



*Milieuonderzoek ten behoeve van
bestemmingsplan IJsseldijk 53 te
Apeldoorn*

Colofon

Datum

28 september 2016

Inlichtingen bij:

Auteur

Olga Cevaal-Douma

Telefoonnummer

055-5801705

Emailadres

o.cevaaldouma@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1

7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	<i>Vigerende situatie</i>	7
2.2	<i>Toekomstige situatie.....</i>	7
2.3	<i>Onderzoekskader</i>	8
2.4	<i>Uitgangspunten onderzoek</i>	9
3	Resultaten en beoordeling	13
3.1	<i>Geurhinder</i>	13
3.2	<i>Geluid.....</i>	13
3.3	<i>Gevaar.....</i>	14
4	Conclusies en aanbevelingen	15

BIJLAGE 1	Akoestische invoergegevens
BIJLAGE 2	Akoestische rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Apeldoorn heeft de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een milieuonderzoek uitgevoerd naar de beoogde situatie het perceel IJsseldijk 53. Aanleiding van het onderzoek is de beoogde planologische uitbreiding van het bedrijf. De beoogde uitbreiding van het bedrijfsterrein is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1 Vigerend en toekomstig bedrijfsterrein



Nu gelden voor een perceel van circa 8000 m² nog de bestemmingen Handel en bedrijf (straal- en spuitbedrijf) en Groenvoorzieningen. De voorste strook aan de IJsseldijk is in gebruik voor de bij het bedrijf behorende woonfunctie. Er bevindt zich een bedrijfswoning. Een tweede bedrijfswoning is gesloopt. Wel bestaat nog een planologisch recht op die tweede woning. Achter deze strook staan twee grotere bedrijfsgebouwen. Verder is het perceel overwegend verhard en is er relatief veel buitenopslag. In het grootste gebouw vinden de straal- en spuitwerkzaamheden plaats. Het tweede gebouw is in gebruik voor opslag en belettering.

De directe omgeving bestaat uit agrarische grond. Aan de overzijde van de IJsseldijk staat een woning. Zowel aan de oost- als de westzijde bevindt zich een woonkavel, maar de woningen zijn hier gesloopt.

Het beoogde bestemmingsplan maakt het mogelijk het bestaande bedrijfsperceel in oostelijke richting uit te breiden met circa 6000 m². Voor de bestemming Bedrijf geldt een maximale milieucategorie 1 en 2 met een milieuzone van 10 meter. Daarnaast zal er een aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf -straal- en spuitbedrijf' worden opgenomen voor de specifieke werkzaamheden: metaaloppervlaktebehandeling (SBI 2561, 3311-12). Deze werkzaamheden vallen onder milieucategorie 3.2 met een (voor gemengd gebied gecorrigeerde) richtafstand van 50 meter. Binnen deze richtafstand liggen de voorgenoemde drie woonbestemmingen.

Op basis van het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering dienen de milieuaspecten waarvoor er milieugevoelige functies (woonbestemmingen) zijn gelegen binnen de geldende richtafstand nader te worden beschouwd. In casu geldt dat voor de milieuaspecten geur, geluid en gevaar.

Onderhavig onderzoek gaat conform het stappenplan uit de VNG-publicatie nader in op de milieugevolgen van het plan op de milieugevoelige omgeving. Hierbij komen de aspecten geur, geluid en gevaar aan de orde.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is verder gebruik gemaakt van:

- Ondergrondtekening gemeente Apeldoorn;
- RIV viewer (Apeldoorn)
- Milieuvergunning(aanvragen) uit 1993,1999 en 2004
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR;
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai;
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

2 *Uitgangspunten*

2.1 Vigerende situatie

Situering en omgevingstype

De locatie en omliggende woningen zijn gelegen op korte afstand van de rijkswegen A50 en A1 (knooppunt Beekbergen) en bedrijventerrein Ecofactorij I. Daarmee kan het gebied worden getypeerd als gemengd gebied.

Vigerende planologische situatie

Het bedrijfsterrein valt binnen het vigerende bestemmingsplan Broekland-Woudhuis (vastgesteld 17 maart 1983, gedeeltelijk goedgekeurd bij besluit van gedeputeerde staten van Gelderland van 29 juni 1984 en bij Koninklijk Besluit nr. 30 van 27 juni 1988). In 1999 heeft de gemeenteraad met de 9^e herziening het bestemmingsvlak verruimd en ter plaatse de bestemming "Handel en Bedrijf" met de aanduiding straal- en spuitbedrijf toegekend. Bovendien is met een aanduiding bepaald dat twee dienstwoningen zijn toegestaan. Om de bedrijfshal voor vrachtwagens toegankelijk te maken is de maximaal toegestane goothoogte van de bedrijfsbebouwing op 6 meter gesteld. Het maximaal toegestane bebouwingsoppervlak (inclusief de bedrijfswoningen en eventuele bijgebouwen) bedraagt 2.250 m². Rondom de bebouwing is een groenstrook aangegeven door middel van de bestemming "Groenvoorzieningen". In 2000 is de 9^e herziening goedgekeurd en onherroepelijk geworden.

De locatie zou worden ingepast in het plan bedrijventerrein Ecofactorij II, maar dit plan is stopgezet.

Vigerende milieukader

Op het perceel bevinden zich twee bedrijven. Het bedrijf Boonzaayer heeft in 1993, 1999 en 2004 een milieuvergunning gekregen voor de bedrijfsactiviteiten. Deze activiteiten betreffen in hoofdzaak:

- Stralen van metalen
- Coaten (spuiten) van producten

Deze activiteiten vallen nu onder het regime van het Activiteitenbesluit. Het betreft een type B bedrijf dat moet voldoen aan de voorwaarden uit het Activiteitenbesluit. Er zijn op dit moment geen maatwerkvoorschriften vastgelegd.

Cees'Effect is een bedrijf dat zich richt op het beplakken met kleur/letterfolie van producten en valt eveneens onder het Activiteitenbesluit.

2.2 Toekomstige situatie

Beide bedrijven wil uitbreiden met een oppervlak van circa 6.000 m². In het bestemmingsplan zal een bebouwingspercentage van 50% worden opgenomen voor het hele perceel (bestaande + uitbreiding). Het perceel krijgt de bestemming Bedrijf waarvoor de milieuzoneringsystematiek van de VNG-publicatie zal worden toegepast. De specifieke aanduiding straal- en spuitbedrijf (Sbi-code 2561, 3311-12) wordt ook hier toegepast en komt ook te liggen op een deel van het uitbreidingsdeel (niet op het deel dat gebruikt zal worden door Cees'Effect).

Het bedrijf Boonzaayer is voornemens om in het uitbreidingsdeel ten minste één nieuwe hal te realiseren ten behoeve van opslag. Daarnaast is een overkapping beoogd bij de huidige productiehal.

Met de uitbreiding zal de aard van de activiteiten niet wijzigen en valt het bedrijf nog steeds onder het Activiteitenbesluit. Voor Cees'Effect zal op het oostelijk deel van de uitbreiding eveneens een hal worden gerealiseerd.

2.3 Onderzoekskader

In de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* is voor toepassing in bestemmingsplannen (hoofdstuk 4) een stappenplan opgenomen. In het doorlopen van het stappenplan is in eerste instantie de Richtafstandenlijst 1 uit Bijlage 1 van de VNG-publicatie betrokken. Bij de bepaling van de richtafstanden voor de onderscheiden bedrijfstypen is uitgegaan van een 'gemiddeld' moderne activiteit met gebruikelijke processen en voorzieningen. Voor de vigerende en de beoogde bestemming/aanduiding (Sbi-code 2561, 3311-12) geldt een (gecorrigeerde) richtafstand van 50 meter voor het aspecten geur, gevaar en geluid uitgaande van een gemengd gebied. Verder geldt de bestemming Bedrijf tot en met categorie 2 met een gecorrigeerde richtafstand van 10 meter. De nabijgelegen woonbestemmingen liggen binnen deze richtafstanden. Deze aspecten zijn op grond van het eerder genoemde stappenplan nader beschouwd. Hierbij is gekeken naar de vergunde bedrijfsactiviteiten en de planologisch maximale mogelijkheden van het perceel.

In de nadere beschouwing staat de vraag centraal of de voorgenomen wijziging zal kunnen leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. In dat geval kan alleen onder bepaalde voorwaarden worden meegewerkt aan de wijziging.

Geur

De gemeente Apeldoorn heeft in 2010 de Beleidsnota industrieel geurbeleid Apeldoorn vastgesteld met als doel om overlast door geurhinder te voorkomen. In de beleidsnota wordt geconcludeerd dat gezien het type bedrijven dat in Apeldoorn is gevestigd én het aantal ontvangen klachten over stankoverlast een lokaal gemeentelijk geurbeleid slechts voor een beperkt aantal bedrijven relevant is. Er kan worden gesteld dat in Apeldoorn geen echte geurproblematiek voorkomt.

Voor een aantal typen bedrijven is, vanwege de specifieke geuroverlast die bij deze bedrijven kan optreden, al wet- en regelgeving voorhanden. In casu is voor de beoogde activiteiten op het bedrijfsterrein in het Activiteitenbesluit het aspect geurhinder (kwalitatief) opgenomen in het zorgplichtartikel (artikel 2.1, tweede lid onderdeel g). In de ministeriële regeling zijn bij diverse activiteiten waar geurhinder kan plaatsvinden maatregelen/voorschriften opgenomen met als doel geurhinder te beperken tot een acceptabel niveau.

Voordat het bedrijf Boonzaayer onder de werking van het Activiteitenbesluit viel (vergunningplicht) is in de doorlopen vergunningprocedures geconcludeerd dat er geen sprake was van geurhinder en zijn eveneens maatregelen/voorschriften opgenomen om te voorkomen dat onaanvaardbare geurhinder zou ontstaan.

Er wordt in onderhavig onderzoek nagegaan of dat de uitbreidingsplannen naar verwachting zullen leiden tot overschrijding van de voorschriften met als gevolg dat geen aanvaardbare geursituatie kan worden gegarandeerd.

Geluid

Voor het aspect geluid is geen specifiek geluidbeleid van toepassing, maar net als voor geur is opgenomen geldt eveneens dat voor de beoogde activiteiten op het bedrijfsterrein in het Activiteitenbesluit het aspect geluidhinder (kwalitatief) is opgenomen in het zorgplichtartikel (artikel 2.1, tweede lid onderdeel f en k). In de ministeriële regeling zijn bij diverse activiteiten waar geluidhinder kan plaatsvinden maatregelen/voorschriften opgenomen met als doel geluidhinder te beperken tot een acceptabel niveau.

Voordat het bedrijf Boonzaayer onder de werking van het Activiteitenbesluit viel (vergunningsplicht) is in de doorlopen vergunningprocedures geconcludeerd dat er geen sprake was van geluidhinder en zijn eveneens maatregelen/voorschriften opgenomen om te voorkomen dat onaanvaardbare geluidhinder zou ontstaan.

Er wordt in onderhavig onderzoek nagegaan of dat de uitbreidingsplannen naar verwachting zullen leiden tot overschrijding van de voorschriften met als gevolg dat geen aanvaardbare geluidssituatie kan worden gegarandeerd.

Gelet op de aard van de (woon)omgeving nabij het knooppunt Beekbergen en het hoge achtergrondniveau, kan in afwijking van de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit in casu een hoger geluidniveau worden aangehouden als het niveau waar vanaf sprake is van een onaanvaardbare situatie. Er kan worden aangehouden dat sprake is van een onaanvaardbare situatie vanaf 55 dB(A) etmaalwaarde en een maximaal geluidniveau van meer dan 75 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij spelen tevens de akoestische gevolgen van de uitbreiding een rol. Tot en met een geluidtoename van 2 dB ten opzichte van de huidige geluidssituatie kan worden gesteld dat deze gevolgen verwaarloosbaar zijn.

Gevaar

Bij het aspect gevaar is aanduiding 'R' van risico opgenomen voor activiteiten die mogelijk onder de werking van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen of gaan vallen. Hiervoor moet dus worden nagegaan of het Bevi van toepassing zal zijn en of in dat geval kan worden voldaan aan de grens- en richtwaarden of vaste afstanden uit de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). In casu is dit niet het geval. Het bedrijf valt nu niet onder het Bevi en zal ook na uitbreiding niet onder dit regime vallen.

Net als voor geur en geluid is opgenomen geldt voor dit aspect dat voor de beoogde activiteiten op het bedrijfsterrein in het Activiteitenbesluit het aspect gevaar (kwalitatief) is opgenomen in het zorgplichtartikel (artikel 2.1, tweede lid onderdeel l en k). In de ministeriële regeling zijn bij diverse activiteiten waar risico's kunnen optreden maatregelen/voorschriften opgenomen met als doel deze risico's te beperken tot een acceptabel niveau.

Voordat het bedrijf Bonzaayer onder de werking van het Activiteitenbesluit viel (vergunningsplicht) is in de doorlopen vergunningprocedures geconcludeerd dat er geen sprake was van gevaarlijke situaties en zijn eveneens maatregelen/voorschriften opgenomen om te voorkomen dat een onaanvaardbare en gevaarlijke situatie zou ontstaan.

Er wordt in onderhavig onderzoek nagegaan of dat de uitbreidingsplannen naar verwachting zullen leiden tot overschrijding van de voorschriften met als gevolg dat geen veilige situatie kan worden gegarandeerd.

2.4 Uitgangspunten onderzoek

Geur

De mogelijk relevante geuremissie van de betreffende bestemming/aanduiding ter hoogte van Boonzaayer wordt veroorzaakt door verfmengactiviteiten in de verfmengkamer en de spuitactiviteiten in de spuitcabines waarbij gebruik wordt gemaakt van verf en oplosmiddelen. Deze activiteiten zullen ook na uitbreiding plaatsvinden binnen de bestaande productiehal(len) van Boonzaayer. De verfmengkamer(s) en spuitcabines zijn voorzien van doelmatige afzuiging(en) met filters en een temperatuurbeveiliging. De uitmonding van de afzuigingen bevindt zich in het dak. De geuremissie vanuit de afzuigingen is nihil gebleken en op dit moment wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. Er is geen reden om aan te nemen dat dit door de uitbreiding anders wordt aangezien de geurrelevante activiteiten niet significant zullen wijzigen of zullen worden verplaatst.

Bij Cees'Effect is momenteel geen sprake van relevante geuremissie. Ook in de toekomst wordt dit niet verwacht (na verplaatsing).

Geluid

De relevante geluidbronnen betreffen:

- uitpandige activiteiten zoals:
 - voertuigbewegingen;
 - laden/lossen/manoeuvreren;
- inpandige activiteiten zoals:
 - stralen;
 - metaalbewerking;
 - aggregaat;
 - compressor.

Voorgenoemde geluidbronnen (vooral de uitpandige) veroorzaken een relevante geluidemissie. Deze geluidemissie –en de gevolgen op de omgeving- zijn nader berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai – 1999 (methode II.8). Hierbij is gebruik gemaakt van de module IL van het softwarepakket Geomilieu van DGMR.

Zowel de feitelijke als de planologische situatie zijn berekend voor de huidige en de beoogde activiteiten. Het gaat in totaal zodoende om vier varianten.

Feitelijke situatie

De huidige en toekomstige feitelijke akoestische relevante activiteiten zijn doorgerekend op basis van de opgave van de huidige eigenaar van het perceel:

Activiteit ¹⁾	Geluidemissie	Aantal/duur huidig	Aantal/duur toekomstig
Boonzaayer-deel			
Open deur tijdens productie in hal	86 dB(A) ²⁾	8 uur	8 uur
Dak(bronnen) productiehal	50 dB(A) per m ² ²⁾	8 uur	8 uur
Personenwagens rijden	90 dB(A)	10 stuks	15 stuks
Bestelwagens rijden	96 dB(A)	7 stuks	10 stuks
Vrachtwagens rijden	103/106-110 dB(A) ³⁾	8 stuks	10 stuks
Heftruck zwaar manoeuvreren	98 dB(A)	3 uur	3 uur
Heftruck licht manoeuvreren	94 dB(A)	2 uur	3 uur + 2 uur ⁴⁾
Vrachtwagens manoeuvreren/laden/lossen	103/110 dB(A) ³⁾	1 uur	2 uur + 2 uur ⁴⁾
Cees'Effect-deel			
Personenwagens rijden	90 dB(A)	5 stuks	10 stuks
Bestelwagens rijden	96 dB(A)	3 stuks	5 stuks
Vrachtwagens rijden	103/106-110 dB(A) ³⁾	2 stuks	3 stuks
Heftruck licht manoeuvreren	94 dB(A)	1 uur	1 uur ⁴⁾
Vrachtwagens manoeuvreren/laden/lossen	103/110 dB(A) ³⁾	1 uur	1 uur ⁴⁾

1) Akoestisch relevante activiteit waarbij sprake is van een relevante geluidemissie

2) Uitgaande van een gemiddeld binnenniveau van 80 dB(A)

3) Gemiddeld bronvermogen en piekbronvermogen

4) Bij nieuwe (opslag)loodsen

Alle voorgenoemde activiteiten vinden in de dagperiode plaats. De beoogde overkapping heeft een verwaarloosbaar effect op de geluidemissie van het bedrijf Boonzaayer en is derhalve niet modeltechnisch verwerkt. In bijlage 1 zijn de modeltechnische uitgangspunten voor de feitelijke situaties opgenomen.

Planologische situatie

In onderhavig onderzoek is op basis van gemiddelde bronvermogens voor milieucategorie 3.2 bedrijfsactiviteiten voor het Boonzaayer-deel uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 61 dB(A)/m² (bron: VNG-publicatie). Voor het Cees'Effect-deel is uitgegaan van milieucategorie 2 geluidproductie van 57 dB(A)/m² (bron VNG-publicatie). In deze variant is rekening gehouden met activiteiten in de dag-, avond en nachtperiode. In bijlage 1 zijn de modeltechnische uitgangspunten opgenomen.

Gevaar

De relevante risicovolle activiteiten betreffen de buitenopslag van propaan en gevaarlijke stoffen (waaronder oplosmiddelen/verf). Deze opslagen moeten op grond van het Activiteiten en op last van de brandweer voldoen aan strenge veiligheidseisen.

3 Resultaten en beoordeling

3.1 Geurhinder

Er wordt op grond van de in hoofdstuk 2 aangehouden uitgangspunten geen onaanvaardbare geurhinder verwacht bij de bestaande woningen en woonbestemmingen (zonder woningen) in de omgeving. De huidige verfmengkamer(s) en spuitcabines zijn voorzien van doelmatige afzuiging(en) met filters en een temperatuurbeveiliging. De uitmonding van de afzuigingen bevindt zich in het dak. De geuremissie vanuit de afzuigingen is nihil gebleken en op dit moment wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

Toekomstige/nieuwe spuitcabines of verfmengkamers zullen moeten voldoen aan de voorwaarden uit het Activiteitenbesluit en zijn voorzien van doelmatige afzuiging(en) met filters en een temperatuurbeveiliging. Er is geen reden om aan te nemen dat de uitbreiding leidt tot een onaanvaardbare geurhinder aangezien de geurrelevante activiteiten niet significant zullen wijzigen of zullen worden verplaatst.

3.2 Geluid

Op basis van de uitgangspunten in hoofdstuk 2 zijn de geluidniveaus berekend op de omliggende woonbestemmingen. Hierbij is zowel de bestaande als toekomstige planologische en feitelijke geluidssituatie in beeld gebracht om daarmee de gevolgen van de uitbreiding te kunnen bepalen.

