

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. het College van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

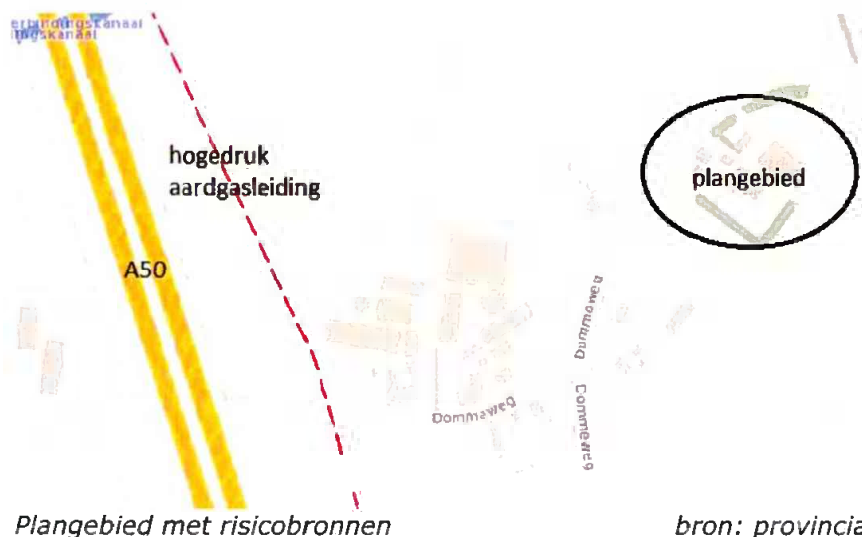
Datum : **21 DEC 2017**
Uw brief van : 15 december 2017
Ons kenmerk : 17-39029 / 17-056371
Onderwerp : verzoek om advies externe veiligheid bestemmingsplan Drostendal Drostendijk 46 te Beemte Broekland
In afschrift aan : Gemeente Apeldoorn t.a.v. de heer T.C. Janssen
Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) t.a.v. mevrouw E.C.E. Hennink -Spoelstra
Behandeld door : A.M. Haverkamp / secundus J.W. van Gortel 

Geacht college,

U heeft mij op 2017 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Drostendal Drostendijk 46 te Beemte Broekland. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van dat stuk lijkt het er op dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).
In de nabijheid van het plangebied zijn enkele transportmodaliteiten. Er ligt op ongeveer 300 meter een hogedruk aardgastransportleiding met een diameter van 12 inch en een druk van maximaal 40 bar. De 1% letaliteitsgrens ligt bij het scenario van een fakkelbrand op 140 meter (bron Scenarioboek Externe Veiligheid www.scenarioboekev.nl). Verdere beschouwing is niet nodig. Een tweede risicobron is de A50. Deze weg wordt mede gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied van toxische stoffen is 4000 meter. De weg ligt op ongeveer 400 meter van het plangebied. Er kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.



bron: provinciale risicokaart

Advies over de algemene veiligheid

Het advies is gebaseerd op de door u op 15 december toegezonden stukken en de stukken op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Bereikbaarheid

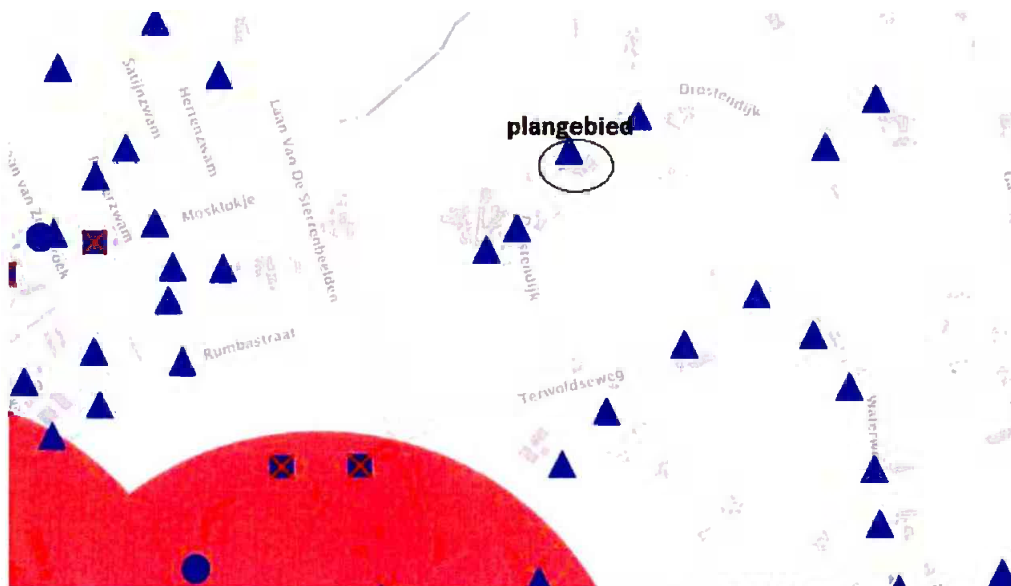
De bereikbaarheid is voldoende. Het plangebied is via de Drostendijk van twee zijden te benaderen. Het betreft een betrekkelijk smalle landelijke weg. Passeren (met aangepaste snelheid) is goed mogelijk.

Bluswatervoorziening

In de directe nabijheid van het plangebied is voldoende bluswater voorhanden. De brandkranen aan de Drostendijk hebben voldoende capaciteit voor het scenario van een woningbrand.

Zelfredzaamheid

Het bereik van het Waarschuwing- en Alarmeringssysteem (WAS-palen) haalt volgens de kaart het plangebied (roze cirkel) niet. Personen kunnen wel bereikt worden via een alternatief waarschuwingssysteem (NL-alert). Burgers moeten echter zelf het initiatief nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).



Waterwinning en WAS-palen

bron: WebGIS Publisher VNOG

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met Tonny Haverkamp (telefoonnummer: 06-25027419, of e-mail: t.haverkamp@vnog.nl). Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,


L.L. van Ruiven
teamleider Risicobeheersing