



Aanvrager : D. Verbeek
Amersfoortseweg 281
3888 NP Uddel

Contactpersoon : Wouter Bronkhorst
M 06-535 760 53

Van : Lex Groenewold

Datum : 2 april 2016

Betreft : Luchtkwaliteit GEDIZO Amersfoortseweg 281

Inleiding

Initiatiefnemer overweegt de bedrijfsactiviteiten van de GEDIZO vestiging in IJsselmuiden te verplaatsen naar de Amersfoortseweg 281 Nieuw-Milligen, gemeente Apeldoorn. Dit in plaats van de intensieve veehouderij op dat perceel. De gemeente Apeldoorn heeft gevraagd inzichtelijk te maken of het plan invloed heeft op de luchtkwaliteit in relatie tot het wegverkeer.

NIBM-tool

Als de toename van de jaargemiddelde concentratie fijnstof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) ten gevolge van het plan 3% i.e. $1.2 \mu g/m^3$ of meer bedraagt, is nader onderzoek noodzakelijk. Plannen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen, zoals veel kleinere plannen, behoeven niet afzonderlijk te worden getoetst (Wet milieubeheer art. 5.16, 1^e lid, onder c).

De Rijksoverheid heeft een rekentool ontwikkeld om eenvoudig te kunnen bepalen of een plan NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit. De tool werkt met de rekenregels overeenkomstig de Standaardrekenmethode I van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. De tool gaat uit van een worst case benadering. Bij een berekende toename onder de 3% is met voldoende zekerheid te stellen dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt.

Bijdrage GEDIZO

De te verwachten verkeersbewegingen van en naar het bedrijf zijn uitgewerkt in het akoestisch onderzoek van adviesbureau Groenewold Milieu en Natuur van 29 maart 2016 (versie Mrt.16-v1). De gegevens uit de RBS en IBS zijn omgerekend naar een gemiddelde weekdagintensiteit. Ook hier is worst case gerekend door alle voertuigen in dezelfde richting te laten rijden. De berekende weekdagintensiteit bedraagt dan 91 bewegingen/etmaal waarvan 54.4% vrachtverkeer.

De berekende maximale bijdrage van de verkeersbewegingen liggen met $0.73 \mu g/m^3$ voor NO_2 en $0.06 \mu g/m^3$ voor PM_{10} ruim onder de $1.2 \mu g/m^3$.

Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Nader onderzoek is niet nodig.

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	91
Aandeel vrachtverkeer	54,4%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,73
PM ₁₀ in µg/m ³	0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Gedizo Amersfoortseweg Uddel								
Bedrijfsduurcorrecties mobiele bronnen RBS -								
Type	Aantal voertuigen				Aantal bewegingen			
	Dag	Avond	Nacht	etmaal	Dag	Avond	Nacht	etmaal
Personenauto's	10	5	5	20	20	10	10	40
Bestelbusjes	5			5	10	0	0	10
Vrachtauto's	26	2	2	30	52	4	4	60
Gedizo Amersfoortseweg Uddel								
Bedrijfsduurcorrecties mobiele bronnen IBS -								
Type	Aantal voertuigen				Aantal bewegingen			
	Dag	Avond	Nacht	etmaal	Dag	Avond	Nacht	etmaal
Personenauto's	12	6	6	24	24	12	12	48
Bestelbusjes	5	1	1	7	10	2	2	14
Vrachtauto's	30	6	12	48	28	12	24	64
Worst case - alles zelfde rijrichting								
Per jaar	Weken	d/wk	per jr	per wkdag				
RBS	LV+Bestel	48	6	14400	39			
	ZV	48	6	17280	47			
IBS	LV+Bestel	2	6	744	2			
	ZV	2	6	768	2			
				totaal	91	54,4 % w		