



Omgevingsdienst
Veluwe IJssel

*Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan
Lepelaarweg-Kayersdijk*

Colofon

Datum

5 oktober 2018

Inlichtingen bij:

Auteur

O. Cevaal-Douma

Emailadres

o.cevaal@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktpllein 1
7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	<i>Zone van een (spoor)weg</i>	7
2.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wgh.....</i>	7
2.3	<i>Grenswaarden Wgh.....</i>	7
2.4	<i>Gemeentelijk geluidbeleid</i>	8
2.5	<i>Cumulatie.....</i>	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	<i>Situatie</i>	9
3.2	<i>Weg- en verkeersgegevens</i>	9
3.3	<i>Modeltechnische gegevens</i>	9
4	Rekenresultaten en beoordeling	11
5	Conclusie en aanbevelingen	12
	BIJLAGEN.....	13
	Bijlage 1 Plankaart.....	15
	Bijlage 2 Invoergegevens.....	16
	Bijlage 3 Rekenresultaten	17

1 *Inleiding*

De gemeente Apeldoorn is met bestemmingsplan Lepelaarweg-Kayersdijk voornemens het bestemmingsplan Kanaalzone-Zuid – Kayersmolen gedeeltelijk te herzien tot de bestemming Wonen. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Kayersdijk en de Matenpoort, wegen die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn en waarvoor in 2010 en 2012 voor een deel van het plangebied hogere grenswaarden zijn verleend op basis van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende relevante (gezoneerde) wegen op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt. In onderhavig onderzoek zijn de akoestische gevolgen van het plan door een eventuele verkeerstoename niet rekenkundig inzichtelijk gemaakt, aangezien deze toename gelet op het aantal nieuwe woningen zeer gering is. Ook de geluidsbelasting vanwege de wegen die een 30 km/uur regime hebben, zijn niet (opnieuw) berekend, aangezien deze wegen een zeer geringe intensiteit hebben en op voldoende afstand ten opzichte van de nieuwe woningen zijn gelegen.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Plankaart juni 2018;
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens [bron: gemeente Apeldoorn]
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR
- Atlas Gelderland
- www.maps.google.nl

2 Wettelijk kader

2.1 Zone van een (spoor)weg

Wegen

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter.

In onderhavig plan zijn voor de nieuwbouw alleen de volgende wegen (mogelijk) relevant: Kayersdijk en Matenpoort. Deze wegen hebben een 50 km/uur regime en zijn daarmee geluidgezoneerd. De beoogde woningen zijn geprojecteerd binnen de zone van 200 meter.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer. Ook voor niet gezoneerde wegen mag rekening worden gehouden met deze aftrek.

Voor de in paragraaf 2.1 genoemde wegen geldt een aftrek van 5 dB.

2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Voor het plandeel ten zuiden van de Lepelaarweg is in 2012 een hogere grenswaarde vastgesteld van 63 dB (deelgebied 2, een groter gebied dan het onderhavige plandeel waarbij de toetspunten direct zijn gelegen aan de Kayersdijk vanwege de Kayersdijk, maar niet vanwege de Matenpoort. Voor het plandeel ten noorden van de Lepelaarweg is geen hogere grenswaarde vastgesteld vanwege de Kayersdijk, maar juist wel vanwege de Matenpoort. Deze hogere grenswaarde bedraagt 58 dB (deelgebied 1, eveneens een groter gebied dan het plandeel met toetspunten direct nabij het Apeldoorns kanaal).

In onderhavig onderzoek zijn de berekende geluidsbelastingen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de in 2010 en 2012 verleende hogere

grenswaarde van 56/58 en 63 dB vanwege respectievelijk de Matenpoort en Kayersdijk.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder Apeldoorn" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van nieuwe grenswaarden opgenomen.

2.5 Cumulatie

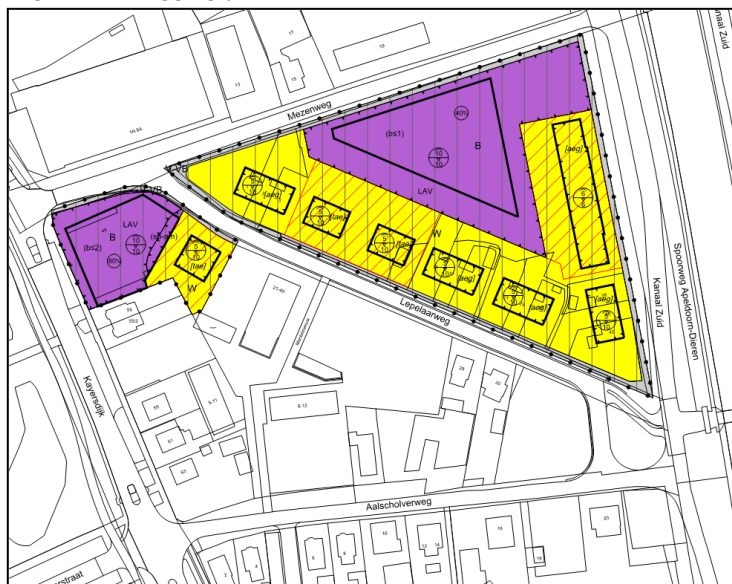
In het kader van een goede ruimtelijk onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen welke de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijden. In casu is cumulatie niet aan orde voor de verschillende wegen. Er vindt ook geen cumulatie met andere bronnen plaats.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied ligt aan de Lepelaarweg en nabij de Kayersdijk. In onderstaande figuur is de planlocatie weergegeven. De plankaart is opgenomen in bijlage 1. Alleen de rood gearceerde plandelen met een woonbestemming zijn in casu relevant.

