



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BLEKEMEER 29 TE UDDEL

---



**Omgeving**



## Onderzoek stikstofdepositie Blekemeer 29 te Uddel

<b>Opdrachtgever</b>	Recreatiepark Uddelermeer Blekemeer 29 3888 LG Uddel
<b>Rapportnummer</b>	14032.001
<b>Versienummer</b>	D2
<b>Datum</b>	11 maart 2021
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	S.D.F. Slange, MSc
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer N. Berends, BAsC
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Verkeersbewegingen.....	4
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7

## SAMENVATTING

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Blekemeer 29 te Uddel heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens een garage om te bouwen tot groepshuis en van 2 bestaande woningen om te vormen tot groepshuis. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de verbouwing. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2021 en 2022 is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie oktober 2020). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

## 1 INLEIDING

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Blekemeer 29 te Uddel heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens een garage om te bouwen tot groepshuis en van 2 bestaande woningen om te vormen tot groepshuis. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Veluwe' omringt het plan en ligt het meest nabij het plan.

## 2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

### **Geen significante toename**

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

### **Vergunningsplicht**

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de vergunning verleend worden.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de verbouwing van een garage tot woning mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de verbouwing. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2021 worden uitgevoerd. De verbouwing wordt volledig in eigen beheer van het vakantiepark gedaan. De bestaande woningen worden enkel cosmetisch opgeknapt, zonder ingrijpende werkzaamheden. Volgens de opdrachtgever wordt de verbouwing van de garage zonder grote werktuigen uitgevoerd. Alle werkzaamheden vinden plaats met elektrische (hand-)werktuigen. Er vinden enkel verkeersbewegingen plaats te behoeven van de verbouwing, waarvan de meeste al zouden plaatsvinden naar het vakantiepark. Alleen de extra verkeersbewegingen, ten behoeve van werkzaamheden die vakmensen van buitenaf zijn daarom opgenomen in onderhavig onderzoek.

##### 3.1.1 Verkeersbewegingen

Er vinden enkel verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. De meeste werkzaamheden ten behoeve van de verbouwing worden door het personeel van de camping zelf uitgevoerd. De gegenereerde verkeersbewegingen van het personeel vinden reeds plaats in de huidige bedrijfsvoering van de camping. Additionele verkeersbewegingen voor de verbouwing worden enkel verwacht van specialisten (glaszetter, dakdekker, etc.). In overleg met de opdrachtgever wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 100 en 40 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte en middelzware motorvoertuigen plaatsvinden.

In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in oostelijke richting over de Garderenseweg gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie<sup>1</sup>, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.'

De provincie Gelderland hanteert de vuistregel dat het verkeer buiten de bebouwde kom opgenomen is na 80 meter en 250 meter voor respectievelijk licht en (zwaar) vrachtverkeer. Een uitzondering wordt gemaakt wanneer er binnen die afstand een kruising of splitsing wordt bereikt. In dergelijke gevallen is de afstand tot de kruising of splitsing voldoende om in het heersende verkeersbeeld te worden opgenomen. In onderhavig onderzoek is al het verkeer 280 meter over de Garderenseweg doorgetrokken. Hiermee voldoet het aan de provinciale vuistregel.

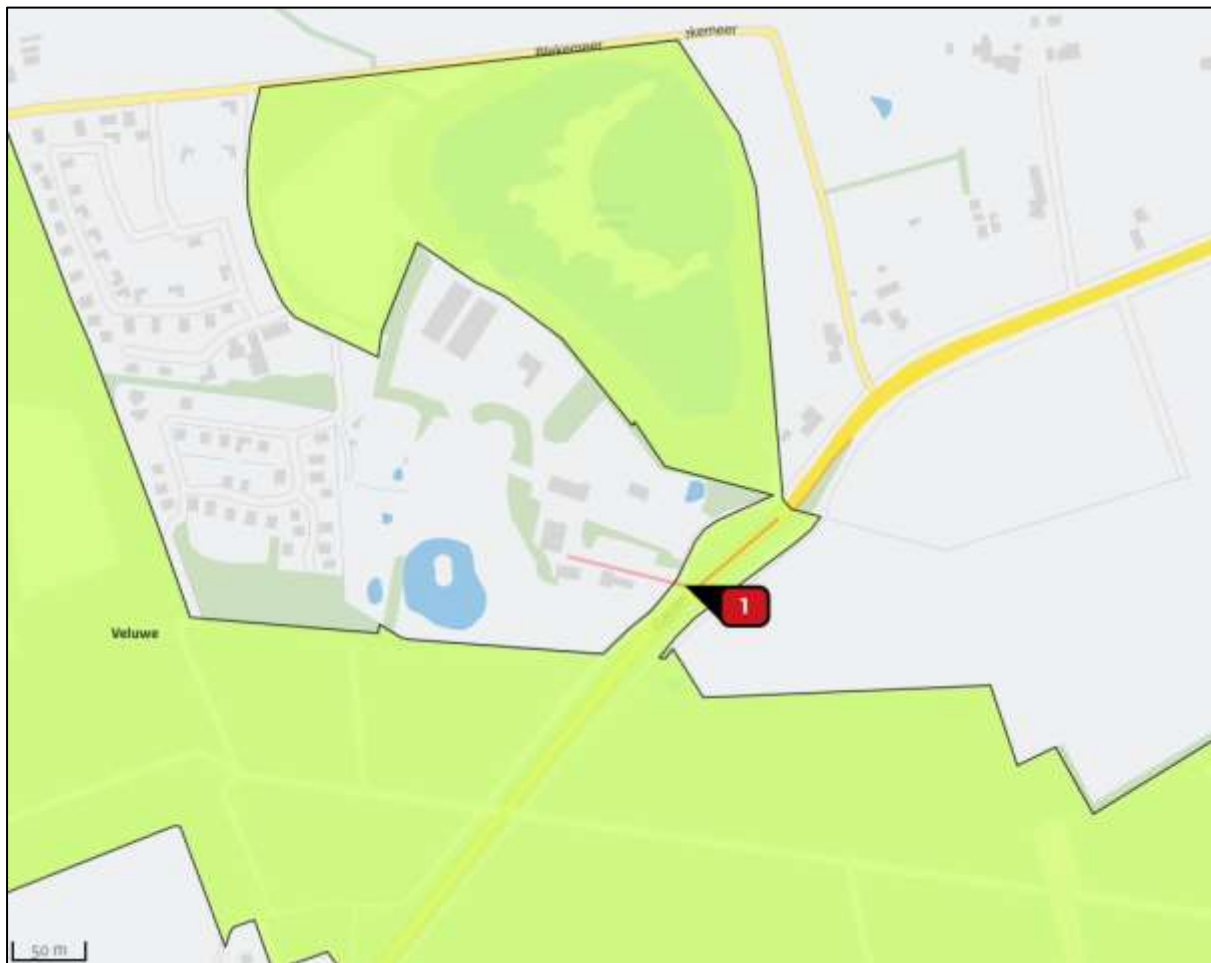
De etmaalintensiteit op de Garderenseweg ligt met circa 5.500 motorvoertuigen<sup>2</sup> vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Garderenseweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

---

<sup>1</sup> Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, Versie 2020 3.0.

<sup>2</sup> NSL monitoringskaart 2019, peiljaar 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

In figuur 3.1 is de emissiebron voor het verkeer (bron 1) weergegeven.



Figuur 3.1 Emissiebron aanlegfase



### 3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de realisatie van 3 groepswoningen mogelijk gemaakt. De groepswoningen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator (versie 2020) opgenomen kentallen.

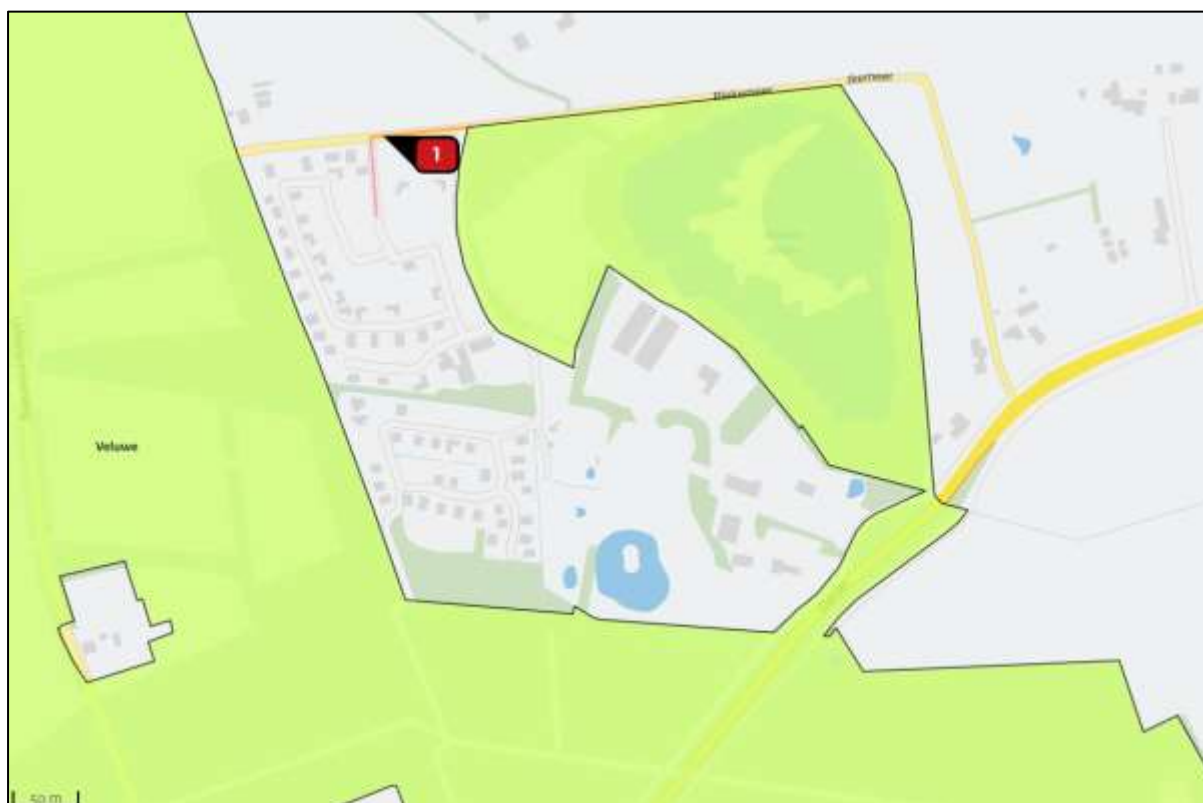
#### 3.2.1 Verkeersbewegingen

Volgens opgave zullen de huizen jaarlijks 20 weekenden en 12 weken in gebruik zijn, à 144 nachten. Gezien de gemiddelde bezetting van vakantiehuisen in Gelderland in 2019, 150 nachten bedroeg, is deze inschatting niet onwaarschijnlijk. Per huis zullen gemiddeld 5 personenauto's aankomen en vertrekken. 10 verkeersbewegingen per moment van bezetting, voor een totaal van 320 verkeersbewegingen per vakantiewoning, per jaar. In totaal zijn dat 960 lichte verkeersbewegingen.

Naast verkeersbewegingen bij aankomst en vertrek vinden er tijdens het verblijf ook enkele verkeersbewegingen plaats. Per weekend zijn dit volgens opgave, per auto, 2 bewegingen en per week 4 bewegingen met de auto. Verder zal er hoofdzakelijk gefietst en gewandeld worden. In totaal zullen er 1.320 lichte verkeersbewegingen per jaar plaatsvinden tijdens het verblijf in de groepshuizen.

Ontsluiting in de gebruiksfase zal anders zijn dan in de aanlegfase. Bezoekers zullen via de hoofdingang van het park aankomen en vertrekken. Op het park zullen de bezoekers met elektrische golfkarretjes, lopend, of anders, verplaatsen. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in oostelijke richting over de Blekemeer gehanteerd.

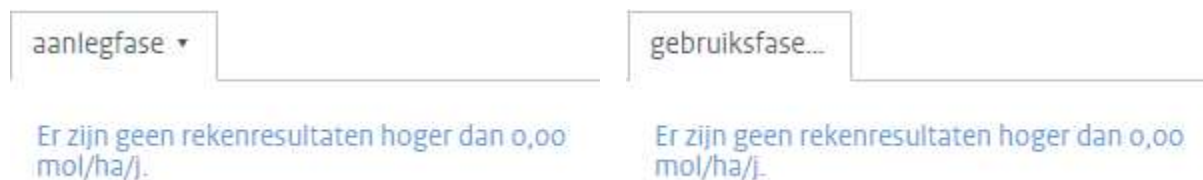
In figuur 3.2 is de emissiebron voor het verkeer (bron 1) globaal weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebron gebruiksfase

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2021 en 2022 is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie oktober 2020). Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven.



Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

