspectief hebben in geval van een calamiteit of brand in de omgeving. Als personen verminderd zelfredzaam zijn, dan is dat handelingsperspectief nog relevanter. Wellicht zijn er dan aanvullende maatregelen denkbaar waarmee de zelfredzaamheid van deze bewoners kan worden vergroot. Daarover geef ik u – naast de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening – later in dit advies enkele denkrichtingen. Ik start met een advies over duurzaamheid.

#### *Duurzaamheid - energietransitie*

Er zijn Europese 'klimaatafspraken' gemaakt om onder andere de uitstoot van broeikasgassen te beperken. Hierdoor nemen de innovatieve technologische ontwikkelingen van alternatieve brandstoffen en energie een vlucht. Dergelijke ontwikkelingen zijn noodzakelijk, maar zijn niet zonder risico's. Zo vindt er bijvoorbeeld opslag van (zonne-)energie in zgn. 'buurtbatterijen' plaats, maar blijkt uit incidenten dat branden in dergelijke installaties een specifieke aanvalsstrategie vergen van hulpverleningsdiensten. Dat geldt ook voor de ontwikkelingen rondom waterstof.

Als er ambities zijn voor het toepassen van alternatieve energiebronnen in het plangebied (of binnen Loenen of de gemeente Apeldoorn als geheel), dan wordt de VNOG hier graag in een zo vroeg mogelijk stadium bij betrokken.

#### *Duurzaamheid – klimaatadaptatie*

Door klimaatveranderingen zullen extreme wateroverlast en extreme droogte/hitte vaker voorkomen. Dit heeft gevolgen voor de fysieke (en gezonde) leefomgeving van inwoners en aanwezigen in Loenen. Daarom moet daar ook rekening mee worden gehouden bij het ontwerp van de bebouwde omgeving en de inrichting van de openbare ruimte(n).

Het 'vergroenen' van de bebouwde omgeving – bijv. het bekleden van daken en gevels met beplanting – kan nieuwe (brand)risico's introduceren waardoor er mogelijk een onbeheersbare brand kan ontstaan. Door (klimaatbestendige) vegetatiesoorten toe te passen die nauwelijks of moeilijk brandbaar zijn kunt u die risico's verlagen. Het (her)inrichten van de openbare ruimte met meer groen en water (blauw) kan ook de bereikbaarheid van hulpdiensten nadelig beïnvloeden. Tevens kan de bereikbaarheid c.q. beschikbaarheid van brandkranen door een verkeerde inrichting afnemen.

De VNOG denkt hierin graag met u mee in het de toepassing van veilige klimaatbestendige adaptieve mogelijkheden.

*Advies bestrijdbaarheid (bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid)*

Uit de VNOG-Geoviewer blijkt dat het beschikbare (primaire) bluswater in de buurt van het perceel – in relatie tot deze ontwikkeling – voldoende is. Het plangebied is via de openbare weg voldoende bereikbaar voor hulpverleningsdiensten. Heeft u twijfels over de bluswatervoorziening en/of de bereikbaarheid, of wilt u graag overleggen over andere brandveiligheidszaken? Neemt u dan hierover contact op met uw accounthouder, dhr. J.W. Verkruijse. Hij is te bereiken via telefoonnummer: 088 – 310 7520 en per mail: [J.Verkruijse@vnog.nl](mailto:J.Verkruijse@vnog.nl).

*Advies zelfredzaamheid*

In de omgeving van het plangebied bevindt zich een tankstation die via de N786 (Beekbergerweg) kan worden bevoorraad. Hoewel de kans op een plasbrand van benzine langs het plangebied klein is, kunnen er binnen een afstand van 30 tot 50 meter aangestraalde objecten in brand raken en blootgestelde personen gewond raken.<sup>1</sup>

Om de zelfredzaamheid van – evt. verminderd zelfredzame bewoners – te vergroten, adviseer ik u de volgende punten te borgen in voorschriften in de omgevingsvergunning (onderdeel: bouwen):

- Tref voorzieningen (bijvoorbeeld een betonnen wand of aarden wal) om de woning(en) aan de wegzijde in het plangebied te beschermen tegen de warmtestraling die kan ontstaan als gevolg van een plasbrand op of in de nabijheid van de Beekbergerweg 14-16.
- Tref voorzieningen waarmee de (mechanische) ventilatie – eventueel op afstand – afgeschakeld kan worden, als er sprake is van een incident waarbij een toxische gaswolk ontstaat of een brand waarbij sprake is van grote rookvorming in de omgeving van het plangebied.

Daarnaast adviseer ik u om initiatiefnemer(s) en/of toekomstige bewoners te wijzen op onderstaande punten:

- Stimuleer het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren ook verder geïnvesteerd. Men zelf het initiatief nemen om de mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>). Het plangebied valt vermoedelijk niet geheel binnen het bereik van de bestaande WAS-palen<sup>2</sup>.
- Attendeer (toekomstige) bewoners op deelname aan 'Stan the CPR network' (voorheen Hartveilig Wonen). Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

---

<sup>1</sup> [www.scenarioboek.nl](http://www.scenarioboek.nl)

<sup>2</sup> Het ministerie gaat op termijn deze wijze van alarmering in Nederland uitfaseren.

**Tot slot**

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met Marijke Nitert (telefoonnummer: 088 – 310 7411 of email: [M.Nitert@vnog.nl](mailto:M.Nitert@vnog.nl)). Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen wij daar rekening mee houden in onze preparatie. De vereiste basis voor een goede brandweezorg legt u door in contact te blijven met uw accounthouder.

Met vriendelijke groet,  
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W.J.C. van der Worp', written in a cursive style.

W.J.C. van der Worp  
teamleider Omgevingsveiligheid