Figuur 1 Ligging planlocatie



3.2 Weg- en verkeersgegevens

Het plan ligt binnen het invloedsgebied van de Kayersdijk en de Matenpoort. Voor deze wegen is uitgegaan van een toekomstige intensiteit voor de periode 2027/2030 (maategevende jaar) en verkeersgegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel 3.1 en bijlage 2.

Tabel 3.1 Weg- en verkeersgegevens

Weg	Snelheid [km/uur]	Intensiteit* 2027-2030 [mvt/etmaal]	Wegverharding
Kayersdijk	50	12000-14000	DAB
Matenpoort	50	14000	DAB

* Afgerond en o.b.v. gegevens van de gemeente Apeldoorn en tov de gegevens uit 2011 significant lagere intensiteiten

3.3 Modeltechnische gegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Broninvoer

Op basis van de weg- en verkeersgegevens (paragraaf 3.2) zijn rijlijnen gemodelleerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan deze groep een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

Overige invoergegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte. Bij de woningen aan Kanaal Zuid is alleen een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 en 4,5 meter. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is berekend op elk van deze beoordelingshoogtes. In het model zijn gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende delen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, het kanaal, fietspaden, bedrijfspercelen en bodemgebieden onder gebouwen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (70% absorberend, $B_f=0,7$).

In bijlage 2 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

In tabel 4.1 wordt de hoogste geluidsbelastingen Lden per bron op de geluidgevoelige objecten weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 3 opgenomen. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn vet weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten

Locatie	Norm*	Geluidsbelasting*
		[Lden - dB]
Vanwege Kayersdijk		
Ten zuiden van Lepelaarweg	63/63	≤ 50
Ten noorden van Lepelaarweg	48/63	< 48
Aan Kanaal Zuid	48/63	< 48
Vanwege Matenpoort		
Ten zuiden van Lepelaarweg	48/63	< 48
Ten noorden van Lepelaarweg	58/63	≤ 48
Aan Kanaal Zuid	56/63	≤ 54
* (x/y)	Inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaaai Voorkeursgrenswaarde of eerder verleende HGW en maximaal toelaatbare grenswaarde	

Uit tabel 4.1 en bijlage 3 blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of eerder verleende hogere grenswaarde. Er wordt tevens voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er is zodoende geen nieuwe procedure hogere grenswaarde nodig. Cumulatief (uitgaande van alle wegen en zonder aftrek) bedraagt de geluidbelasting maximaal 59 dB. Hiermee zijn mogelijk wel maatregelen aan de gevel nodig. Een gevelweringonderzoek op basis van een concreet bouwplan moet hier meer inzicht in geven. Het zullen naar verwachting geen zeer ingrijpende maatregelen zijn.

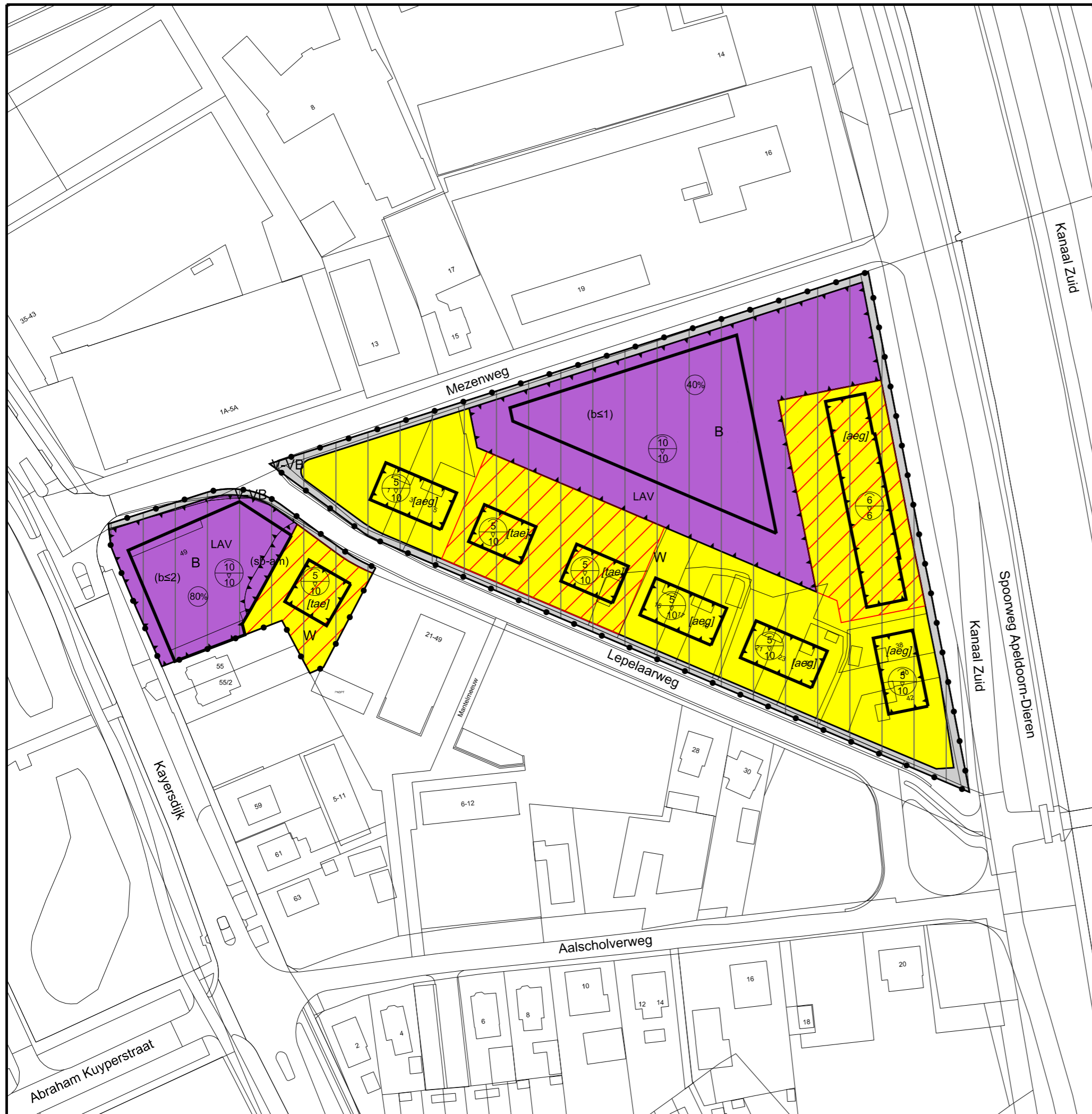
5 *Conclusie en aanbevelingen*

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de geluidgevoelige bestemming binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

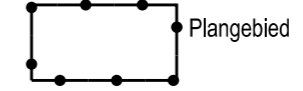
Uit onderhavig onderzoek blijkt dat er overal wordt voldaan aan de (eerder verleende) grenswaarden uit/op grond van de Wet geluidhinder. Er zullen geen nieuwe hogere grenswaarden moeten worden verleend. Gelet op de hoogte van de geluidbelasting op de buitengevel wordt een aanvaardbaar binnenniveau haalbaar geacht zonder zeer ingrijpende gevelmaatregelen.

BIJLAGEN

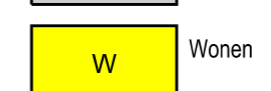
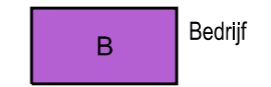
Bijlage 1 Plankaart



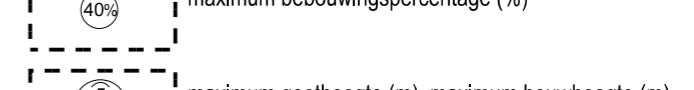
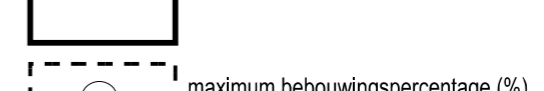
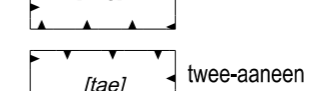
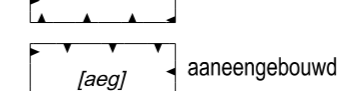
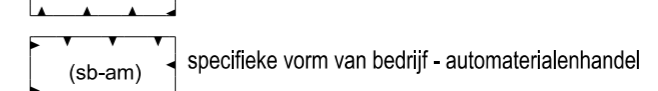
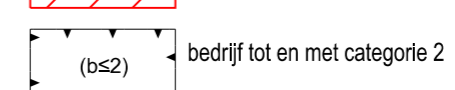
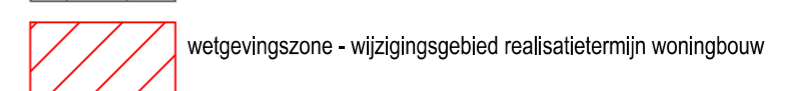
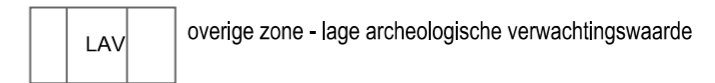
LEGENDA



BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



Vastgesteld bij besluit van de raad van de gemeente Apeldoorn
d.d. _____ nr. _____

