

## Memo luchtkwaliteit

contactpersoon: Dhr. T. Wit  
datum: 18 juni 2020  
projectmedewerker: Dhr. T. Oostrom | dhr. J. van Nuland  
betreft: luchtkwaliteit uitbreiding supermarkt Bogaardslaan Ugchelen

---

### Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens de bestaande supermarkt aan de Bogaardslaan/Molecatenlaan te Ugchelen te verbouwen en uit te breiden. Op dit moment heeft het pand een oppervlakte van ca. 1.295 m<sup>2</sup> bvo. Het voornemen is het pand aan de westkant uit te breiden met ca. 750 m<sup>2</sup> bvo. De supermarkt, incl. bijbehorende voorzieningen (entreegebied, magazijn, etc.) wordt dan circa 1.870 m<sup>2</sup> bvo, met daarbij een slijterij en een café die samen genomen een oppervlakte van 183 m<sup>2</sup> bvo kennen. Hiervoor dient het bedrijfspand 'De Bogaard' gesloopt te worden.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen de mogelijkheden van het geldende bestemmingsplan 'Ugchelen', vastgesteld op 2 maart 2011. Op dit moment geldt ter plaatse van de uitbreiding van de supermarkt de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden'. Omdat een supermarkt niet toe is gestaan binnen deze bestemming is de ontwikkeling in strijd met de regels van het bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient er afgeweken te worden van het bestemmingsplan.

Wanneer afgeweken wordt van het bestemmingsplan dient aangetoond dat het project geen significante negatieve effecten heeft op het milieu en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In voorliggende memo wordt aangetoond dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

## Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer gaat paragraaf 5.2 over luchtkwaliteit. Deze paragraaf vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005 en staat ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen).

Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in een de algemene maatregel van bestuur 'niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM). Op hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten die jaarlijks meer dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijnstof en stikstofdioxide (1,2 microgram per m<sup>3</sup>) een 'betekenend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing.

Onderzocht dient te worden of het voorgenomen plan een project betreft dat 'niet in betekenende mate' van invloed is op de verslechtering van de luchtkwaliteit. Initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand uit te breiden met een oppervlakte van ca. 750 m<sup>2</sup> bvo. Om te bepalen of het voorgenomen plan bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit wordt gebruik gemaakt van de NIBM-tool. Hierbij is de verkeersaantrekkende werking als gevolg van het voorgenomen plan van belang. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 381. Uitgegaan is van het gebiedstype 'rest bebouwde kom', de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en de functie 'fullservice supermarkt'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de supermarkt een verkeersgeneratie van circa 2388 verkeersbewegingen per etmaal aan licht verkeer en 4 verkeersbewegingen van vrachtverkeer met zich mee. Uitgegaan wordt van het midden van de bandbreedte uit het CROW publicatie 381.

Functie uit CROW-publicatie 381	Aantal m <sup>2</sup> bvo	Verkeersgeneratie per 100 m <sup>2</sup> bvo	Totale maximale verkeersgeneratie
Fullservice supermarkt	2.100 m <sup>2</sup>	113,7	2388 licht verkeer
			4 vrachtverkeer

In de huidige situatie heeft de supermarkt een oppervlakte van 1.295 m<sup>2</sup> bvo. Daarmee bedraagt de verkeersgeneratie in de huidige situatie 13\*113,7=1.478 verkeersbewegingen van licht verkeer. Door het planvoornemen neemt het aantal verkeersbewegingen met 2388-1478=910 verkeersbewegingen van licht verkeer toe. Uit de ingevulde NIBM-tool (zie navolgende afbeelding) blijkt dat het voorgenomen plan 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. De bijdrage van het verkeer aan de verslechtering van de luchtkwaliteit is niet in betekenende mate en valt ruimschoots onder de norm van 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling.

Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	910
Aandeel vrachtverkeer	0,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,64
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,14
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>	1,2
<b>Conclusie</b>	
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>	

NIBM-tool (versie 27-03-2020) waarbij de toename aan voertuigbewegingen t.g.v. de uitbreiding van de supermarkt ingevoerd is