

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel

Nieuwe Wetering 26,

7341PR Beemte-Broekland

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

5009_N_Nieuwe Wetering 26 Beemte Broekland

Stikstofberekening ontwikkelfase; sloop en realisatie twee woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReQztFzdoiDy

20 oktober 2023, 15:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkelfase Nieuwe Wetering 26 Beemte Broekland -
Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

43,3 kg/j

Resultaten

Ontwikkelfase Nieuwe Wetering 26 Beemte Broekland -
Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

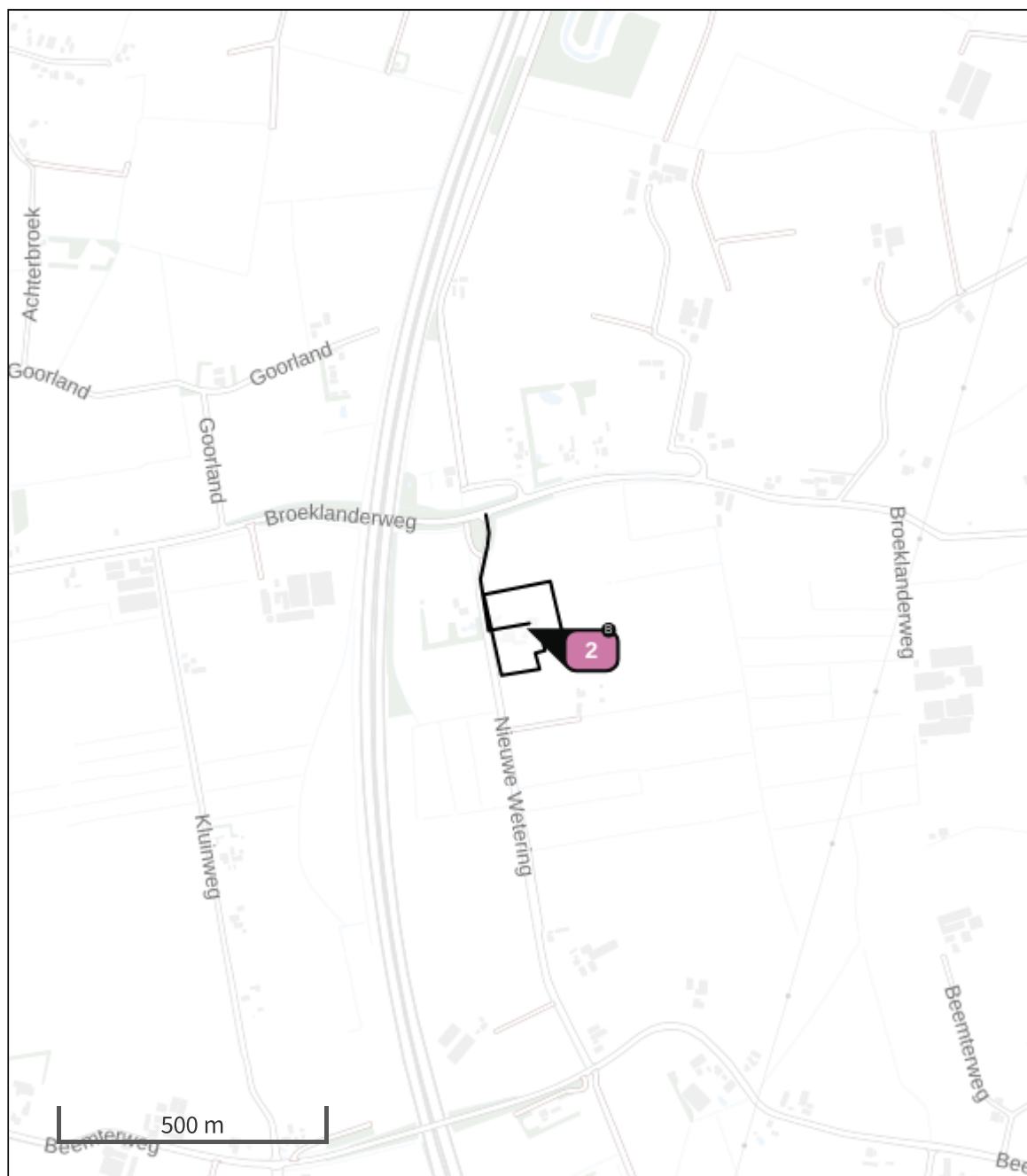
Grootste afname

-

Ontwikkelfase Nieuwe Wetering 26 Beemte Broekland (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	43,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase Nieuwe Wetering 26 Beemte Broekland" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkefase Nieuwe Wetering 26 Beemte Broekland, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:197150,8 Y:475429,37	Type scherm	-	NO ₂	34,2 g/j
Lengte	301,36 m	Hoogte	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen	NO _x				43,1 kg/j
		NH ₃				0,4 kg/j
Locatie	X:197233,63 Y:475362,28					
Oppervlakte	1,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aan/afvoer materiaal	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	8 u/j	2 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	983 l/j	52 u/j	20 l/j	NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	66 u/j	13 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
70 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	10 u/j	2 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
60 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	5 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
10 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	2 u/j		NO _x	50,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>