Mij bekend, De griffier namens hem:
manager, Team Omgevingsrecht en advies



EENHEID RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING

BESTEMMINGSPLAN LEPELAARWEG-KAYERSDIJK

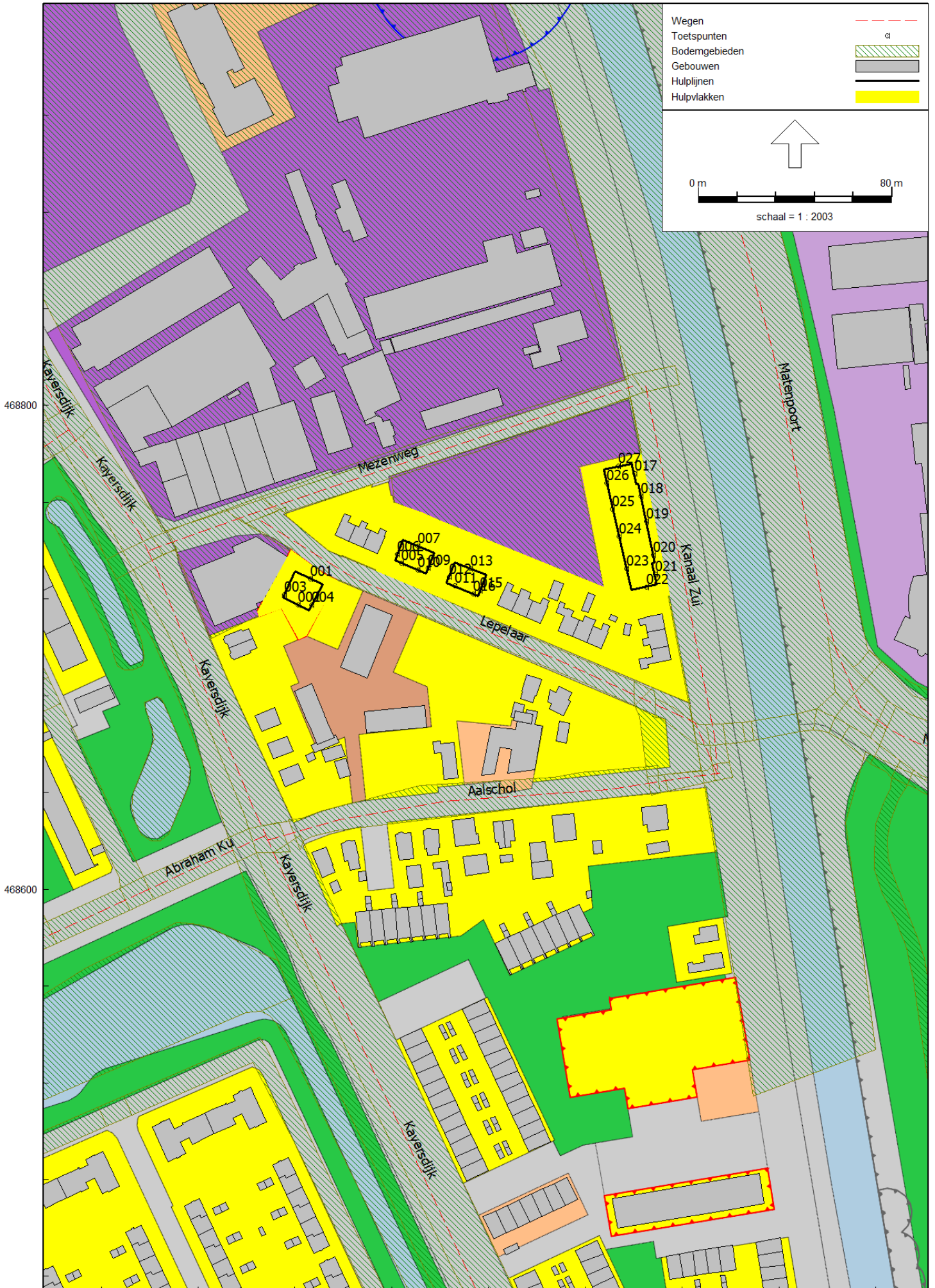
dat. juni 2018 schaal 1:1000

get. W.B. form. A3 tek. nr.

gew. bp1327



Bijlage 2 Invoergegevens



468800

468600

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		13,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestaande gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Nieuwe woning zuidkant Lepelaarweg ng	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Nieuwe woning zuidkant Lepelaarweg zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	Nieuwe woning zuidkant Lepelaarweg wg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Nieuwe woning zuidkant Lepelaarweg og	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg wg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg ng	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
009	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg og	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
010	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg wg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg ng	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg og	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	Nieuwe woning noordkant Lepelaarweg zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	Nieuwe woningen Kanaal Zuid og	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
018	Nieuwe woningen Kanaal Zuid og	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
019	Nieuwe woningen Kanaal Zuid og	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
020	Nieuwe woningen Kanaal Zuid og	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
021	Nieuwe woningen Kanaal Zuid og	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
022	Nieuwe woningen Kanaal Zuid zg	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
023	Nieuwe woningen Kanaal Zuid wg	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
024	Nieuwe woningen Kanaal Zuid wg	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
025	Nieuwe woningen Kanaal Zuid wg	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
026	Nieuwe woningen Kanaal Zuid wg	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
027	Nieuwe woningen Kanaal Zuid ng	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Matenpoort	Matenpoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Matenpoort	Matenpoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Matenpoort	Matenpoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50
Reigersweg	Reigersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Johan de W	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Johan de W	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
1e Wormens	1e Wormenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
1e Wormens	1e Wormenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Reigersweg	Reigersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
2e Wormens	2e Wormenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Abraham Ku	Abraham Kuyperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Abraham Ku	Abraham Kuyperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Schimmelpe	Schimmelpenninckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Abraham Ku	Abraham Kuyperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Abraham Ku	Abraham Kuyperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Schimmelpe	Schimmelpenninckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Johan de W	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Johan de W	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Johan de W	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Goeman Bor	Goeman Borgesiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Schimmelpe	Schimmelpenninckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Johan de W	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
2e Wormens	2e Wormenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30
Aalschol	Aalscholverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	30	30

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14006,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14006,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14006,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14006,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14006,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11786,00	6,70	3,39	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14006,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11750,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11152,00	6,70	3,39	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11152,00	6,70	3,39	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11152,00	6,70	3,39	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12717,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12717,00	6,70	3,40	0,75	--	--
Matenpoort	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14101,00	6,69	3,42	0,75	--	--
Matenpoort	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14136,00	6,69	3,42	0,75	--	--
Matenpoort	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14136,00	6,69	3,42	0,75	--	--
Matenpoort	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14101,00	6,69	3,42	0,75	--	--
Reigersweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6473,00	6,88	3,34	0,51	--	--
Johan de W	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2230,00	6,88	3,36	0,51	--	--
Johan de W	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2230,00	6,88	3,36	0,51	--	--
1e Wormens	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	6,86	3,34	0,51	--	--
1e Wormens	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	6,86	3,34	0,51	--	--
Reigersweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2174,00	6,89	3,30	0,51	--	--
2e Wormens	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5019,00	6,87	3,36	0,51	--	--
Abraham Ku	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1167,00	6,89	3,32	0,51	--	--
Abraham Ku	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1167,00	6,89	3,32	0,51	--	--
Schimmelpe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	415,00	6,87	3,36	0,53	--	--
Abraham Ku	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1851,00	6,89	3,33	0,51	--	--
Abraham Ku	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1851,00	6,89	3,33	0,51	--	--
Schimmelpe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	6,85	3,20	0,66	--	--
Johan de W	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	6,85	3,20	0,66	--	--
Johan de W	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	6,85	3,20	0,66	--	--
Johan de W	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	6,85	3,20	0,66	--	--
Goeman Bor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	6,85	3,20	0,66	--	--
Schimmelpe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	548,00	6,87	3,35	0,52	--	--
Johan de W	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,00	6,87	3,37	0,51	--	--
2e Wormens	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	169,00	6,87	3,36	0,51	--	--
Aalschol	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	3,00	0,50	--	--

