

# **Akoestisch onderzoek Wijk Vogelkwartier Apeldoorn**

**16 juli 2013**



---

**Akoestisch onderzoek Wijk  
Vogelkwartier Apeldoorn**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Akoestisch onderzoek Wijk Vogelkwartier Apeldoorn
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Apeldoorn
<b>Projectleider</b>	ing. Robert Schram
<b>Auteur(s)</b>	ing. Wouter Huisjes
<b>Projectnummer</b>	4775902
<b>Aantal pagina's</b>	18 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	16 juli 2013
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
BU Industry  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon +31 57 06 99 91 1  
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R002-4775902HUI-ges-V01-NL

---

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon .....</b>	<b>5</b>
<b>1 Inleiding.....</b>	<b>9</b>
1.1 Aanleiding.....	9
1.1 Doel van het onderzoek .....	9
1.2 Leeswijzer .....	9
<b>2 Situatiebeschrijving .....</b>	<b>10</b>
<b>3 Wetgeving .....</b>	<b>10</b>
3.1 Wet geluidhinder .....	10
3.2 Geluidszones.....	11
3.2.1 Wegverkeerslawaaï .....	11
3.3 Geluidhindernormen .....	12
3.3.1 Wegverkeerslawaaï .....	12
3.4 Ontheffingsmogelijkheden .....	13
3.5 Geluidsbeleid gemeente Apeldoorn .....	13
<b>4 Uitgangspunten .....</b>	<b>14</b>
4.1.1 Tekeningen en documenten.....	14
4.1.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï .....	14
4.1.3 Waarneempunten .....	14
4.1.4 Verkeersgegevens .....	14
<b>5 Resultaten .....</b>	<b>15</b>
5.1 Resultaten wegverkeerslawaaï individuele wegen .....	15
5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting .....	16
<b>6 Samenvatting en conclusies .....</b>	<b>17</b>
<b>Bijlage(n)</b>	
1 Figuren	
2 Invoergegevens	
3 Rekenresultaten	

Kenmerk R002-4775902HUI-ges-V01-NL

---



## 1 Inleiding

**In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op het nieuwbouwplan in de wijk Vogelkwartier in Apeldoorn.**

### 1.1 Aanleiding

De gemeente Apeldoorn is voornemens een deel van de wijk Vogelkwartier te herontwikkelen en de nieuwbouw van woningen te realiseren. Ten behoeve van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg noodzakelijk.

### 1.1 Doel van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is drieledig:

- Het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg
- Het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer ten behoeve van de beschouwing van het woon- en leefklimaat

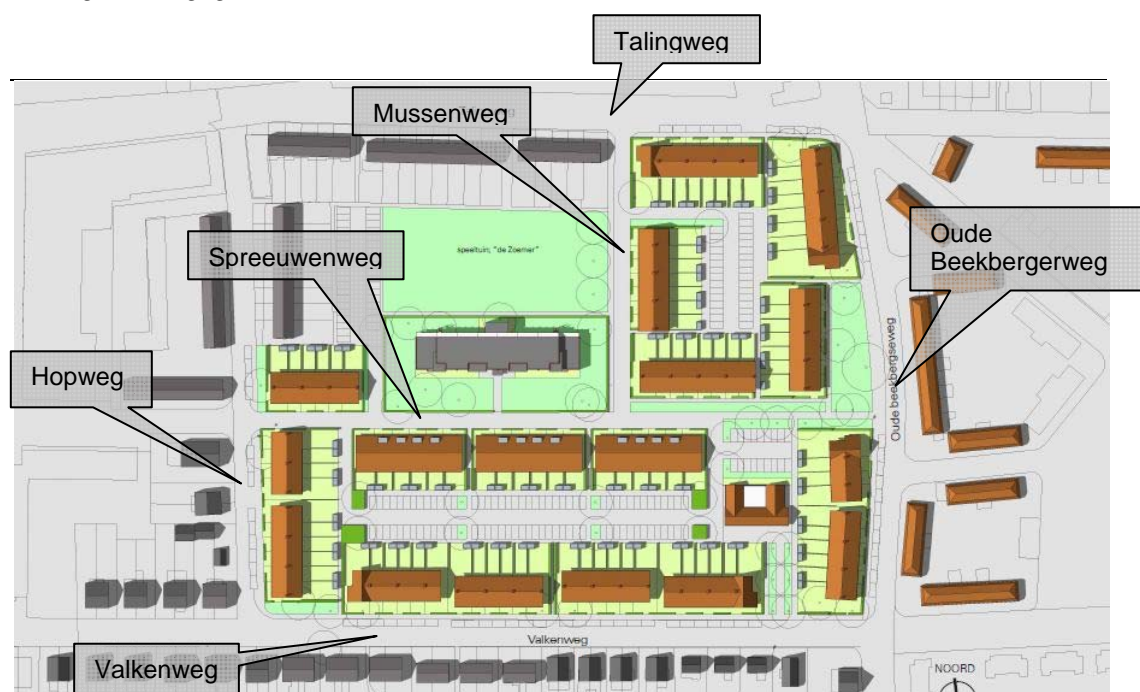
Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro).

### 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige en toekomstige situatie van het nieuwbouwplan in de wijk Vogelkwartier te Apeldoorn geschetst. De geplande nieuwbouw en de gevolgen hiervan voor de verkeersintensiteiten worden beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek op een rijtje gezet.

## 2 Situatiebeschrijving

De locatie is gelegen in de kern van de wijk Vogelkwart in Apeldoorn. De woningen langs de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg worden vervangen door nieuwbouwwoningen. In figuur 2.1 is een situatieschets voor de nieuwbouw woningen weergegeven.



Figuur 2.1 Situatieschets inrichting nieuwbouw wijk Vogelkwartier in Apeldoorn

## 3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidszones, de geluidshindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidshindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde).

De geluidshidernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshidernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

## 3.2 Geluidszones

### 3.2.1 Wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen**

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Formeel hebben 30 km/uur-straten geen geluidszone, waardoor akoestisch onderzoek niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/uur-straten wel gewenst. In de directe omgeving van de locaties zijn 30 km/uur wegen aanwezig.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

De woningen aan de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg liggen niet in een bestaande geluidszone van een weg. Omdat op alle wegen rondom van het nieuwbouwplan een gelimiteerde snelheid 30 km/h van toepassing is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting wel berekend en beschouwd.

### 3.3 Geluidhindernormen

#### 3.3.1 Wegverkeerslawaai

De normstelling voor wegverkeerslawaai in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat  $L_{den}$ . Deze zijn opgenomen in tabel 3.3. De geluidsbelasting ten gevolge van de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg worden niet getoetst aan de grenswaarden voor stedelijke weg.

Tabel 3.3 Geluidhindernormen nieuwbouw wegverkeerslawaai  $L_{den}$

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning	48	53	63	33
Andere geluidsgevoelige gebouwen (onderwijsgebouwen)	48	53	63	28

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor de wegen de aftrek van 5 dB toegepast.

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

### 3.4 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de Gemeente Apeldoorn. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluidsdempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of –wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB  $L_{den}$  dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidswering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art.110g Wgh.

### 3.5 Geluidsbeleid gemeente Apeldoorn

Voor zover bekend is beschikt de gemeente Apeldoorn niet over een gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van geluidambitieniveau en het vaststellen van hogere grenswaarden.

## 4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

### 4.1.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeersmodel van de wijk Vogelkwartier in Apeldoorn aangeleverd door de gemeente Apeldoorn
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de omgevingsdienst Veluwe IJssel
- Situatie plangebied, d.d. 27 juni 2013, aangeleverd door woningstichting de goede woning

### 4.1.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.20.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 1,0
- Bodemfactor wegen en harde vlakken: 0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2012 – SRM II

### 4.1.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn in de directe omgeving van het plangebied de relevante wegen en gebouwen gemodelleerd. De inrichting van het nieuwbouwplan is als onderlegger gebruikt voor het modelleren van gebouwen en de directe omgeving. Ter plaatse van de nieuwbouwwoningen zijn de waarneempunten gemodelleerd.

Per waarneempunten is op een hoogte van 1,5 tot 4,5 meter de geluidsbelasting berekend. Bij het appartementengebouw en enkele hoekwoningen zijn er ook waarneempunten op 7,5 meter gemodelleerd.

### 4.1.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het door de omgevingsdienst Veluwe IJssel aangeleverde verkeersmodel.

In het onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg berekend. In tabel 4.1 zijn de relevante verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2024 opgenomen.

**Tabel 4.1 Verkeersintensiteit Hopweg in 2024**

Nr.	[mvt/etm]	Etmaalintensiteit			Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
		Daguur	Avonduur	Nachtuur	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1602	228	6,86	3,37	0,51	99,42	0,39	0,2	99,79	0,17	0,05	99,60	0,29	0,11
1603/1604	228	6,86	3,37	0,51	99,42	0,39	0,2	99,79	0,17	0,05	99,60	0,29	0,11
018	1.352	6,9	3,3	0,5	94,78	3,5	1,72	97,98	1,58	0,44	96,34	2,71	0,95
17	1.269	6,88	3,35	0,51	98,13	1,24	0,63	99,3	0,55	0,16	98,71	0,95	0,35
25	228	6,86	3,37	0,51	99,42	0,39	0,20	99,78	0,17	0,05	99,60	0,29	0,11
23	228	6,86	3,37	0,51	99,42	0,39	0,20	99,78	0,17	0,05	99,6	0,29	0,11

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

De maximale snelheid op de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg bedraagt 30 km/uur. Bij de berekeningen is uitgegaan van een wegdek met elementenverharding, niet in keperverband. Behalve voor het wegdek van de Valkenweg. Voor de Valkenweg is uitgegaan van een referentiewegdek.

## 5 Resultaten

De posities van de nieuwe woningen en daaraan gekoppelde beoordelingspunten weergegeven in de figuren in bijlage 1. De rekenresultaten op alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

### 5.1 Resultaten wegverkeerslawaai individuele wegen

In tabel 5.1 zijn de resultaten van de geluidsbelasting van de de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en Valkenweg samengevat.

**Tabel 5.1 Samenvatting resultaten wegverkeerslawaai individuele wegen**

Geluidsbelasting	Individuele Geluidsbelasting Lden inclusief aftrek art. 110g Wgh					
	Hopweg	Spreeuwenweg	Mussenweg	Talingweg	Oude Beekbergerweg	Valkenweg
Hoogste geluidsbelasting	44	47	45	52	54	39
Laagste geluidsbelasting	37	25	39	47	42	29

1. Gecumuleerde geluidsbelasting gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 119g Wgh

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing is op 30 km/uur wegen. Deze grenswaarden kunnen wel gebruikt worden om, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een beeld te krijgen van de mogelijke hinder vanwege 30 km/uur wegen.

De individuele geluidsbelasting als gevolg van de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg en Valkenweg overstijgt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat hinder als gevolg van deze 30 km/uur wegen ter plaatse van de nieuwe woningen uitgesloten is.

De individuele geluidsbelasting als gevolg van de Talingweg en de Oude Beekbergerweg overstijgt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar is ruim lager dan de maximale hogere grenswaarde van 63 dB. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ten aanzien van deze wegen.

## 5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting op gevels van de nieuwe woningen aan de Talingweg en de nieuwe woningen aan de Oude Beekbergerweg bedraagt circa 53 tot 60 dB. Bij geluidsbelastingen hoger dan 53 dB komt de, in het Bouwbesluit opgenomen, grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB in het gedrang. Om die reden dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelmaatregelen ten aanzien van de gevelweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit.



## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en de Valkenweg in de wijk Vogelkwartier in Apeldoorn

De doelstelling van het onderzoek is drieledig:

- Het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de Hopweg, Spreeuwenweg, Mussenweg, Talingweg, Oude Beekbergerweg en de Valkenweg
- Het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer ten behoeve van de beschouwing van het woon- en leefklimaat

Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro).

