

## Notitie

Concept

---

**Contactpersoon** Wouter Huisjes

**Datum** 6 mei 2014

**Kenmerk** N001-1223428HUI-srb-V01

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwwoning Albaweg

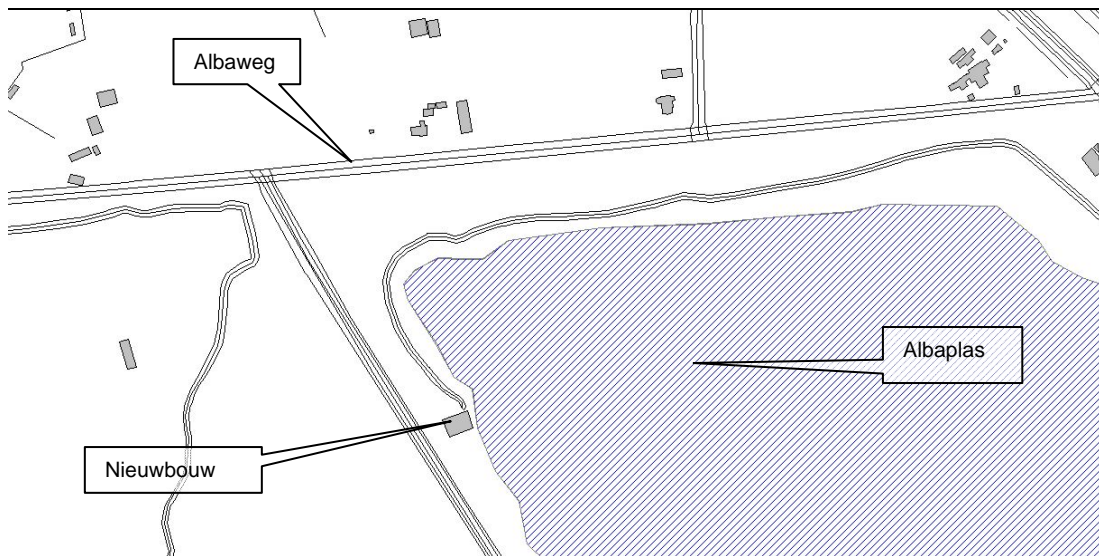
## 1 Inleiding

In opdracht van de heer Schouten te Beekbergen is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuwbouwwoning aan de Albaweg in Lieren (gemeente Beekbergen). In verband met de bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van een nieuwbouwwoning is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van Albaweg noodzakelijk.

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting van het wegverkeer over de Albaweg op de gevels van de nieuwe woning en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet Geluidhinder.

## 1.1 Situatieschets

De locatie is gelegen aan de Albaweg in de omgeving van de plaats Lieren (gemeente Beekbergen). In figuur 1.1 is een situatieschets opgenomen. De nieuwbouwwoning is gesitueerd aan de westzijde van de Albaplas.



Figuur 1.1 SituatieschetsWetgeving

## 2 Wetgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet Geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. De Albaweg is een weg in het buitenstedelijke gebied met twee rijstroken. Hiermee heeft de Albaweg in het kader van de Wet Geluidhinder een geluidzone met een breedte van 250 meter aan weerszijden van de weg waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet Geluidhinder van toepassing zijn.

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

## 2.2 Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet Geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet Geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat  $L_{den}$ . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidbelasting ten gevolge van de Albaweg wordt getoetst aan de grenswaarden voor woning, nieuwbouw en buitenstedelijke weg.

**Tabel 2.1 Geluidhindernormen nieuwbouw  $L_{den}$**

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de geluidisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

De maximaal toegestane snelheid op de Albaweg bedraagt 60 m/uur. In het rekenmodel is voor het wegdektype is DAB gehanteerd. In het onderzoek is voor de Albaweg de aftrek van 5 dB van toepassing.

## 2.3 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan binnen de systematiek van de Wet Geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de Gemeente Apeldoorn. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Wegverkeergegevens, Gemeente Apeldoorn, d.d. 24 april 2014
- Luchtfoto en situatieschets, ontvangen per mail van de heer Schouten d.d. 22 februari 2013

### 3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.40.

### 3.3 Verkeersgegevens

In het onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Albaweg berekend. In tabel 3.1 zijn de relevante verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2024 opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit in 2024

Nr.	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Etmaalintensiteit			Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
		%	%	%	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Albaweg	300	7	2.7	0.65	90	5	5	--	--	--	--	--	--

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

De maximaal toegestane snelheid op de Albaweg bedraagt 60 m/uur. In het rekenmodel is voor het wegdektype is DAB gehanteerd.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

## 4 Resultaten

### 4.1 Albaweg

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de geluidbelasting van de Albaweg weergegeven voor de hoogst belaste gevel. In bijlage 2 zijn de uitgebreide resultaten weergegeven.

**Tabel 4.1 Geluidbelasting nieuwbouwwoning**

Waarneempunt	Beoordelingshoogte	Geluidbelasting incl. aftrek artikel 110g [dB L <sub>den</sub> ]	Toetsing [dB Lden]
Noordgevel	1,5	25	48
Noordgevel	4,5	25	48
Noordgevel	7,5	25	48

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Albaweg 25 dB bedraagt op de hoogst belaste gevel (noordgevel). Deze berekende waarde voldoet ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De nieuwe woning is zondermeer inpasbaar ten opzichte van de normstelling vanuit de Wet geluidhinder. Ten aanzien van de normering voor het binnenniveau opgenomen in het Bouwbesluit 2012 zijn geen aanvullende eisen noodzakelijk.

### Samenvatting

In opdracht van de heer Schouten te Beekbergen is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuwbouwwoning aan de Albaweg in Lieren (gemeente Beekbergen). In verband met de bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van een nieuwbouwwoning is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van Albaweg noodzakelijk.

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting van het wegverkeer over de Albaweg op de gevels van de nieuwbouwwoning en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

Op basis van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Albaweg bij de nieuwbouwwoning ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Ten aanzien van het aspect geluid is er dan ook geen knelpunt voor de realisatie van de nieuwe woning.

## **Bijlage 1**

### **Invoergegevens geluidsmodel**

---

# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Albaweg		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	True	1.5 dB	0.75	0	W0	60	--



# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	60	60	--	300.00	7.00	2.70	0.65	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)
	90.00	5.00	5.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Albaweg  
Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63
	--	18.90	0.40	0.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--		67.33

Akoestisch onderzoek Albaweg  
Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
	75.00	79.82	87.95	95.62	91.97	85.12	74.02	50.64	58.31	63.13

# Akoestisch onderzoek Albaweg Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	71.26	78.93	75.28	68.43	57.33	44.46	52.12	56.95	65.07	72.75

# Akoestisch onderzoek Albaweg Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
	69.10	62.25	51.15	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

---

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam LE P4 8k  
--



# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Oostgevel		0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Zuidgevel		0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Westgevel		0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Noordgevel		0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00











## Akoestisch onderzoek Albaweg Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80





# Akoestisch onderzoek Albaweg

## Invoergegevens

Tauw bv  
1223428

Model: Albaweg  
Albaweg - Albaweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Albaweg  
 Invoergegevens

Tauw bv  
 1223428

Model: Albaweg  
 Albaweg - Albaweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

## **Bijlage 2**

### **Resultaten**

---

# Albaweg Lieren

## Rekenresultaten

---

1223428

Rapport: Resultatentabel  
Model: Albaweg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	Noordgevel	1,50	25,3
_A	Oostgevel	1,50	23,9
_A	Westgevel	1,50	19,6
_A	Zuidgevel	1,50	--
_B	Noordgevel	4,50	25,2
_B	Oostgevel	4,50	23,4
_B	Westgevel	4,50	20,2
_B	Zuidgevel	4,50	--
_C	Noordgevel	7,50	25,2
_C	Oostgevel	7,50	23,2
_C	Westgevel	7,50	20,4
_C	Zuidgevel	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen