



*Akoestisch onderzoek Drostendal tbv de  
4 nieuw te bouwen woningen*

# **Colofon**

**Datum**  
6 juli 2015

**Inlichtingen bij:**

**Auteur**  
Mevr. M. Maan

**Telefoonnummer**  
055 5801705

**Emailadres**  
[m.maan@ovij.nl](mailto:m.maan@ovij.nl)

**Adresgegevens**  
Omgevingsdienst Veluwe IJssel  
Marktpllein 1  
7311 LG Apeldoorn

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>7</b>
2.1	<i>Zone van een weg</i> .....	7
2.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wgh</i> .....	7
2.3	<i>Grenswaarden Wgh</i> .....	8
2.4	<i>Gemeentelijk geluidbeleid</i> .....	8
2.5	<i>Cumulatie</i> .....	8
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>9</b>
3.1	<i>Situatie</i> .....	9
3.2	<i>Weg- en verkeersgegevens</i> .....	9
3.3	<i>Modeltechnische gegevens</i> .....	9
3.4	<i>Cumulatie</i> .....	10
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten en beoordeling</b> .....	<b>11</b>
4.1	<i>Geluidbelasting per bron</i> .....	11
4.2	<i>Cumulatie</i> .....	11
<b>5</b>	<b>Conclusie en aanbevelingen</b> .....	<b>13</b>
BIJLAGEN		
1.	Situatietekening	
2.	Invoergegevens	
3.	Rekenresultaten	



# 1 *Inleiding*

Op het perceel Drostendijk (perceel AF 105256 en 10446) te Beemte Broekland is de ontwikkeling van een landgoed met de bouw van vier woningen voorzien.

De onderzoekslocatie ligt binnen de invloedssfeer van een weg die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd is. In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de weg op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt en of dat er sprake is van een goed woon –en leefklimaat.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekening "Inrichtingsplan Drostendal C2 Plandeel Zuid" d.d. 17-03-2015 en kenmerk 150305\_7105-RHe;
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens [bron: gegevens aangeleverd door gemeente Apeldoorn];
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR
- [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl)
- Telstroken



## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zone van een weg

#### *Wegen*

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

In onderhavig plan zijn de volgende wegen relevant: Drostendijk (gezoneerd) en de rijksweg A50 (gezoneerd; de woningen vallen buiten de zone). De niet geluidgezoneerde wegen veroorzaken meestal geen relevante geluidsbelastingen. Ze kunnen wel relevant zijn daar waar het gaat om een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

### 2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen dB worden afgetrokken (zie volgende tabel).

Representatieve Rijsnelheid	Geluidsbelasting	aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarde van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 55 dB is	2 dB

Ook voor niet gezoneerde wegen mag rekening worden gehouden met deze aftrek.

Voor de in paragraaf 2.1.1 genoemde wegen geldt een aftrek van [5/2] dB.

## 2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

### *Grenswaarden wegverkeerslawaa*

Het onderhavige plan is gelegen buiten de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van 4 woningen.

In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 53 dB

## 2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen.

## 2.5 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijk onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen welke de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijden.

### Bouwbesluit

De gecumuleerde geluidbelasting is daarnaast relevant voor de toets aan de eisen uit het bouwbesluit. Bij de bepaling en beoordeling van de minimaal noodzakelijke geluidswering van de gevels dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. De minimumeis is 20 dB en bij geluidbelastingen tot en met 53 dB kan daar aan worden voldaan zonder bijzondere geluidwerende maatregelen. Boven 53 dB zijn doorgaans aanvullende voorzieningen nodig.



## 3 *Uitgangspunten*

### 3.1 **Situatie**

Ter plaatse van de Drostendijk worden op twee percelen nieuwe woningen gebouwd. Op perceel AF 10526 worden na de sloop van de schuren, drie woningen gebouwd. Op perceel AF 10446 wordt één woning gerealiseerd. In bijlage 1 is een plantekening/overzichtstekening opgenomen.

### 3.2 **Weg- en verkeersgegevens**

#### *Wegen*

Het plan ligt binnen het invloedsgebied van de Drostendijk. Van deze weg zijn alle relevante weg- en verkeersgegevens aangeleverd door/verzameld aan de hand van telstroken. De wegdekverharding bestaat uit fijn asfalt (dab). In deze situatie betreft het wegen met een rijsnelheid van 60 km/u. In bijlage 2 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven.

### 3.3 **Modeltechnische gegevens**

#### *Rekenmethode*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

#### *Broninvoer*

Op basis van de aangeleverde weg- en verkeersgegevens (paragraaf 3.2) zijn rijlijnen gemodelleerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan deze groep een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

#### *Overige invoergegevens*

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen het plangebied. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte. De geluidsbelasting ten gevolge van het Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (absorberend,  $B_f=1$ ).

In bijlage 2 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

## 3.4 Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wgh moet onderzoek worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De wijze waarop de geluidssoorten wat betreft de hinderbeleving gecumuleerd moeten worden tot één geluidsbelasting is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

## 4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

### 4.1 Geluidbelasting per bron

In tabel 4.1 wordt de hoogste geluidbelastingen Lden per bron op de geluidgevoelige objecten weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 3 opgenomen. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn vet weergegeven.

woning	Adres/locatie	Geluidbelasting*	
		[Lden]	
		Rijksweg A50	Drostendijk
001	Woning AF 10526	51	47
002	Woning AF 10526	50	39
003	Woning AF 10526	52	43
004	Woning AF 10446	52	42

\* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaai

Uit tabel 4.1 blijkt dat er voor de Drostendijk wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh van 48 dB. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de rijksweg A50. Er wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB. Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn vanuit stedenbouwkundig-, landschappelijk en financieel oogpunt niet mogelijk en bieden onvoldoende soelaas. De woningen kunnen alleen worden gerealiseerd als er een hogere grenswaarde wordt verleend. Hiervoor is een ontheffingsgrond nodig. In casu is dat: de woningen worden verspreid gesitueerd, zijn bedrijfs- en grondgebonden en/of dienen ter vervanging van bestaande bebouwing.

### 4.2 Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting Lden binnen het plangebied ten gevolge van alle relevante bronnen is berekend en weergegeven in tabel 4.2 en bijlage 3.

Tabel 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek

Beoordelingspunt	Adres/locatie	Gecumuleerde geluidsbelasting
		[Lden]
		Excl. aftrek 110g Wgh
001	Woning AF 10526	55
002	Woning AF 10526	53
003	Woning AF 10526	54
004	Woning AF 10446	55

Uit tabel 4.2 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB. Met enige geluidreducerende gevelmaatregelen (geen ingrijpende) kan een aanvaardbaar binnenniveau worden gerealiseerd.

