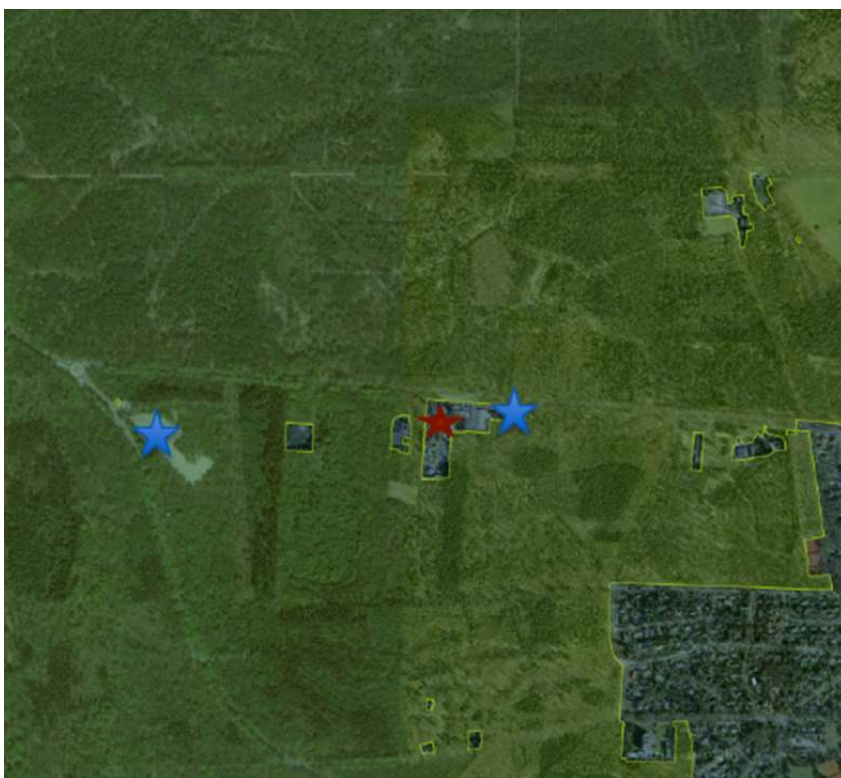


Notitie

Project	Bestemmingsplan Julianatoren en parkeerterrein
Projectnummer	SLS003846
Onderwerp	Voortoets Wet natuurbescherming
Referentie	SLS003846.NOT001.NG.DB
Auteur	Mevrouw dr. ir. N. Geebelen / Mevrouw mr. D. Boer
Bestemd voor	Gemeente Apeldoorn
Datum	22 oktober 2018

1 Inleiding

Het 'pretpark' Julianatoren is al decennia gevestigd op zijn huidige locatie in het Natura 2000-gebied Veluwe juist ten westen van Apeldoorn (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 Ligging van de Julianatoren (rood) met parkeerplaatsen (blauw) in het Natura 2000-gebied Veluwe

Met ingang van 1 juli 2013 geldt voor de Julianatoren geen bestemmingsplan meer. De gemeente Apeldoorn heeft op 31 maart 2016 een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Dit bestemmingsplan is echter op 8 februari 2017 door de Raad van State vernietigd. De reden hiervoor was het ontbreken van gericht en toereikend onderzoek naar de effecten van het nieuwe bestemmingsplan voor de Julianatoren op het

Lievens Milieu B.V.

Bezoekadres
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

Telefoon
+31 (0)88 91 020 00

E-mail
info@Lievens.com

WEBSITE
Lievens.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

Kamer van Koophandel
30152124

BTW nummer
NL. 8075.03.368.B.01

omliggende Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Een aangepast ontwerpbestemmingsplan 'Julianatoren en parkeerterrein' is in voorbereiding. Om tot aan de ter inzagelegging daarvan ongewenste ontwikkelingen te voorkomen heeft de gemeente voor het plangebied een voorbereidingsbesluit genomen. Het voorbereidingsbesluit is geldig tot februari 2019.

Om het nieuwe bestemmingsplan vast te kunnen stellen, moet het worden getoetst aan de Wet Natuurbescherming (verder 'Wnb'). In opdracht van de gemeente Apeldoorn heeft Lievense ten behoeve van het bestemmingsplan 'Julianatoren en parkeerterrein' deze voortoets uitgevoerd. In voorliggende notitie wordt nagegaan of het nieuwe bestemmingsplan mogelijk significante gevolgen heeft voor het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Hiertoe worden de (potentiële) effecten van de maximale planologische mogelijkheden van het bestemmingsplan op de 'Veluwe' afgezet tegen de effecten op het Natura 2000-gebied in de bestaande, legale situatie. De bestaande, legale situatie direct voorafgaande aan de vaststelling van het bestemmingsplan wordt ook wel aangeduid als de referentiesituatie in de zin van de artikel 2.7 lid 1 en artikel 2.8 van de Wnb.

2 Referentiesituatie versus plansituatie

2.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de feitelijk bestaande, legale situatie.

Op 10 oktober 2018 is door de Gedeputeerde Staten van Gelderland aan Koning Julianatoren een vergunning Wet natuurbescherming (met referentienummer 2016-009712) afgegeven voor het bestaande, legale gebruik van het pretpark. Onder dit gebruik, dat verder in deze voortoets als de referentiesituatie wordt beschouwd, wordt verstaan:

- gebruik van de attracties en faciliteiten in het park volgens flexibele openingsdagen en -tijden¹ door een maximum aantal bezoekers per jaar van 490.000;
- gebruik van picknick faciliteiten in de rand van het Natura 2000-gebied;
- gebruik van een tweede parkeervoorzieningen met (een) shuttle-bus(sen) van en naar P2, vooral in weekenden en met goed weer in de vakanties;
- het verkeer van bezoekers, per auto of bus, naar de parkeervoorzieningen, gerekend vanaf het moment dat zij de parkeervoorziening oprijden;
- gebruik van een diesel aangedreven voertuig op het park (bobcat);
- twee bestelbusjes voor buitenterrein; gerekend tot zij de parkeerplaats verlaten en de openbare we op gaan;
- aanvoer van consumptieartikelen voor bezoekers.

¹ Het park is gedurende de maanden maart/april t/m september en in de herfstvakantie geopend van 10.00 tot 18.00 uur. Daarnaast is het park in het najaar maximaal 11 maal tot 21.00 uur geopend. In het restaurant worden hooguit 11 keer per jaar feestavonden georganiseerd, die maximaal tot 03.00 uur duren.

2.2 Plansituatie

In het bestemmingsplan 'Julianatoren en parkeerterrein' worden geen extra activiteiten mogelijk gemaakt ten opzichte van de referentiesituatie zoals omschreven in paragraaf 2.1, noch in gebruik, noch wat betreft bouw, met uitzondering van twee kleine gebouwtjes op het parkeerterrein aan de J.C. Wilsaan, in de vorm van een entreegebouwtje en een parkeerhuisje. In totaal gaat het om maximaal 150 m² waarmee een beperkte bouwtijd en beperkte inzet van materieel gepaard gaan.

3 Voortoets

De ontwikkelingen die door een bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt kunnen op verschillende manieren een direct en/of indirect effect hebben op habitats en soorten. De mogelijke effecten op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen tijdelijke en permanente effecten zijn. Voor de toetsing van effecten wordt onderscheid gemaakt tussen stikstof en niet stikstof gerelateerde effecten. Een plan zal in ieder geval geen significante effecten hebben, in het geval de effecten van de maximale planologische mogelijkheden van het plan niet groter zijn dan de effecten in de referentiesituatie.

De op het parkeerterrein aan de J.C. Wilsaan mogelijk gemaakte bouwwerkzaamheden zijn dusdanig beperkt, dat significante effecten als gevolg hiervan en in relatie tot de referentiesituatie worden uitgesloten. Er wordt daarom ingezoomd op het gebruik van het park.

3.1 Niet stikstof gerelateerde effecten

Potentiële niet stikstof gerelateerde effecten van de maximale planologische mogelijkheden van het plan op de 'Veluwe' dienen te worden afgezet tegen de effecten op de het Natura 2000-gebied in de bestaande, legale situatie. Niet-stikstof gerelateerde effecten zijn bijvoorbeeld verstoring door geluid of door licht.

Op 10 oktober 2018 is door de Gedeputeerde Staten van Gelderland een vergunning Wnb verleend. Ten behoeve van de aanvraag van deze vergunning zijn diverse natuuronderzoeken uitgevoerd:

- Natuurtoets gebruik Julianatoren (Apeldoorn). Toetsing in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. Bureau Waardenburg, d.d. 5 juli 2016;
- Aanvullende NB-wet toetsing. Eelerwoude, d.d. 21 november 2016;
- Natuurtoets Kinderpretpark Julianatoren Amersfoortseweg 35 Apeldoorn. In het kader van de Wet natuurbescherming en de Ruimtelijke Verordening Gelderland. Natuurbank Overijssel, d.d. 18 september 2018.

Aangezien de maximale planologische mogelijkheden van het plan gelijk zijn aan de referentiesituatie zoals vergund op 10 oktober 2018, wordt geconcludeerd dat ook de effecten vanwege het plan niet groter zullen zijn dan de effecten in de referentiesituatie, zoals onderzocht in bovenstaande natuuronderzoeken.

3.2 Stikstof gerelateerde effecten

Alhoewel de PAS geen betrekking heeft op reguliere bestemmingsplannen, kan de PAS wel behulpzaam zijn bij de plantoets zoals gesteld in de 'Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen' opgesteld door EZ. Met behulp van de AERIUS-Calculator kan de toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats ten opzichte van de referentiesituatie berekend worden. Alleen als er geen toename van de stikstofdepositie wordt berekend als gevolg van het plan, dan kunnen significante gevolgen op het Natura 2000-gebied 'Veluwe' ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten.

Tijdens het gebruik van het park wordt stikstof geëmitteerd, o.a. door verkeersbewegingen. In onderstaande tabel wordt de feitelijk, vergunde situatie weergegeven, die als uitgangspunt is gehanteerd voor de Wnb-vergunning die door de Provincie Gelderland d.d. 10 oktober 2018 is verleend. Deze uitgangspunten liggen ook aan de basis van de AERIUS-berekening die onderdeel uitmaakt van de genoemde Wnb-vergunning.

Tabel 5.1 Bronnen stikstofemissie tijdens gebruik van het park conform Wnb-vergunning

Type voertuig	Aantal per dag	NOx-emissie (kg/jaar)
Shuttle bussen parkeerplaats west	23	28,03
Licht verkeer parkeerplaats west	325	9,56
Bussen parkeerplaats west	3	<1
Middelzwaar vrachtverkeer parkeerplaats west	1	<1
Licht verkeer parkeerplaats oost	325	3,53
Bussen parkeerplaats oost	3	<1
Middelzwaar vrachtverkeer parkeerplaats oost	2	<1
BobCat laadschop tbv vervoer en onderhoud		93,60
Aggregaat		72,58

Met betrekking tot het gebruik van het park wordt geconcludeerd dat vanwege het bestemmingsplan geen toename van stikstofdepositie op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Veluwe te verwachten is. Aangezien de maximale bezoekersaantallen in de plansituatie niet wijzigen t.o.v. de referentiesituatie zullen ook de bijbehorende verkeersstromen niet wijzigen. Aangezien openingsdagen en -tijden niet wijzigen, is er ook geen aanleiding om te veronderstellen dat gebruik van bobcat en aggregaten zal wijzigen.

Geconcludeerd wordt dat er geen toename van de stikstofdepositie wordt verwacht als gevolg van het plan en dat significante gevolgen op het Natura 2000-gebied 'Veluwe' ten gevolge van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten.

4 Conclusie

Op basis van deze voortoets zal het bestemmingsplan 'Julianatoren en parkeerterrein' niet tot significante negatieve effecten leiden op de kwalificerende habitats en soorten van het Natura 2000-gebieden 'Veluwe'. Het plan kan in overeenstemming met artikel 2.7, eerste lid van de Wet natuurbescherming worden vastgesteld.