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kayersdijk	--	--	--	93,12	96,60	93,11	--	4,83	2,62	4,98	--	2,05	0,78	1,91	--	--	--	--	--	873,84
Kayersdijk	--	--	--	93,12	96,60	93,11	--	4,83	2,62	4,98	--	2,05	0,78	1,91	--	--	--	--	--	873,84
Kayersdijk	--	--	--	93,12	96,60	93,11	--	4,83	2,62	4,98	--	2,05	0,78	1,91	--	--	--	--	--	873,84
Kayersdijk	--	--	--	93,12	96,60	93,11	--	4,83	2,62	4,98	--	2,05	0,78	1,91	--	--	--	--	--	873,84
Kayersdijk	--	--	--	93,12	96,60	93,11	--	4,83	2,62	4,98	--	2,05	0,78	1,91	--	--	--	--	--	873,84
Kayersdijk	--	--	--	93,10	96,68	93,08	--	4,74	2,50	4,91	--	2,16	0,83	2,01	--	--	--	--	--	735,18
Kayersdijk	--	--	--	93,12	96,60	93,11	--	4,83	2,62	4,98	--	2,05	0,78	1,91	--	--	--	--	--	873,84
Kayersdijk	--	--	--	93,25	96,74	93,23	--	4,76	2,50	4,92	--	1,99	0,76	1,85	--	--	--	--	--	734,11
Kayersdijk	--	--	--	92,78	96,51	92,76	--	5,03	2,65	5,20	--	2,19	0,84	2,03	--	--	--	--	--	693,24
Kayersdijk	--	--	--	92,78	96,51	92,76	--	5,03	2,65	5,20	--	2,19	0,84	2,03	--	--	--	--	--	693,24
Kayersdijk	--	--	--	92,78	96,51	92,76	--	5,03	2,65	5,20	--	2,19	0,84	2,03	--	--	--	--	--	693,24
Kayersdijk	--	--	--	93,43	96,82	93,39	--	4,69	2,46	4,86	--	1,88	0,72	1,75	--	--	--	--	--	796,06
Kayersdijk	--	--	--	93,43	96,82	93,39	--	4,69	2,46	4,86	--	1,88	0,72	1,75	--	--	--	--	--	796,06
Matenpoort	--	--	--	92,71	95,52	92,69	--	6,20	4,06	6,29	--	1,10	0,42	1,02	--	--	--	--	--	874,59
Matenpoort	--	--	--	92,47	95,30	92,46	--	6,43	4,28	6,52	--	1,10	0,42	1,02	--	--	--	--	--	874,49
Matenpoort	--	--	--	92,47	95,30	92,46	--	6,43	4,28	6,52	--	1,10	0,42	1,02	--	--	--	--	--	874,49
Matenpoort	--	--	--	92,71	95,52	92,69	--	6,20	4,06	6,29	--	1,10	0,42	1,02	--	--	--	--	--	874,59
Reigersweg	--	--	--	96,77	98,44	97,29	--	2,51	1,38	2,31	--	0,72	0,18	0,39	--	--	--	--	--	430,96
Johan de W	--	--	--	98,34	99,33	98,80	--	1,34	0,59	1,02	--	0,32	0,08	0,18	--	--	--	--	--	150,88
Johan de W	--	--	--	98,34	99,33	98,80	--	1,34	0,59	1,02	--	0,32	0,08	0,18	--	--	--	--	--	150,88
1e Wormens	--	--	--	98,04	99,24	98,63	--	1,39	0,62	1,07	--	0,56	0,14	0,31	--	--	--	--	--	9,28
1e Wormens	--	--	--	98,04	99,24	98,63	--	1,39	0,62	1,07	--	0,56	0,14	0,31	--	--	--	--	--	9,28
Reigersweg	--	--	--	93,45	96,46	94,06	--	5,44	3,26	5,33	--	1,11	0,28	0,61	--	--	--	--	--	139,98
2e Wormens	--	--	--	98,61	99,48	99,04	--	0,92	0,41	0,70	--	0,47	0,12	0,26	--	--	--	--	--	340,01
Abraham Ku	--	--	--	96,06	98,37	97,12	--	3,27	1,46	2,51	--	0,67	0,17	0,37	--	--	--	--	--	77,24
Abraham Ku	--	--	--	96,06	98,37	97,12	--	3,27	1,46	2,51	--	0,67	0,17	0,37	--	--	--	--	--	77,24
Schimmelpe	--	--	--	91,33	92,07	87,82	--	8,59	7,91	12,14	--	0,07	0,02	0,04	--	--	--	--	--	26,04
Abraham Ku	--	--	--	96,57	98,61	97,53	--	2,69	1,20	2,07	--	0,74	0,19	0,41	--	--	--	--	--	123,16
Abraham Ku	--	--	--	96,57	98,61	97,53	--	2,69	1,20	2,07	--	0,74	0,19	0,41	--	--	--	--	--	123,16
Schimmelpe	--	--	--	36,60	38,65	28,14	--	63,24	61,31	71,79	--	0,17	0,04	0,07	--	--	--	--	--	1,40
Johan de W	--	--	--	36,60	38,65	28,14	--	63,24	61,31	71,79	--	0,17	0,04	0,07	--	--	--	--	--	1,40
Johan de W	--	--	--	36,60	38,65	28,14	--	63,24	61,31	71,79	--	0,17	0,04	0,07	--	--	--	--	--	1,40
Johan de W	--	--	--	36,60	38,65	28,14	--	63,24	61,31	71,79	--	0,17	0,04	0,07	--	--	--	--	--	1,40
Goeman Bor	--	--	--	36,60	38,65	28,14	--	63,24	61,31	71,79	--	0,17	0,04	0,07	--	--	--	--	--	1,40
Schimmelpe	--	--	--	92,56	93,61	90,04	--	7,27	6,35	9,87	--	0,17	0,04	0,09	--	--	--	--	--	34,85
Johan de W	--	--	--	98,92	99,56	99,21	--	0,91	0,40	0,70	--	0,17	0,04	0,09	--	--	--	--	--	33,44
2e Wormens	--	--	--	98,59	99,41	98,96	--	1,24	0,55	0,94	--	0,17	0,04	0,09	--	--	--	--	--	11,45
Aalschol	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,65

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kayersdijk	460,01	97,81	--	45,32	12,48	5,23	--	19,24	3,71	2,01	--	85,28	92,58	99,36	104,01
Kayersdijk	460,01	97,81	--	45,32	12,48	5,23	--	19,24	3,71	2,01	--	85,28	92,58	99,36	104,01
Kayersdijk	460,01	97,81	--	45,32	12,48	5,23	--	19,24	3,71	2,01	--	85,28	92,58	99,36	104,01
Kayersdijk	460,01	97,81	--	45,32	12,48	5,23	--	19,24	3,71	2,01	--	85,28	92,58	99,36	104,01
Kayersdijk	460,01	97,81	--	45,32	12,48	5,23	--	19,24	3,71	2,01	--	85,28	92,58	99,36	104,01
Kayersdijk	386,28	82,28	--	37,43	9,99	4,34	--	17,06	3,32	1,78	--	84,56	91,84	98,62	103,30
Kayersdijk	460,01	97,81	--	45,32	12,48	5,23	--	19,24	3,71	2,01	--	85,28	92,58	99,36	104,01
Kayersdijk	386,48	82,16	--	37,47	9,99	4,34	--	15,67	3,04	1,63	--	84,48	91,77	98,53	103,22
Kayersdijk	364,86	77,58	--	37,58	10,02	4,35	--	16,36	3,18	1,70	--	84,39	91,70	98,52	103,11
Kayersdijk	364,86	77,58	--	37,58	10,02	4,35	--	16,36	3,18	1,70	--	84,39	91,70	98,52	103,11
Kayersdijk	364,86	77,58	--	37,58	10,02	4,35	--	16,36	3,18	1,70	--	84,39	91,70	98,52	103,11
Kayersdijk	418,63	89,07	--	39,96	10,64	4,64	--	16,02	3,11	1,67	--	84,76	92,04	98,79	103,51
Kayersdijk	418,63	89,07	--	39,96	10,64	4,64	--	16,02	3,11	1,67	--	84,76	92,04	98,79	103,51
Matenpoort	460,65	98,03	--	58,49	19,58	6,65	--	10,38	2,03	1,08	--	85,19	92,64	99,50	103,80
Matenpoort	460,73	98,03	--	60,81	20,69	6,91	--	10,40	2,03	1,08	--	85,26	92,72	99,61	103,84
Matenpoort	460,73	98,03	--	60,81	20,69	6,91	--	10,40	2,03	1,08	--	85,26	92,72	99,61	103,84
Matenpoort	460,65	98,03	--	58,49	19,58	6,65	--	10,38	2,03	1,08	--	85,19	92,64	99,50	103,80
Reigersweg	212,83	32,12	--	11,18	2,98	0,76	--	3,21	0,39	0,13	--	81,35	85,42	93,99	96,65
Johan de W	74,43	11,24	--	2,06	0,44	0,12	--	0,49	0,06	0,02	--	75,94	79,60	87,17	91,64
Johan de W	74,43	11,24	--	2,06	0,44	0,12	--	0,49	0,06	0,02	--	75,94	79,60	87,17	91,64
1e Wormens	4,57	0,69	--	0,13	0,03	0,01	--	0,05	0,01	--	--	64,01	67,83	75,60	79,69
1e Wormens	4,57	0,69	--	0,13	0,03	0,01	--	0,05	0,01	--	--	64,01	67,83	75,60	79,69
Reigersweg	69,20	10,43	--	8,15	2,34	0,59	--	1,66	0,20	0,07	--	77,89	82,34	91,87	92,47
2e Wormens	167,76	25,35	--	3,17	0,69	0,18	--	1,62	0,20	0,07	--	79,32	82,99	90,22	95,18
Abraham Ku	38,11	5,78	--	2,63	0,57	0,15	--	0,54	0,07	0,02	--	74,21	78,35	87,24	89,29
Abraham Ku	38,11	5,78	--	2,63	0,57	0,15	--	0,54	0,07	0,02	--	74,21	78,35	87,24	89,29
Schimmelpe	12,84	1,93	--	2,45	1,10	0,27	--	0,02	--	--	--	71,29	75,64	85,67	85,11
Abraham Ku	60,78	9,21	--	3,43	0,74	0,20	--	0,94	0,12	0,04	--	76,01	80,10	88,77	91,25
Abraham Ku	60,78	9,21	--	3,43	0,74	0,20	--	0,94	0,12	0,04	--	76,01	80,10	88,77	91,25
Schimmelpe	0,69	0,10	--	2,43	1,10	0,27	--	0,01	--	--	--	69,21	74,18	85,29	80,35
Johan de W	0,69	0,10	--	2,43	1,10	0,27	--	0,01	--	--	--	69,21	74,18	85,29	80,35
Johan de W	0,69	0,10	--	2,43	1,10	0,27	--	0,01	--	--	--	69,21	74,18	85,29	80,35
Johan de W	0,69	0,10	--	2,43	1,10	0,27	--	0,01	--	--	--	69,21	74,18	85,29	80,35
Goeman Bor	0,69	0,10	--	2,43	1,10	0,27	--	0,01	--	--	--	69,21	74,18	85,29	80,35
Schimmelpe	17,18	2,57	--	2,74	1,17	0,28	--	0,06	0,01	--	--	72,14	76,43	86,29	86,22
Johan de W	16,51	2,49	--	0,31	0,07	0,02	--	0,06	0,01	--	--	69,04	72,49	79,39	84,91
2e Wormens	5,64	0,85	--	0,14	0,03	0,01	--	0,02	--	--	--	64,58	68,12	75,45	80,32
Aalschol	14,85	2,48	--	0,35	0,15	0,02	--	--	--	--	--	69,13	72,48	79,29	84,97

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kayersdijk	109,97	106,60	99,87	90,69	81,19	88,22	94,43	100,19	106,73	103,28	96,51	86,60	75,74	83,06
Kayersdijk	109,97	106,60	99,87	90,69	81,19	88,22	94,43	100,19	106,73	103,28	96,51	86,60	75,74	83,06
Kayersdijk	109,97	106,60	99,87	90,69	81,19	88,22	94,43	100,19	106,73	103,28	96,51	86,60	75,74	83,06
Kayersdijk	109,97	106,60	99,87	90,69	81,19	88,22	94,43	100,19	106,73	103,28	96,51	86,60	75,74	83,06
Kayersdijk	109,97	106,60	99,87	90,69	81,19	88,22	94,43	100,19	106,73	103,28	96,51	86,60	75,74	83,06
Kayersdijk	109,23	105,86	99,13	89,96	80,42	87,44	93,63	99,44	105,97	102,52	95,74	85,83	75,02	82,33
Kayersdijk	109,97	106,60	99,87	90,69	81,19	88,22	94,43	100,19	106,73	103,28	96,51	86,60	75,74	83,06
Kayersdijk	109,19	105,82	99,09	89,89	80,38	87,40	93,57	99,40	105,96	102,51	95,73	85,79	74,94	82,25
Kayersdijk	109,01	105,65	98,92	89,80	80,23	87,27	93,50	99,22	105,74	102,29	95,52	85,64	74,85	82,18
Kayersdijk	109,01	105,65	98,92	89,80	80,23	87,27	93,50	99,22	105,74	102,29	95,52	85,64	74,85	82,18
Kayersdijk	109,01	105,65	98,92	89,80	80,23	87,27	93,50	99,22	105,74	102,29	95,52	85,64	74,85	82,18
Kayersdijk	109,52	106,15	99,41	90,17	80,69	87,70	93,85	99,72	106,30	102,84	96,06	86,11	75,23	82,53
Kayersdijk	109,52	106,15	99,41	90,17	80,69	87,70	93,85	99,72	106,30	102,84	96,06	86,11	75,23	82,53
Matenpoort	109,92	106,58	99,85	90,70	81,44	88,68	95,14	100,27	106,80	103,40	96,63	86,94	75,68	83,13
Matenpoort	109,94	106,61	99,88	90,77	81,51	88,78	95,28	100,31	106,82	103,42	96,66	87,02	75,74	83,22
Matenpoort	109,94	106,61	99,88	90,77	81,51	88,78	95,28	100,31	106,82	103,42	96,66	87,02	75,74	83,22
Matenpoort	109,92	106,58	99,85	90,70	81,44	88,68	95,14	100,27	106,80	103,40	96,63	86,94	75,68	83,13
Reigersweg	102,00	99,04	92,42	85,50	77,36	80,94	88,44	93,05	98,61	95,48	88,80	80,54	69,79	73,67
Johan de W	97,15	94,04	87,37	79,25	72,25	75,54	81,73	88,27	93,90	90,68	83,97	74,68	64,38	67,87
Johan de W	97,15	94,04	87,37	79,25	72,25	75,54	81,73	88,27	93,90	90,68	83,97	74,68	64,38	67,87
1e Wormens	85,13	82,05	75,40	67,59	60,20	63,55	69,91	76,20	81,81	78,60	71,90	62,76	52,40	56,00
1e Wormens	85,13	82,05	75,40	67,59	60,20	63,55	69,91	76,20	81,81	78,60	71,90	62,76	52,40	56,00
Reigersweg	97,63	94,92	88,37	82,86	73,53	77,49	86,32	88,57	94,02	91,09	84,44	77,63	66,36	70,65
2e Wormens	100,67	97,53	90,87	82,55	75,69	78,96	84,83	91,79	97,41	94,18	87,48	78,02	67,77	71,24
Abraham Ku	94,63	91,72	85,11	78,56	69,93	73,52	81,10	85,58	91,14	88,03	81,35	73,15	62,43	66,33
Abraham Ku	94,63	91,72	85,11	78,56	69,93	73,52	81,10	85,58	91,14	88,03	81,35	73,15	62,43	66,33
Schimmelpe	90,43	87,89	81,30	76,32	67,97	72,26	82,22	81,90	87,26	84,66	78,06	72,90	61,07	65,57
Abraham Ku	96,59	93,65	87,03	80,23	71,82	75,37	82,67	87,58	93,14	90,00	83,32	74,90	64,25	68,10
Abraham Ku	96,59	93,65	87,03	80,23	71,82	75,37	82,67	87,58	93,14	90,00	83,32	74,90	64,25	68,10
Schimmelpe	84,89	83,79	77,41	75,45	65,78	70,74	81,84	76,92	81,49	80,37	73,98	72,00	59,55	64,53
Johan de W	84,89	83,79	77,41	75,45	65,78	70,74	81,84	76,92	81,49	80,37	73,98	72,00	59,55	64,53
Johan de W	84,89	83,79	77,41	75,45	65,78	70,74	81,84	76,92	81,49	80,37	73,98	72,00	59,55	64,53
Goeman Bor	84,89	83,79	77,41	75,45	65,78	70,74	81,84	76,92	81,49	80,37	73,98	72,00	59,55	64,53
Schimmelpe	91,55	88,92	82,33	77,03	68,68	72,86	82,57	82,92	88,32	85,62	79,00	73,38	61,65	66,07
Johan de W	90,50	87,33	80,63	71,88	65,55	68,74	74,41	81,66	87,31	84,08	77,36	67,73	57,57	60,90
2e Wormens	85,89	82,75	76,07	67,66	60,99	64,23	70,26	77,03	82,68	79,45	72,74	63,32	53,07	56,47
Aalschol	90,61	87,43	80,72	71,80	65,45	68,80	75,61	81,29	86,93	83,75	77,04	68,12	57,67	61,02

