



Aan
Bas Tuhuteru
Van
Hans Veldman

Onderzoek luchtkwaliteit nieuwe ontwikkelingen TNO locatie

Op de hoek van de Laan van Westenenk en de Arnhemseweg ligt de "TNO locatie".

Er zijn plannen om hier 300 woningen te realiseren. De kantoren aan de zuidoostzijde blijven bestaan, maar krijgen in het bestemmingsplan een iets andere categorie-indeling.

Met behulp van de NIBMtool van Infomil is berekend of door de verkeersaantrekkende werking van de woningen en de kantoren, de luchtkwaliteit ter plaatse met meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ verslechtert. Als dat het geval is, moet worden onderzocht worden of er sprake is van overschrijding van de grenswaarden.

Door de verkeersafdeling van de gemeente Apeldoorn zijn verkeersgegevens verstrekt. Bij de luchtberekening is uitgegaan van de zuidelijke ontsluiting, omdat daar de verkeersintensiteiten het hoogst zijn.

	etmaalintensiteit	waarvan vrachtwagens
Te handhaven kantoren (ontsluiting via Laan van Westenenk)	500 mvt/etmaal	11
300 nieuwe woningen (50 % via Laan van Westenenk)	700 mvt/etmaal	3
Totaal:	1200 mvt/etmaal	14

Memo

Datum
12 maart 2015

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door
H. Veldman

Afschrift aan

Bijlage

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktpllein 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705
F 055 580 1740
E info@ovij.nl
www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936

De resultaten van de berekening met de NIBMtool staan in onderstaande tabel:

Datum
12 maart 2015

Pagina
2 van 3

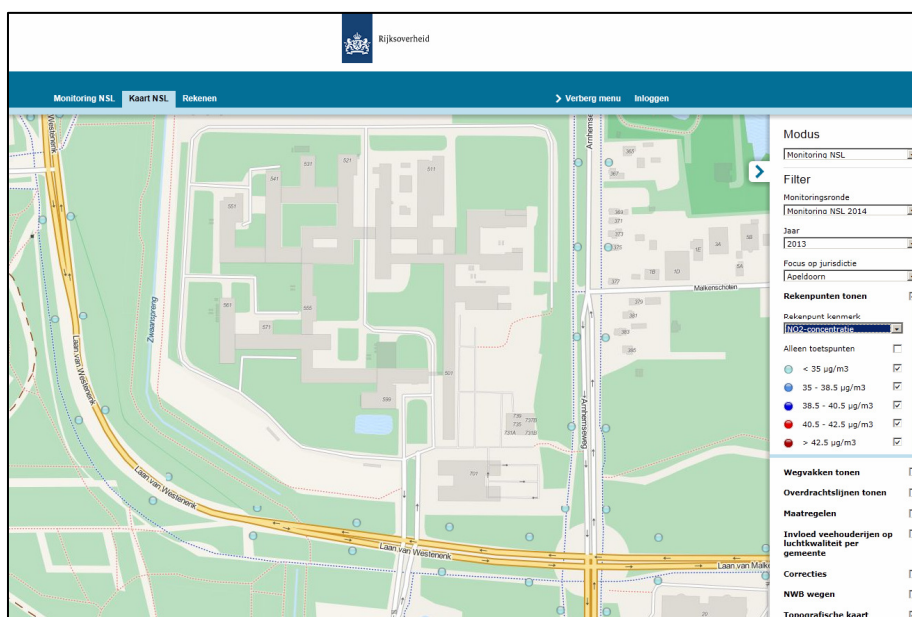
Ons kenmerk

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1200
	Aandeel vrachtverkeer	1,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,20
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,27
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Er is, net, geen sprake van een toename "In Betekende Mate". Er wordt dus voldaan aan de bepalingen van het hoofdstuk luchtkwaliteit van de \et milieubeheer.

Volledigheidshalve is gecheckt wat de huidige luchtkwaliteit ter plaatse is. Hierbij is gebruik gemaakt van de Monitoringstool van het ministerie van I&M. Ter plaatse van het plangebied liggen de concentraties NO₂ en PM10 ruim onder de grenswaarden van 40 µg/m³.

Concentraties NO₂ (2013):



Concentraties PM10 (2013):

