

Mobiliteitsplan voor roeivereniging ARV de Grift



Dit plan werd opgesteld door ARV de Grift op verzoek van de gemeente Apeldoorn, en dient ter ondersteuning van het proces tot wijziging van het bestemmingsplan.

SAMENVATTING

Roeivereniging ARV de Grift is sinds 2011 gevestigd aan Kanaal Zuid 130 in een tijdelijke huisvesting en is al jaren in overleg met de Gemeente om te komen tot een definitieve locatie met daarop een eigen gebouw. De gemeente Apeldoorn heeft nu het voornemen het bestemmingsplan voor het gebied aan te passen om roeivereniging ARV de Grift in staat te stellen om op de huidige locatie een definitieve accommodatie te realiseren.

De roeivereniging telt rond de 100 leden en recente metingen hebben aangetoond dat 65% van hen per fiets naar de vereniging komt, en dat 30% dit doet met de auto. Het stallen van de fietsen gebeurt op eigen terrein, terwijl voor het parkeren van auto's gebruik wordt gemaakt van ruim aanwezige vrije parkeerruimte in de directe omgeving. Er zijn maximaal 6 parkeerplaatsen gelijktijdig in gebruik door leden van de roeivereniging.

Bij ingebruikname van een nieuwe accommodatie wordt de zichtbaarheid van de vereniging vergroot, wat naar verwachting resulteert in een groei van het aantal leden; een groei op termijn met 50% is realistisch. Hiermee zal naar verwachting de behoefte aan parkeerruimte voor auto's groeien naar 9 plaatsen. Er is in de directe omgeving (50-100 meter) ruim voldoende parkeerruimte aanwezig om aan deze behoefte te voldoen.

Het betreffende deel van Kanaal Zuid, waar een aantal sportverenigingen zijn gevestigd en dat veel wordt gebruikt door wandelaars, is niet voorzien van straatverlichting. Voor de verkeersveiligheid is het aan te bevelen om het deel ter hoogte van de sportverenigingen (tot aan de spoorwegovergang bij de Marchantdam) te voorzien van goede verlichting.

INLEIDING

Roeivereniging ARV de Grift is opgericht in januari 2007, en is sinds 2011 gevestigd aan Kanaal Zuid 130. Op deze locatie heeft ARV de Grift 4 containers voor opslag van boten geplaatst op een stukje terrein dat gehuurd wordt van BMX Apeldoorn. Tevens wordt gebruik gemaakt van een overkapping die toebehoort aan de BMX, waaronder ook boten opgeslagen liggen.

In de PMA van 18 februari 2021 hebben vertegenwoordigers van de politieke partijen het college verzocht het bestemmingsplan voor het gebied rond Kanaal Zuid 130 zodanig aan te passen dat er ruimte komt voor een terrein voor ARV de Grift waarop een eigen accommodatie gerealiseerd kan worden. Hiervoor is, naast het huidige in gebruik zijnde terrein, een uitbreiding van het terrein nodig in noordelijke richting (richting Marchantdam).

De realisatie van deze nieuwe accommodatie heeft, ten opzichte van de huidige situatie, slechts geringe gevolgen voor het aantal verkeersbewegingen en het aantal benodigde parkeerplaatsen; dit is vooral afhankelijk van het aantal leden dat op een bepaald moment gaat roeien. Wel is de verwachting dat door een nieuwe accommodatie het ledenaantal in de komende jaren gestaag zal toenemen, waardoor ook het aantal verkeersbewegingen proportioneel zal toenemen.

Om een inschatting te kunnen maken over deze toename dient eerst de huidige verkeersbelasting vastgesteld te worden, waarna door lineaire extrapolatie een betrouwbare inschatting kan worden gemaakt voor de toekomst.

Naast het aantal verkeersbewegingen (en de daarvan afgeleide benodigde parkeerplaatsen), zal in dit plan ook aandacht worden besteed aan de mogelijke aanrijd- en vertrekroutes.

HUIDIGE SITUATIE

Het ledental van de roeivereniging schommelt al jaren rond de 100, de vereniging telt nu 106 leden, waarvan de meesten minstens één keer per week roeien. Ongeveer 90% van de leden woont binnen de gemeente Apeldoorn, en komt veelal per fiets naar de roeivereniging.

Om de verkeersbelasting goed in kaart te kunnen brengen is gedurende een periode van 2 weken (1 juni 2021 – 14 juni 2021) gemeten hoeveel leden de roeivereniging per dag bezoeken, en van welk middel van vervoer ze hiervoor gebruik maken. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen gebruik van een auto, een fiets of ander middel van vervoer (carpooling, te voet of scooter). Ook is gemeten op welk moment van de dag geroeid werd om vast te kunnen stellen hoeveel auto's er maximaal tegelijkertijd aanwezig zijn. Hieruit is op te maken hoeveel parkeerruimte nu door de roeivereniging gebruikt wordt. De uitkomsten van deze metingen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Meting van verkeersbewegingen bij ARV de Grift in periode 1 juni 2021 t/m 14 juni 2021.

Datum	Aantal leden aanwezig	Gebruik van auto	Gebruik van fiets	Anders (carpooling, te voet etc.)	Max aantal parkeerplaatsen gelijktijdig in gebruik
Dinsdag 1 juni	8	0	8	0	0
Woensdag 2 juni	22	4	18	0	2
Donderdag 3 juni	8	4	4	0	4
Vrijdag 4 juni	17	7	9	1	4
Zaterdag 5 juni	29	6	22	1	6
Zondag 6 juni	14	4	10	0	3
Maandag 7 juni	21	5	14	2	4
Dinsdag 8 juni	12	3	9	0	3
Woensdag 9 juni	22	7	13	2	4
Donderdag 10 juni	12	4	7	1	4
Vrijdag 11 juni	23	11	11	1	5
Zaterdag 12 juni	31	11	19	1	6
Zondag 13 juni	14	5	9	0	5
Maandag 14 juni	16	4	8	4	4
Totaal	249	75	161	13	-

Uit de tabel is af te lezen dat in de huidige situatie ongeveer 65% van de leden per fiets naar de vereniging komt en dat 30% hiervoor de auto gebruikt. Tijdens de meetperiode waren maximaal zes parkeerplaatsen gelijktijdig in gebruik door leden van de roeivereniging. Binnen een afstand van 50 meter van de toegang tot de roeivereniging zijn ruim 15 parkeerplaatsen beschikbaar. Binnen 100 meter zijn ruim 40 plaatsen beschikbaar.

TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het aantal verkeersbewegingen en benodigde parkeerplaatsen zal niet direct toenemen door het bouwen van een nieuwe accommodatie, maar zal toenemen in functie van een groei in ledenaantal. Wel draagt een nieuwe accommodatie bij aan de zichtbaarheid en bekendheid van de roeivereniging, en zal een hoger voorzieningenniveau (kleedruimtes, douchgelegenheden, ergometerruimte) het aantrekkelijker maken om te gaan roeien, waardoor het ledenaantal gestaag zal groeien.

Een groei in ledenaantal met 50% (van 106 naar 160 leden) in de komende 10 jaar is een realistische verwachting. Het maximum aantal leden wordt, gelet op het roeiwater en opslagruimte voor boten, geschat op 200 leden.

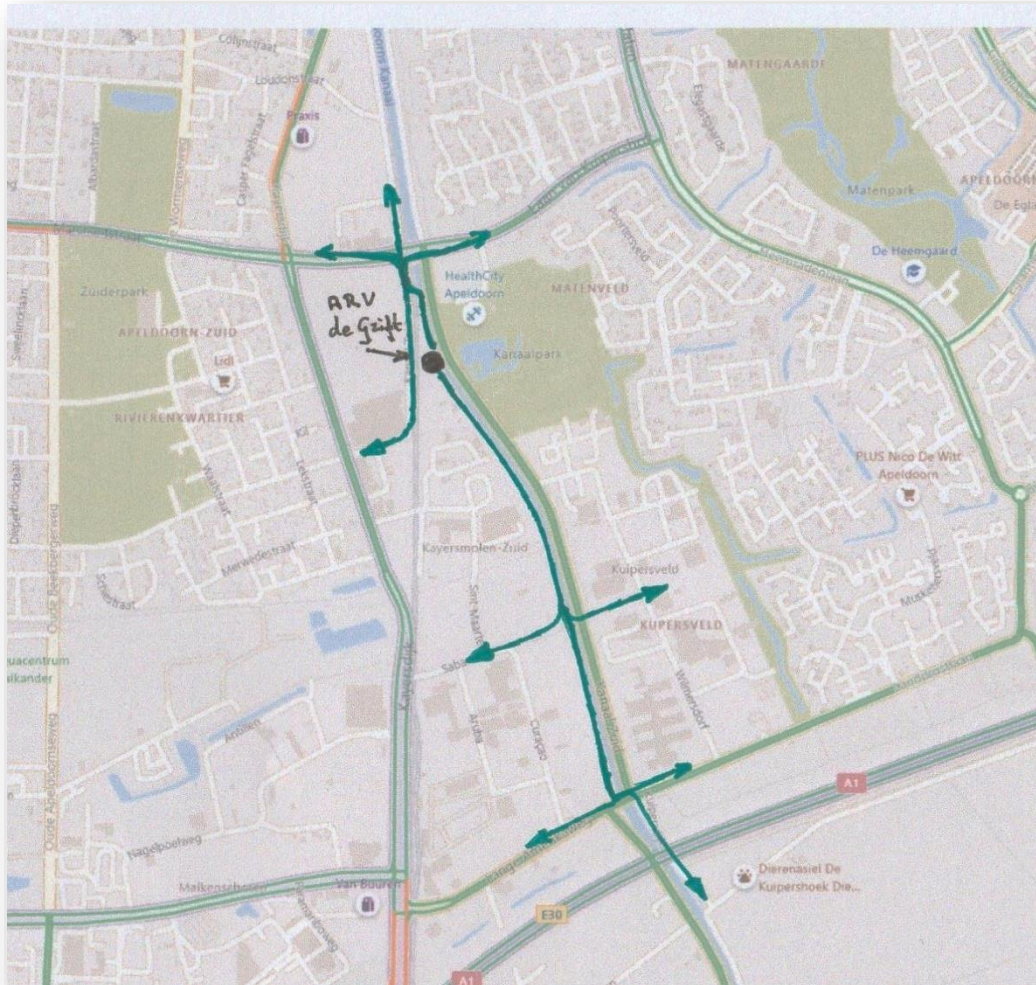
Uitgaande van bovenstaande metingen zou het aantal benodigde parkeerplaatsen bij een maximaal aantal leden van 200, niet meer bedragen dan ongeveer 12.

TOEGANGSRUTES NAAR DE ROEIVERENIGING

Voor fietsers

65% van de leden komt per fiets naar de roeivereniging en kan de fiets eenvoudig stallen op eigen terrein. Als toegangsroute is er voor fietsers een ruime keuze aan mogelijkheden, ongeacht of men uit de richting van het Centrum, de Maten of Apeldoorn Zuid komt.

Mogelijke fietsroutes:

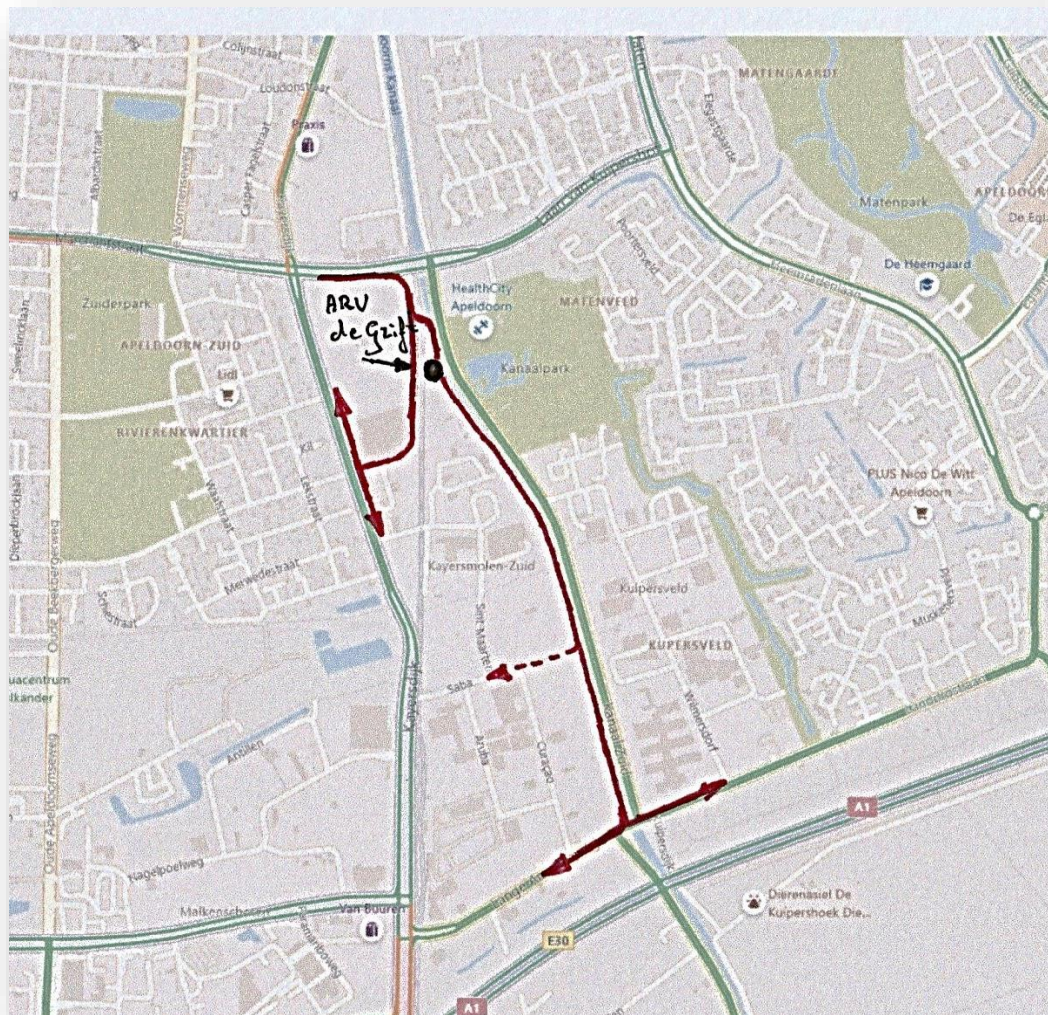


Voor automobilisten

De roeivereniging is voor automobilisten zowel van de noord- als de zuidkant over de grindweg langs het kanaal bereikbaar, maar de meest gebruikte toegangsroute is via de noordkant over de spoorwegovergang aan de noordzijde bij de Marchantdam. De toegang vanaf de Marchantstraat naar Kanaal Zuid (westzijde van het kanaal) en de spoorwegovergang is éénrichtingsverkeer en kan dus alleen gebruikt worden als

toegangsroute naar de vereniging. De meest gebruikelijke vertrekroute voor auto's is vanaf de spoorwegovergang via Kanaal Zuid (na de bocht gaat de naam van de straat over in Rijnstraat) naar de Kayersdijk. In geval van een calamiteit waarbij de noordelijke route niet mogelijk is, kan men ook nog halverwege de grindweg zuidwaarts, ter hoogte van de fietsbrug, rechtsaf (over het brede fietspad) via Saba de Kayersdijk bereiken.

Mogelijke autoroutes:



VERKEERSVEILIGHEID

De grindweg langs het kanaal is niet voorzien van straatverlichting. De weg wordt gebruikt door een aantal sportverenigingen en het is daarnaast ook een hondenuitlaatgebied. Ter verhoging van de verkeersveiligheid, met name voor voetgangers en fietsers, verdient het aanbeveling om de eerste paar honderd meter (tot aan de sportverenigingen) te voorzien van straatverlichting.

Opmaakdatum: 21 juni 2021