

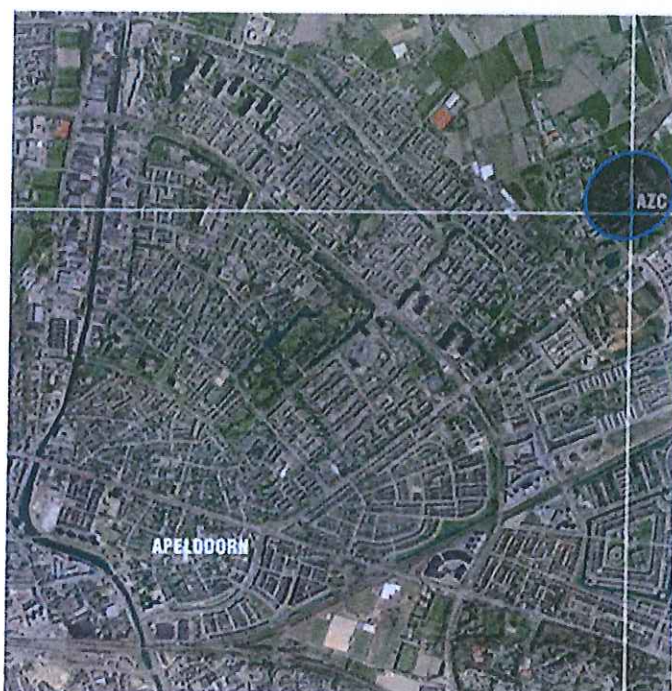
# Analyse locatie GG-net terrein, Deventerstraat tbv een Azielzoekerscentrum

## 1 Locatie Deventerstraat, analyse bestaande situatie

De locatie van het toekomstige AZC is gelegen aan de noordzijde van de Deventerstraat, waar eerder GG-net, een instelling voor geestelijke gezondheidszorg, was gevestigd. De locatie is gelegen tussen de ring en de A50. Met het openbaar vervoer, per fiets, te voet en met de auto is de locatie goed bereikbaar. Daarnaast zijn winkels, sportfaciliteiten, stadscentrum op korte afstand gelegen en veilig bereikbaar.

### LOCATIE AZC APeldoorn

Het terrein van het AZC ligt aan de rand ten noordoosten van het centrum van Apeldoorn.



### 1.1 Autoverkeer

De locatie is ontsloten vanaf de Deventerstraat, deze straat is onderdeel van de hoofdwegenstructuur van Apeldoorn. De Deventerstraat is één van de radialen, de locatie gelegen buiten de ring van Apeldoorn.

De locatie is goed bereikbaar voor verkeer vanuit Apeldoorn zelf, maar ook vanuit de regio. Aansluitingen naar snelwegen A50 en A1 kunnen via de hoofdwegenstructuur worden bereikt.

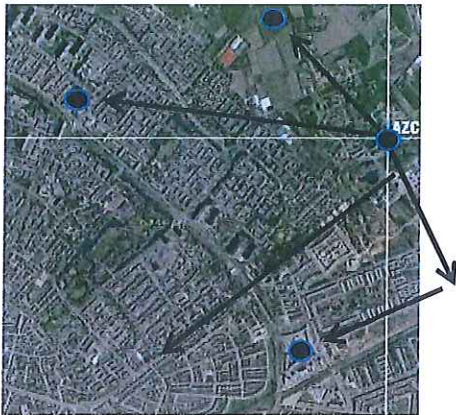
#### *Ervaring COA mbt het autoverkeer:*

*Met name personeel en werknemers en een aantal vrijwilligers rijden met de auto naar het AZC toe. Bewoners zelf hebben geen auto, bezoek van bewoners dat met de auto komt is minimaal aan de orde. Op basis van ervaringen van het COA bij AZC's van vergelijkbare omvang in den lande, kan worden gesteld dat gemiddeld ca. 30-40 personen met de auto komen, per dag.*

### 1.2 Fietsverkeer

De locatie is goed per fiets bereikbaar. Vanaf het COA terrein kan via de Deventerstraat over vrijliggende fietspaden naar de stad worden gefietst, naar de diverse voorzieningen (winkelcentra, sportfaciliteiten of

stadscentrum). Ook kan per fiets vanaf het COA-terrein worden gefietst naar het naastgelegen Zevenhuizen, of richting Zuidbroek (park, winkels in het Kristal).



Diverse bestemmingen per fiets bereikbaar

#### *Ervaring COA mbt het fietsverkeer:*

*Een deel van het personeel en werknemers komt uit de omgeving en zal met de fiets naar de locatie komen. Dat geldt ook voor vrijwilligers die meestal uit de omliggende buurt komen. De fiets is met name een makkelijk en goedkoop vervoermiddel voor bewoners om zich in de omgeving te verplaatsen. Vooral voor het parkeren van fietsen op de locatie moet dus goed aandacht zijn.*

### 1.3 Openbaar vervoer

De locatie aan de Deventerstraat wordt bediend door de streekbus (lijn 15) die tussen het centrum van Apeldoorn en Teuge rijdt. Op een wat verdere afstand is de voorstadshalte Station Osseveld gelegen.

#### *Ervaring COA mbt het openbaar vervoer:*

*Een kleiner deel van het personeel en werknemers komt met het openbaar vervoer naar de locatie. Dat geldt ook voor vrijwilligers die meestal uit de omliggende buurt komen. Ook bewoners kunnen ervan gebruik maken maar zullen dat gezien de kosten minder vaak doen.*

### 1.4 Voetgangers

Op de locatie zelf zijn voetpaden aanwezig om veilig over te lopen, bijvoorbeeld naar de hoofdaansluiting aan de Deventerstraat. Oversteekvoorzieningen zijn op de Deventerstraat aanwezig, bij de rotonde kan veilig worden overgestoken. Ook naar de andere zijde van het terrein kan over voetpaden worden gewandeld richting de wijk Sprenkelaar.

#### *Ervaring COA mbt voetgangers:*

*Vooraf bewoners begeven zich te voet naar omliggende voorzieningen.*

## **2 Parkeervoorzieningen op het terrein van het COA waar de opvanglocatie wordt gevestigd.**

### Parkeerplaatsen voor auto's

Dit deel van de locatie is oorspronkelijk in gebruik geweest als instellingsterrein. Op het terrein zijn parkeervoorzieningen aanwezig voor het toenmalig verplegend / verzorgend personeel en bezoekers. Bij de nieuwe invulling als AZC is het autogebruik / -verkeer minder intensief als in de oude situatie. De asielzoekers hebben niet de beschikking over auto's. Begeleitend personeel maar ook vrijwilligers die op het terrein diensten verlenen komen in bepaalde mate met de auto. Op basis van ervaringen van het COA zijn bij AZC's van vergelijkbare omvang ca 35-40 parkeerplaatsen noodzakelijk. Dit kan op het terrein zonder probleem op de bestaande parkeerplaatsen worden opgevangen.

### Parkeerplaatsen voor fietsen

Bij de invulling van het terrein door COA wordt rekening gehouden met voldoende fietsparkeerplaatsen dichtbij de verschillende onderkomens. Fietsparkeervoorzieningen worden in voldoende mate geplaatst zodat op het terrein geen rommelige situaties ontstaan.

## **3 Effecten door ingebruikname ACZ**

### Afwikkeling autoverkeer

Zoals eerder vermeld is het aantal autobewegingen van en naar de opvanglocatie minder intensief voor wat betreft het aantal verkeersbewegingen dan bij het oorspronkelijk gebruik aanwezig was. De bestaande verkeersvoorzieningen zijn hierop prima toegerust. Op het terrein zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig (85 pp op het centrale parkeerterrein waar de opvang wordt gevestigd).

De huidige ontsluiting van het terrein van GG-net is voldoende in staat om het verkeer dat straks als gevolg van de vestiging van het AZC op een goede manier af te wikkelen. Als gevolg van de vestiging van het AZC is het niet noodzakelijk om een extra ontsluiting (bv naar de Terwoldseweg) te realiseren.

## **4 Andere plannen: ontwikkeling De Wellen**

De deelgebied De Wellen in Zuidbroek wordt de komende jaren ontwikkeld. In dit deelgebied worden de komende jaren nog woningen gebouwd. Het terrein van GG-net (wat meer richting Terwoldseweg) doet hierin ook mee, GG-net is met de gemeente in overleg om ook woningbouw op haar terrein mogelijk te maken.

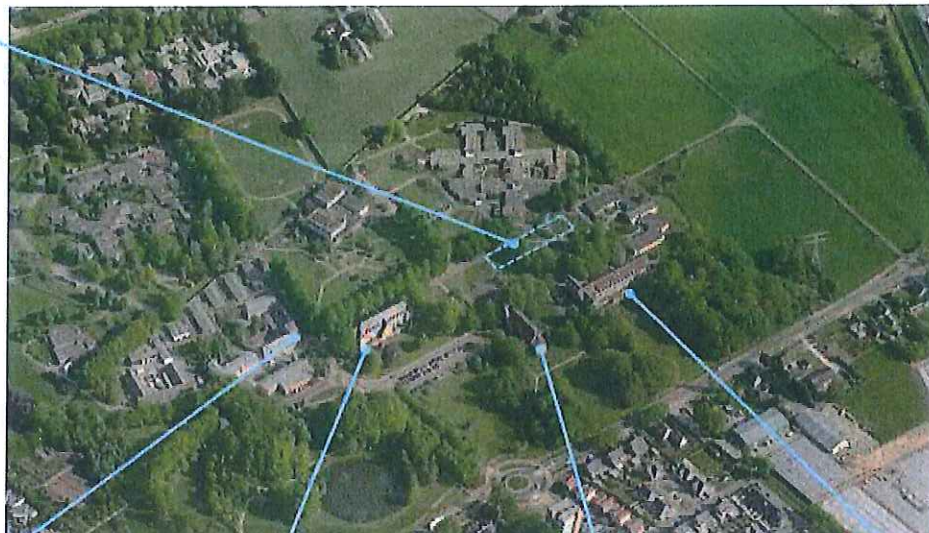
In het kader van de verdere ontwikkeling van deelgebied De Wellen is inmiddels ook besloten om in de toekomst een extra ontsluitingsmogelijkheid voor dit deelgebied te realiseren richting de Deventerstraat. In het kader van deze lange termijn ontwikkeling wordt bekeken op welke manier deze nieuwe ontsluiting vorm kan krijgen.

In totaal wordt de parkeervraag voor deze opvanglocatie ingeschat op 30 -35 pp. In onderstaande afbeelding is een aantal elementen op het COA-terrein benoemd die onderdeel uit gaan maken van de opvanglocatie. Centraal gelegen is het parkeerterrein weergegeven, deze heeft een capaciteit van 83 pp, dus dit voldoet in ruimte mate aan de parkeervraag die als gevolg van de opvanglocatie optreedt.

**LOCATIE NIEUWBOUW**

**PARKACHTIGE SETTING**

**KRACHT VAN HET ENSEMBLE**



Einheit Ruimtelijke Leefomgeving  
Gemeente Apeldoorn.