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kayersdijk	89,84	94,46	100,45	97,08	90,35	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,84	94,46	100,45	97,08	90,35	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,84	94,46	100,45	97,08	90,35	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,84	94,46	100,45	97,08	90,35	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,84	94,46	100,45	97,08	90,35	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,11	93,75	99,71	96,34	89,61	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,84	94,46	100,45	97,08	90,35	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,02	93,67	99,67	96,30	89,57	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,01	93,55	99,48	96,13	89,39	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,01	93,55	99,48	96,13	89,39	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,01	93,55	99,48	96,13	89,39	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,29	93,96	100,00	96,63	89,89	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89,29	93,96	100,00	96,63	89,89	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Matenpoort	90,00	94,27	100,40	97,07	90,34	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Matenpoort	90,10	94,31	100,43	97,10	90,37	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Matenpoort	90,10	94,31	100,43	97,10	90,37	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Matenpoort	90,00	94,27	100,40	97,07	90,34	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Reigersweg	82,03	85,14	90,59	87,58	80,93	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan de W	74,93	80,20	85,78	82,62	75,93	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan de W	74,93	80,20	85,78	82,62	75,93	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1e Wormens	63,26	68,21	73,74	70,60	63,92	55,54	--	--	--	--	--	--	--	--
1e Wormens	63,26	68,21	73,74	70,60	63,92	55,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Reigersweg	80,14	80,90	86,19	83,44	76,85	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Wormens	77,92	83,73	89,30	86,11	79,42	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham Ku	74,80	77,71	83,17	80,17	73,52	66,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham Ku	74,80	77,71	83,17	80,17	73,52	66,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Schimmelpe	75,92	74,37	79,59	77,25	70,70	66,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham Ku	76,32	79,68	85,14	82,11	75,46	68,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham Ku	76,32	79,68	85,14	82,11	75,46	68,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Schimmelpe	75,66	70,55	75,05	74,04	67,67	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan de W	75,66	70,55	75,05	74,04	67,67	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan de W	75,66	70,55	75,05	74,04	67,67	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan de W	75,66	70,55	75,05	74,04	67,67	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Bor	75,66	70,55	75,05	74,04	67,67	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Schimmelpe	76,23	75,27	80,54	78,08	71,51	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan de W	67,33	73,54	79,16	75,96	69,25	60,12	--	--	--	--	--	--	--	--
2e Wormens	63,31	68,93	74,54	71,37	64,67	55,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Aalschol	67,83	73,51	79,15	75,97	69,26	60,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Lepelaar	Lepelaarweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Mezenweg	Mezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Lepelaar	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Mezenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Kanaal Zui	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	3,00	0,50	--	--

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Lepelaar	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,65
Mezenweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,00	2,00	2,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	33,25
Kanaal Zui	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,65

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Lepelaar	14,85	2,48	--	0,35	0,15	0,02	--	--	--	--	--	69,13	72,48	79,29	84,97
Mezenweg	14,25	2,38	--	0,70	0,30	0,05	--	1,05	0,45	0,08	--	71,13	75,93	84,73	86,66
Kanaal Zui	14,85	2,48	--	0,35	0,15	0,02	--	--	--	--	--	69,13	72,48	79,29	84,97

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Lepelaar	90,61	87,43	80,72	71,80	65,45	68,80	75,61	81,29	86,93	83,75	77,04	68,12	57,67	61,02
Mezenweg	91,50	88,66	82,18	76,28	67,45	72,25	81,05	82,98	87,82	84,98	78,50	72,60	59,67	64,47
Kanaal Zui	90,61	87,43	80,72	71,80	65,45	68,80	75,61	81,29	86,93	83,75	77,04	68,12	57,67	61,02

Wegen en weggegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lepelaar	67,83	73,51	79,15	75,97	69,26	60,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Mezenweg	73,27	75,20	80,04	77,20	70,72	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	67,83	73,51	79,15	75,97	69,26	60,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten





