

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. het college van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 12 september 2022
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 22-61991/22-086260/MN
Behandeld door : M. Nitert
Afschrift aan : Archief; Gemeente Apeldoorn, t.a.v. dhr. J. van Bussel; Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplanwijziging Arnhemseweg 494 en 496 in Beekbergen (gemeente Apeldoorn)

Geacht college,

U heeft mij op 7 september jl. gevraagd te adviseren over de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid van de beoogde ontwikkelingen op de percelen aan de 'Arnhemseweg 494 en 496 in Beekbergen'. Hierbij heb ik getoetst of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving over externe veiligheid. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde informatie en een analyse van de Signaleringskaart EV blijkt dat het voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12, lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvvr).

Planomschrijving

De aanvraag betreft het bouwen van twee vrijstaande woningen op de nu nog onbebouwde percelen aan de Arnhemseweg 494 en 496 in Beekbergen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet de functie van deze percelen worden gewijzigd naar 'Wonen', waardoor het vigerende bestemmingsplan moet worden aangepast.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. Nabij het plangebied is alleen de provinciale weg N788 relevant. De percelen zijn gesitueerd aan de N788 en hoewel die weg door de gemeente is aangewezen als doorgaande route voor gevaarlijke stoffen, valt die weg niet onder het Basisnet.

Sporadisch kan deze weg worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (bijv. bevoorrading van bedrijven), dus het is terecht dat de Omgevingsdienst Veluwe IJssel daar een opmerking over heeft gemaakt. Gezien de beperkte toename van het aantal kwetsbare objecten per hectare verwacht ik geen knelpunten voor de hoogte van het groepsrisico.

N788

Tegenover het plangebied ligt de N788 waarover vooral brandbare vloeistoffen, brandbaar gas en sporadisch toxische vloeistoffen en/of toxisch gas kunnen worden vervoerd. Leidend voor deze ontwikkeling zijn het vervoer van de brandbare gassen (GF3). Het plangebied valt binnen het gehanteerde maximale invloedsgebied behorende bij deze stofcategorie (355 meter). Vanuit het oogpunt van externe veiligheid volstaat een beperkte verantwoording van het groepsrisico in de besluitvorming over de beoogde plannen. Onderstaand schets ik enkele scenario's waarvan (toekomstige) bewoners eventuele nadelige effecten kunnen ondervinden.

Scenario's wegtransport

Een plasbrand kan ontstaan doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de brandbare vloeistof in korte tijd uit. De brandbare vloeistof verspreidt zich over de grond. Ontsteking van de plas leidt tot een korte hevige brand. De effecten van een plasbrand zijn warmtestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.

Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door bij de alarmering gebruik te maken van NL-alert.
2. De mogelijkheden voor aanvullende maatregelen (bijv. een aarden wal of het beperken van het glasoppervlak) aan de zijde van de N788 te onderzoeken, om daarmee toekomstige bewoners te beschermen en/of de zelfredzaamheid te vergroten.
3. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn.
4. Voor de ontsluitingswegen en de bluswatervoorziening contact op te nemen, danwel te onderhouden, met de lokale accounthouder namens de VNOG, de heer J.W. Verkruijsse. Hij is bereikbaar via J.Verkruijsse@vnog.nl en 088 – 310 7520.
5. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch en/of brandscenario (rookvorming) in de omgeving, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverleningsprocedures van diverse objecten.
6. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
7. Burgers te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network'. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met M. Nitert, (telefoonnummer: 088 - 310 7411 en e-mailadres: M.Nitert@vnog.nl).

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid