



Omgevingsdienst  
**Veluwe IJssel**

## Notitie luchtkwaliteit Ecofactorij

### Notitie

Datum  
20 december 2016

Pagina  
1 van 6

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door  
H. Veldman

Afschrift aan

Bijlage  
1

**Omgevingsdienst Veluwe IJssel**  
Stadhuis Marktplein 1  
7311 LG Apeldoorn  
Postbus 971  
7301 BE Apeldoorn

**T** 055 580 17 05  
**E** info@ovij.nl  
www.odveluweijssel.nl

**KvK** 56677936

## **Inleiding:**

Het bestemmingsplan van de Ecofactorij wordt gewijzigd. Het percentage uit te geven grond ten behoeve van bedrijfsmatige activiteiten wordt vergroot ten koste van percentage groen.

Meer ruimte voor bedrijven betekent dat er een grotere verkeersaantrekkende werking op zal treden. Door de OVIJ is onderzocht wat het effect van dit extra verkeer is op de luchtkwaliteit.

Datum  
20 december 2016

Pagina  
2 van 6

Ons kenmerk

## **Wetgeving en grenswaarden:**

In de Wet milieubeheer (verder: Wm) zijn eisen opgenomen waaraan de luchtkwaliteit in de buitenlucht moet voldoen. De meest kritische stoffen zijn stikstofdioxide NO<sub>2</sub> en fijn stof PM<sub>10</sub>. Aan de andere stoffen die in de Wet worden genoemd wordt in Nederland, behoudens bijzondere situaties, overal voldaan.

De jaargemiddelde grenswaarde voor zowel stikstofdioxide als fijn stof PM<sub>10</sub> bedraagt 40 µg/m<sup>3</sup>. De daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof PM<sub>10</sub> van 50 µg/m<sup>3</sup> mag maximaal 35 maal per jaar worden overschreden. Dit komt overeen met een jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 32 µg/m<sup>3</sup>.

## **Uitgangspunten onderzoek:**

Het percentage uit te geven grond ten behoeve van bedrijfsmatige activiteiten op de Ecofactorij wordt vergroot. Door de afdeling Mobiliteit van de gemeente Apeldoorn is aangegeven dat dit, op basis van CROW-kentallen, resulteert in een toename van 600 motorvoertuigen per etmaal, dus 1200 voertuigbewegingen. Hiervan is naar verwachting 20 % vrachtverkeer.

## **Berekeningen:**

De voorziene ontwikkeling valt niet onder de algemene regels van de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)'. De luchtkwaliteit moet dus worden onderzocht.

Hiervoor is gebruik gemaakt van de Monitoringstool voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit van de rijksoverheid en van de NIBM-tool van Infomil.

Ten behoeve van de Monitoring Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit wordt jaarlijks onderzocht welke concentraties verontreinigende stoffen in Nederland optreden. Hierbij wordt ook steeds een inschatting gemaakt van toekomstige concentraties.

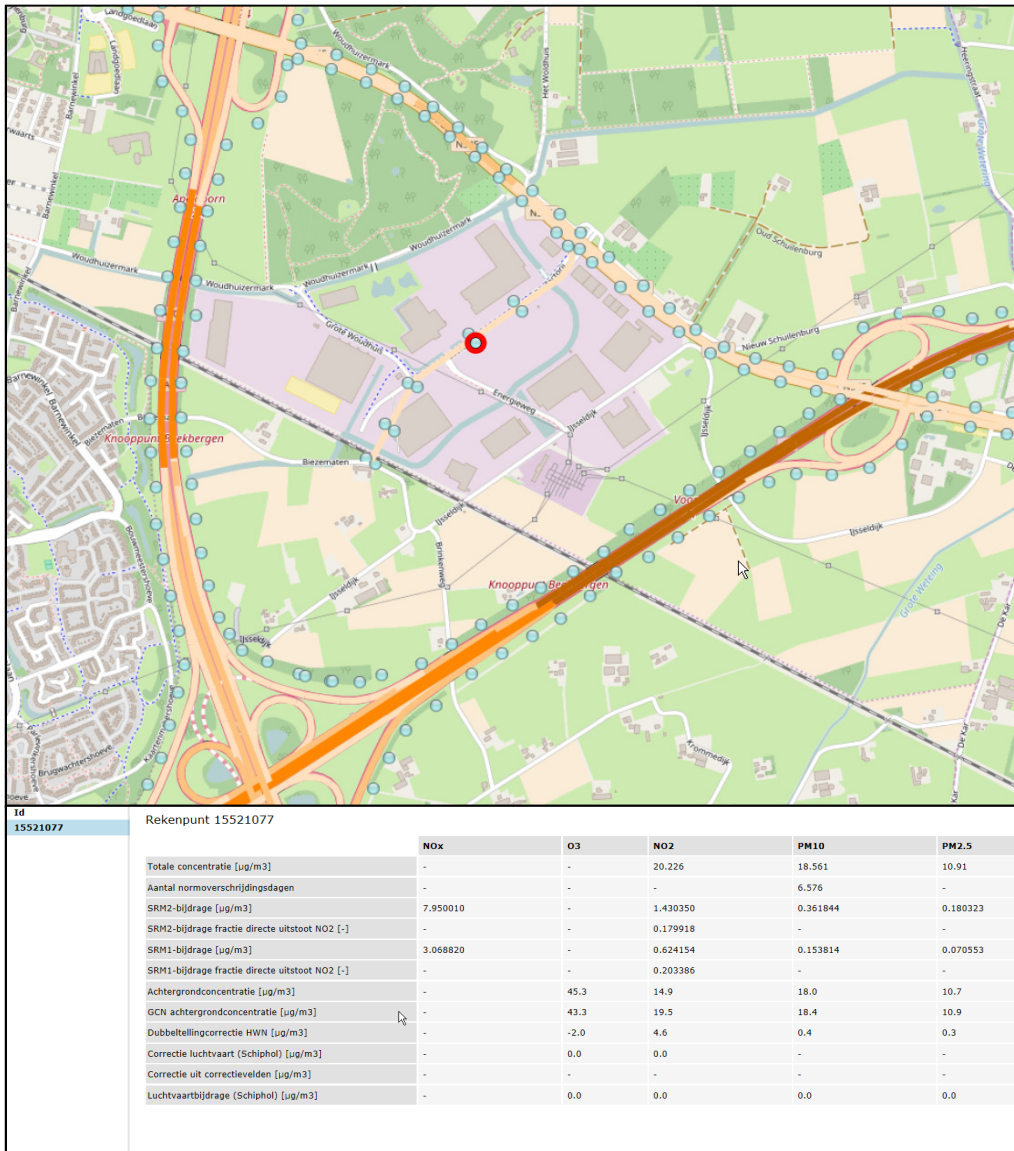
De meest recente berekening is van 2015. Op de Ecofactorij is langs de hoofdontsluitingsweg bepaald wat de concentraties zijn van onder andere stikstofdioxide en fijn stof zijn. In deze berekening is rekening gehouden met de emissie van het verkeer en de lokale achtergrondconcentraties. Alle rekenresultaten voor fijn stof zijn zonder aftrek voor zeezout.

De resultaten voor het jaar 2015 staan, voor één representatief beoordelingspunt, in onderstaand figuur.

Datum  
20 december 2016

Pagina  
3 van 6

Ons kenmerk



Hieruit blijkt dat op betreffende punt de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in 2015 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  bedroeg en de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub>) 19  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Er zijn in de bijlage rekenresultaten opgenomen voor de jaren 2020 en 2030.

Met de NIBMtool van Infomil is een worst-case berekening gemaakt van het effect van het verwachte extra verkeer door de bestemmingsplanwijziging.

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit</b>		
Jaar van planrealisatie		2017
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1200
Aandeel vrachtverkeer		20,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	3,31
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,40
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2

Hieruit blijkt dat de maximale bijdrage van het extra verkeer 3,3 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> bedraagt. De maximale bijdrage fijn stof bedraagt 0,4 µg/m<sup>3</sup>.

De berekende jaargemiddelde concentraties staan in onderstaande tabel samengevat:

	Monitoring NSL 2015	Extra verkeer NIBMtool 2017
NO <sub>2</sub>	20,2	3,3
PM <sub>10</sub>	18,6	0,4

## Conclusie:

Het bestemmingsplan van de Ecofactorij wordt gewijzigd.

Het percentage uit te geven grond ten behoeve van bedrijfsmatige activiteiten wordt vergroot. Hierdoor zal de verkeersaantrekkende werking van de Ecofactorij toenemen.

Door de OVIJ is onderzocht wat de effecten hiervan op de luchtkwaliteit zijn.

De jaargemiddelde grenswaarde voor zowel stikstofdioxide NO<sub>2</sub> als voor fijn stof PM<sub>10</sub> bedraagt 40 µg/m<sup>3</sup>. De daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof PM<sub>10</sub> van 50 µg/m<sup>3</sup> mag maximaal 35 maal per jaar worden overschreden.

