

Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Koning Lodewijklaan
- hoek Sprengenweg herziening 1, Apeldoorn

Datum: 3 oktober 2019

Projectnummer Buro SRO: SR190309

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Explorius

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
030-2479198
utrecht@buro-sro.nl
www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
	<i>Bron gebruiksfase</i>	9
3.2	Bouwfase	12
	<i>Bron bouwfase</i>	12
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	14

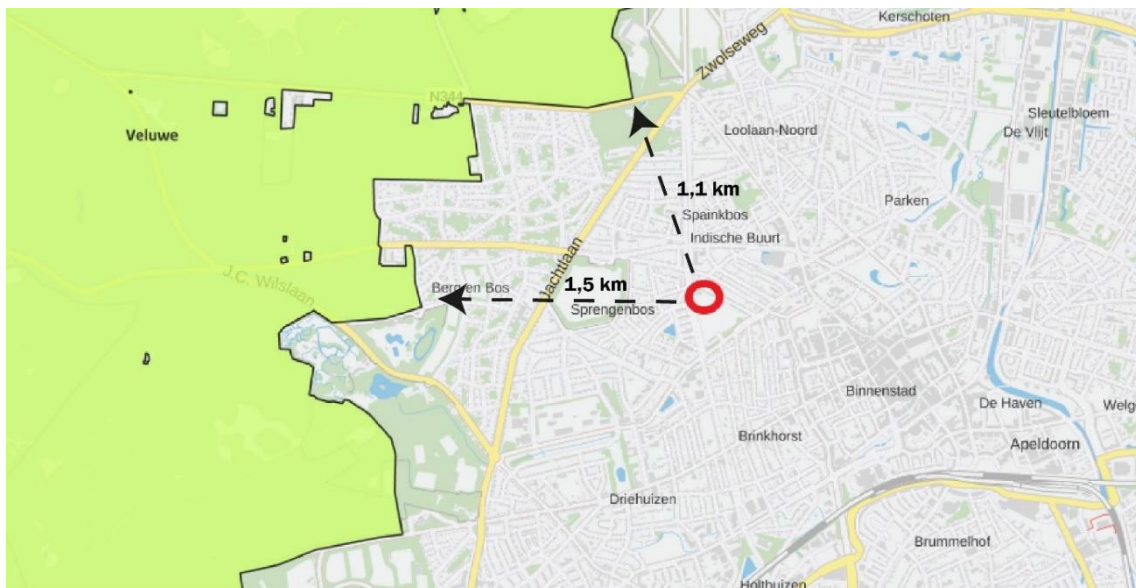
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens drie of vier woningen te realiseren op de locatie achter de Hoogakkerlaan te Apeldoorn, wat onderdeel is van het plan Julianalocatie. De woningen die onderwerp zijn van voorliggende memo waren geen onderdeel van het in 2018 vastgestelde bestemmingsplan, omdat er onduidelijkheid was over de positie van een bedrijf dat grenst aan het bestemmingsplan ter plaatse van de beoogde woningen. Inmiddels is er veelvuldig overleg geweest tussen de ontwikkelaar, de eigenaar van het bedrijf en de gemeente. De ontwikkelaar heeft thans een plan ingediend voor het realiseren van minimaal drie en maximaal vier woningen. Omdat het huidige bestemmingsplan de ontwikkeling niet toelaat is een herziening van het geldende bestemmingsplan noodzakelijk.

De ontwikkeling van de woningen gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied Veluwe.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van de Veluwe (groen) (bron: Aerials Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

De verkaveling van het plangebied voorziet in het realiseren van minimaal 3 en maximaal 4 vrijstaande en/of twee-onder-een-kapwoningen met een maximum goothoogte van 6 meter en bouwhoogte van 10 meter. De woningen worden met hun tuinen tegen de achtertuinen van de bestaande woningen aan de Hoogakkerlaan geprojecteerd. Daarmee wordt het bestaande verkavelingspatroon doorgezet en ontstaat een goede ruimtelijke overgang tussen bestaand en nieuw. Bij de bouw van de meest westelijk georiënteerde woning dient een minimale en in de regels vastgelegde afstand tot de aanwezige bijzondere boom te worden gerespecteerd. De woningen worden ontsloten via een (beoogde) woonstraat met doorgaande bomenrijen opgenomen in grasbermen.

Het plangebied is ontsloten voor woonverkeer aan een (nog aan te leggen) woonstraat Berg en Boschweg. Deze woonstraat loopt van de Sprengenweg tot aan de Koning Lodewijklaan. Direct ten westen van de planlocatie bevindt zich een kleine parkeercoffer.

Het parkeren wordt zoveel als mogelijk op eigen terrein opgelost. De vrijstaande en/of twee-onder-een-kapwoningen hebben tenminste 1 parkeerplaats op eigen terrein. Daarnaast is voldoende parkeerareaal voorzien op loopafstand van de beoogde woningen.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000 gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is slechts één Natura 2000-gebied aanwezig: de Veluwe. Het plangebied bevindt zich om precies te zijn op een afstand van ca. 1,1 km van het gebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfase

De woningen worden in overeenstemming met het Bouwbesluit gasloos opgeleverd. Dit heeft tot gevolg dat de woningen geen stikstofemissie met zich meebrengen. Wel brengt de ontwikkeling van vier woningen in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'sterk stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling van de vier woningen een verkeersgeneratie van 31,2 (afgerond 32) per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, twee-onder-een-kap	4	7,8	31,2

Er is uitgegaan van een evenwichtige verspreiding over de omliggende wegen. Daarbij gaan 10 verkeersbewegingen richting de Jachtlaan, 10 naar de Sprengenweg via de Koning Lodewijklaan en 10 naar de Sprengenweg via (de nog aan te leggen) Berg en Boschweg.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de bouw van vier woningen wordt een beperkt aantal mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de natura-2000 gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 10 voertuigen aan licht verkeer en 2 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer per etmaal. Via de John F. Kennedylaan en de Laan van Spitsbergen is de N304 snel te bereiken. Vanaf hier gaat het bouwverkeer op in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwj aar	Vermog en (kW)	Belasti ng (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Graafmachine	40	Vanaf 2015	200	60	0,3
Betonstort er	8	Vanaf 2005	200	50	3,6
Hijskraan	8	Vanaf 2011	200	50	3,6
Heistelling	10	Vanaf 2015	200	50	0,4
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 10 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal				

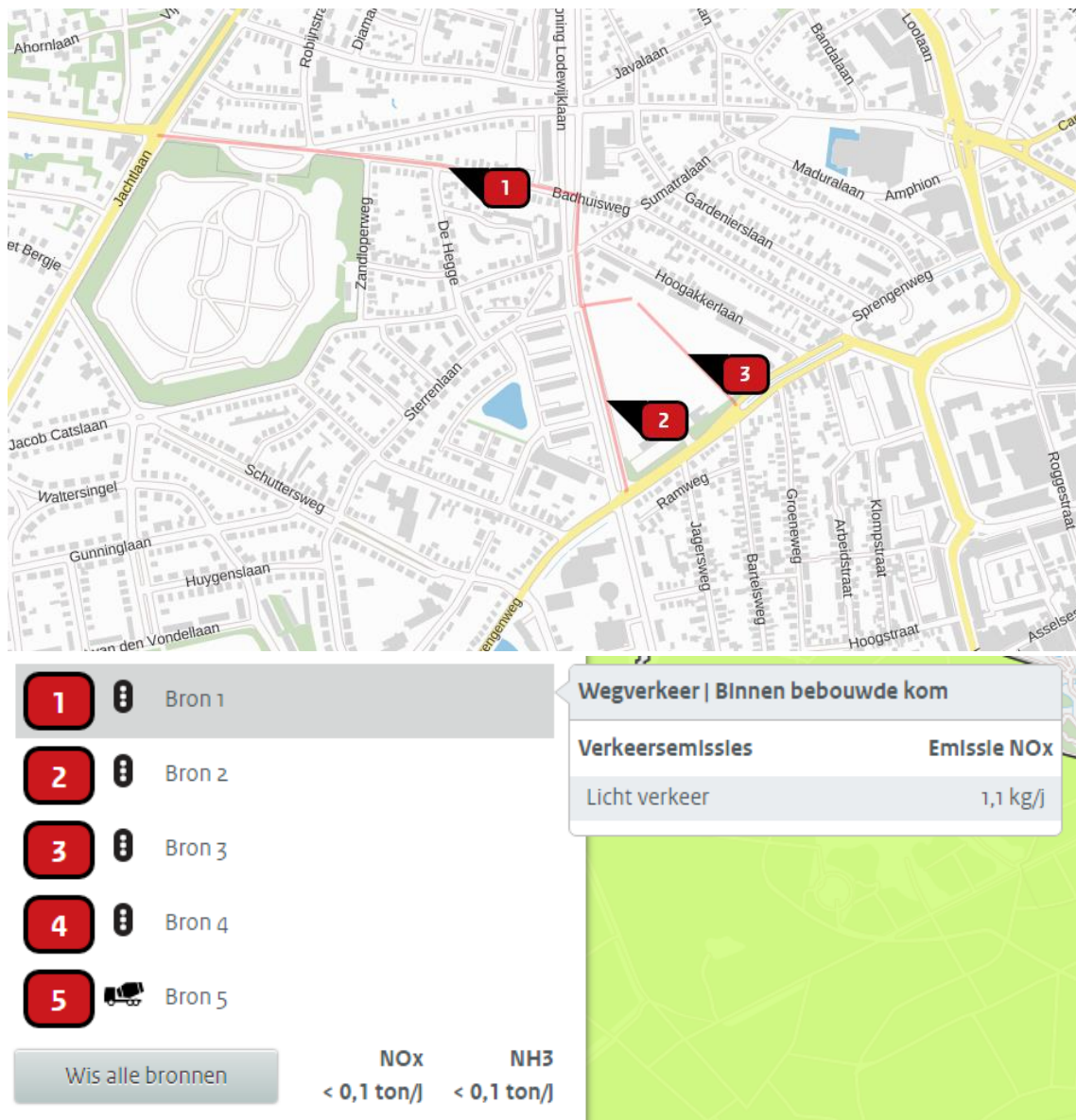
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aerius d.d. 1 oktober 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De Aerius Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Bron gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan dat de verkeersbewegingen zich meerdere kanten op verspreiden. De woningen worden zonder een gasaansluiting gebouwd, waardoor deze niet mee worden genomen in de berekening. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer in de Aerius Calculator is verwerkt.



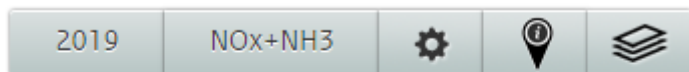


Resultaten gebruiksfase Aerius calculator (bron: Aerius)

Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,8 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op de Veluwe.

CALCULATOR



Resultaten



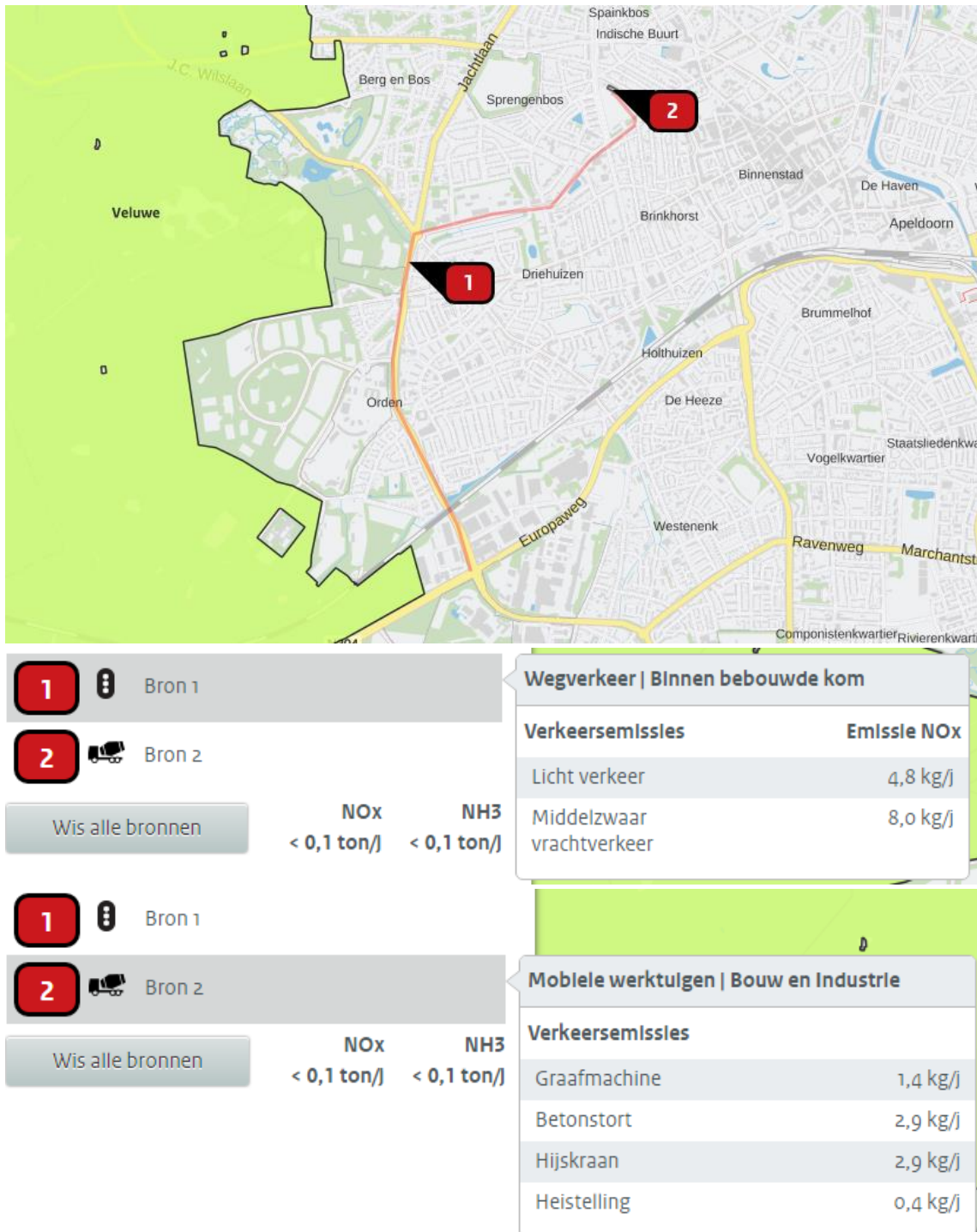
Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3.2 Bouwfase

Bron bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

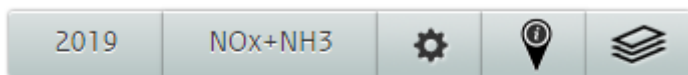
Tijdens de bouwfase worden drie of vier woningen gerealiseerd. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer van de bouwfase in de Aeries Calculator is verwerkt.



Resultaten bouwfase Aeries calculator (bron: Aeries)

De totale uitstoot NOx van de bouwphase bedraagt 20,4 kg/j. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de bouwphase van het plan geen significant effect op de Veluwe.

CALCULATOR



Resultaten



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd. Op de planlocatie worden vier woningen gerealiseerd. In de huidige situatie is het terrein bouwrijp en braakliggend.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 32 voertuigen per etmaal. 100% hiervan valt onder 'licht verkeer'. De woningen worden gasloos gebouwd waardoor deze niet mee behoeven te worden in de berekening. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 1,8 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling wordt de kritische depositiewaarde op het Natura 2000-gebied Veluwe niet overschreden.

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Er worden in totaal vier woningen ontwikkeld. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 20.4 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Veluwe geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor het naastgelegen Natura 2000-gebied Veluwe. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie. Daarnaast dient in ogenschouw te worden genomen dat in de berekeningen uitgegaan is van de bouw van vier woningen. Er bestaat echter een grote kans dat het er in de praktijk drie worden. Dit maakt de situatie nog beter voor zowel de gebruiks- als de bouwfase.



buro-sro.nl