

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. het college van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 26 APR 2018
Uw brief van : 14 maart 2018
Ons kenmerk : 18-40588/18-058648
Onderwerp : Verzoek om advies externe veiligheid
bestemmingsplan Tullekensmolenweg 92 te Lieren
In afschrift aan : Gemeente Apeldoorn t.a.v. dhr. T. Janssen
Behandeld door : J.W. van Gortel / secundus T. Haverkamp 

Geacht college,

U heeft mij op 12 maart 2018 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Tullekensmolenweg 92 te Lieren. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van vigerende wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Naast de Brandweer heeft ook de Geneeskundige HulpverleningsOrganisatie in de Regio deze adviesaanvraag beoordeeld, en waar mogelijk aan het bevoegd gezag (en daarmee de aanvrager) risico reducerende maatregelen geadviseerd. De GHOR is onderdeel van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland. Het advies van de GHOR staat onderaan deze brief.

Advies over Bevi

Uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Voorwaarde is wel dat u rekening houdt met de veiligheidsafstanden die staan in het Vuurwerkbesluit en horen bij een vuurwerkverkooppunt waar tevens opslag van vuurwerk plaats vindt.

Advies over de algemene veiligheid

Om tot een optimale bereikbaarheid en bestrijdbaarheid (bluswatervoorziening) van het plangebied te komen verzoek ik u om contact op te nemen met uw accounthouder binnen de VNOG, dhr. J.W. Verkruisje (telefoonnummer: 06-52475725 of e-mail: j.verkruisje@vnog.nl).

Tot slot

Deze brief is een samenvatting van het rapport dat u bij deze brief vindt. Heeft u vragen over deze brief of het rapport? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met Jan Willem van Gortel (telefoonnummer: 06-53650103 of e-mail: j.vangortel@vnog.nl). Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Advies GHOR

Advies algemeen

Bereikbaarheid en toegankelijkheid

Bij de ontwikkeling van de woningen aan de Tullemensmolenweg in Lieren is het ten behoeve van een adequate (geneeskundige) hulpverlening van belang dat er rekening wordt gehouden met de onderstaande bereikbaarheidsaspecten.

- Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door minimaal twee toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij de woningen te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings)voertuigen.
- Ambulances dienen dichtbij de woningen geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij het pand kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de woningen voor ambulances en brancards.
- Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit in/bij de woningen duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.

Vervolgtraject

Zodra een initiatiefnemer een omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) aanvraagt, zou de GHOR graag een vervolgadvisie uitbrengen: onder andere op het gebied van de zelfredzaamheid van de toekomstige bewoners. De adviesaanvraag loopt via uw reguliere contactpersoon bij de brandweer VNOG.

Wettelijk kader

De GHOR (Geneeskundige HulpverleningsOrganisatie in de Regio) is als onderdeel van de veiligheidsregio belast met de coördinatie, aansturing en regie van de geneeskundige hulpverlening en met de advisering van andere overheden en organisaties op dat gebied (Wvr, art. 1). De GHOR inventariseert de risico's van rampen en crises en adviseert gevraagd en ongevraagd het bevoegd gezag hierover (Wvr, art. 10 en 14).

Met vriendelijke groet,

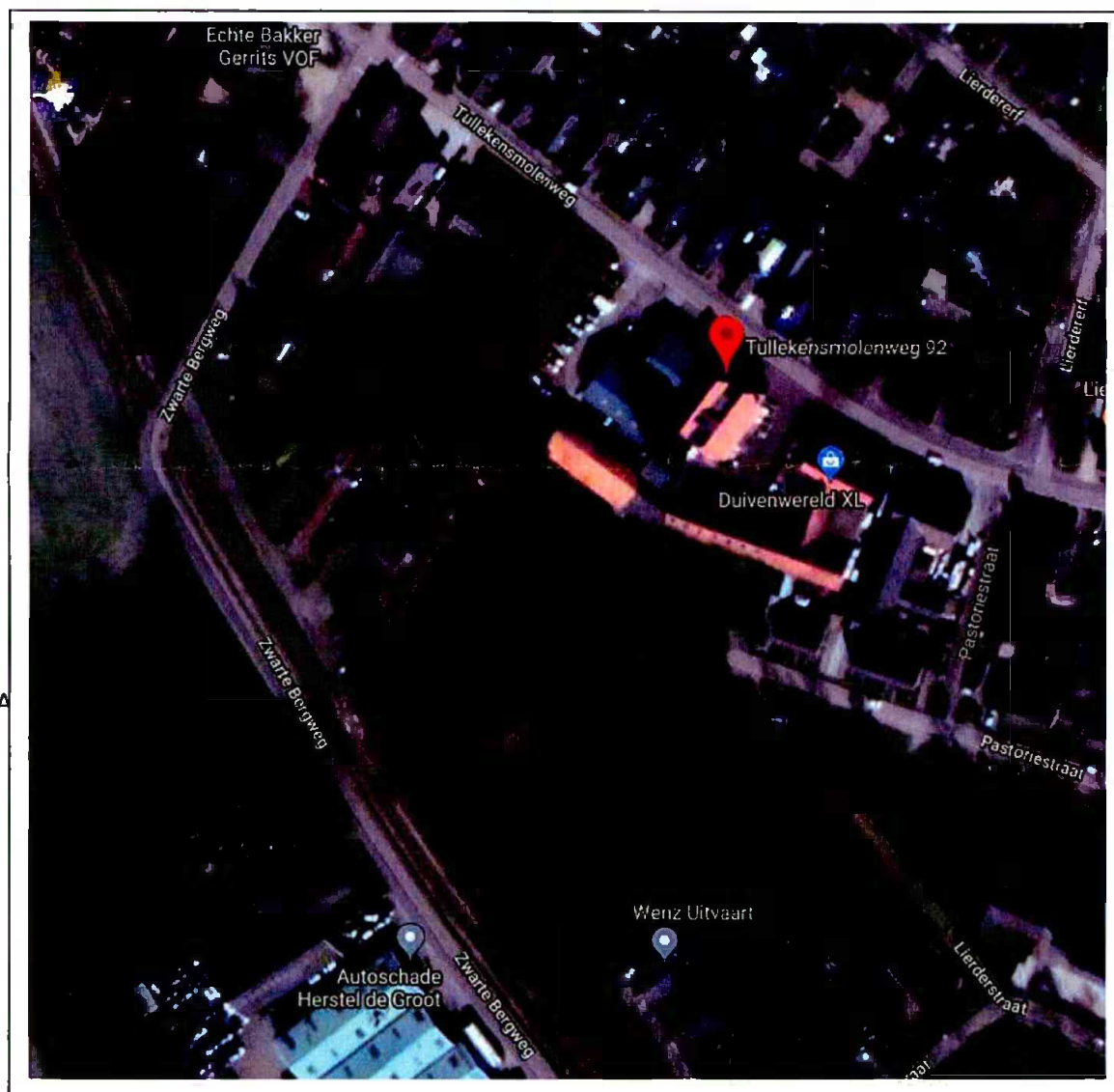
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



L.L. van Ruijven
teamleider Risicobeheersing

ADVIES

Aan : Het college van B&W gemeente Apeldoorn
Van : L. van Ruiven
Kopie : Dhr. T. Janssen van de gemeente Apeldoorn
Datum :



INHOUD

Inleiding

1. Ruimtelijke situatie
2. Risicobronnen en gevoelige / (beperkt) kwetsbare objecten
3. Mogelijke incidenten
4. Beheersbaarheid en bestrijdbaarheid
5. Conclusies
6. Aanbevelingen
7. Bronnen en wet- en regelgeving
8. Bijlagen

INLEIDING

Dit is het uitgebreide rapport dat hoort bij de brief 18-40588/18-058648. Een samenvatting van dit rapport kunt u lezen in deze brief.

Aanleiding

U heeft ons gevraagd om een advies te geven over het ontwerpbestemmingsplan Tullekensmolenweg 92 te Lieren. We hebben over deze vraag gesproken met dhr. T. Janssen van uw gemeente. U heeft ons bovendien de volgende documenten gestuurd:

- Het ontwerpbestemmingsplan Tullekensmolenweg 92 en omgeving Lieren
- Plankaart Tullekensmolenweg 92 en omgeving Lieren-bp1334

1. RUIMTELIJKE SITUATIE

Huidige situatie

Naast het gebouw aan de Tullekensmolenweg 92 (de Coöperatie) is een vuurwerkopslag gevestigd. Omdat er in de vuurwerkopslag meer dan 10.000 kg vuurwerk aanwezig kan zijn mogen er zich binnen een bepaalde afstand geen (beperkt) kwetsbare objecten bevinden. Een gedeelte van het gebouw aan de Tullekensmolenweg 92 bevindt zich binnen die afstand. Het gebouw van de Coöperatie staat op de nominatie om aangewezen te worden als gemeentelijk monument. De procedure daarvoor dient nog in gang gezet te worden. Op ongeveer 130 meter naar de rand van het plangebied bevindt zich een LPG tankstation.

Voorgenomen ontwikkeling

Er wordt de mogelijkheid gecreëerd om op langere termijn vijf appartementen te realiseren in het gebouw aan de Tullekensmolenweg 92. Verder komen er een vrijstaande woning, twee-onder-één-kapwoningen en twee rijen met 4 en 5 woningen.

2. RISICOBRONNEN EN GEVOELIGE / (BEPERKT) KWETSBARE OBJECTEN

Situatie

Vuurwerkopslag

In het pand aan de Tullekensmolenweg 92 bevindt zich een vuurwerkverkooppunt waar volgens vergunning meer dan 10.000 kg vuurwerk opgeslagen mag worden. Door de opslag van vuurwerk dient er aan veiligheidsafstanden voldaan te worden. In de huidige situatie kan in het pand aan de Tullekensmolenweg 92 geen woningen gerealiseerd worden.

LPG tankstation

De rand van het plangebied bevindt zich op ongeveer 130 meter afstand van het LPG tankstation aan de Dorpstraat 193 in Lieren. Het invloedsgebied van een LPG tankstation is wettelijk bepaald op 150 meter. Echter het effectgebied bij een daadwerkelijke calamiteit waarbij nog gewonden kunnen vallen is ongeveer 275 meter. Een gedeelte van het plangebied valt binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation. In het ontwerp bestemmingsplan wordt aangegeven dat de bouwvlakken zich op grotere afstand dan 160 meter bevinden. Het gehele plangebied bevindt zich binnen het effectgebied van het LPG tankstation.

3. MOGELIJKE INCIDENTEN

Relevante scenario's

Algemeen

Relevante scenario's die een relatie hebben met externe veiligheid zijn afhankelijk van aanwezige risicobronnen (inrichtingen en vervoer gevaarlijke stoffen) in de directe omgeving van het plangebied. Scenario's die relevant zijn voor de externe veiligheid zijn:

- Warmtestralingsscenario
- explosiescenario.

In dit advies zijn de scenario's beschouwd van de bestaande risicobronnen die effecten kunnen veroorzaken in het plangebied. Niet uitgesloten wordt dat in de toekomst andere scenario's in het kader van EV van toepassing kunnen zijn. De VNOG zal in dat kader mogelijk betrokken¹ kunnen worden bij vergunningaanvragen van personen/bedrijven die zich willen vestigen binnen het plangebied.

Warmtestraling

Een plasbrand is een scenario waarmee het ontwerpbestemmingsplan mee kan worden geconfronteerd. Wanneer sprake is van een grote lekkage van een tankwagen met een zeer brandbare vloeistof, kan een vloeistofplas ontstaan die kan worden ontstoken. Wanneer sprake is van een plasbrand treedt warmtestraling op, die weergegeven wordt in warmtestralingscontouren (35, 15, 10 en 3 kW/m²). Branduitbreiding zal direct plaatsvinden indien objecten zich binnen de 35 kW/m²-contour bevinden. Voor personen is deze contour direct dodelijk (zowel binnen- als buitenshuis). Bij een warmtestralingscontour van 3 kW/m² kan een persoon nog wegvluchten van de warmtestraling.

Warmtestraling en explosiescenario

Het scenario BLEVE van een tankwagen gevuld met LPG is in het kader van externe veiligheid een scenario waar het ontwerpbestemmingsplan (qua effecten) mee geconfronteerd kan worden. Een warme BLEVE kan ontstaan doordat de tankwagen voldoende lang wordt aangestraald door een warmtebron (brand). Een BLEVE zelf is niet beheersbaar. Hulpverleningsdiensten kunnen (mits tijdig gealarmeerd en ter plaatse) mogelijk voorkomen dat een BLEVE ontstaat, door de tankwagen voldoende te koelen. Tegelijkertijd moet de omgeving ontruimd worden, waardoor het aantal mogelijke slachtoffers wordt beperkt. Een lekkage die ontstaat bij een lossende LPG-tankwagen in de gas- en vloeistoffase is beheersbaar/ bestrijdbaar. Uitgebreidere informatie over beide scenario's is weergegeven in bijlage 2 en 3 bij dit advies.

¹ VNOG: aanvraag vergunning bedrijf indien deze onder Bevi valt;
Brandweercluster IJsselstreek: aanvraag vergunning (bouw + milieu) bedrijf die niet onder Bevi valt.

4. BEHEERSBAARHEID EN BESTRIJDBAARHEID

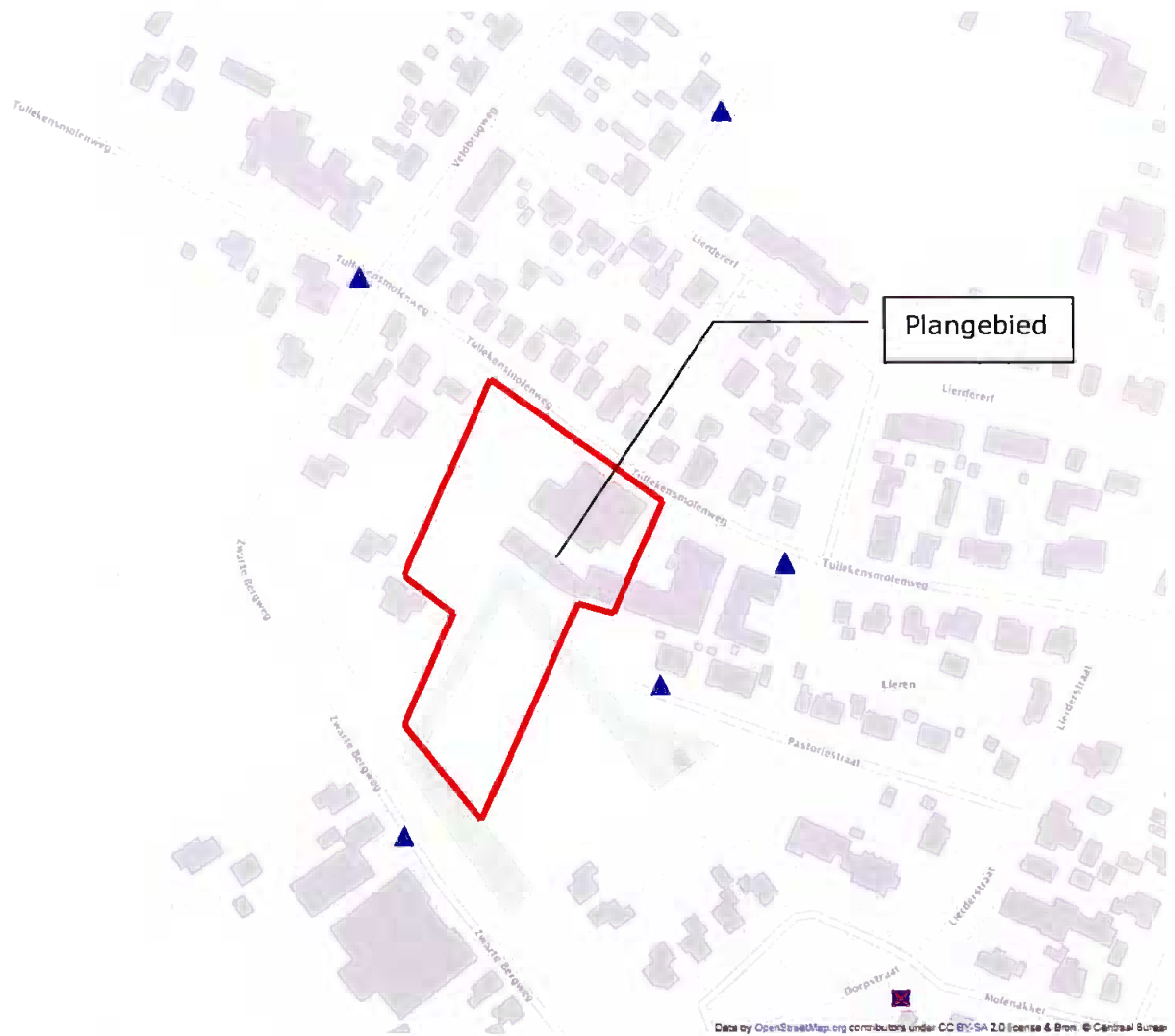
Bestrijdbaarheid

In de nabijheid van het bestemmingsplan zijn onvoldoende bluswatervoorzieningen (zie kaart 1) aanwezig. De bluswatervoorzieningen binnen deze wijziging van het bestemmingsplan kunnen niet beoordeeld worden omdat er geen gegevens omtrent bluswatervoorzieningen zijn aangeleverd. Uitgaande van de bij ons bekende informatie zijn de bluswatervoorzieningen binnen het plangebied onvoldoende aanwezig.

Bereikbaarheid

Het plangebied is goed te bereiken. Hoe het is gesteld met de bereikbaarheid binnen het plangebied heb ik niet kunnen beoordelen. Hiervan zijn geen gegevens overlegd.

Om tot een optimale bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van het plangebied te komen verzoek ik u om contact op te nemen met uw accounthouder binnen de VNOG, dhr. J.W. Verkruijsse (telefoonnummer: 06-52475725 of e-mail: j.verkruijsse@vnog.nl).



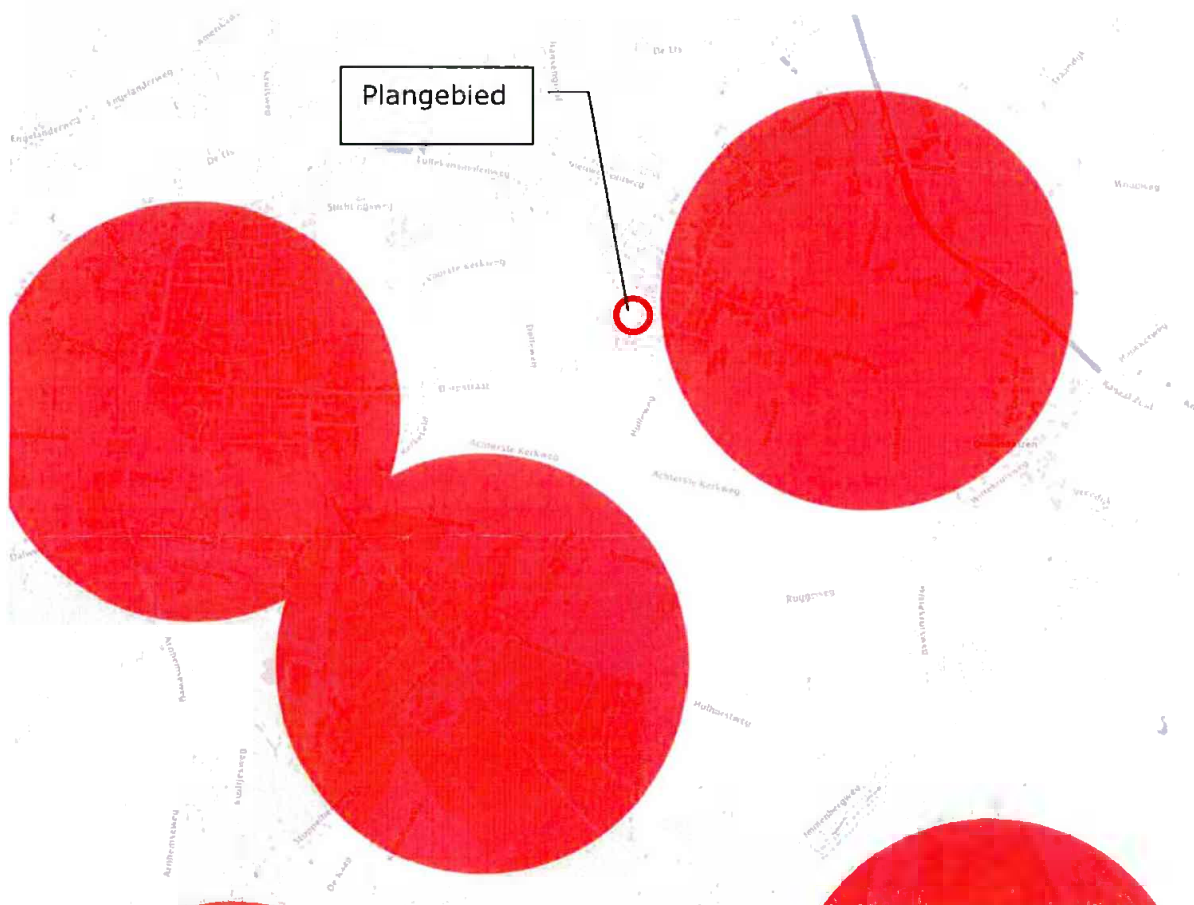
Kaart 1

Zelfredzaamheid

Het plangebied valt in zijn geheel buiten het bereik van de zogenaamde WAS-palen (signaal wat 1^e maandag van de maand afgaat). De zelfredzaamheid van de toekomstige bewoners kan vergroot worden door hen kennis te laten maken met NL-alert.

Ik adviseer u om de zelfredzaamheid van aanwezige personen te vergroten door het gebruik van NL-alert te stimuleren.

De toekomstige bewoners moeten echter zelf het initiatief nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: www.crisis.nl/nl-alert).



Kaart 2

5. CONCLUSIES

Bevi

Er wordt voldaan aan de wettelijke veiligheidsafstanden van 150 meter. Echter naast het wettelijke invloedsgebied is er bij een daadwerkelijke calamiteit ook een effectgebied. Het bestemmingsplan valt binnen dit effectgebied. De kans op een daadwerkelijke calamiteit is klein te noemen.

Wet Veiligheidsregio's

Bluswatervoorzieningen

De bluswatervoorzieningen in de nabijheid van het bestemmingsplan is onvoldoende aanwezig. De bluswatervoorziening binnen het bestemmingsplan kon niet beoordeeld worden omdat daar geen gegevens van zijn overlegd. In de huidige situatie is binnen het bestemmingsplan geen bluswatervoorziening aanwezig.

Zelfredzaamheid

Het plangebied valt buiten het bereik van de zogenaamde WAS-palen.

Het plangebied is goed te bereiken.

6. AANBEVELINGEN

Bevi

Vanuit de Bevi adviseer ik u in te stemmen met de voorgenomen ontwikkeling.

Uw voornemen past binnen de Bevi. Hier is dus geen beletsel.

Wet Veiligheidsregio's

Vanuit de wet Veiligheidsrisico's adviseer ik u het volgende:

- Om tot een optimale bereikbaarheid en bestrijdbaarheid (bluswatervoorziening) van het plangebied te komen verzoek ik u om contact op te nemen met uw accounthouder binnen de VNOG, dhr. J.W. Verkruisje (telefoonnummer: 06-52475725 of e-mail: j.verkruisje@vnog.nl).

7. BRONNEN EN WET- EN REGELGEVING

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)
- Besluit externe veiligheid transport (Bevt)
- Scenarioboek externe veiligheid (www.scenarioboekev.nl).

8. BIJLAGEN