Uit de berekeningen blijkt er ruimschoots aan deze grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

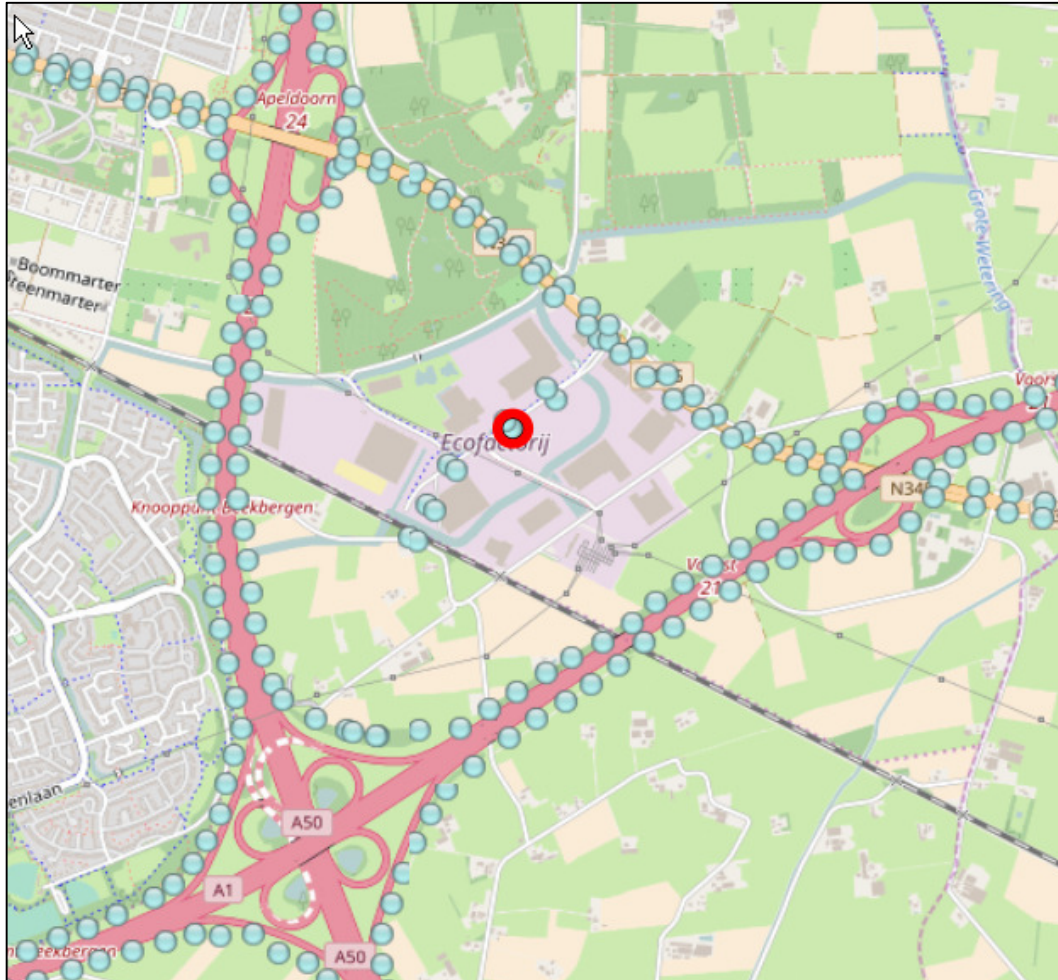
**BIJLAGE:**

Datum  
20 december 2016

Pagina  
5 van 6

Berekeningsresultaten Monitor NSL 2020:

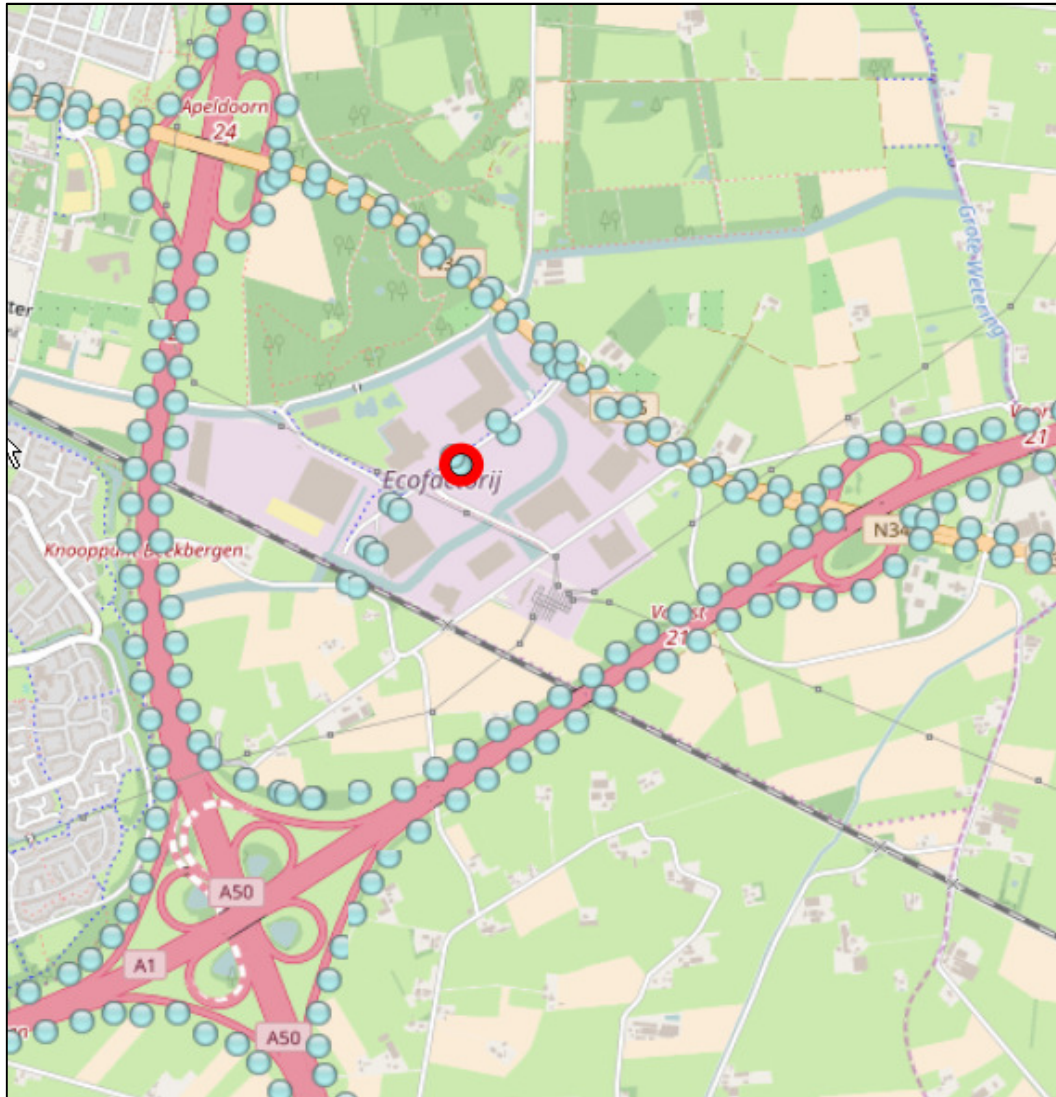
Ons kenmerk



15521077		NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
Rekenpunt 15521077						
Totale concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	-	16.474	19.599	11.736
Aantal normoverschrijdingsdagen		-	-	-	7.296	-
SRM2-bijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		5.296050	-	1.354760	0.331567	0.125939
SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]		-	-	0.255806	-	-
SRM1-bijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		4.324760	-	0.859841	0.229823	0.085791
SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]		-	-	0.198818	-	-
Achtergrondconcentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	46.1	11.7	19.0	11.5
GCN achtergrondconcentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	44.1	14.9	19.3	11.6
Dubbelcorrectie HWN [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	-1.9	3.2	0.3	0.1
Correctie luchtvaart (Schiphol) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		-	0.0	0.0	0.0	0.0



Berekeningsresultaten Monitor NSL 2030:



15521077		NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
Totale concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	-	10.632	17.692	9.960
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	-	6.194	-
SRM2-bijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	2.176100	-	-	0.668050	0.298974	0.091661
SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	-	0.306994	-	-
SRM1-bijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	1.817070	-	-	0.487213	0.203291	0.059259
SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	-	0.268131	-	-
Achtergrondconcentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	48.8	8.4	17.2	9.8
GCN achtergrondconcentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	47.4	9.9	17.4	9.9
Dubbeltellingcorrectie HWN [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	-1.4	1.6	0.3	0.1
Correctie luchtvaart (Schiphol) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0