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- De geluidsbelasting als gevolg van de individuele wegen ter plaatse van de nieuwe woningen een goed woon- en leefklimaat niet belemmerd
- De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt meer dan 53 dB op gevels van de nieuwe woningen aan de Talingweg en de nieuwe woningen aan de Oude Beekbergerweg. Om het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit te waarborgen dient rekening te worden gehouden met aanvullende maatregelen ten aanzien van de gevelweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit

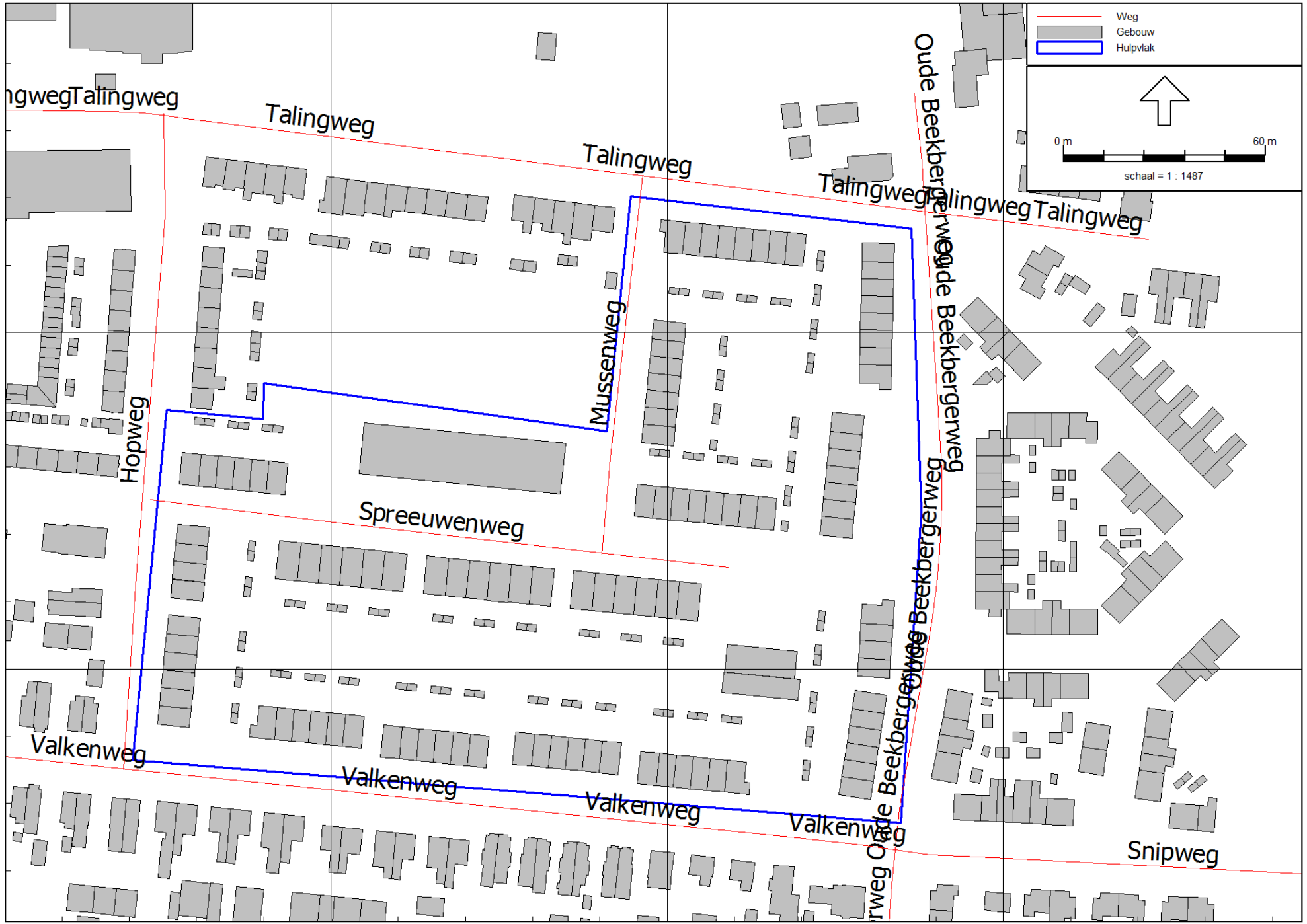
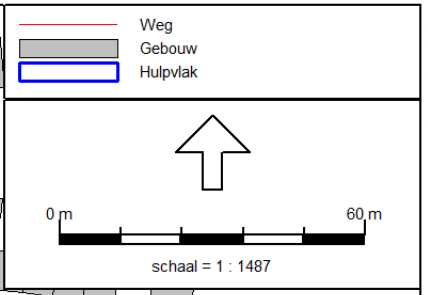


# Bijlage

## 1

Figuren






468100

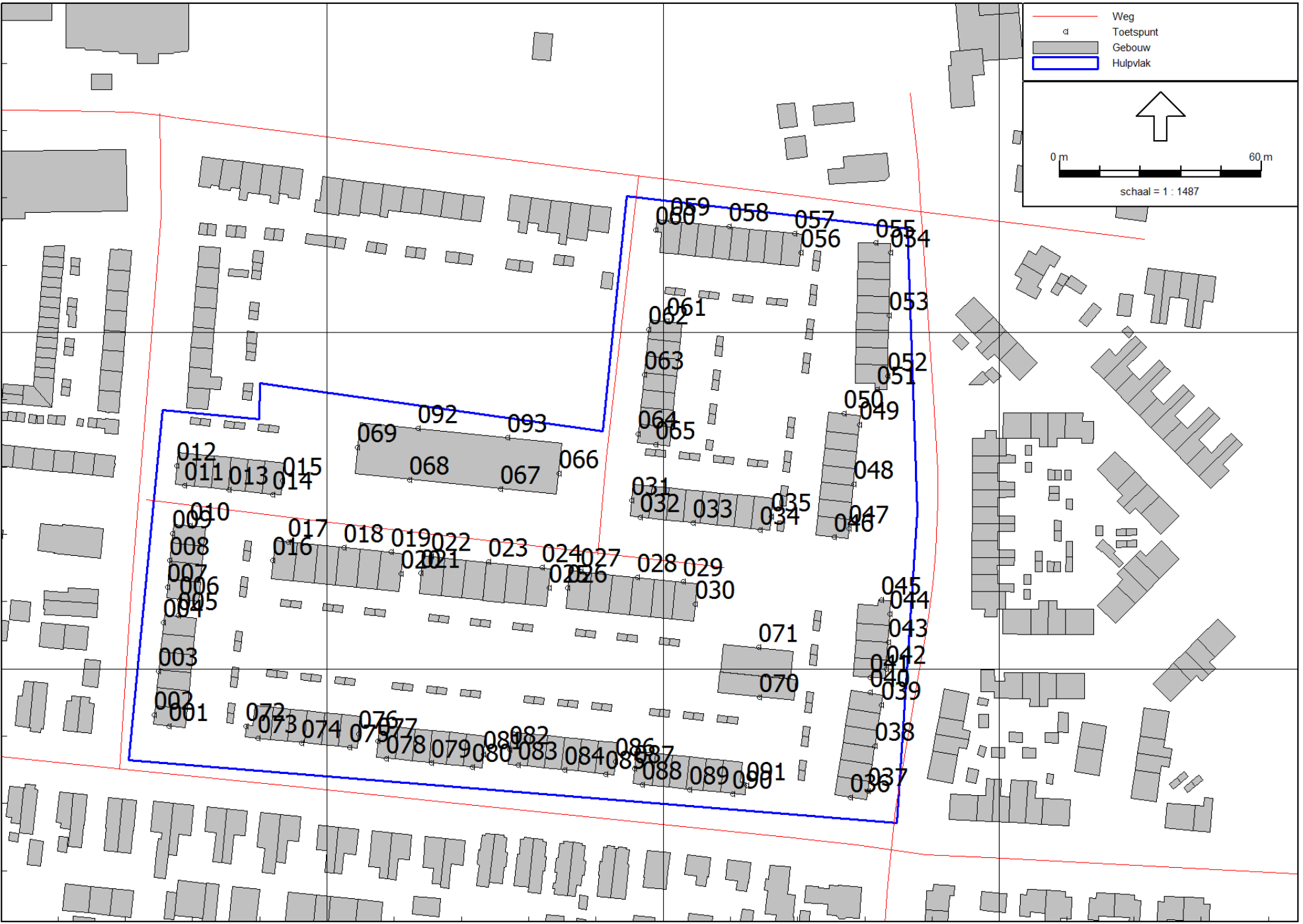
468000



— Weg  
a Toetspunt  
■ Gebouw  
□ Hulpvlak



0 m 60 m  
schaal = 1 : 1487



468100

468000

194700

194800

194900



468200

468000

194600

194800

195000



# Bijlage

## 2

Invoergegevens



Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Adelaarslaan		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Adelaarslaan		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Adelaarslaan		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Valkenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
Valkenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
Valkenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
Valkenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
Valkenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
Mussenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Spreeuwenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Talingweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Oude Beekbergerweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50
Oude Beekbergerweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Oude Beekbergerweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Oude Beekbergerweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Hopweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Snipweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1784,00	6,93	3,21	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1784,00	6,93	3,21	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1256,00	6,91	3,24	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	581,00	6,89	3,34	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	581,00	6,89	3,34	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1352,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1352,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1016,00	6,89	3,32	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1016,00	6,89	3,32	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1352,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1117,00	6,89	3,32	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1268,00	6,88	3,35	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1285,00	6,88	3,35	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1285,00	6,88	3,35	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1293,00	6,88	3,35	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,00	6,86	3,37	0,51	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	330,00	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
88,30	94,25	90,10	--	8,97	5,04	8,38	--	2,73	0,72	1,52	--	--	--	--	--	109,16	53,90	8,11	--	11,09	
88,30	94,25	90,10	--	8,97	5,04	8,38	--	2,73	0,72	1,52	--	--	--	--	--	109,16	53,90	8,11	--	11,09	
89,41	94,25	90,23	--	8,98	5,33	8,89	--	1,61	0,42	0,88	--	--	--	--	--	77,63	38,33	5,77	--	7,79	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
97,00	98,78	97,83	--	2,38	1,06	1,83	--	0,63	0,16	0,34	--	--	--	--	--	38,81	19,16	2,88	--	0,95	
97,00	98,78	97,83	--	2,38	1,06	1,83	--	0,63	0,16	0,34	--	--	--	--	--	38,81	19,16	2,88	--	0,95	
94,78	97,98	96,34	--	3,50	1,58	2,71	--	1,72	0,44	0,95	--	--	--	--	--	88,41	43,65	6,57	--	3,26	
94,78	97,98	96,34	--	3,50	1,58	2,71	--	1,72	0,44	0,95	--	--	--	--	--	88,41	43,65	6,57	--	3,26	
96,11	98,43	97,20	--	2,99	1,34	2,30	--	0,91	0,23	0,50	--	--	--	--	--	67,24	33,20	5,00	--	2,09	
96,11	98,43	97,20	--	2,99	1,34	2,30	--	0,91	0,23	0,50	--	--	--	--	--	67,24	33,20	5,00	--	2,09	
96,11	98,43	97,20	--	2,99	1,34	2,30	--	0,91	0,23	0,50	--	--	--	--	--	67,24	33,20	5,00	--	2,09	
94,78	97,98	96,34	--	3,50	1,58	2,71	--	1,72	0,44	0,95	--	--	--	--	--	88,41	43,65	6,57	--	3,26	
96,10	98,54	97,32	--	2,43	1,09	1,87	--	1,47	0,37	0,81	--	--	--	--	--	73,97	36,52	5,50	--	1,87	
98,13	99,30	98,71	--	1,24	0,55	0,95	--	0,63	0,16	0,35	--	--	--	--	--	85,55	42,24	6,36	--	1,08	
98,01	99,25	98,62	--	1,31	0,58	1,00	--	0,68	0,17	0,37	--	--	--	--	--	86,64	42,78	6,44	--	1,16	
98,01	99,25	98,62	--	1,31	0,58	1,00	--	0,68	0,17	0,37	--	--	--	--	--	86,64	42,78	6,44	--	1,16	
98,04	99,26	98,65	--	1,29	0,57	0,98	--	0,67	0,17	0,37	--	--	--	--	--	87,18	43,04	6,48	--	1,14	
99,42	99,78	99,60	--	0,39	0,17	0,29	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	15,54	7,67	1,15	--	0,06	
99,48	99,80	99,64	--	0,35	0,15	0,27	--	0,16	0,04	0,09	--	--	--	--	--	22,57	11,14	1,68	--	0,08	

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
	2,88	0,75	--	3,38	0,41	0,14	--	89,72	94,22	102,01	98,64	103,38	96,68	92,14	87,61	84,57
	2,88	0,75	--	3,38	0,41	0,14	--	89,72	94,22	102,01	98,64	103,38	96,68	92,14	87,61	84,57
	2,17	0,57	--	1,40	0,17	0,06	--	87,88	92,19	100,02	96,64	101,59	94,85	90,26	85,56	83,08
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,39	68,72	74,68	81,50	87,10	83,88	77,18	67,82	62,01
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,39	68,72	74,68	81,50	87,10	83,88	77,18	67,82	62,01
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,39	68,72	74,68	81,50	87,10	83,88	77,18	67,82	62,01
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,39	68,72	74,68	81,50	87,10	83,88	77,18	67,82	62,01
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	76,47	79,41	83,22	87,37	92,97	85,45	80,65	71,13	73,08
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	76,47	79,41	83,22	87,37	92,97	85,45	80,65	71,13	73,08
	0,21	0,05	--	0,25	0,03	0,01	--	81,90	85,53	91,86	92,01	97,38	90,11	85,38	78,19	77,81
	0,21	0,05	--	0,25	0,03	0,01	--	81,90	85,53	91,86	92,01	97,38	90,11	85,38	78,19	77,81
	0,71	0,18	--	1,61	0,19	0,06	--	86,55	90,70	97,63	96,42	101,47	94,37	89,74	83,70	81,87
	0,71	0,18	--	1,61	0,19	0,06	--	86,55	90,70	97,63	96,42	101,47	94,37	89,74	83,70	81,87
	0,45	0,12	--	0,63	0,08	0,03	--	84,73	88,55	95,23	94,67	99,95	92,75	88,05	81,38	80,41
	0,45	0,12	--	0,63	0,08	0,03	--	84,73	88,55	95,23	94,67	99,95	92,75	88,05	81,38	80,41
	0,71	0,18	--	1,61	0,19	0,06	--	86,55	90,70	97,63	96,42	101,47	94,37	89,74	83,70	81,87
	0,40	0,11	--	1,13	0,14	0,05	--	85,36	91,98	96,12	99,14	105,44	97,69	92,83	82,91	81,13
	0,23	0,06	--	0,55	0,07	0,02	--	84,72	88,18	93,72	95,24	100,66	93,27	88,53	80,54	80,90
	0,25	0,07	--	0,60	0,07	0,02	--	84,85	88,35	93,98	95,34	100,74	93,37	88,63	80,75	80,98
	0,25	0,07	--	0,60	0,07	0,02	--	84,85	88,35	93,98	95,34	100,74	93,37	88,63	80,75	80,98
	0,25	0,06	--	0,60	0,07	0,02	--	84,85	88,35	93,96	95,36	100,76	93,38	88,65	80,74	81,00
	0,01	--	--	0,03	--	--	--	76,47	79,41	83,22	87,37	92,97	85,45	80,65	71,13	73,08
	0,02	--	--	0,04	--	--	--	78,06	80,97	84,68	88,98	94,58	87,06	82,25	72,66	74,73

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	88,50	95,77	93,96	99,21	92,17	87,49	81,57	77,85	82,14	89,90	86,71	91,68	84,90	80,30	75,47
	88,50	95,77	93,96	99,21	92,17	87,49	81,57	77,85	82,14	89,90	86,71	91,68	84,90	80,30	75,47
	86,93	94,27	92,35	97,68	90,64	85,94	80,00	76,34	80,51	88,37	85,01	90,10	83,33	78,70	73,86
	65,06	69,76	78,25	83,93	80,66	73,93	63,78	53,68	56,67	60,84	69,98	75,67	72,38	65,65	55,28
	65,06	69,76	78,25	83,93	80,66	73,93	63,78	53,68	56,67	60,84	69,98	75,67	72,38	65,65	55,28
	65,06	69,76	78,25	83,93	80,66	73,93	63,78	53,68	56,67	60,84	69,98	75,67	72,38	65,65	55,28
	65,06	69,76	78,25	83,93	80,66	73,93	63,78	53,68	56,67	60,84	69,98	75,67	72,38	65,65	55,28
	75,73	78,25	84,12	89,80	82,23	77,40	67,06	64,74	67,34	69,30	75,85	81,54	73,95	69,12	58,54
	75,73	78,25	84,12	89,80	82,23	77,40	67,06	64,74	67,34	69,30	75,85	81,54	73,95	69,12	58,54
	80,91	85,89	88,39	93,97	86,52	81,73	72,99	70,07	73,44	79,21	80,41	85,90	78,53	73,77	65,84
	80,91	85,89	88,39	93,97	86,52	81,73	72,99	70,07	73,44	79,21	80,41	85,90	78,53	73,77	65,84
	85,27	91,00	92,25	97,72	90,35	85,59	77,67	74,46	78,24	84,76	84,50	89,79	82,56	77,86	71,00
	85,27	91,00	92,25	97,72	90,35	85,59	77,67	74,46	78,24	84,76	84,50	89,79	82,56	77,86	71,00
	83,63	88,99	90,89	96,42	89,01	84,23	75,86	72,95	76,55	82,85	83,08	88,46	81,18	76,45	69,19
	83,63	88,99	90,89	96,42	89,01	84,23	75,86	72,95	76,55	82,85	83,08	88,46	81,18	76,45	69,19
	83,63	88,99	90,89	96,42	89,01	84,23	75,86	72,95	76,55	82,85	83,08	88,46	81,18	76,45	69,19
	85,27	91,00	92,25	97,72	90,35	85,59	77,67	74,46	78,24	84,76	84,50	89,79	82,56	77,86	71,00
	87,48	90,87	95,17	102,02	94,21	89,32	78,71	73,56	80,10	83,98	87,44	93,99	86,22	81,34	71,14
	83,86	87,96	91,73	97,33	89,82	85,02	75,66	73,03	76,22	81,16	83,68	89,21	81,77	76,99	68,32
	83,95	88,13	91,79	97,39	89,89	85,09	75,77	73,17	76,39	81,50	83,76	89,29	81,85	77,08	68,55
	83,95	88,13	91,79	97,39	89,89	85,09	75,77	73,17	76,39	81,50	83,76	89,29	81,85	77,08	68,55
	83,97	88,14	91,81	97,41	89,91	85,11	75,79	73,10	76,28	81,19	83,76	89,29	81,84	77,06	68,37
	75,73	78,25	84,12	89,80	82,23	77,40	67,06	64,74	67,34	69,30	75,85	81,54	73,95	69,12	58,54
	77,41	80,11	85,75	91,43	83,86	79,03	68,78	66,39	68,98	70,95	77,50	83,18	75,60	70,77	60,19

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
 Invoergegevens

4775902  
 Tauw bv

Model: 2024  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	4,50	17,86	3	3

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hopweg 1	16,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Hopweg 1	16,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Hopweg 3	17,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Hopweg 6	17,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Hopweg 6	17,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Hopweg 7	17,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Hopweg 7	17,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Hopweg 9	17,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Hopweg 10	17,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Hopweg 10	17,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Spreeuwenweg 11	17,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Spreeuwenweg 11	17,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Spreeuwenweg 14	17,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Spreeuwenweg 16	17,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Spreeuwenweg 16	17,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Spreeuwenweg 17	17,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Spreeuwenweg 17	17,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Spreeuwenweg 19	17,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Spreeuwenweg 2	17,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Spreeuwenweg 22	17,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Spreeuwenweg 23	17,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Spreeuwenweg 23	17,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Spreeuwenweg 26	17,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Spreeuwenweg 28	17,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Spreeuwenweg 28	17,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Spreeuwenweg 29	17,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Spreeuwenweg 29	17,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Spreeuwenweg 32	17,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Spreeuwenweg 34	17,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Spreeuwenweg 34	17,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Spreeuwenweg 101	17,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Spreeuwenweg 101	17,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Spreeuwenweg 104	17,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Spreeuwenweg 108	17,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Spreeuwenweg 108	17,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Oude beekbergerweg 61	16,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Oude beekbergerweg 61	16,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
038	Oude beekbergerweg 61	17,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Oude beekbergerweg 66	17,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Oude beekbergerweg 66	17,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Oude beekbergerweg 67	17,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Oude beekbergerweg 67	17,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Oude beekbergerweg 69	17,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Oude beekbergerweg 70	17,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Oude beekbergerweg 70	17,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	Oude beekbergerweg 71	17,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Oude beekbergerweg 71	17,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Oude beekbergerweg 74	17,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Oude beekbergerweg 77	17,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Oude beekbergerweg 77	17,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Oude beekbergerweg 78	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Oude beekbergerweg 78	17,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Oude beekbergerweg 81	17,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Oude beekbergerweg 85	17,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Oude beekbergerweg 85	17,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Talingweg 86	17,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Talingweg 86	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Talingweg 90	18,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Talingweg 93	18,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Talingweg 93	18,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Mussenweg 94	18,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Mussenweg 94	18,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Mussenweg 97	18,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Mussenweg 100	17,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Mussenweg 100	17,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Spreeuwenweg 109	17,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Spreeuwenweg 109	17,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Spreeuwenweg 109	17,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Spreeuwenweg 109	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Valkenweg 36	17,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Spreeuwenweg 35	17,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Valkenweg 37	16,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Valkenweg 37	16,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Valkenweg 39	16,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
075	Valkenweg 42	16,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Valkenweg 42	16,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Valkenweg 43	16,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Valkenweg 43	16,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Valkenweg 46	16,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Valkenweg 48	16,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Valkenweg 48	16,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Valkenweg 49	16,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	Valkenweg 49	16,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Valkenweg 52	16,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Valkenweg 54	16,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Valkenweg 54	16,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Valkenweg 55	16,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Valkenweg 55	16,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	Valkenweg 58	16,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Valkenweg 60	16,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Valkenweg 60	16,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Spreeuwenweg 109	17,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Spreeuwenweg 109	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	hopweg 1	7,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	hopweg 2	7,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	hopweg 3	7,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	hopweg 4	7,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	hopweg 5	7,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	hopweg 6	7,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	hopweg 7	7,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	howeg 8	8,00	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	howeg 9	8,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	howeg 10	8,00	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	speeuwenweg	8,00	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	speeuwenweg	8,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	speeuwenweg	8,00	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	speeuwenweg	8,00	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	speeuwenweg	8,00	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	speeuwenweg	8,00	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	speeuwenweg	8,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	speeuwenweg	8,00	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	speeuwenweg	8,00	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	speeuwenweg	8,00	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	speeuwenweg	8,00	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	speeuwenweg	8,00	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	speeuwenweg	8,00	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	speeuwenweg	8,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	speeuwenweg	8,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	speeuwenweg	8,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	speeuwenweg	8,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	speeuwenweg	8,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	speeuwenweg	8,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	speeuwenweg	8,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Spreeuwenweg	8,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Spreeuwenweg	8,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Spreeuwenweg	8,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Spreeuwenweg	8,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Spreeuwenweg	8,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Spreeuwenweg	8,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Valkenweg	8,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Valkenweg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Valkenweg	8,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Valkenweg	8,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Valkenweg	8,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Valkenweg	8,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Valkenweg	8,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Valkenweg	8,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Valkenweg	8,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Valkenweg	8,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Valkenweg	8,00	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Valkenweg	8,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Valkenweg	8,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Valkenweg	8,00	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Valkenweg	8,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Valkenweg	8,00	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Valkenweg	8,00	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Oude Beekbergerweg	8,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Oude Beekbergerweg	8,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Oude Beekbergerweg	8,00	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Oude Beekbergerweg	8,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Oude Beekbergerweg	8,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Oude Beekbergerweg	8,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Oude Beekbergerweg	8,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Oude Beekbergerweg	8,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Oude Beekbergerweg	8,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Oude Beekbergerweg	8,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Oude Beekbergerweg	8,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Oude Beekbergerweg	8,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Oude Beekbergerweg	8,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Oude Beekbergerweg	8,00	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	Oude Beekbergerweg	8,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Oude Beekbergerweg	8,00	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Oude Beekbergerweg	8,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Oude Beekbergerweg	8,00	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Oude Beekbergerweg	8,00	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Oude Beekbergerweg	8,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Oude Beekbergerweg	8,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Oude Beekbergerweg	8,00	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Oude Beekbergerweg	8,00	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Oude Beekbergerweg	8,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Oude Beekbergerweg	8,00	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Talingweg	8,00	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Talingweg	8,00	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Talingweg	8,00	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Talingweg	8,00	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Talingweg	8,00	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Talingweg	8,00	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Talingweg	8,00	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Talingweg	8,00	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Mussenweg	8,00	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Mussenweg	8,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Mussenweg	8,00	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Mussenweg	8,00	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Mussenweg	8,00	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Mussenweg	8,00	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Mussenweg	8,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Spreeuwenweg	8,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Spreeuwenweg	8,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Spreeuwenweg	8,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Spreeuwenweg	8,00	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Spreeuwenweg	8,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Spreeuwenweg	8,00	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Spreeuwenweg	8,00	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Spreeuwenweg	8,00	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Spreeuwenweg	10,00	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
 Invoergegevens

4775902  
 Tauw bv

Model: 2024  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: Grondgebied  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
1	Spreeuwenweg 1	0,00
3	Spreeuwenweg 3	0,00
	Mussenweg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
		0,00

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier  
Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Model: 2024  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: Grondgebied  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

# Bijlage

## 3

Rekenresultaten



# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hopweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Hopweg 1	1,50	37,2
001_B	Hopweg 1	4,50	37,4
002_A	Hopweg 1	1,50	44,2
002_B	Hopweg 1	4,50	44,3
003_A	Hopweg 3	1,50	44,1
003_B	Hopweg 3	4,50	44,2
004_A	Hopweg 6	1,50	43,9
004_B	Hopweg 6	4,50	44,1
005_A	Hopweg 6	1,50	38,0
005_B	Hopweg 6	4,50	38,4
006_A	Hopweg 7	1,50	38,0
006_B	Hopweg 7	4,50	38,4
007_A	Hopweg 7	1,50	43,7
007_B	Hopweg 7	4,50	43,9
008_A	Hopweg 9	1,50	43,7
008_B	Hopweg 9	4,50	43,9
009_A	Hopweg 10	1,50	43,7
009_B	Hopweg 10	4,50	43,9
010_A	Hopweg 10	1,50	38,7
010_B	Hopweg 10	4,50	39,3
011_A	Spreeuwenweg 11	1,50	39,6
011_B	Spreeuwenweg 11	4,50	39,9
012_A	Spreeuwenweg 11	1,50	43,9
012_B	Spreeuwenweg 11	4,50	44,2
013_A	Spreeuwenweg 14	1,50	33,8
013_B	Spreeuwenweg 14	4,50	35,0
014_A	Spreeuwenweg 16	1,50	28,8
014_B	Spreeuwenweg 16	4,50	30,7
015_A	Spreeuwenweg 16	1,50	7,1
015_B	Spreeuwenweg 16	4,50	9,0
016_A	Spreeuwenweg 17	1,50	23,2
016_B	Spreeuwenweg 17	4,50	29,2
017_A	Spreeuwenweg 17	1,50	28,1
017_B	Spreeuwenweg 17	4,50	30,3
018_A	Spreeuwenweg 19	1,50	23,9
018_B	Spreeuwenweg 19	4,50	25,9
019_A	Spreeuwenweg 2	1,50	20,8
019_B	Spreeuwenweg 2	4,50	22,6
020_A	Spreeuwenweg 22	1,50	8,3
020_B	Spreeuwenweg 22	4,50	10,6
021_A	Spreeuwenweg 23	1,50	13,1
021_B	Spreeuwenweg 23	4,50	14,6
022_A	Spreeuwenweg 23	1,50	18,4
022_B	Spreeuwenweg 23	4,50	20,1
023_A	Spreeuwenweg 26	1,50	16,5
023_B	Spreeuwenweg 26	4,50	18,0
024_A	Spreeuwenweg 28	1,50	15,9
024_B	Spreeuwenweg 28	4,50	17,4
025_A	Spreeuwenweg 28	1,50	7,0
025_B	Spreeuwenweg 28	4,50	9,0
026_A	Spreeuwenweg 29	1,50	10,5
026_B	Spreeuwenweg 29	4,50	11,2
027_A	Spreeuwenweg 29	1,50	15,3
027_B	Spreeuwenweg 29	4,50	16,7
028_A	Spreeuwenweg 32	1,50	16,3
028_B	Spreeuwenweg 32	4,50	16,9
029_A	Spreeuwenweg 34	1,50	14,9
029_B	Spreeuwenweg 34	4,50	15,4
030_A	Spreeuwenweg 34	1,50	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hopweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
030_B	Spreeuwenweg 34	4,50	7,9
031_A	Spreeuwenweg 101	1,50	14,2
031_B	Spreeuwenweg 101	4,50	15,1
032_A	Spreeuwenweg 101	1,50	13,7
032_B	Spreeuwenweg 101	4,50	14,7
033_A	Spreeuwenweg 104	1,50	12,7
033_B	Spreeuwenweg 104	4,50	13,2
034_A	Spreeuwenweg 108	1,50	11,2
034_B	Spreeuwenweg 108	4,50	12,0
035_A	Spreeuwenweg 108	1,50	4,0
035_B	Spreeuwenweg 108	4,50	4,5
036_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	3,0
036_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	4,0
037_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	3,5
037_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	3,1
038_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	4,9
038_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	5,2
039_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	4,3
039_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	5,4
040_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	5,7
040_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	7,1
041_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	4,0
041_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	5,1
042_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	2,1
042_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	3,2
043_A	Oude beekbergerweg 69	1,50	2,0
043_B	Oude beekbergerweg 69	4,50	2,7
044_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	9,2
044_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	9,2
045_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	13,2
045_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	13,4
046_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	11,6
046_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	12,4
047_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	3,2
047_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	2,0
048_A	Oude beekbergerweg 74	1,50	3,0
048_B	Oude beekbergerweg 74	4,50	2,9
049_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	1,6
049_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	2,0
050_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	3,1
050_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	4,0
051_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	4,0
051_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	4,9
051_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	5,8
052_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	-5,0
052_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	-4,6
052_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	-4,5
053_A	Oude beekbergerweg 81	1,50	--
053_B	Oude beekbergerweg 81	4,50	--
054_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	-4,3
054_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	-3,6
055_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	6,3
055_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	7,4
056_A	Talingweg 86	1,50	4,1
056_B	Talingweg 86	4,50	2,8
057_A	Talingweg 86	1,50	8,5
057_B	Talingweg 86	4,50	9,6
058_A	Talingweg 90	1,50	6,8
058_B	Talingweg 90	4,50	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hopweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
059_A	Talingweg 93	1,50	8,1
059_B	Talingweg 93	4,50	8,4
059_C	Talingweg 93	7,50	8,9
060_A	Talingweg 93	1,50	8,8
060_B	Talingweg 93	4,50	10,1
060_C	Talingweg 93	7,50	11,5
061_A	Mussenweg 94	1,50	10,4
061_B	Mussenweg 94	4,50	11,6
062_A	Mussenweg 94	1,50	11,0
062_B	Mussenweg 94	4,50	12,2
063_A	Mussenweg 97	1,50	11,4
063_B	Mussenweg 97	4,50	12,8
064_A	Mussenweg 100	1,50	11,0
064_B	Mussenweg 100	4,50	12,5
065_A	Mussenweg 100	1,50	9,0
065_B	Mussenweg 100	4,50	8,7
066_A	Spreeuwenweg 109	1,50	9,9
066_B	Spreeuwenweg 109	4,50	10,4
066_C	Spreeuwenweg 109	7,50	11,3
067_A	Spreeuwenweg 109	1,50	16,8
067_B	Spreeuwenweg 109	4,50	18,0
067_C	Spreeuwenweg 109	7,50	19,0
068_A	Spreeuwenweg 109	1,50	17,9
068_B	Spreeuwenweg 109	4,50	19,3
068_C	Spreeuwenweg 109	7,50	20,8
069_A	Spreeuwenweg 109	1,50	22,3
069_B	Spreeuwenweg 109	4,50	24,7
069_C	Spreeuwenweg 109	7,50	26,2
070_A	Valkenweg 36	1,50	8,0
070_B	Valkenweg 36	4,50	7,2
071_A	Spreeuwenweg 35	1,50	7,4
071_B	Spreeuwenweg 35	4,50	7,9
072_A	Valkenweg 37	1,50	28,7
072_B	Valkenweg 37	4,50	30,6
072_C	Valkenweg 37	7,50	31,0
073_A	Valkenweg 37	1,50	28,2
073_B	Valkenweg 37	4,50	30,1
073_C	Valkenweg 37	7,50	30,2
074_A	Valkenweg 39	1,50	25,1
074_B	Valkenweg 39	4,50	27,1
075_A	Valkenweg 42	1,50	23,6
075_B	Valkenweg 42	4,50	25,3
076_A	Valkenweg 42	1,50	7,5
076_B	Valkenweg 42	4,50	9,6
077_A	Valkenweg 43	1,50	19,4
077_B	Valkenweg 43	4,50	21,0
078_A	Valkenweg 43	1,50	20,6
078_B	Valkenweg 43	4,50	22,0
079_A	Valkenweg 46	1,50	18,2
079_B	Valkenweg 46	4,50	19,4
080_A	Valkenweg 48	1,50	17,3
080_B	Valkenweg 48	4,50	18,4
081_A	Valkenweg 48	1,50	5,8
081_B	Valkenweg 48	4,50	7,1
082_A	Valkenweg 49	1,50	10,7
082_B	Valkenweg 49	4,50	11,6
083_A	Valkenweg 49	1,50	9,5
083_B	Valkenweg 49	4,50	9,6
084_A	Valkenweg 52	1,50	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hopweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
084_B	Valkenweg 52	4,50	14,2
085_A	Valkenweg 54	1,50	13,2
085_B	Valkenweg 54	4,50	14,2
086_A	Valkenweg 54	1,50	4,9
086_B	Valkenweg 54	4,50	5,7
087_A	Valkenweg 55	1,50	7,6
087_B	Valkenweg 55	4,50	9,0
088_A	Valkenweg 55	1,50	12,8
088_B	Valkenweg 55	4,50	13,1
089_A	Valkenweg 58	1,50	11,9
089_B	Valkenweg 58	4,50	12,4
090_A	Valkenweg 60	1,50	11,5
090_B	Valkenweg 60	4,50	12,1
090_C	Valkenweg 60	7,50	12,2
091_A	Valkenweg 60	1,50	5,6
091_B	Valkenweg 60	4,50	6,5
091_C	Valkenweg 60	7,50	7,4
092_A	Spreeuwenweg 109	1,50	12,3
092_B	Spreeuwenweg 109	4,50	14,4
092_C	Spreeuwenweg 109	7,50	17,1
093_A	Spreeuwenweg 109	1,50	11,4
093_B	Spreeuwenweg 109	4,50	13,4
093_C	Spreeuwenweg 109	7,50	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spreeuwenweg & Mussenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Hopweg 1	1,50	11,1
001_B	Hopweg 1	4,50	12,3
002_A	Hopweg 1	1,50	21,1
002_B	Hopweg 1	4,50	23,4
003_A	Hopweg 3	1,50	21,2
003_B	Hopweg 3	4,50	23,6
004_A	Hopweg 6	1,50	26,2
004_B	Hopweg 6	4,50	28,2
005_A	Hopweg 6	1,50	24,9
005_B	Hopweg 6	4,50	27,7
006_A	Hopweg 7	1,50	13,6
006_B	Hopweg 7	4,50	16,8
007_A	Hopweg 7	1,50	30,4
007_B	Hopweg 7	4,50	31,7
008_A	Hopweg 9	1,50	33,3
008_B	Hopweg 9	4,50	33,6
009_A	Hopweg 10	1,50	38,7
009_B	Hopweg 10	4,50	38,3
010_A	Hopweg 10	1,50	47,0
010_B	Hopweg 10	4,50	46,5
011_A	Spreeuwenweg 11	1,50	46,3
011_B	Spreeuwenweg 11	4,50	45,6
012_A	Spreeuwenweg 11	1,50	36,8
012_B	Spreeuwenweg 11	4,50	36,9
013_A	Spreeuwenweg 14	1,50	46,4
013_B	Spreeuwenweg 14	4,50	45,8
014_A	Spreeuwenweg 16	1,50	46,4
014_B	Spreeuwenweg 16	4,50	46,0
015_A	Spreeuwenweg 16	1,50	41,1
015_B	Spreeuwenweg 16	4,50	41,4
016_A	Spreeuwenweg 17	1,50	40,0
016_B	Spreeuwenweg 17	4,50	40,4
017_A	Spreeuwenweg 17	1,50	45,9
017_B	Spreeuwenweg 17	4,50	45,7
018_A	Spreeuwenweg 19	1,50	45,9
018_B	Spreeuwenweg 19	4,50	45,7
019_A	Spreeuwenweg 2	1,50	46,0
019_B	Spreeuwenweg 2	4,50	45,8
020_A	Spreeuwenweg 22	1,50	38,3
020_B	Spreeuwenweg 22	4,50	38,6
021_A	Spreeuwenweg 23	1,50	38,7
021_B	Spreeuwenweg 23	4,50	38,9
022_A	Spreeuwenweg 23	1,50	46,2
022_B	Spreeuwenweg 23	4,50	46,0
023_A	Spreeuwenweg 26	1,50	46,4
023_B	Spreeuwenweg 26	4,50	46,2
024_A	Spreeuwenweg 28	1,50	46,9
024_B	Spreeuwenweg 28	4,50	46,6
025_A	Spreeuwenweg 28	1,50	39,8
025_B	Spreeuwenweg 28	4,50	40,3
026_A	Spreeuwenweg 29	1,50	39,1
026_B	Spreeuwenweg 29	4,50	39,2
027_A	Spreeuwenweg 29	1,50	47,7
027_B	Spreeuwenweg 29	4,50	47,4
028_A	Spreeuwenweg 32	1,50	47,2
028_B	Spreeuwenweg 32	4,50	46,8
029_A	Spreeuwenweg 34	1,50	46,6
029_B	Spreeuwenweg 34	4,50	46,1
030_A	Spreeuwenweg 34	1,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spreeuwenweg & Mussenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
030_B	Spreeuwenweg 34	4,50	36,6
031_A	Spreeuwenweg 101	1,50	45,6
031_B	Spreeuwenweg 101	4,50	45,7
032_A	Spreeuwenweg 101	1,50	44,7
032_B	Spreeuwenweg 101	4,50	44,9
033_A	Spreeuwenweg 104	1,50	42,7
033_B	Spreeuwenweg 104	4,50	43,0
034_A	Spreeuwenweg 108	1,50	37,5
034_B	Spreeuwenweg 108	4,50	38,4
035_A	Spreeuwenweg 108	1,50	22,8
035_B	Spreeuwenweg 108	4,50	25,7
036_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	6,5
036_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	6,6
037_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	10,6
037_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	10,2
038_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	10,7
038_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	12,5
039_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	10,3
039_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	12,2
040_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	16,1
040_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	23,8
041_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	7,3
041_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	7,3
042_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	5,0
042_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	4,6
043_A	Oude beekbergerweg 69	1,50	11,4
043_B	Oude beekbergerweg 69	4,50	13,5
044_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	23,4
044_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	24,2
045_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	30,6
045_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	31,9
046_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	31,3
046_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	33,1
047_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	18,5
047_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	19,6
048_A	Oude beekbergerweg 74	1,50	9,6
048_B	Oude beekbergerweg 74	4,50	10,3
049_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	9,1
049_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	8,8
050_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	17,3
050_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	18,8
051_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	15,6
051_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	19,4
051_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	22,4
052_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	4,7
052_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	5,4
052_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	6,7
053_A	Oude beekbergerweg 81	1,50	-2,5
053_B	Oude beekbergerweg 81	4,50	-0,5
054_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	0,8
054_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	2,4
055_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	17,7
055_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	19,8
056_A	Talingweg 86	1,50	13,4
056_B	Talingweg 86	4,50	15,0
057_A	Talingweg 86	1,50	23,0
057_B	Talingweg 86	4,50	25,4
058_A	Talingweg 90	1,50	29,1
058_B	Talingweg 90	4,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spreeuwenweg & Mussenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
059_A	Talingweg 93	1,50	38,3
059_B	Talingweg 93	4,50	38,2
059_C	Talingweg 93	7,50	37,5
060_A	Talingweg 93	1,50	45,8
060_B	Talingweg 93	4,50	45,4
060_C	Talingweg 93	7,50	44,5
061_A	Mussenweg 94	1,50	39,4
061_B	Mussenweg 94	4,50	39,8
062_A	Mussenweg 94	1,50	45,0
062_B	Mussenweg 94	4,50	44,9
063_A	Mussenweg 97	1,50	44,9
063_B	Mussenweg 97	4,50	44,8
064_A	Mussenweg 100	1,50	45,0
064_B	Mussenweg 100	4,50	45,1
065_A	Mussenweg 100	1,50	36,5
065_B	Mussenweg 100	4,50	40,0
066_A	Spreeuwenweg 109	1,50	42,6
066_B	Spreeuwenweg 109	4,50	43,3
066_C	Spreeuwenweg 109	7,50	43,0
067_A	Spreeuwenweg 109	1,50	41,7
067_B	Spreeuwenweg 109	4,50	42,4
067_C	Spreeuwenweg 109	7,50	42,3
068_A	Spreeuwenweg 109	1,50	41,4
068_B	Spreeuwenweg 109	4,50	42,1
068_C	Spreeuwenweg 109	7,50	41,9
069_A	Spreeuwenweg 109	1,50	35,3
069_B	Spreeuwenweg 109	4,50	36,3
069_C	Spreeuwenweg 109	7,50	36,3
070_A	Valkenweg 36	1,50	11,9
070_B	Valkenweg 36	4,50	11,9
071_A	Spreeuwenweg 35	1,50	33,1
071_B	Spreeuwenweg 35	4,50	34,2
072_A	Valkenweg 37	1,50	21,7
072_B	Valkenweg 37	4,50	25,8
072_C	Valkenweg 37	7,50	27,7
073_A	Valkenweg 37	1,50	9,7
073_B	Valkenweg 37	4,50	12,1
073_C	Valkenweg 37	7,50	5,7
074_A	Valkenweg 39	1,50	9,5
074_B	Valkenweg 39	4,50	8,2
075_A	Valkenweg 42	1,50	13,2
075_B	Valkenweg 42	4,50	13,8
076_A	Valkenweg 42	1,50	20,6
076_B	Valkenweg 42	4,50	22,6
077_A	Valkenweg 43	1,50	13,1
077_B	Valkenweg 43	4,50	15,1
078_A	Valkenweg 43	1,50	9,7
078_B	Valkenweg 43	4,50	10,3
079_A	Valkenweg 46	1,50	9,4
079_B	Valkenweg 46	4,50	10,0
080_A	Valkenweg 48	1,50	9,5
080_B	Valkenweg 48	4,50	10,0
081_A	Valkenweg 48	1,50	21,1
081_B	Valkenweg 48	4,50	23,1
082_A	Valkenweg 49	1,50	13,4
082_B	Valkenweg 49	4,50	16,2
083_A	Valkenweg 49	1,50	8,5
083_B	Valkenweg 49	4,50	9,5
084_A	Valkenweg 52	1,50	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spreeuwenweg & Mussenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
084_B	Valkenweg 52	4,50	9,2
085_A	Valkenweg 54	1,50	9,7
085_B	Valkenweg 54	4,50	9,7
086_A	Valkenweg 54	1,50	11,1
086_B	Valkenweg 54	4,50	13,2
087_A	Valkenweg 55	1,50	15,0
087_B	Valkenweg 55	4,50	19,9
088_A	Valkenweg 55	1,50	9,4
088_B	Valkenweg 55	4,50	10,6
089_A	Valkenweg 58	1,50	9,7
089_B	Valkenweg 58	4,50	10,7
090_A	Valkenweg 60	1,50	9,7
090_B	Valkenweg 60	4,50	10,3
090_C	Valkenweg 60	7,50	8,5
091_A	Valkenweg 60	1,50	12,5
091_B	Valkenweg 60	4,50	12,6
091_C	Valkenweg 60	7,50	14,0
092_A	Spreeuwenweg 109	1,50	27,7
092_B	Spreeuwenweg 109	4,50	29,7
092_C	Spreeuwenweg 109	7,50	30,3
093_A	Spreeuwenweg 109	1,50	33,2
093_B	Spreeuwenweg 109	4,50	35,0
093_C	Spreeuwenweg 109	7,50	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Talingweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Hopweg 1	1,50	13,3
001_B	Hopweg 1	4,50	13,2
002_A	Hopweg 1	1,50	22,5
002_B	Hopweg 1	4,50	23,1
003_A	Hopweg 3	1,50	23,5
003_B	Hopweg 3	4,50	24,3
004_A	Hopweg 6	1,50	24,8
004_B	Hopweg 6	4,50	25,6
005_A	Hopweg 6	1,50	17,2
005_B	Hopweg 6	4,50	18,7
006_A	Hopweg 7	1,50	15,1
006_B	Hopweg 7	4,50	16,1
007_A	Hopweg 7	1,50	24,8
007_B	Hopweg 7	4,50	26,0
008_A	Hopweg 9	1,50	25,8
008_B	Hopweg 9	4,50	27,3
009_A	Hopweg 10	1,50	26,3
009_B	Hopweg 10	4,50	27,7
010_A	Hopweg 10	1,50	19,8
010_B	Hopweg 10	4,50	20,9
011_A	Spreeuwenweg 11	1,50	18,8
011_B	Spreeuwenweg 11	4,50	20,0
012_A	Spreeuwenweg 11	1,50	28,9
012_B	Spreeuwenweg 11	4,50	30,2
013_A	Spreeuwenweg 14	1,50	17,0
013_B	Spreeuwenweg 14	4,50	16,7
014_A	Spreeuwenweg 16	1,50	17,5
014_B	Spreeuwenweg 16	4,50	17,1
015_A	Spreeuwenweg 16	1,50	20,4
015_B	Spreeuwenweg 16	4,50	21,3
016_A	Spreeuwenweg 17	1,50	17,9
016_B	Spreeuwenweg 17	4,50	18,6
017_A	Spreeuwenweg 17	1,50	20,5
017_B	Spreeuwenweg 17	4,50	22,1
018_A	Spreeuwenweg 19	1,50	20,8
018_B	Spreeuwenweg 19	4,50	22,3
019_A	Spreeuwenweg 2	1,50	20,1
019_B	Spreeuwenweg 2	4,50	21,2
020_A	Spreeuwenweg 22	1,50	18,7
020_B	Spreeuwenweg 22	4,50	18,5
021_A	Spreeuwenweg 23	1,50	18,4
021_B	Spreeuwenweg 23	4,50	19,1
022_A	Spreeuwenweg 23	1,50	19,9
022_B	Spreeuwenweg 23	4,50	21,0
023_A	Spreeuwenweg 26	1,50	21,4
023_B	Spreeuwenweg 26	4,50	22,2
024_A	Spreeuwenweg 28	1,50	23,5
024_B	Spreeuwenweg 28	4,50	25,1
025_A	Spreeuwenweg 28	1,50	23,8
025_B	Spreeuwenweg 28	4,50	25,5
026_A	Spreeuwenweg 29	1,50	20,3
026_B	Spreeuwenweg 29	4,50	21,4
027_A	Spreeuwenweg 29	1,50	27,1
027_B	Spreeuwenweg 29	4,50	28,2
028_A	Spreeuwenweg 32	1,50	20,6
028_B	Spreeuwenweg 32	4,50	21,9
029_A	Spreeuwenweg 34	1,50	21,1
029_B	Spreeuwenweg 34	4,50	22,3
030_A	Spreeuwenweg 34	1,50	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Talingweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
030_B	Spreeuwenweg 34	4,50	20,4
031_A	Spreeuwenweg 101	1,50	27,7
031_B	Spreeuwenweg 101	4,50	29,2
032_A	Spreeuwenweg 101	1,50	21,6
032_B	Spreeuwenweg 101	4,50	22,5
033_A	Spreeuwenweg 104	1,50	18,7
033_B	Spreeuwenweg 104	4,50	18,8
034_A	Spreeuwenweg 108	1,50	19,7
034_B	Spreeuwenweg 108	4,50	19,9
035_A	Spreeuwenweg 108	1,50	24,9
035_B	Spreeuwenweg 108	4,50	27,6
036_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	13,6
036_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	14,2
037_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	17,6
037_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	18,5
038_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	17,6
038_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	18,2
039_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	18,5
039_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	18,6
040_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	17,5
040_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	18,9
041_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	15,9
041_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	17,7
042_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	22,5
042_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	23,7
043_A	Oude beekbergerweg 69	1,50	21,2
043_B	Oude beekbergerweg 69	4,50	22,0
044_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	24,0
044_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	25,3
045_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	26,7
045_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	28,1
046_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	18,6
046_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	19,0
047_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	25,7
047_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	27,1
048_A	Oude beekbergerweg 74	1,50	26,3
048_B	Oude beekbergerweg 74	4,50	28,0
049_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	23,3
049_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	25,2
050_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	32,4
050_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	34,9
051_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	21,2
051_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	22,6
051_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	23,8
052_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	35,1
052_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	37,3
052_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	37,6
053_A	Oude beekbergerweg 81	1,50	40,2
053_B	Oude beekbergerweg 81	4,50	41,6
054_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	47,3
054_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	47,5
055_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	52,0
055_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	52,3
056_A	Talingweg 86	1,50	46,5
056_B	Talingweg 86	4,50	47,0
057_A	Talingweg 86	1,50	52,0
057_B	Talingweg 86	4,50	52,3
058_A	Talingweg 90	1,50	51,5
058_B	Talingweg 90	4,50	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Talingweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
059_A	Talingweg 93	1,50	51,4
059_B	Talingweg 93	4,50	51,7
059_C	Talingweg 93	7,50	51,4
060_A	Talingweg 93	1,50	47,2
060_B	Talingweg 93	4,50	47,7
060_C	Talingweg 93	7,50	47,6
061_A	Mussenweg 94	1,50	36,2
061_B	Mussenweg 94	4,50	38,5
062_A	Mussenweg 94	1,50	36,1
062_B	Mussenweg 94	4,50	38,4
063_A	Mussenweg 97	1,50	33,8
063_B	Mussenweg 97	4,50	36,0
064_A	Mussenweg 100	1,50	29,8
064_B	Mussenweg 100	4,50	31,7
065_A	Mussenweg 100	1,50	21,0
065_B	Mussenweg 100	4,50	21,3
066_A	Spreeuwenweg 109	1,50	25,7
066_B	Spreeuwenweg 109	4,50	27,3
066_C	Spreeuwenweg 109	7,50	28,8
067_A	Spreeuwenweg 109	1,50	18,5
067_B	Spreeuwenweg 109	4,50	18,1
067_C	Spreeuwenweg 109	7,50	19,2
068_A	Spreeuwenweg 109	1,50	18,7
068_B	Spreeuwenweg 109	4,50	18,0
068_C	Spreeuwenweg 109	7,50	19,1
069_A	Spreeuwenweg 109	1,50	22,3
069_B	Spreeuwenweg 109	4,50	24,4
069_C	Spreeuwenweg 109	7,50	26,5
070_A	Valkenweg 36	1,50	17,6
070_B	Valkenweg 36	4,50	18,3
071_A	Spreeuwenweg 35	1,50	20,8
071_B	Spreeuwenweg 35	4,50	23,8
072_A	Valkenweg 37	1,50	17,5
072_B	Valkenweg 37	4,50	17,5
072_C	Valkenweg 37	7,50	17,6
073_A	Valkenweg 37	1,50	14,0
073_B	Valkenweg 37	4,50	12,7
073_C	Valkenweg 37	7,50	9,9
074_A	Valkenweg 39	1,50	14,8
074_B	Valkenweg 39	4,50	13,8
075_A	Valkenweg 42	1,50	15,1
075_B	Valkenweg 42	4,50	13,0
076_A	Valkenweg 42	1,50	16,9
076_B	Valkenweg 42	4,50	16,8
077_A	Valkenweg 43	1,50	16,3
077_B	Valkenweg 43	4,50	16,9
078_A	Valkenweg 43	1,50	14,8
078_B	Valkenweg 43	4,50	13,8
079_A	Valkenweg 46	1,50	15,0
079_B	Valkenweg 46	4,50	14,1
080_A	Valkenweg 48	1,50	15,3
080_B	Valkenweg 48	4,50	15,5
081_A	Valkenweg 48	1,50	16,5
081_B	Valkenweg 48	4,50	18,0
082_A	Valkenweg 49	1,50	16,9
082_B	Valkenweg 49	4,50	17,5
083_A	Valkenweg 49	1,50	14,5
083_B	Valkenweg 49	4,50	14,8
084_A	Valkenweg 52	1,50	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Talingweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
084_B	Valkenweg 52	4,50	14,9
085_A	Valkenweg 54	1,50	14,9
085_B	Valkenweg 54	4,50	15,3
086_A	Valkenweg 54	1,50	16,4
086_B	Valkenweg 54	4,50	17,1
087_A	Valkenweg 55	1,50	16,8
087_B	Valkenweg 55	4,50	18,1
088_A	Valkenweg 55	1,50	14,5
088_B	Valkenweg 55	4,50	15,5
089_A	Valkenweg 58	1,50	14,8
089_B	Valkenweg 58	4,50	16,0
090_A	Valkenweg 60	1,50	15,2
090_B	Valkenweg 60	4,50	16,6
090_C	Valkenweg 60	7,50	15,7
091_A	Valkenweg 60	1,50	17,7
091_B	Valkenweg 60	4,50	18,5
091_C	Valkenweg 60	7,50	20,3
092_A	Spreeuwenweg 109	1,50	26,2
092_B	Spreeuwenweg 109	4,50	28,2
092_C	Spreeuwenweg 109	7,50	30,1
093_A	Spreeuwenweg 109	1,50	27,0
093_B	Spreeuwenweg 109	4,50	29,1
093_C	Spreeuwenweg 109	7,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude beekbergerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Hopweg 1	1,50	21,8
001_B	Hopweg 1	4,50	22,5
002_A	Hopweg 1	1,50	17,7
002_B	Hopweg 1	4,50	18,7
003_A	Hopweg 3	1,50	14,6
003_B	Hopweg 3	4,50	15,1
004_A	Hopweg 6	1,50	14,7
004_B	Hopweg 6	4,50	14,6
005_A	Hopweg 6	1,50	14,4
005_B	Hopweg 6	4,50	15,6
006_A	Hopweg 7	1,50	16,1
006_B	Hopweg 7	4,50	16,6
007_A	Hopweg 7	1,50	13,2
007_B	Hopweg 7	4,50	14,1
008_A	Hopweg 9	1,50	12,3
008_B	Hopweg 9	4,50	13,5
009_A	Hopweg 10	1,50	11,8
009_B	Hopweg 10	4,50	13,2
010_A	Hopweg 10	1,50	18,8
010_B	Hopweg 10	4,50	19,3
011_A	Spreeuwenweg 11	1,50	18,9
011_B	Spreeuwenweg 11	4,50	19,3
012_A	Spreeuwenweg 11	1,50	13,5
012_B	Spreeuwenweg 11	4,50	13,8
013_A	Spreeuwenweg 14	1,50	18,9
013_B	Spreeuwenweg 14	4,50	19,6
014_A	Spreeuwenweg 16	1,50	19,5
014_B	Spreeuwenweg 16	4,50	20,2
015_A	Spreeuwenweg 16	1,50	21,9
015_B	Spreeuwenweg 16	4,50	22,5
016_A	Spreeuwenweg 17	1,50	15,8
016_B	Spreeuwenweg 17	4,50	16,0
017_A	Spreeuwenweg 17	1,50	22,6
017_B	Spreeuwenweg 17	4,50	23,0
018_A	Spreeuwenweg 19	1,50	23,2
018_B	Spreeuwenweg 19	4,50	23,6
019_A	Spreeuwenweg 2	1,50	22,5
019_B	Spreeuwenweg 2	4,50	22,9
020_A	Spreeuwenweg 22	1,50	17,7
020_B	Spreeuwenweg 22	4,50	19,0
021_A	Spreeuwenweg 23	1,50	15,1
021_B	Spreeuwenweg 23	4,50	16,7
022_A	Spreeuwenweg 23	1,50	23,8
022_B	Spreeuwenweg 23	4,50	24,2
023_A	Spreeuwenweg 26	1,50	26,0
023_B	Spreeuwenweg 26	4,50	26,8
024_A	Spreeuwenweg 28	1,50	27,5
024_B	Spreeuwenweg 28	4,50	28,4
025_A	Spreeuwenweg 28	1,50	21,4
025_B	Spreeuwenweg 28	4,50	22,8
026_A	Spreeuwenweg 29	1,50	17,3
026_B	Spreeuwenweg 29	4,50	21,4
027_A	Spreeuwenweg 29	1,50	28,6
027_B	Spreeuwenweg 29	4,50	29,9
028_A	Spreeuwenweg 32	1,50	30,7
028_B	Spreeuwenweg 32	4,50	32,1
029_A	Spreeuwenweg 34	1,50	32,6
029_B	Spreeuwenweg 34	4,50	34,3
030_A	Spreeuwenweg 34	1,50	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude beekbergerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
030_B	Spreeuwenweg 34	4,50	36,7
031_A	Spreeuwenweg 101	1,50	17,5
031_B	Spreeuwenweg 101	4,50	18,4
032_A	Spreeuwenweg 101	1,50	29,6
032_B	Spreeuwenweg 101	4,50	31,0
033_A	Spreeuwenweg 104	1,50	31,8
033_B	Spreeuwenweg 104	4,50	33,5
034_A	Spreeuwenweg 108	1,50	34,9
034_B	Spreeuwenweg 108	4,50	36,7
035_A	Spreeuwenweg 108	1,50	27,9
035_B	Spreeuwenweg 108	4,50	35,1
036_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	47,3
036_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	47,8
037_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	53,3
037_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	53,4
038_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	53,4
038_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	53,4
039_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	53,2
039_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	53,3
040_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	47,0
040_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	47,2
041_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	47,1
041_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	47,4
042_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	52,8
042_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	53,0
043_A	Oude beekbergerweg 69	1,50	52,2
043_B	Oude beekbergerweg 69	4,50	52,5
044_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	51,7
044_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	52,1
045_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	47,2
045_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	47,9
046_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	40,7
046_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	42,3
047_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	45,7
047_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	47,1
048_A	Oude beekbergerweg 74	1,50	46,1
048_B	Oude beekbergerweg 74	4,50	47,5
049_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	46,8
049_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	47,9
050_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	41,3
050_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	42,5
051_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	45,9
051_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	46,6
051_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	46,6
052_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	50,6
052_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	51,1
052_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	50,8
053_A	Oude beekbergerweg 81	1,50	51,5
053_B	Oude beekbergerweg 81	4,50	51,6
054_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	53,3
054_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	53,5
055_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	49,8
055_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	50,2
056_A	Talingweg 86	1,50	41,1
056_B	Talingweg 86	4,50	42,6
057_A	Talingweg 86	1,50	41,5
057_B	Talingweg 86	4,50	43,3
058_A	Talingweg 90	1,50	37,2
058_B	Talingweg 90	4,50	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude beekbergerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
059_A	Talingweg 93	1,50	33,6
059_B	Talingweg 93	4,50	35,1
059_C	Talingweg 93	7,50	36,3
060_A	Talingweg 93	1,50	28,1
060_B	Talingweg 93	4,50	29,4
060_C	Talingweg 93	7,50	30,8
061_A	Mussenweg 94	1,50	21,7
061_B	Mussenweg 94	4,50	24,0
062_A	Mussenweg 94	1,50	13,9
062_B	Mussenweg 94	4,50	14,6
063_A	Mussenweg 97	1,50	12,3
063_B	Mussenweg 97	4,50	13,4
064_A	Mussenweg 100	1,50	13,8
064_B	Mussenweg 100	4,50	15,0
065_A	Mussenweg 100	1,50	22,5
065_B	Mussenweg 100	4,50	24,7
066_A	Spreeuwenweg 109	1,50	22,6
066_B	Spreeuwenweg 109	4,50	24,1
066_C	Spreeuwenweg 109	7,50	26,3
067_A	Spreeuwenweg 109	1,50	24,0
067_B	Spreeuwenweg 109	4,50	24,9
067_C	Spreeuwenweg 109	7,50	26,0
068_A	Spreeuwenweg 109	1,50	22,7
068_B	Spreeuwenweg 109	4,50	23,4
068_C	Spreeuwenweg 109	7,50	24,3
069_A	Spreeuwenweg 109	1,50	15,3
069_B	Spreeuwenweg 109	4,50	15,5
069_C	Spreeuwenweg 109	7,50	16,2
070_A	Valkenweg 36	1,50	29,1
070_B	Valkenweg 36	4,50	33,1
071_A	Spreeuwenweg 35	1,50	34,0
071_B	Spreeuwenweg 35	4,50	36,6
072_A	Valkenweg 37	1,50	19,3
072_B	Valkenweg 37	4,50	20,0
072_C	Valkenweg 37	7,50	21,5
073_A	Valkenweg 37	1,50	22,3
073_B	Valkenweg 37	4,50	22,8
073_C	Valkenweg 37	7,50	23,3
074_A	Valkenweg 39	1,50	23,1
074_B	Valkenweg 39	4,50	23,5
075_A	Valkenweg 42	1,50	18,4
075_B	Valkenweg 42	4,50	19,3
076_A	Valkenweg 42	1,50	18,2
076_B	Valkenweg 42	4,50	20,3
077_A	Valkenweg 43	1,50	16,6
077_B	Valkenweg 43	4,50	19,2
078_A	Valkenweg 43	1,50	25,0
078_B	Valkenweg 43	4,50	25,3
079_A	Valkenweg 46	1,50	26,4
079_B	Valkenweg 46	4,50	27,1
080_A	Valkenweg 48	1,50	26,9
080_B	Valkenweg 48	4,50	28,1
081_A	Valkenweg 48	1,50	22,8
081_B	Valkenweg 48	4,50	24,6
082_A	Valkenweg 49	1,50	16,9
082_B	Valkenweg 49	4,50	18,6
083_A	Valkenweg 49	1,50	28,4
083_B	Valkenweg 49	4,50	29,8
084_A	Valkenweg 52	1,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oude beekbergerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
084_B	Valkenweg 52	4,50	30,6
085_A	Valkenweg 54	1,50	28,6
085_B	Valkenweg 54	4,50	30,1
086_A	Valkenweg 54	1,50	25,1
086_B	Valkenweg 54	4,50	25,0
087_A	Valkenweg 55	1,50	17,4
087_B	Valkenweg 55	4,50	19,6
088_A	Valkenweg 55	1,50	33,2
088_B	Valkenweg 55	4,50	34,8
089_A	Valkenweg 58	1,50	34,9
089_B	Valkenweg 58	4,50	36,7
090_A	Valkenweg 60	1,50	37,5
090_B	Valkenweg 60	4,50	39,6
090_C	Valkenweg 60	7,50	39,9
091_A	Valkenweg 60	1,50	38,5
091_B	Valkenweg 60	4,50	40,5
091_C	Valkenweg 60	7,50	40,9
092_A	Spreeuwenweg 109	1,50	16,8
092_B	Spreeuwenweg 109	4,50	17,7
092_C	Spreeuwenweg 109	7,50	18,9
093_A	Spreeuwenweg 109	1,50	17,8
093_B	Spreeuwenweg 109	4,50	19,3
093_C	Spreeuwenweg 109	7,50	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Valkenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Hopweg 1	1,50	37,4
001_B	Hopweg 1	4,50	37,9
002_A	Hopweg 1	1,50	33,4
002_B	Hopweg 1	4,50	34,0
003_A	Hopweg 3	1,50	28,1
003_B	Hopweg 3	4,50	29,6
004_A	Hopweg 6	1,50	23,5
004_B	Hopweg 6	4,50	25,5
005_A	Hopweg 6	1,50	9,2
005_B	Hopweg 6	4,50	11,9
006_A	Hopweg 7	1,50	10,6
006_B	Hopweg 7	4,50	13,6
007_A	Hopweg 7	1,50	21,4
007_B	Hopweg 7	4,50	23,3
008_A	Hopweg 9	1,50	20,3
008_B	Hopweg 9	4,50	21,7
009_A	Hopweg 10	1,50	19,0
009_B	Hopweg 10	4,50	20,2
010_A	Hopweg 10	1,50	9,6
010_B	Hopweg 10	4,50	11,2
011_A	Spreeuwenweg 11	1,50	15,9
011_B	Spreeuwenweg 11	4,50	17,5
012_A	Spreeuwenweg 11	1,50	16,3
012_B	Spreeuwenweg 11	4,50	17,5
013_A	Spreeuwenweg 14	1,50	15,1
013_B	Spreeuwenweg 14	4,50	16,6
014_A	Spreeuwenweg 16	1,50	12,6
014_B	Spreeuwenweg 16	4,50	16,3
015_A	Spreeuwenweg 16	1,50	3,9
015_B	Spreeuwenweg 16	4,50	5,8
016_A	Spreeuwenweg 17	1,50	16,9
016_B	Spreeuwenweg 17	4,50	20,2
017_A	Spreeuwenweg 17	1,50	0,4
017_B	Spreeuwenweg 17	4,50	5,3
018_A	Spreeuwenweg 19	1,50	-1,4
018_B	Spreeuwenweg 19	4,50	0,9
019_A	Spreeuwenweg 2	1,50	-0,4
019_B	Spreeuwenweg 2	4,50	2,0
020_A	Spreeuwenweg 22	1,50	6,8
020_B	Spreeuwenweg 22	4,50	12,2
021_A	Spreeuwenweg 23	1,50	14,6
021_B	Spreeuwenweg 23	4,50	16,4
022_A	Spreeuwenweg 23	1,50	4,5
022_B	Spreeuwenweg 23	4,50	6,0
023_A	Spreeuwenweg 26	1,50	-0,4
023_B	Spreeuwenweg 26	4,50	1,7
024_A	Spreeuwenweg 28	1,50	-0,9
024_B	Spreeuwenweg 28	4,50	1,1
025_A	Spreeuwenweg 28	1,50	6,3
025_B	Spreeuwenweg 28	4,50	11,5
026_A	Spreeuwenweg 29	1,50	14,0
026_B	Spreeuwenweg 29	4,50	16,3
027_A	Spreeuwenweg 29	1,50	-0,5
027_B	Spreeuwenweg 29	4,50	1,6
028_A	Spreeuwenweg 32	1,50	0,3
028_B	Spreeuwenweg 32	4,50	2,4
029_A	Spreeuwenweg 34	1,50	1,2
029_B	Spreeuwenweg 34	4,50	3,1
030_A	Spreeuwenweg 34	1,50	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Valkenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
030_B	Spreeuwenweg 34	4,50	9,3
031_A	Spreeuwenweg 101	1,50	4,6
031_B	Spreeuwenweg 101	4,50	6,1
032_A	Spreeuwenweg 101	1,50	7,6
032_B	Spreeuwenweg 101	4,50	9,4
033_A	Spreeuwenweg 104	1,50	7,3
033_B	Spreeuwenweg 104	4,50	9,0
034_A	Spreeuwenweg 108	1,50	10,7
034_B	Spreeuwenweg 108	4,50	12,8
035_A	Spreeuwenweg 108	1,50	6,5
035_B	Spreeuwenweg 108	4,50	10,3
036_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	37,0
036_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	37,2
037_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	30,1
037_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	30,3
038_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	23,9
038_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	25,1
039_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	20,7
039_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	22,5
040_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	4,5
040_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	11,9
041_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	8,4
041_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	11,7
042_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	18,2
042_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	20,1
043_A	Oude beekbergerweg 69	1,50	17,9
043_B	Oude beekbergerweg 69	4,50	19,6
044_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	16,1
044_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	17,7
045_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	1,3
045_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	2,4
046_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	13,9
046_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	16,2
047_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	8,3
047_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	9,5
048_A	Oude beekbergerweg 74	1,50	5,7
048_B	Oude beekbergerweg 74	4,50	6,5
049_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	7,3
049_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	8,0
050_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	-0,3
050_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	-0,6
051_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	8,5
051_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	9,5
051_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	10,9
052_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	5,3
052_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	6,7
052_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	7,9
053_A	Oude beekbergerweg 81	1,50	-5,3
053_B	Oude beekbergerweg 81	4,50	-4,6
054_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	-9,3
054_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	-8,2
055_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	-5,3
055_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	-3,7
056_A	Talingweg 86	1,50	-0,2
056_B	Talingweg 86	4,50	1,9
057_A	Talingweg 86	1,50	-14,0
057_B	Talingweg 86	4,50	-10,3
058_A	Talingweg 90	1,50	--
058_B	Talingweg 90	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Valkenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
059_A	Talingweg 93	1,50	-27,8
059_B	Talingweg 93	4,50	-27,0
059_C	Talingweg 93	7,50	--
060_A	Talingweg 93	1,50	3,3
060_B	Talingweg 93	4,50	4,0
060_C	Talingweg 93	7,50	4,6
061_A	Mussenweg 94	1,50	-2,5
061_B	Mussenweg 94	4,50	-4,1
062_A	Mussenweg 94	1,50	6,2
062_B	Mussenweg 94	4,50	6,9
063_A	Mussenweg 97	1,50	7,5
063_B	Mussenweg 97	4,50	8,3
064_A	Mussenweg 100	1,50	2,8
064_B	Mussenweg 100	4,50	4,5
065_A	Mussenweg 100	1,50	4,9
065_B	Mussenweg 100	4,50	6,8
066_A	Spreeuwenweg 109	1,50	3,4
066_B	Spreeuwenweg 109	4,50	5,4
066_C	Spreeuwenweg 109	7,50	7,3
067_A	Spreeuwenweg 109	1,50	7,6
067_B	Spreeuwenweg 109	4,50	9,4
067_C	Spreeuwenweg 109	7,50	11,4
068_A	Spreeuwenweg 109	1,50	10,3
068_B	Spreeuwenweg 109	4,50	11,8
068_C	Spreeuwenweg 109	7,50	13,5
069_A	Spreeuwenweg 109	1,50	4,6
069_B	Spreeuwenweg 109	4,50	6,3
069_C	Spreeuwenweg 109	7,50	8,1
070_A	Valkenweg 36	1,50	26,7
070_B	Valkenweg 36	4,50	28,5
071_A	Spreeuwenweg 35	1,50	0,4
071_B	Spreeuwenweg 35	4,50	1,8
072_A	Valkenweg 37	1,50	33,8
072_B	Valkenweg 37	4,50	34,3
072_C	Valkenweg 37	7,50	34,2
073_A	Valkenweg 37	1,50	37,9
073_B	Valkenweg 37	4,50	38,3
073_C	Valkenweg 37	7,50	38,0
074_A	Valkenweg 39	1,50	37,8
074_B	Valkenweg 39	4,50	38,2
075_A	Valkenweg 42	1,50	37,8
075_B	Valkenweg 42	4,50	38,2
076_A	Valkenweg 42	1,50	32,0
076_B	Valkenweg 42	4,50	32,6
077_A	Valkenweg 43	1,50	33,2
077_B	Valkenweg 43	4,50	33,6
078_A	Valkenweg 43	1,50	39,0
078_B	Valkenweg 43	4,50	39,2
079_A	Valkenweg 46	1,50	38,9
079_B	Valkenweg 46	4,50	39,2
080_A	Valkenweg 48	1,50	38,9
080_B	Valkenweg 48	4,50	39,1
081_A	Valkenweg 48	1,50	33,3
081_B	Valkenweg 48	4,50	33,8
082_A	Valkenweg 49	1,50	32,3
082_B	Valkenweg 49	4,50	32,9
083_A	Valkenweg 49	1,50	37,7
083_B	Valkenweg 49	4,50	38,1
084_A	Valkenweg 52	1,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valkenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
084_B	Valkenweg 52	4,50	38,1
085_A	Valkenweg 54	1,50	37,7
085_B	Valkenweg 54	4,50	38,1
086_A	Valkenweg 54	1,50	32,2
086_B	Valkenweg 54	4,50	32,7
087_A	Valkenweg 55	1,50	33,0
087_B	Valkenweg 55	4,50	33,4
088_A	Valkenweg 55	1,50	38,9
088_B	Valkenweg 55	4,50	39,1
089_A	Valkenweg 58	1,50	38,8
089_B	Valkenweg 58	4,50	39,0
090_A	Valkenweg 60	1,50	38,8
090_B	Valkenweg 60	4,50	39,0
090_C	Valkenweg 60	7,50	38,6
091_A	Valkenweg 60	1,50	34,4
091_B	Valkenweg 60	4,50	34,7
091_C	Valkenweg 60	7,50	34,4
092_A	Spreeuwenweg 109	1,50	-3,2
092_B	Spreeuwenweg 109	4,50	-1,0
092_C	Spreeuwenweg 109	7,50	-1,1
093_A	Spreeuwenweg 109	1,50	-5,0
093_B	Spreeuwenweg 109	4,50	-3,2
093_C	Spreeuwenweg 109	7,50	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Hopweg 1	1,50	45,5
001_B	Hopweg 1	4,50	45,8
002_A	Hopweg 1	1,50	49,6
002_B	Hopweg 1	4,50	49,7
003_A	Hopweg 3	1,50	49,3
003_B	Hopweg 3	4,50	49,5
004_A	Hopweg 6	1,50	49,1
004_B	Hopweg 6	4,50	49,3
005_A	Hopweg 6	1,50	43,3
005_B	Hopweg 6	4,50	43,9
006_A	Hopweg 7	1,50	43,1
006_B	Hopweg 7	4,50	43,5
007_A	Hopweg 7	1,50	49,0
007_B	Hopweg 7	4,50	49,3
008_A	Hopweg 9	1,50	49,1
008_B	Hopweg 9	4,50	49,4
009_A	Hopweg 10	1,50	50,2
009_B	Hopweg 10	4,50	50,3
010_A	Hopweg 10	1,50	52,7
010_B	Hopweg 10	4,50	52,4
011_A	Spreeuwenweg 11	1,50	52,3
011_B	Spreeuwenweg 11	4,50	51,8
012_A	Spreeuwenweg 11	1,50	49,9
012_B	Spreeuwenweg 11	4,50	50,2
013_A	Spreeuwenweg 14	1,50	51,7
013_B	Spreeuwenweg 14	4,50	51,3
014_A	Spreeuwenweg 16	1,50	51,6
014_B	Spreeuwenweg 16	4,50	51,2
015_A	Spreeuwenweg 16	1,50	46,2
015_B	Spreeuwenweg 16	4,50	46,5
016_A	Spreeuwenweg 17	1,50	45,1
016_B	Spreeuwenweg 17	4,50	45,8
017_A	Spreeuwenweg 17	1,50	51,0
017_B	Spreeuwenweg 17	4,50	50,9
018_A	Spreeuwenweg 19	1,50	51,0
018_B	Spreeuwenweg 19	4,50	50,8
019_A	Spreeuwenweg 2	1,50	51,1
019_B	Spreeuwenweg 2	4,50	50,9
020_A	Spreeuwenweg 22	1,50	43,4
020_B	Spreeuwenweg 22	4,50	43,7
021_A	Spreeuwenweg 23	1,50	43,8
021_B	Spreeuwenweg 23	4,50	44,0
022_A	Spreeuwenweg 23	1,50	51,2
022_B	Spreeuwenweg 23	4,50	51,0
023_A	Spreeuwenweg 26	1,50	51,5
023_B	Spreeuwenweg 26	4,50	51,3
024_A	Spreeuwenweg 28	1,50	52,0
024_B	Spreeuwenweg 28	4,50	51,8
025_A	Spreeuwenweg 28	1,50	45,0
025_B	Spreeuwenweg 28	4,50	45,5
026_A	Spreeuwenweg 29	1,50	44,2
026_B	Spreeuwenweg 29	4,50	44,4
027_A	Spreeuwenweg 29	1,50	52,8
027_B	Spreeuwenweg 29	4,50	52,5
028_A	Spreeuwenweg 32	1,50	52,3
028_B	Spreeuwenweg 32	4,50	52,0
029_A	Spreeuwenweg 34	1,50	51,8
029_B	Spreeuwenweg 34	4,50	51,4
030_A	Spreeuwenweg 34	1,50	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
030_B	Spreeuwenweg 34	4,50	44,8
031_A	Spreeuwenweg 101	1,50	50,7
031_B	Spreeuwenweg 101	4,50	50,9
032_A	Spreeuwenweg 101	1,50	49,9
032_B	Spreeuwenweg 101	4,50	50,1
033_A	Spreeuwenweg 104	1,50	48,1
033_B	Spreeuwenweg 104	4,50	48,5
034_A	Spreeuwenweg 108	1,50	44,5
034_B	Spreeuwenweg 108	4,50	45,8
035_A	Spreeuwenweg 108	1,50	35,6
035_B	Spreeuwenweg 108	4,50	41,3
036_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	53,1
036_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	53,6
037_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	58,5
037_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	58,5
038_A	Oude beekbergerweg 61	1,50	58,4
038_B	Oude beekbergerweg 61	4,50	58,5
039_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	58,3
039_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	58,4
040_A	Oude beekbergerweg 66	1,50	52,0
040_B	Oude beekbergerweg 66	4,50	52,2
041_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	52,1
041_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	52,4
042_A	Oude beekbergerweg 67	1,50	57,9
042_B	Oude beekbergerweg 67	4,50	58,0
043_A	Oude beekbergerweg 69	1,50	57,2
043_B	Oude beekbergerweg 69	4,50	57,5
044_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	56,7
044_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	57,1
045_A	Oude beekbergerweg 70	1,50	52,3
045_B	Oude beekbergerweg 70	4,50	53,1
046_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	46,2
046_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	47,8
047_A	Oude beekbergerweg 71	1,50	50,8
047_B	Oude beekbergerweg 71	4,50	52,2
048_A	Oude beekbergerweg 74	1,50	51,2
048_B	Oude beekbergerweg 74	4,50	52,5
049_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	51,8
049_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	52,9
050_A	Oude beekbergerweg 77	1,50	46,9
050_B	Oude beekbergerweg 77	4,50	48,2
051_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	50,9
051_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	51,6
051_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	51,6
052_A	Oude beekbergerweg 78	1,50	55,7
052_B	Oude beekbergerweg 78	4,50	56,3
052_C	Oude beekbergerweg 78	7,50	56,0
053_A	Oude beekbergerweg 81	1,50	56,8
053_B	Oude beekbergerweg 81	4,50	57,1
054_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	59,3
054_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	59,5
055_A	Oude beekbergerweg 85	1,50	59,1
055_B	Oude beekbergerweg 85	4,50	59,4
056_A	Talingweg 86	1,50	52,6
056_B	Talingweg 86	4,50	53,4
057_A	Talingweg 86	1,50	57,4
057_B	Talingweg 86	4,50	57,8
058_A	Talingweg 90	1,50	56,7
058_B	Talingweg 90	4,50	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2024  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
059_A	Talingweg 93	1,50	56,7
059_B	Talingweg 93	4,50	57,0
059_C	Talingweg 93	7,50	56,7
060_A	Talingweg 93	1,50	54,6
060_B	Talingweg 93	4,50	54,8
060_C	Talingweg 93	7,50	54,4
061_A	Mussenweg 94	1,50	46,1
061_B	Mussenweg 94	4,50	47,3
062_A	Mussenweg 94	1,50	50,6
062_B	Mussenweg 94	4,50	50,8
063_A	Mussenweg 97	1,50	50,2
063_B	Mussenweg 97	4,50	50,4
064_A	Mussenweg 100	1,50	50,2
064_B	Mussenweg 100	4,50	50,3
065_A	Mussenweg 100	1,50	41,9
065_B	Mussenweg 100	4,50	45,2
066_A	Spreeuwenweg 109	1,50	47,8
066_B	Spreeuwenweg 109	4,50	48,4
066_C	Spreeuwenweg 109	7,50	48,3
067_A	Spreeuwenweg 109	1,50	46,8
067_B	Spreeuwenweg 109	4,50	47,6
067_C	Spreeuwenweg 109	7,50	47,5
068_A	Spreeuwenweg 109	1,50	46,5
068_B	Spreeuwenweg 109	4,50	47,2
068_C	Spreeuwenweg 109	7,50	47,1
069_A	Spreeuwenweg 109	1,50	40,8
069_B	Spreeuwenweg 109	4,50	42,0
069_C	Spreeuwenweg 109	7,50	42,2
070_A	Valkenweg 36	1,50	36,6
070_B	Valkenweg 36	4,50	39,6
071_A	Spreeuwenweg 35	1,50	41,7
071_B	Spreeuwenweg 35	4,50	43,7
072_A	Valkenweg 37	1,50	40,5
072_B	Valkenweg 37	4,50	41,6
072_C	Valkenweg 37	7,50	41,9
073_A	Valkenweg 37	1,50	43,5
073_B	Valkenweg 37	4,50	44,1
073_C	Valkenweg 37	7,50	44,0
074_A	Valkenweg 39	1,50	43,3
074_B	Valkenweg 39	4,50	43,8
075_A	Valkenweg 42	1,50	43,1
075_B	Valkenweg 42	4,50	43,5
076_A	Valkenweg 42	1,50	37,7
076_B	Valkenweg 42	4,50	38,4
077_A	Valkenweg 43	1,50	38,6
077_B	Valkenweg 43	4,50	39,3
078_A	Valkenweg 43	1,50	44,4
078_B	Valkenweg 43	4,50	44,6
079_A	Valkenweg 46	1,50	44,4
079_B	Valkenweg 46	4,50	44,6
080_A	Valkenweg 48	1,50	44,4
080_B	Valkenweg 48	4,50	44,7
081_A	Valkenweg 48	1,50	39,1
081_B	Valkenweg 48	4,50	39,8
082_A	Valkenweg 49	1,50	37,7
082_B	Valkenweg 49	4,50	38,4
083_A	Valkenweg 49	1,50	43,5
083_B	Valkenweg 49	4,50	44,0
084_A	Valkenweg 52	1,50	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Vogelkwartier

## Invoergegevens

4775902  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2024  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
084_B	Valkenweg 52	4,50	44,1
085_A	Valkenweg 54	1,50	43,3
085_B	Valkenweg 54	4,50	43,8
086_A	Valkenweg 54	1,50	38,1
086_B	Valkenweg 54	4,50	38,6
087_A	Valkenweg 55	1,50	38,4
087_B	Valkenweg 55	4,50	39,0
088_A	Valkenweg 55	1,50	45,3
088_B	Valkenweg 55	4,50	45,8
089_A	Valkenweg 58	1,50	45,7
089_B	Valkenweg 58	4,50	46,5
090_A	Valkenweg 60	1,50	46,7
090_B	Valkenweg 60	4,50	47,8
090_C	Valkenweg 60	7,50	47,9
091_A	Valkenweg 60	1,50	45,5
091_B	Valkenweg 60	4,50	47,1
091_C	Valkenweg 60	7,50	47,4
092_A	Spreeuwenweg 109	1,50	35,5
092_B	Spreeuwenweg 109	4,50	37,5
092_C	Spreeuwenweg 109	7,50	38,7
093_A	Spreeuwenweg 109	1,50	39,3
093_B	Spreeuwenweg 109	4,50	41,2
093_C	Spreeuwenweg 109	7,50	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen