



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT (NIBM)

UITBREIDING RONDHOUTZAGERIJ MIDDEN NEDERLAND



TE UDDEL



Omgeving



Onderzoek luchtkwaliteit (NIBM) uitbreiding Rondhoutzagerij Midden Nederland te Uddel

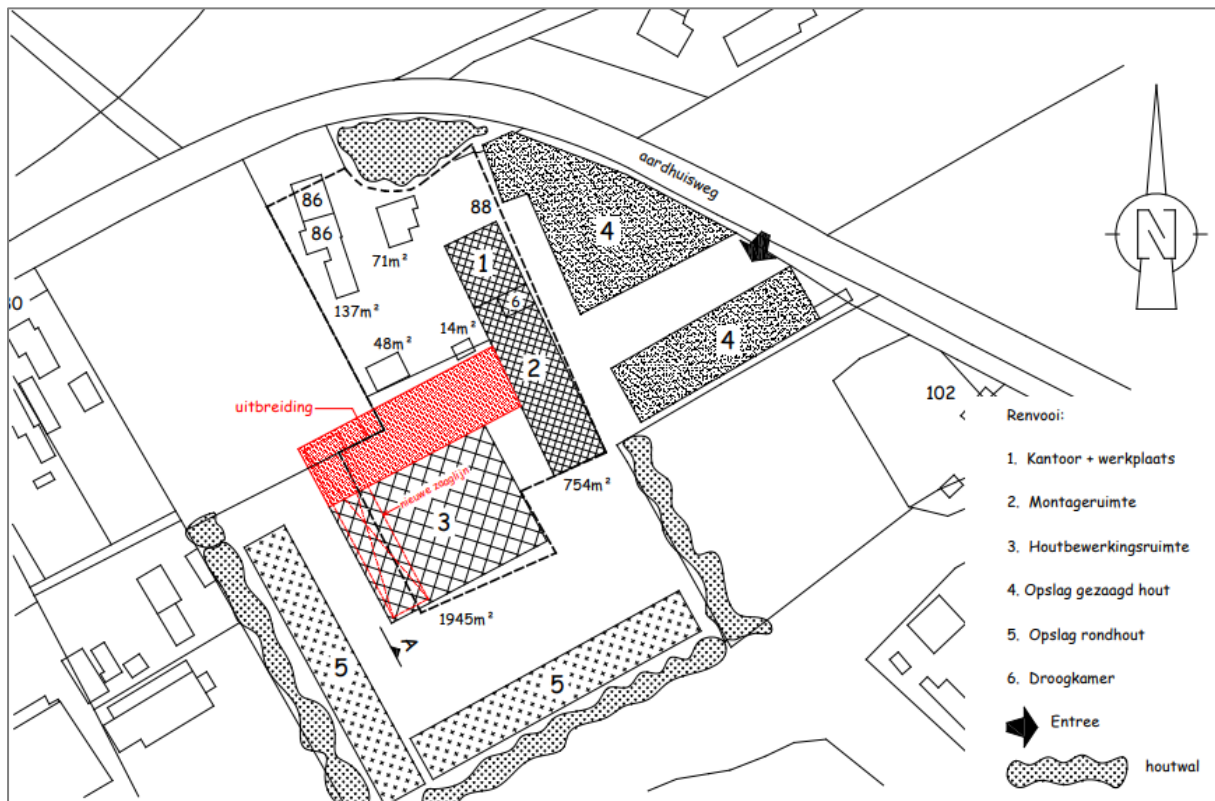
Opdrachtgever	Rondhoutzagerij Midden-Nederland Aardhuisweg 88 3888 MG Uddel
Rapportnummer	13689.008
Versienummer	D1
Datum	17 november 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr.R.A.F. Smeets, BAsc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
3	NIBM BEREKENING	3

1 INLEIDING

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Aardhuisweg 88 te Uddel heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. Rondhoutzagerij Midden Nederland is voornemens een bedrijfshal van 745 m² te realiseren om een nieuwe zaaglijn te kunnen plaatsen ten behoeve van het behoud van de continuïteit van het bedrijf. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Ten behoeve van de benodigde bestemmingsplanwijziging heeft de gemeente Apeldoorn verzocht een onderzoek uit te laten voeren in het kader van het besluit 'niet in betekenende mate' (NIBM) uit te laten voeren in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van het extra verkeer van en naar het plan.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Besluit- en regeling niet in betekenende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen.

In het Besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. De uitbreiding van een bedrijf valt echter niet binnen een in de Regeling genoemde categorie. Derhalve dient een toetsing aan het besluit NIBM plaats te vinden.

3 NIBM BEREKENING

Om aan te sluiten bij het Besluit NIBM en het verzoek van de gemeente Apeldoorn wordt er een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool¹. Met de rekentool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van de voorgenomen uitbreiding inzichtelijk gemaakt. Uit overleg met de opdrachtgever is echter gebleken dat het aantal verkeersbewegingen van en naar de houtzagerij niet zal toenemen met de voorgenomen uitbreiding.

Bij een toename van nul verkeersbewegingen zal de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken is derhalve een haalbaarheidsstudie uitgevoerd met betrekking tot de toename van het verkeer. In tabel 3.1 zijn de invoergegevens en resultaten van deze worstcase berekening met de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 3.1 toetsing NIBM (worstcase)

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	160
Aandeel vrachtverkeer	100%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	1,13
PM ₁₀ in µg/m ³	0,14
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit de berekening blijkt dat er ten gevolge van de uitbreiding maximaal 160 extra vrachtbewegingen mogen ontstaan eerdan uit de berekening blijkt dat de uitbreiding in betekenende mate bij zal dragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Binnen de huidige bedrijfsvoering (voor uitbreiding) vinden er dagelijks 12 voertuigbewegingen met (zwaar) vrachtverkeer plaats. Een toename met meer dan 160 vrachtbewegingen ten gevolge van de uitbreiding kan gezien de huidige bedrijfsvoering uitgesloten worden. In combinatie met het feit dat de opdrachtgever heeft aangegeven dat het verkeer niet zal toenemen, worden er voor de uitbreiding geen belemmeringen verwacht in het kader van luchtkwaliteit. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan is derhalve niet noodzakelijk.

¹ bron: [website InfoMil](#), versie 31-08-2020.