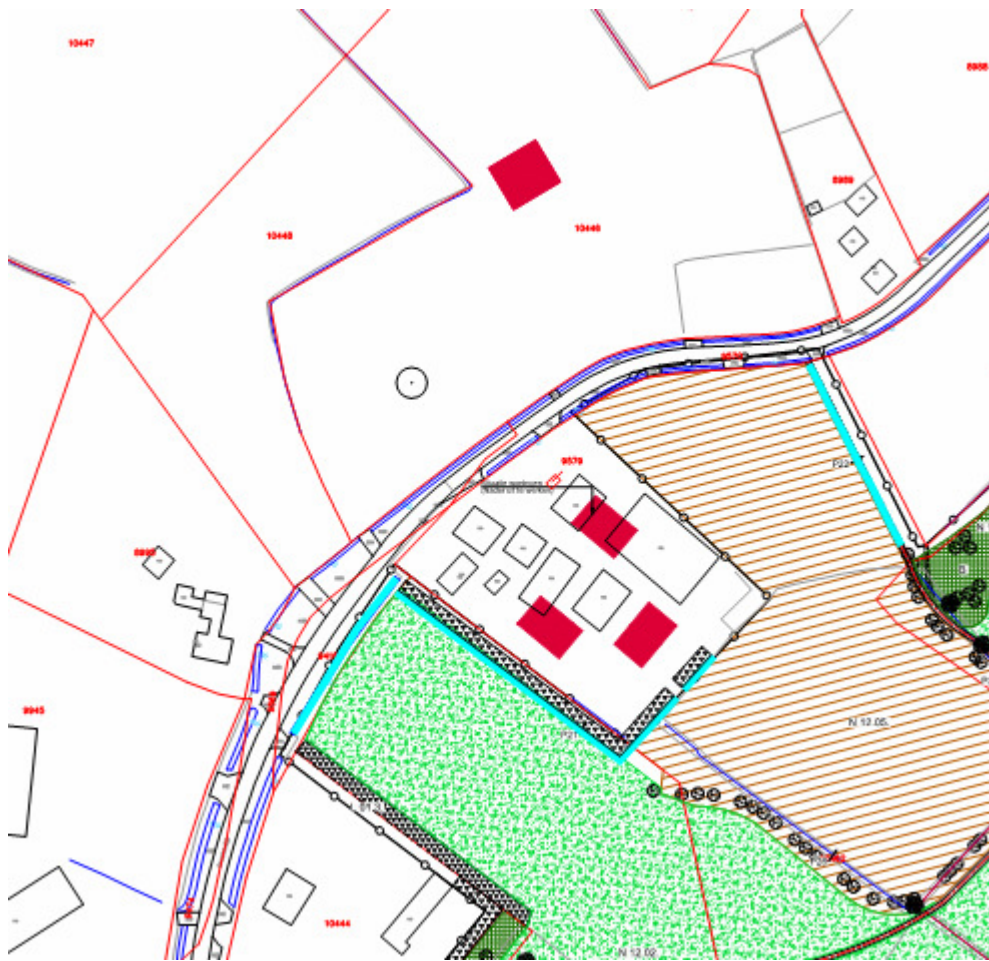
## 5 *Conclusie en aanbevelingen*

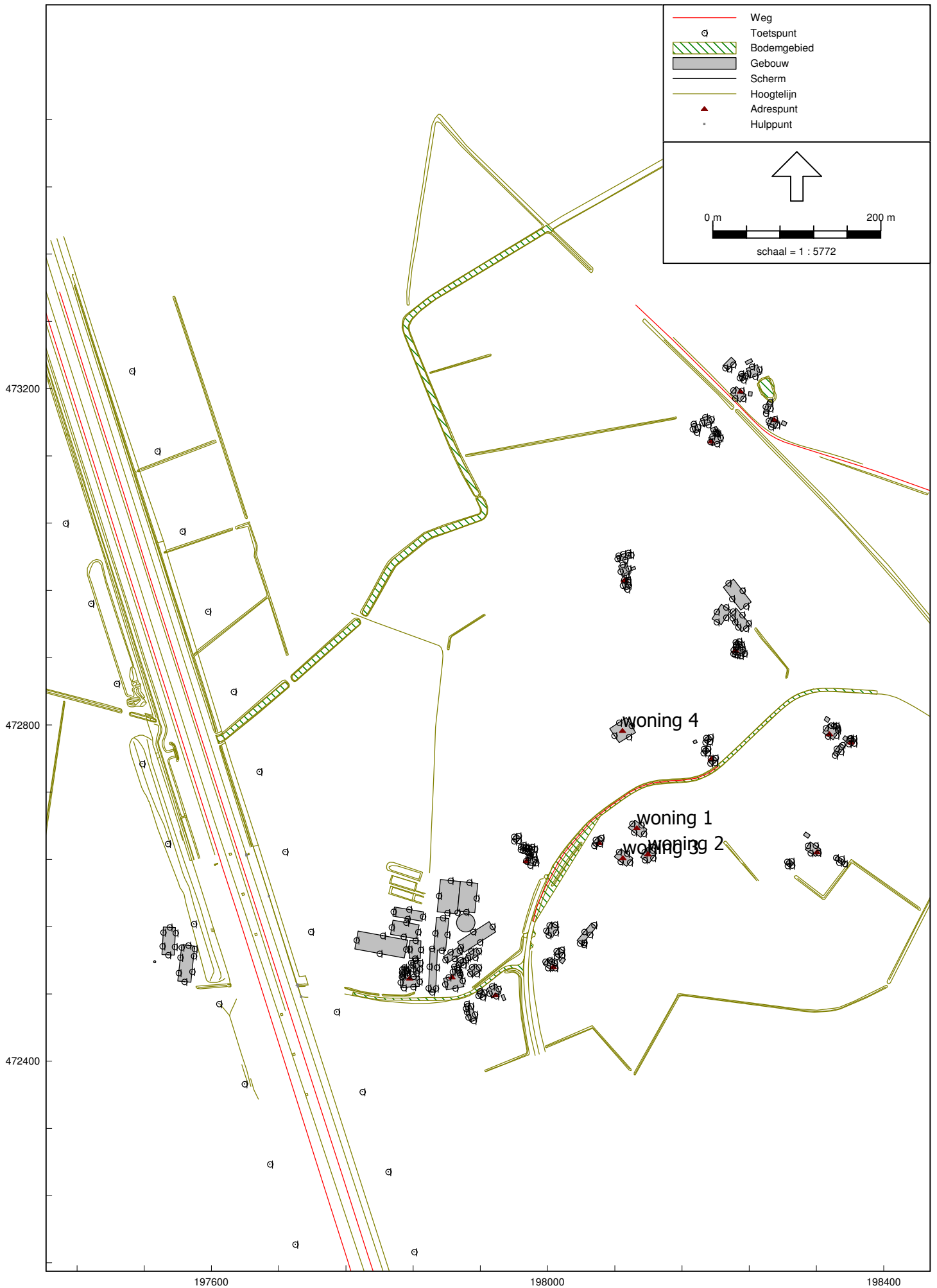
In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat er voor de Drostendijk wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh van 48 dB. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de rijksweg A50. Er wordt vanwege deze weg wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB. Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn vanuit stedenbouwkundig-, landschappelijk en financieel oogpunt niet mogelijk en bieden onvoldoende soelaas. De woningen kunnen alleen worden gerealiseerd als er een hogere grenswaarde wordt verleend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt meer dan 53 dB. Met enige geluidreducerende gevelmaatregelen (geen ingrijpende) kan een aanvaardbaar binnenniveau worden gerealiseerd. Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## BIJLAGEN

Bijlage 1







## Invoergegevens

Model: Drostendijk en A50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)
	Kraaienjagersweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Kraaienjagersweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Kraaienjagersweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Kraaienjagersweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Kraaienjagersweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Kraaienjagersweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
475767	50 / 207,715 / 207,732	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476704	50 / 208,561 / 208,608	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476936	50 / 208,608 / 210,703	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
477102	50 / 206,702 / 207,715	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479526	50 / 207,887 / 208,561	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
481157	50 / 207,732 / 207,882	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485326	50 / 208,610 / 211,200	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486238	50 / 207,882 / 207,892	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486480	50 / 207,892 / 208,561	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486601	50 / 207,732 / 207,877	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488254	50 / 207,877 / 207,887	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
493532	50 / 208,561 / 208,610	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495162	50 / 206,874 / 207,715	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
496084	50 / 207,715 / 207,732	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Drostendijk	as van de weg telpunt	Referentiewegdek	60	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

## Invoergegevens

Model: Drostendijk en A50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
	60	60	60	60	953,52	6,99	2,72	0,65	--	--	--	--	--	91,92	97,57	88,35	--	6,57	2,20
475767	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
476704	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
476936	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
477102	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
479526	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
481157	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
485326	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
486238	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
486480	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
486601	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
488254	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
493532	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
495162	90	90	90	--	29349,00	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28
496084	90	90	90	--	28437,04	6,59	3,00	1,11	--	--	--	--	--	85,34	87,90	77,67	--	7,06	5,05
Drostendijk	60	60	60	--	1920,00	7,81	1,25	0,16	--	--	--	--	--	88,67	91,67	66,67	--	4,67	4,17

## Invoergegevens

---

Model: Drostendijk en A50  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
	10,36	--	1,51	0,23	1,29	--
475767	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
476704	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
476936	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
477102	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
479526	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
481157	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
485326	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
486238	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
486480	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
486601	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
488254	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
493532	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
495162	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--
496084	8,13	--	7,60	7,06	14,20	--
Drostendijk	--	--	6,67	4,17	33,33	--

## Invoergegevens toetspunten

Model: Drostendijk en A50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	woning 2 zijkant kant drostendijk	5,54	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 2 zijkant a	5,49	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 3 achterkant	5,55	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 2 voorkant snelweg	5,48	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 2 zijkant achterkant	5,54	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 1 zijkant	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 1 voorkant	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 1 zijkant snelweg	5,58	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 1 achterkant	5,57	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 3 voorkant drostendijk	5,57	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 3 zijkant snelweg	5,50	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	woning 3 achterkant	5,49	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
toetspun Z	toetspunt rijksweg	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspun Z	toetspunt zijkant huis	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspun V	toetspunt drostdijk	5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspun A	toetspunt achterkant huis	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [3]	5,61	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [2]	5,63	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404094 [3]	5,58	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404094 [4]	5,59	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [1]	5,65	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404096 [1]	5,43	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [7]	5,62	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [6]	5,58	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [4]	5,59	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404095 [5]	5,56	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404096 [2]	5,47	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404094 [2]	5,54	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404090 [4]	5,37	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404090 [3]	5,36	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404090 [2]	5,35	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404093 [1]	5,69	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404090 [6]	5,37	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404090 [5]	5,39	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404090 [1]	5,34	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404089 [1]	5,30	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404086 [4]	5,77	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
	0200100000404086 [3]	5,70	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja

