

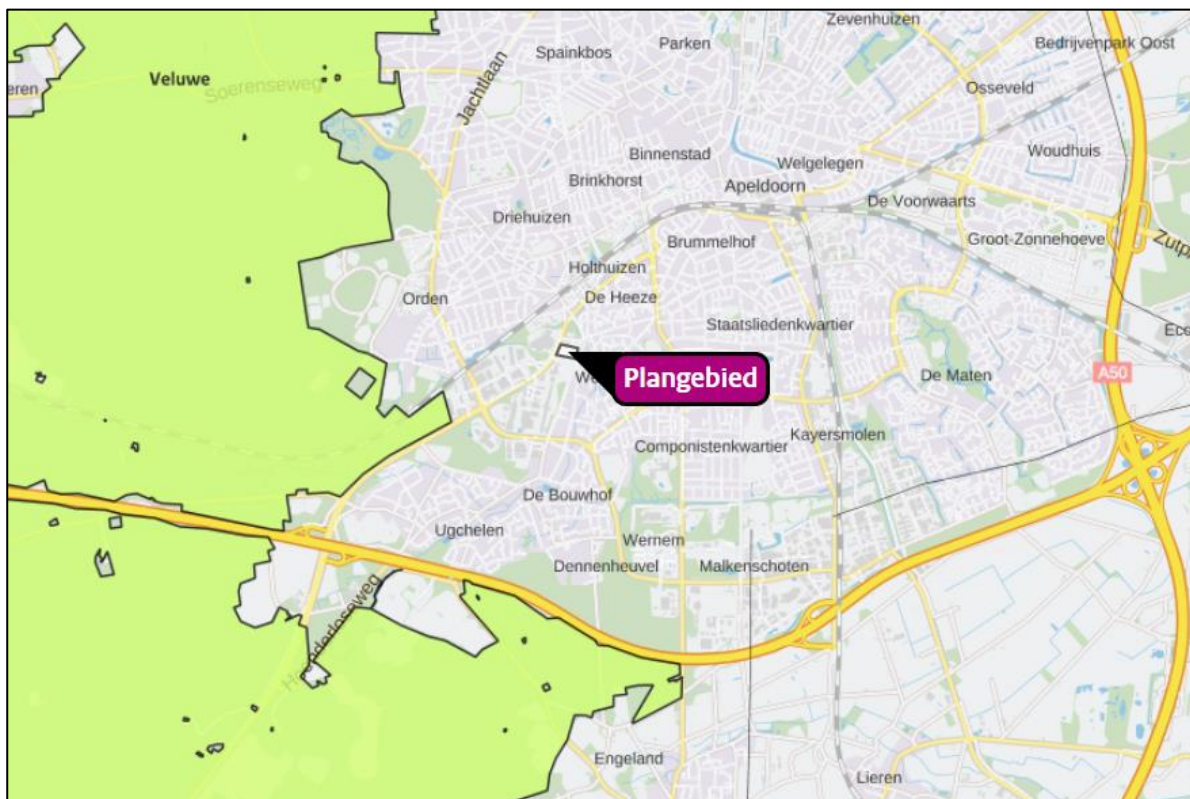
Memo

memonummer 437863.100-SSB-00
 datum 30 oktober 2019
 aan J. Fuite
 van R. Michiels
 goedkeuring J. Fuite
 project Meldkamer Politie te Apeldoorn
 projectnr. 437863.100
 betreft Stikstofberekening
 bijlage AERIUS_bijlage_20191022120641_S4jRVeBg3NyF.pdf (aanlegfase)
 AERIUS_bijlage_20191022121502_RP7HcoGCFdMG.pdf (gebruiksfase)

INLEIDING

Aan de Europaweg in Apeldoorn is de initiatiefnemer voornemens een nieuwe meldkamer voor de politie te realiseren. Deze ontwikkeling kan bijdragen aan de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden, wat kan leiden tot negatieve ecologische effecten. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Veluwe'. Het Natura 2000-gebied bevat voor stikstof gevoelige habitats (die op circa 1 kilometer gelegen zijn) en is daarmee relevant voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie. Het plangebied en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Globale ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: uitsnede AERIUS-calculator)

KADER STIKSTOFDEPOSITIE

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd als een ontwikkeling de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren. In Natura 2000-gebieden komt een aantal habitattypen voor die gevoelig zijn voor stikstofdepositie. Verschillende soorten activiteiten kunnen stikstof, in de vorm van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃), uitstoten. De belangrijkste bronnen die stikstof uitstoten zijn landbouw, verkeer, industrie, bouwwerkzaamheden en verwarming van gebouwen met gas. Elektrische voertuigen en gasloze verwarming hebben geen stikstofuitstoot.

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over de mogelijke strijdigheid van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Kortom, er kunnen op grond van het PAS geen meldingen meer worden gedaan, vergunningen worden verleend of plannen worden vastgesteld. Wat rest is een vergunningplicht Wet natuurbescherming (Wnb) op het moment dat er een kans is op een significant negatief effect (depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar). Er kan alleen een vergunning worden verleend als er een passende beoordeling is opgesteld.

De stikstofberekeningen worden uitgevoerd door middel van het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2019 voor het rekenjaar 2020 (aanleg- en gebruiksfase). Uit de berekening komt de stikstofdepositie per stikstofgevoelig habitat. In de berekening wordt zowel de aanlegfase als gebruiksfase meegenomen. Als in de AERIUS Calculator versie 2019 de melding 'Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar' wordt getoond, zijn er geen significant negatieve effecten mogelijk.

UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENINGEN

Het voorgenomen plan leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ vanwege de functiewijziging, het bijhorende verkeer en de aanlegwerkzaamheden. Er wordt een nieuwe meldkamer voor de politie ontwikkeld. Het gehele gebouw zal gasloos verwarmd worden. Momenteel zijn er op het plangebied 110 parkeerplaatsen aanwezig ten behoeve van naastgelegen politiebureau. Ten behoeve van de nieuwe meldkamer worden er 45 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Het totaal komt hierdoor op 155 parkeerplaatsen.

Gebruiksfase

In het kader van de quickscan voor de ontwikkeling is de verkeersgeneratie berekend ten gevolge van de nieuwe meldkamer. Aan de hand van de publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren: van parkeerkencijfers naar parkeernormen' van CROW is de verkeersgeneratie en parkeernormen van het plan bepaald. Het voornemen om een meldkamer van de politie te realiseren valt onder "kantoor (zonder baliefunctie) uit de CROW publicatie. Het plangebied is gelegen in sterk stedelijk gebied in het gebiedstype "rest bebouwde kom". In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan weergegeven. Het bruto vloeroppervlak (bvo) van het plangebied is 5.430 m². In de tabel is af te lezen dat de maximale verkeersgeneratie ten gevolge van het plan 353 motorvoertuigen per etmaal betreft. Voor de verdeling tussen de verschillende voertuigtypen is aangenomen dat 96% uit lichte, 3% uit middelzware en 1% uit zware motorvoertuigen bestaat.

Tabel 1: Verkeersgeneratie

	Aantal m ² bvo	Per 100 m ² bvo		Totaal	
		min	max	min	max
Kantoor (zonder baliefunctie)	5.430	4,7	6,5	256	353
Totale maximale verkeersgeneratie				353	

Volgens de NSL-monitoringstool heeft de Europaweg ten hoogte van het plangebied een intensiteit van 12.691 mvt/etm. De ontwikkeling heeft een verkeersgeneratie van 353 mvt/etm, dit is een toename van slechts 2,8 procent. De verkeersafwikkeling is 100 meter in noordelijke en zuidelijke richting op de Europaweg gemodelleerd. Hiermee is te stellen dat het verkeer opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Aanlegfase

De aanlegfase duurt vanaf ondertekenen overeenkomst naar verwachting 14 maanden, waarvan de eerste twee tot drie maanden werkvoorbereiding (dus geen activiteit op de locatie). Activiteit op locatie 12 maanden; werkdagen 5 dagen per week. Er is uitgegaan van maximaal 9 bedrijfsbusjes (18 vervoersbewegingen), 5 middelzware busjes (10 vervoersbewegingen) en 1 vrachtwagen (2 vervoersbewegingen) per dag. Er wordt niet gesloopt aangezien het plangebied onbebouwd is momenteel. De aanlegfase is verdeeld over verschillende onderdelen.

Op de bouwplaats is elektra aanwezig waardoor er geen aggregaten nodig zijn. In totaal zijn er (mobiele) hybride hijskranen, een bulldozer en een heistelling aan materieel nodig om de meldkamer te realiseren. De hybride hijskranen zullen grotendeels op bouwstroom lopen. De (mobiele) hijskranen worden afzonderlijk van elkaar in totaal 752 uur ingezet over 6 maanden. Daarvan zal het grootste deel via bouwstroom uitgevoerd worden waardoor er sprake is van de uitstoot van stikstof. Er is voor de zekerheid gerekend met een uitstoot van stikstof door 151 draaiuren voor de (mobiele) hijskranen. De bulldozer en de heistelling zullen respectievelijk 80 en 160 uur gebruikt worden over een periode van 1 maand.

In tabel 2 is weergegeven welke machines gebruikt worden in het kader van de aanlegfase. Op basis van door de opdrachtgever aangeleverde gegevens over de aanlegwerkzaamheden is de uitstoot bepaald aan de hand van het aantal draaiuren per jaar.

Tabel 2: Materieel aanlegfase en uitstoot NO_x

Materieel	Vermogen (kW)	Draaiuren totaal	Belasting (percentage)	Emissiefactor*	Uitstoot NO _x (kg/j)
(Mobiele) hijskranen	200	151	50	0,4	6,04
Bulldozer	200	80	60	0,4	3,84
Heistelling	250	160	60	0,4	9,6
Totaal					19,48

* Deze emissiefactor is opgebouwd uit een emissiefactor maal een TAF-factor (factor t.b.v. het wisselende gebruik van het apparaat).

BEREKENINGSMETHODEN EN CONCLUSIE

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is zowel de aanleg- als de gebruiksfase berekend. Uit deze berekeningen volgt dat voor, zowel de aanleg- als gebruiksfase, er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Geconcludeerd kan worden dat er geen significant negatieve effecten gevonden zijn op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering voor de ontwikkeling en het uitvoeren van de werkzaamheden.