In onderstaande tabel 1 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) weergegeven. De modeltechnische rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 1 LAr,LT vanwege IJsseldijk 53

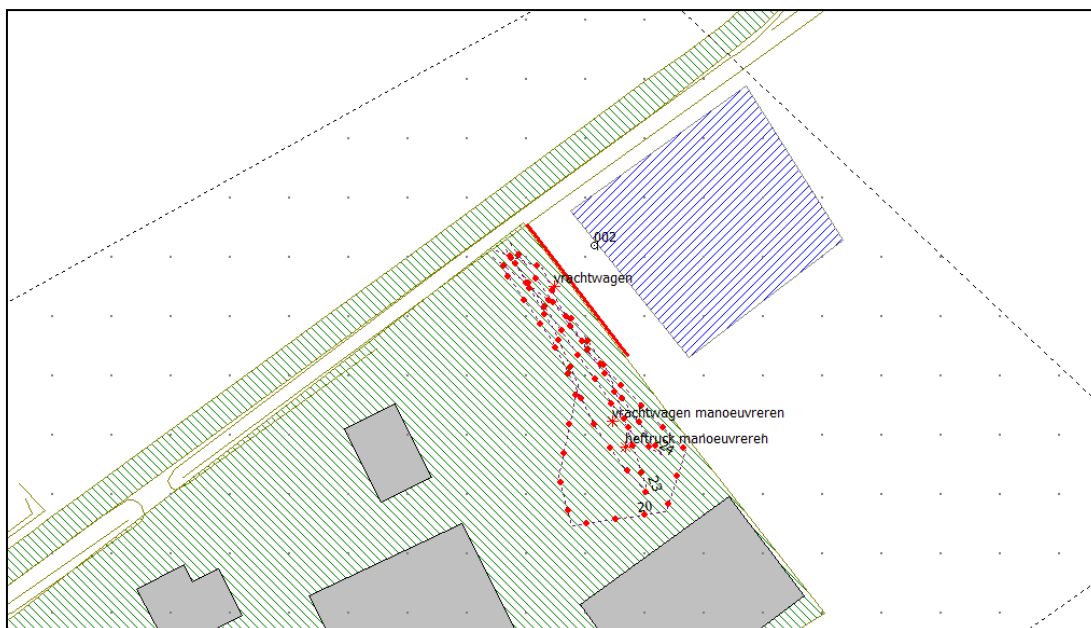
Beoordelingspunt	Feitelijk - dagperiode		Planologisch - etmaal	
	[dB(A)]		[dB(A)]	
	Huidig	Toekomstig	Huidig	Toekomstig
001 IJsseldijk 68	54	55	55	55
002 WB oost	<35	53	46	55
003 WB west	50	51	53	55
004 IJsseldijk 60	39	40	44	44
005 Brinkenweg 125	<35	<35	43	45

Op basis van de voorgaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat zowel in de bestaande als in de toekomstige situatie sprake is van een aanvaardbare situatie bij de omliggende (agrarische) woonbestemmingen/woningen. De geluidsbelasting is overall 55 dB(A) of lager. Dit is significant lager dan de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen A1 en A50. De concrete beoogde activiteiten laten alleen bij de woonbestemming ten oosten van het plangebied een significante geluidstoename zien ten opzichte van de reeds aanwezige activiteiten, maar deze toename is ten opzichte van het geluid van de rijkswegen niet waarneembaar en blijft onder de 55 dB(A)-etmaalwaarde.

De resultaten laten zien dat bij IJsseldijk 68 niet kan worden voldaan aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Bij de woonbestemming ten oosten en westen van het perceel is in de toekomst ook sprake van een overschrijding van de standaard voorschriften. Met een maatwerkbesluit zal de normering hier moeten worden vastgesteld op maximaal 55 dB(A).

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt maximaal 68 dB(A) vanwege het in- en uitrijden van vrachtwagens via de inrit direct tegenover de woning IJsseldijk 66-68. Deze waarde is lager dan 75 dB(A) en minder dan 10 dB(A) hoger dan het gemiddelde geluidniveau van het verkeer over de rijkswegen. Daarnaast nemen dit geluidsniveau en de frequentie waarmee deze kortstondige geluidpieken plaatsvinden niet toe als gevolg van het plan. Daarmee worden deze geluidpieken aanvaardbaar geacht. Uitgangspunt hierbij is dat het vrachtverkeer en de voertuigbewegingen zich (blijven) beperken tot de dagperiode.

Bij de woonbestemming ten oosten van het plangebied zal door de nieuwe inrit en het gebruik hiervan door vrachtwagens van en naar Cees'Effect en Lamax ontstaan van circa 80 dB(A). Weliswaar zal deze geluidpiek alleen in de dagperiode plaatsvinden en is er op dit moment geen woning, toch is een geluidpiek van meer dan 75 dB(A) onaanvaardbaar en zal dit piekgeluidniveau moeten worden gereduceerd door het treffen van overdrachtsmaatregelen. Met een scherm van circa 2 meter hoogte kan voldoende reductie worden gehaald. De ligging van het scherm is weergegeven in onderstaande figuur.



3.3 Gevaar

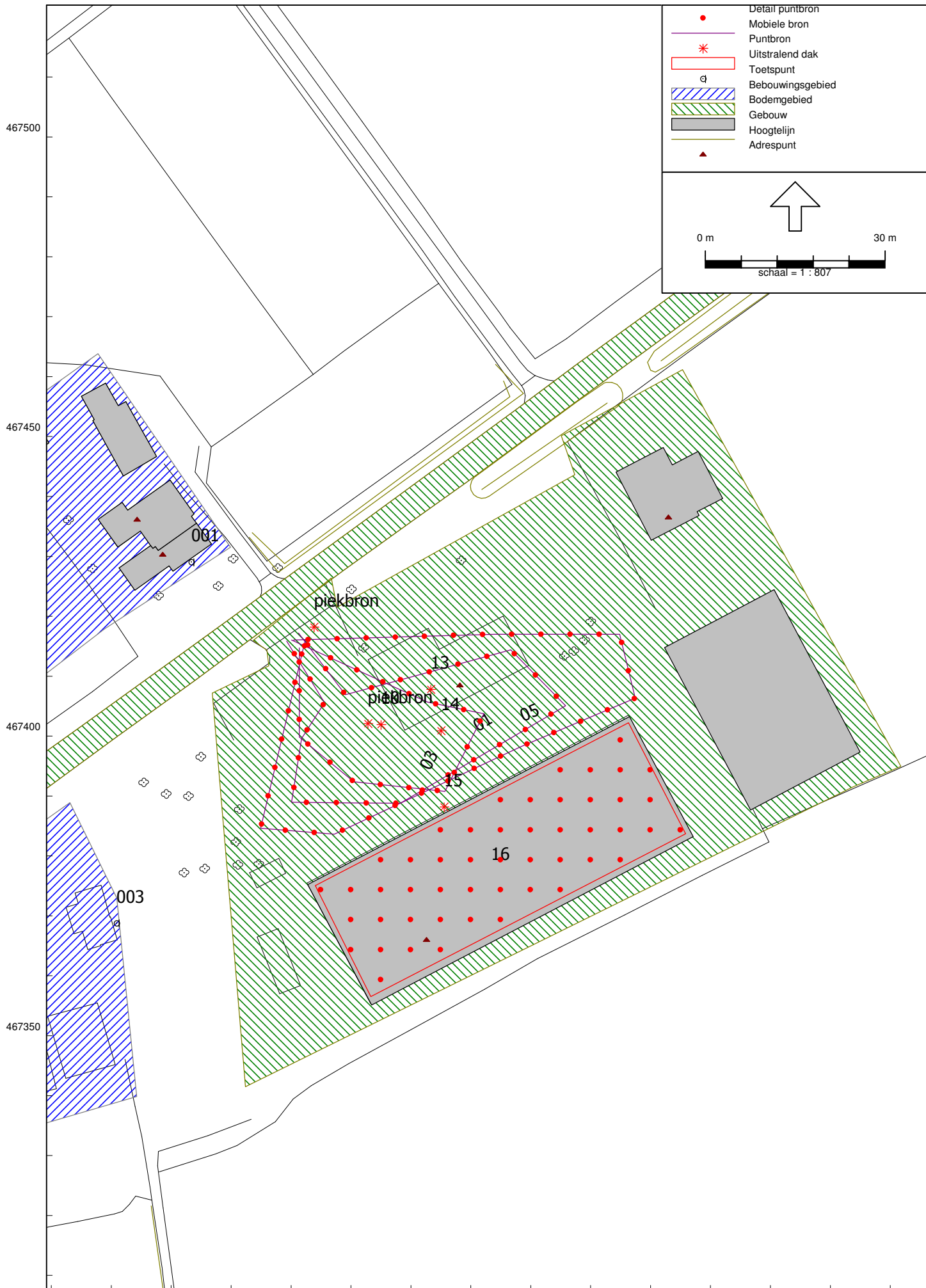
Er wordt op grond van de in hoofdstuk 2 aangehouden uitgangspunten geen gevaarlijke of risicovolle situatie verwacht bij de bestaande woningen en woonbestemmingen (zonder woningen) in de omgeving. Toekomstige/nieuwe opslagen voor gevaarlijke stoffen zullen moeten voldoen aan de voorwaarden uit het Activiteitenbesluit en zijn voorzien van de nodige veiligheidsmaatregelen. Er is geen reden om aan te nemen dat dit niet zal gebeuren.

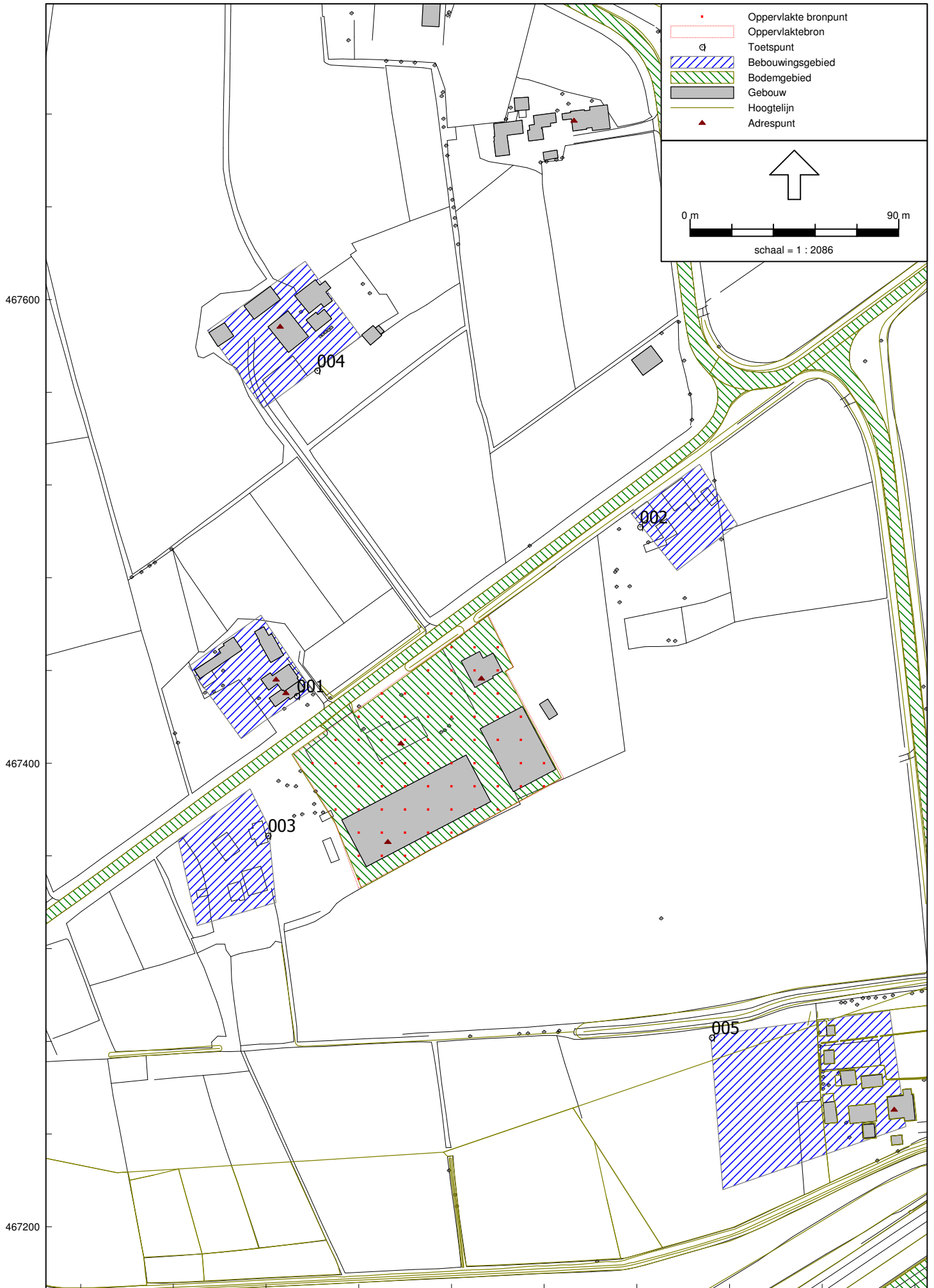
4 *Conclusies en aanbevelingen*

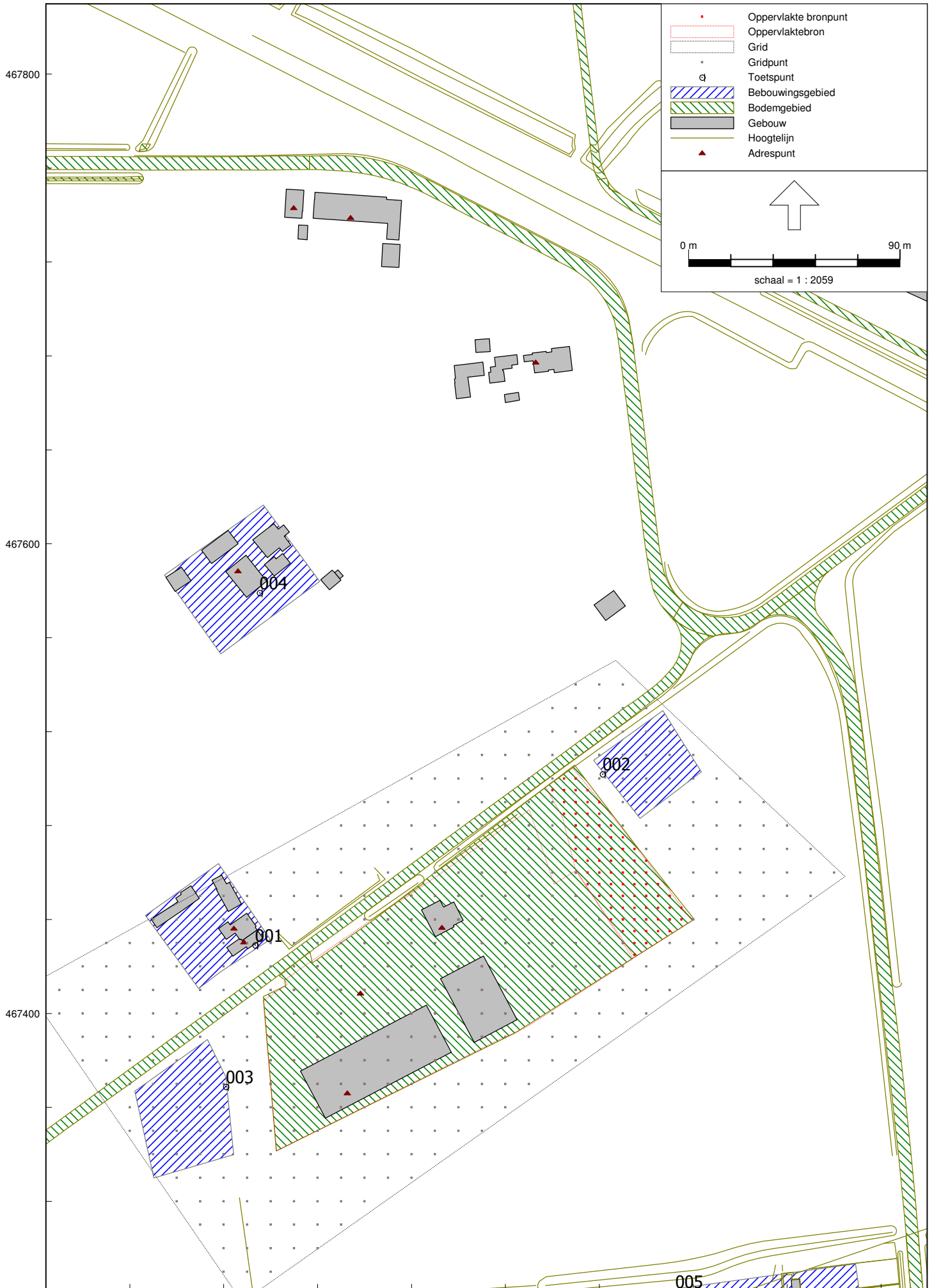
In opdracht van de gemeente Apeldoorn heeft de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een milieuonderzoek uitgevoerd naar de beoogde situatie het perceel IJsseldijk 53. Aanleiding van het onderzoek is de beoogde planologische uitbreiding van het bedrijf.

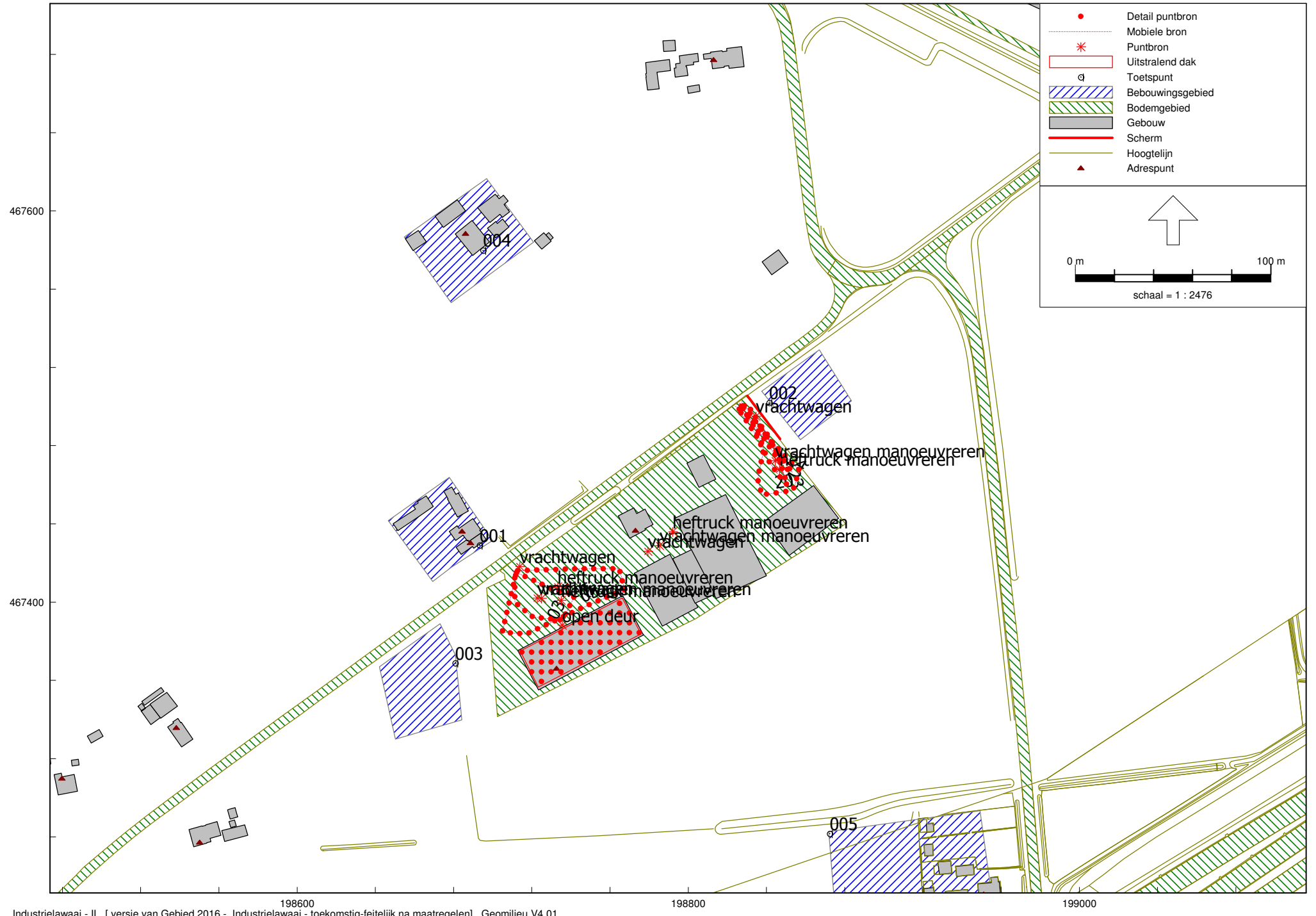
Op grond van het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering en de ligging van de bestaande woningen aan IJsseldijk 66-68 en de woonbestemmingen (zonder woningen) ten westen en oosten van het perceel binnen de milieuzonering van het bedrijf, zijn de aspecten geur, geluid en gevaar nader beschouwd. Uit het onderzoek blijkt dat de voorgenomen wijziging niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat onder de voorwaarde dat de transportactiviteiten zich beperken tot de dagperiode en er, mits er een woning wordt gerealiseerd, bij de woonbestemming ten oosten van het plangebied een scherm van 2 meter hoog wordt gerealiseerd.

Bijlage 1 Akoestische invoergegevens









Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	personenwagens	0,75	--	Relatief	15	--	--	32,05	--	--	10	5,00	--	79,00	76,00	77,00	78,00
03	bestelwagens	0,75	--	Relatief	10	--	--	33,99	--	--	10	5,00	--	74,00	82,00	84,00	89,00
05	vrachtwagens	1,00	--	Relatief	10	--	--	33,93	--	--	10	5,00	--	81,00	89,00	91,00	96,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	92,00	89,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
10	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
13	heftruck manoeuvreren	1,00	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00
14	heftruck manoeuvreren	1,00	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	76,00
15	open deur	1,50	8,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	47,00
piekbron	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
piekbron	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
10	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,50	74,30	81,30	83,10	93,10	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	86,80	88,70	92,20	91,80	91,30	84,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	60,00	74,00	81,00	82,00	79,00	71,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piekbron	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
piekbron	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
16		0,10	18,73	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1,76	--	--	5,0	5,0	20,00	41,00	54,00	68,00	75,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
16	76,00	73,00	65,00	--	7,00	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00	31,00	8,00	24,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
16	32,00	42,00	45,00	43,00	37,00	29,00	--	38,88	54,88	62,88	72,88	75,88	73,88	67,88	59,88	--	0,00	0,00	0,00

Brongegevens feitelijk huidig

Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

dak - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
16		0,10	18,73	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1,76	--	--	5,0	5,0	20,00	41,00	54,00	68,00	75,00

Bijlage 1

dak - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
16	76,00	73,00	65,00	--	7,00	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00	31,00	8,00	24,00

Bijlage 1 dak - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
16	32,00	42,00	45,00	43,00	37,00	29,00	--	38,88	54,88	62,88	72,88	75,88	73,88	67,88	59,88	--	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

dak - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Mobiele bronnen - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk na maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
20	vrachtwagens	1,00	--	Relatief	3	--	--	39,04	--	--	10	5,00	--	81,00	89,00	91,00	96,00
05	vrachtwagens	1,00	--	Relatief	10	--	--	33,93	--	--	10	5,00	--	81,00	89,00	91,00	96,00
02	personenwagens	0,75	--	Relatief	10	--	--	33,99	--	--	10	5,00	--	79,00	76,00	77,00	78,00
24	personenwagens	0,75	--	Relatief	10	--	--	33,84	--	--	10	5,00	--	79,00	76,00	77,00	78,00
03	bestelwagens	0,75	--	Relatief	10	--	--	33,99	--	--	10	5,00	--	74,00	82,00	84,00	89,00
23	bestelwagens	0,75	--	Relatief	5	--	--	36,97	--	--	10	5,00	--	74,00	82,00	84,00	89,00

Bijlage 1

Mobiele bronnen - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk na maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
20	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	92,00	89,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	92,00	89,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Mobiele bronnen 2 - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
09	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
10	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
12	heftruck manoeuvreren	1,00	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00
13	heftruck manoeuvreren	1,00	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00
14	heftruck manoeuvreren	1,00	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	76,00
15	open deur	1,50	8,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	47,00
piekbron	vrachtwagen	1,00	8,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
piekbron	vrachtwagen	1,00	8,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
piekbron	vrachtwagen	1,00	8,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
21	heftruck manoeuvreren	1,00	8,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00
25	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00
piekbron	vrachtwagen	1,00	8,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00

Bijlage 1

Mobiele bronnen 2 - feitelijk toekomstig

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
09	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,50	74,30	81,30	83,10	93,10	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,50	74,30	81,30	83,10	93,10	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	86,80	88,70	92,20	91,80	91,30	84,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	60,00	74,00	81,00	82,00	79,00	71,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piekbron	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
piekbron	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
piekbron	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
21	68,50	74,30	81,30	83,10	93,10	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piekbron	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

Brongegevens planologisch huidig

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
01	bestaand	5,00	8,65	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00

Brongegevens planologisch huidig

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	61,00	61,00	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00

Brongegevens planologisch huidig

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	11,00

Gebouwen

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3200	kw-b6-brug	8,23	7,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	kw-b6-viaduct	15,90	9,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	kw-b6-viaduct	15,61	9,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203	kw-b6-viaduct	15,47	9,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000015558	2,50	6,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030126	8,00	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030127	8,00	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030128	8,00	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030169	8,00	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030170	8,00	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030171	2,50	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030173	8,00	8,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030174	8,00	8,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030175	8,00	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030176	8,00	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030177	8,00	8,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030178	8,00	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030179	8,00	8,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030181	8,00	8,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030182	8,00	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030183	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030184	8,00	8,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030185	8,00	8,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030188	8,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030189	8,00	8,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030190	8,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030545	8,00	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030546	8,00	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030549	8,00	8,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030551	8,00	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030554	8,00	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030556	8,00	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030558	8,00	8,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030559	8,00	8,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030562	8,00	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030563	8,00	8,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030565	8,00	8,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000030732	8,00	7,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000030733		8,00	7,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030734		2,50	7,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030718		8,00	8,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030719		8,00	8,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030720		8,00	8,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030722		8,00	8,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030723		8,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030724		8,00	8,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030725		8,00	8,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030726		8,00	8,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030727		8,00	7,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030728		8,00	7,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030729		8,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030730		8,00	7,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030731		8,00	7,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030735		8,00	8,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030739		8,00	7,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030741		8,00	7,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030745		8,00	7,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030746		2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030747		8,00	7,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030748		8,00	8,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030749		8,00	7,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030750		8,00	7,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030751		8,00	7,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000030752		8,00	7,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000031020		8,00	7,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084887		8,00	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084888		8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085390		8,00	7,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085392		8,00	7,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085393		8,00	7,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085394		8,00	8,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085395		8,00	8,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000300192		2,50	7,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710032		8,00	8,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710713		2,50	7,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711659		2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000711707		8,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711708		8,00	7,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711709		8,00	7,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711823		8,00	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711824		8,00	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000713538		8,00	7,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000713539		8,00	7,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000713540		8,00	7,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000714844		8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000714849		8,00	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800457		8,00	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800458		8,00	7,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800459		8,00	8,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000801430		8,00	7,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913035		8,00	8,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913140		8,00	7,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913202		8,00	8,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913216		8,00	8,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913217		8,00	8,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913218		2,50	7,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916236		8,00	7,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916315		2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916316		8,00	8,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916419		2,50	8,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916426		8,00	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916462		2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916481		8,00	7,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916483		2,50	7,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919481		8,00	8,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919542		2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919626		8,00	7,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919634		8,00	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919659		8,00	7,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919660		8,00	7,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919682		2,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919687		2,50	9,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919688		2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000919703		8,00	8,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000922745		8,00	8,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922897		8,00	8,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922898		2,50	8,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922902		8,00	7,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922917		8,00	7,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922962		8,00	8,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922963		8,00	8,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922964		8,00	8,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000922973		2,50	7,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926051		8,00	7,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926073		2,50	7,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926085		8,00	7,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926130		2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926137		8,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929057		8,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929239		8,00	7,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929283		8,00	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929284		2,50	7,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929296		2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929306		8,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932479		2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932457		2,50	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932470		8,00	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932478		2,50	7,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932498		8,00	8,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932499		8,00	7,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932505		8,00	8,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932506		2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932509		8,00	8,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932510		8,00	8,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932517		8,00	7,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935461		8,00	8,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935491		2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935531		2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935618		2,50	7,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935625		8,00	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935626		2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000935627		2,50	7,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000935704		8,00	8,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936466		2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936467		8,00	8,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936469		8,00	8,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936470		2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936471		2,50	7,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936472		2,50	7,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936474		8,00	8,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938115		8,00	7,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938270		8,00	8,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950540		8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950713		8,00	8,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960189		2,50	7,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960374		2,50	7,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960382		8,00	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960586		8,00	7,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960587		8,00	7,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960599		8,00	8,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960802		2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960810		8,00	7,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960814		8,00	7,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960816		8,00	8,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961009		8,00	8,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961010		8,00	8,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961433		8,00	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961434		2,50	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961667		8,00	8,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962144		8,00	7,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962964		2,50	7,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970111		8,00	8,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970121		8,00	8,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970123		8,00	8,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970174		2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970176		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970315		2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970321		8,00	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970322		8,00	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970324		2,50	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0200100000970396	8,00	8,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000970509	8,00	8,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	8,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	7,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Toetspunten

Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk na maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woning IJsseldijk 68	8,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	woonbestemming oost	8,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	woonbestemming west	8,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	IJsseldijk 60	8,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Brinkenweg 125	8,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Akoestische rekenresultaten

Bijlage 2

feitelijk toekomstig LAmax na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk na maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning IJsseldijk 68	1,50	68,0	--	--
002_A	woonbestemming oost	1,50	67,8	--	--
003_A	woonbestemming west	1,50	62,8	--	--
004_A	IJsseldijk 60	1,50	52,0	--	--
005_A	Brinkenweg 125	1,50	45,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

feitelijk toekomstig LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning IJsseldijk 68	1,50	68,0	--	--
002_A	woonbestemming oost	1,50	79,2	--	--
003_A	woonbestemming west	1,50	62,8	--	--
004_A	IJsseldijk 60	1,50	50,4	--	--
005_A	Brinkenweg 125	1,50	45,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 feitelijk toekomstig

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - toekomstig-feitelijk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woning IJsseldijk 68	1,50	54,8	--	--	54,8	
002_A	woonbestemming oost	1,50	53,3	--	--	53,3	
003_A	woonbestemming west	1,50	51,0	--	--	51,0	
004_A	IJsseldijk 60	1,50	40,0	--	--	40,0	
005_A	Brinkenweg 125	1,50	24,9	--	--	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten feitelijk huidig

Rapport: Toetstabel
Model: Industrielawaai - bestaand feitelijk
Folder: H:\dms_documenten\IJsseldijk 53\Knip IJsseldijk 53\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	001_A	002_A	003_A	004_A	005_A
01	personenwagens	30,1	14,3	26,1	15,3	-1,0
03	bestelwagens	32,4	14,9	27,5	16,0	-4,4
05	vrachtwagens	41,0	26,5	37,9	25,7	17,0
10	vrachtwagen manoeuvreren	52,2	25,7	47,4	36,2	16,0
13	heftruck manoeuvreren	44,3	14,6	38,5	29,9	7,4
14	heftruck manoeuvreren	47,2	28,1	42,5	32,7	12,8
16		18,9	16,9	20,4	15,3	16,4
15	open deur	36,6	24,7	36,7	22,2	2,8
piekbron	vrachtwagen manoeuvreren	27,2	7,5	17,5	6,0	-13,1
	Rest					
	Totaal	54,3	32,8	49,6	38,8	22,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten planologisch huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - bestaand planologisch
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning IJsseldijk 68	1,50	54,50	49,50	44,50	54,50
001_B	woning IJsseldijk 68	4,50	54,75	49,75	44,75	54,75
002_A	woonbestemming oost	1,50	44,77	39,77	34,77	44,77
002_B	woonbestemming oost	4,50	46,01	41,01	36,01	46,01
003_A	woonbestemming west	1,50	53,34	48,34	43,34	53,34
003_B	woonbestemming west	4,50	53,45	48,45	43,45	53,45
004_A	IJsseldijk 60	1,50	42,64	37,64	32,64	42,64
004_B	IJsseldijk 60	4,50	43,53	38,53	33,53	43,53
005_A	Brinkenweg 125	1,50	41,58	36,58	31,58	41,58
005_B	Brinkenweg 125	4,50	42,47	37,47	32,47	42,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 planologisch toekomstig

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - toekomstig-planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning IJsseldijk 68	1,50	55,1	50,1	45,1	55,1
001_B	woning IJsseldijk 68	4,50	55,4	50,4	45,4	55,4
002_A	woonbestemming oost	1,50	54,6	49,6	44,6	54,6
002_B	woonbestemming oost	4,50	54,9	49,9	44,9	54,9
003_A	woonbestemming west	1,50	55,3	50,3	45,3	55,3
003_B	woonbestemming west	4,50	55,5	50,5	45,5	55,5
004_A	Ijsseldijk 60	1,50	43,0	38,0	33,0	43,0
004_B	Ijsseldijk 60	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9
005_A	Brinkenweg 125	1,50	43,7	38,7	33,7	43,7
005_B	Brinkenweg 125	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen