



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woning Laan van Kerschoten 28
te Apeldoorn
versie 22 november 2011**



opdrachtnummer

11-247

datum

22 november 2011

opdrachtgever

Gelders BouwAdvies

Koepmolenweg 4

7345 CP

Wenum Wiesel

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

| | bladzijde |
|-----------------------------------|-----------|
| INHOUDSOPGAVE | I |
| SAMENVATTING..... | 1 |
| 1 INLEIDING | 2 |
| 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER..... | 3 |
| 2.1 Verkeerscijfers | 3 |
| 2.2 Rekenmodel | 4 |
| 2.3 Resultaten | 4 |
| 3 CONCLUSIES | 5 |
| 3.1 Toetsing en hogere waarde | 5 |
| 3.2 Eis geluidwering | 5 |
| BIJLAGEN | |

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Gelders Bouwadvies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een extra, nieuw te bouwen woning aan de Laan van Kerschoten 28 te Apeldoorn.

De woningbouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Vlijtseweg. De geplande woning ligt op ca. 120 meter uit de as van de Vlijtseweg. De woningen liggen op 14 meter uit de as van de Boerhaavestraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. In de directe omgeving liggen diverse, mogelijk akoestisch relevante 30 km wegen zonder geluidzone. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Apeldoorn.

De geluidbelasting bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 32 dB ten gevolge van wegverkeer op de Vlijtseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. art. 110-g Wgh. Bovendien dient ook de geluidbelasting ten gevolge van wegen zonder geluidzone te worden meegenomen. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

opdrachtnummer
11-247

datum
22 november 2011

opdrachtgever
Gelders BouwAdvies
Kopermolenweg 4
7345 CP
Wenum Wiesel

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Gelders Bouwadvies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een extra, nieuw te bouwen woning aan de Laan van Kerschoten 28 te Apeldoorn.

De woningbouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Vlijtseweg. De geplande woning ligt op ca. 120 meter uit de as van de Vlijtseweg. De woningen liggen op 14 meter uit de as van de Boerhaavestraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. In de directe omgeving liggen diverse, mogelijk akoestisch relevante 30 km wegen zonder geluidzone. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Apeldoorn.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 en II.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2021 uit het verkeersmodel van de gemeente Apeldoorn.

| TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| | Wegvak | |
| Omschrijving | Vlijtseweg (50 km/uur) | Vlijtseweg (30 km/uur) |
| - etmaalintensiteit jaar 2021 | 3655 | 3437 |
| - daguurintensiteit [%] | 7,0 | 7,0 |
| - avonduurintensiteit [%] | 3,0 | 3,0 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,46 | 0,46 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 92,1/97,3/93,4 | 87,8/94,3/88,0 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%] | 5,2/2,3/4,9 | 8,2/5,0/9,6 |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%] | 2,7/0,4/1,6 | 4,0/0,7/2,4 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 50 | 30 |
| - type wegdek | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantiatie binnen 150 m | nee | nee |
| - obstakel binnen 100 meter | nee | nee |

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc

bladzijde

pagina 3



| TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens | | |
|--|-----------------|---------------------|
| Omschrijving | Wegvak | |
| | Boerhaavestraat | Laan van Kerschoten |
| - etmaalintensiteit jaar 2021 | 1013 | 2352 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,7 | 7,0 |
| - avonduurintensiteit [%] | 3,4 | 3,2 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,76 | 0,48 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 87,4/90,8/87,8 | 92,3/95,1/90,7 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%] | 11,2/8,6/11,0 | 6,4/4,7/8,5 |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%] | 1,4/0,6/1,1 | 1,3/0,2/0,8 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 30 | 30 |
| - type wegdek | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m | nee | nee |
| - obstakel binnen 100 meter | nee | nee |

De gegevens van de overige 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Vlijtseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2021, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

| TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Vlijtseweg incl. aftrek van 5 dB | | | | |
|---|------------|-------|-----|-------|
| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 | 7,5 m |
| 1 | Westgevel | 21 | 24 | 24 |
| 2 | Noordgevel | 25 | 29 | 30 |
| 3 | Zuidgevel | 21 | 26 | 28 |
| 4 | Westgevel | 28 | 32 | 32 |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc

bladzijde

pagina 4



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 32 dB ten gevolge van wegverkeer op de Vlijtseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bovendien dient ook de geluidbelasting ten gevolge van wegen zonder geluidzone te worden meegenomen. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2021 zonder aftrek.

| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 | 7,5 m |
|------|------------|-------|-----|-------|
| 1 | Westgevel | 52 | 52 | 52 |
| 2 | Noordgevel | 45 | 46 | 46 |
| 3 | Zuidgevel | 47 | 47 | 50 |
| 4 | Westgevel | 44 | 45 | 46 |

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc

bladzijde

pagina 5

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc

bladzijde

pagina 6



tekening 1

schaal 1:-

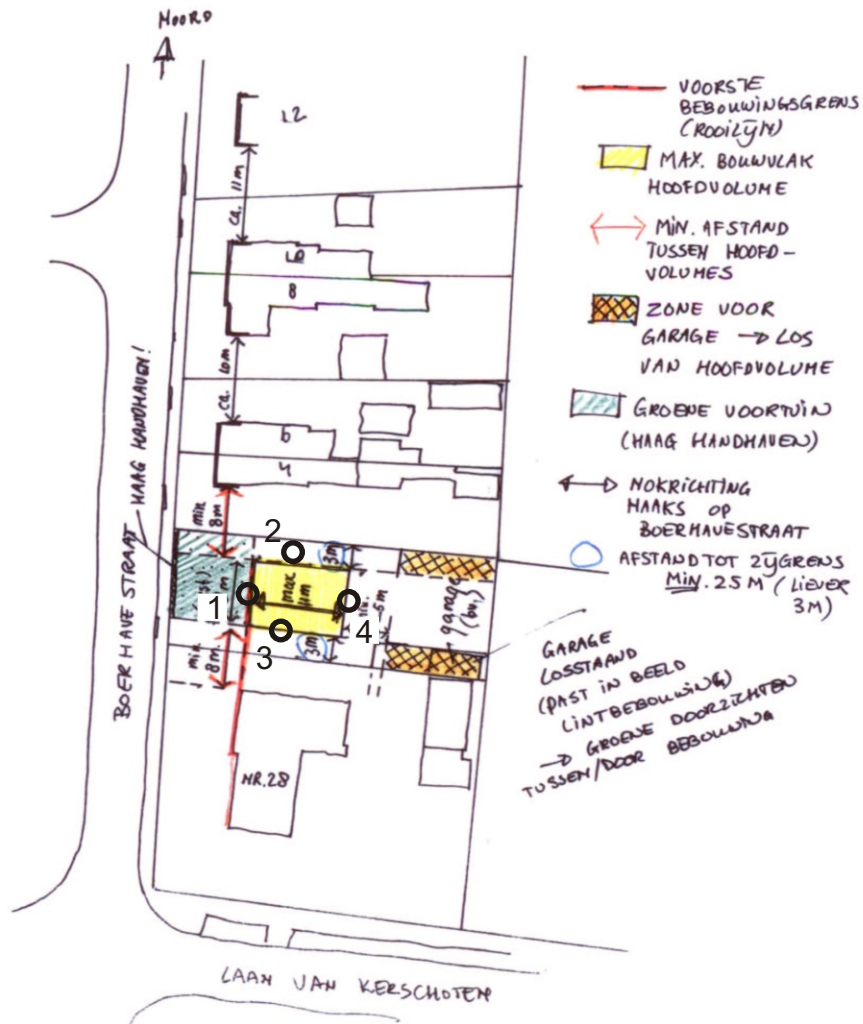
project-nummer : 11-247

versie : 22 november 2011



Situatie-overzicht

RANDVOORWAARDEN LAAN VAN KERSCHOTEN 28 / BOERHAVESTRAAT 2





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

11-247

datum

22 november 2011

opdrachtgever

Gelders BouwAdvies

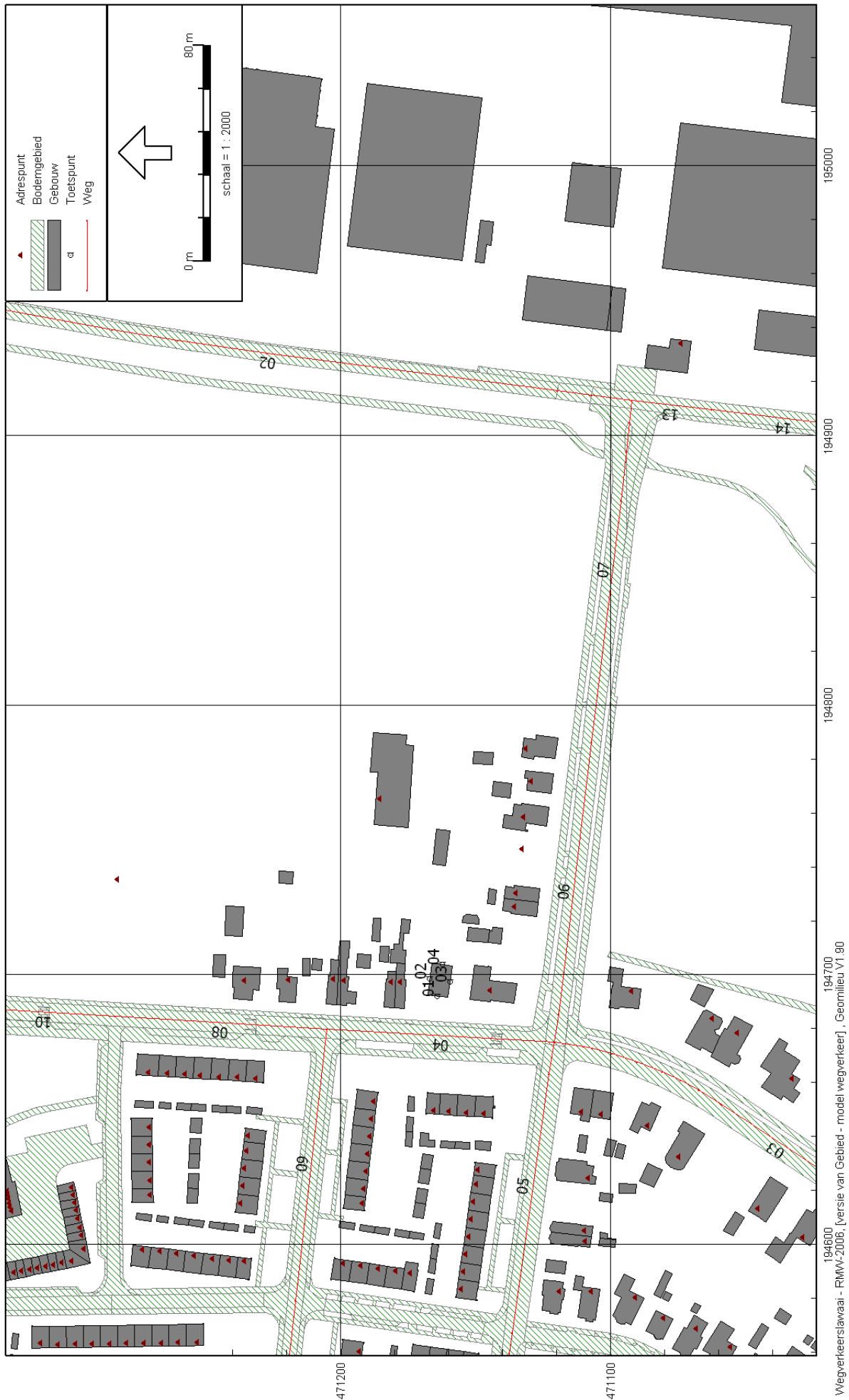
Koepmolenweg 4

7345 CP

Wenum Wiesel

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijtseweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | westgevel | 1,50 | 21,0 | 16,7 | 9,0 | 20,6 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 24,6 | 20,3 | 12,5 | 24,1 |
| 01_C | westgevel | 7,50 | 24,8 | 20,6 | 12,8 | 24,4 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 25,7 | 21,5 | 13,7 | 25,3 |
| 02_B | noordgevel | 4,50 | 29,5 | 25,3 | 17,5 | 29,1 |
| 02_C | noordgevel | 7,50 | 29,9 | 25,6 | 17,9 | 29,5 |
| 03_A | zuidgevel | 1,50 | 21,8 | 17,6 | 9,8 | 21,4 |
| 03_B | zuidgevel | 4,50 | 26,9 | 22,6 | 14,8 | 26,4 |
| 03_C | zuidgevel | 7,50 | 28,5 | 24,3 | 16,5 | 28,1 |
| 04_A | oostgevel | 1,50 | 28,8 | 24,6 | 16,8 | 28,4 |
| 04_B | oostgevel | 4,50 | 32,1 | 27,9 | 20,1 | 31,6 |
| 04_C | oostgevel | 7,50 | 32,6 | 28,4 | 20,6 | 32,2 |

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | westgevel | 1,50 | 51,3 | 47,8 | 41,3 | 51,6 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 52,1 | 48,6 | 42,0 | 52,3 |
| 01_C | westgevel | 7,50 | 52,1 | 48,6 | 41,9 | 52,3 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 44,8 | 41,3 | 34,9 | 45,1 |
| 02_B | noordgevel | 4,50 | 46,0 | 42,5 | 36,0 | 46,3 |
| 02_C | noordgevel | 7,50 | 46,2 | 42,7 | 36,2 | 46,5 |
| 03_A | zuidgevel | 1,50 | 46,3 | 42,8 | 36,2 | 46,6 |
| 03_B | zuidgevel | 4,50 | 47,5 | 44,0 | 37,3 | 47,7 |
| 03_C | zuidgevel | 7,50 | 49,8 | 46,2 | 38,9 | 49,8 |
| 04_A | oostgevel | 1,50 | 43,7 | 40,0 | 32,0 | 43,5 |
| 04_B | oostgevel | 4,50 | 45,6 | 41,8 | 33,8 | 45,3 |
| 04_C | oostgevel | 7,50 | 46,2 | 42,5 | 34,5 | 46,0 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | gebouw nieuw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22475 | | 3,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22476 | | 3,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22477 | | 7,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22478 | | 8,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22479 | | 3,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22582 | | 4,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22606 | | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22610 | | 6,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22734 | | 9,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23093 | | 8,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23103 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23317 | | 2,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23318 | | 2,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23319 | | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23320 | | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23321 | | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23322 | | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23323 | | 2,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23324 | | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23325 | | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23326 | | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23327 | | 2,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23328 | | 4,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23329 | | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23330 | | 2,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23331 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23438 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23439 | | 2,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23440 | | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23447 | | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23448 | | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23449 | | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23450 | | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23451 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23452 | | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23453 | | 2,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23454 | | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23455 | | 16,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23456 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23457 | | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23458 | | 2,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23459 | | 12,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23460 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23461 | | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23462 | | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23463 | | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23464 | | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23465 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23466 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23467 | | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23468 | | 2,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23469 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23470 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23471 | | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23472 | | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23473 | | 2,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23474 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23475 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23476 | | 2,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23477 | | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23478 | | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23479 | | 2,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23480 | | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23481 | | 2,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23482 | | 2,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23483 | | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23484 | | 2,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23485 | | 2,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23486 | | 2,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23487 | | 2,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23488 | | 2,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23489 | | 2,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23490 | | 2,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23491 | | 2,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23492 | | 2,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23557 | | 3,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23558 | | 12,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23570 | | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23571 | | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23572 | | 5,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23573 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23574 | | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23575 | | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23576 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23577 | | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23699 | | 11,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23702 | | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23703 | | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23704 | | 2,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23705 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23706 | | 2,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23713 | | 2,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23714 | | 3,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23716 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23768 | | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23803 | | 4,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23804 | | 15,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23805 | | 16,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23806 | | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24157 | | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24158 | | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24159 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24168 | | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24169 | | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24170 | | 2,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24171 | | 2,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24308 | | 3,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25679 | | 2,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25680 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25681 | | 3,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25682 | | 4,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25683 | | 5,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25684 | | 3,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25685 | | 5,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25686 | | 3,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25687 | | 3,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25688 | | 3,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25689 | | 3,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25690 | | 6,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25695 | | 2,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25696 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26185 | | 4,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26604 | | 2,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26605 | | 2,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26606 | | 3,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26939 | | 4,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26940 | | 2,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 26943 | | 4,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26944 | | 2,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27056 | | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27057 | | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27058 | | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27061 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27062 | | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28054 | | 2,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28055 | | 2,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28056 | | 2,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28058 | | 16,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28059 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28060 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28061 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28062 | | 2,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28063 | | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28064 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28065 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28066 | | 2,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28067 | | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28068 | | 5,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28069 | | 7,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28180 | | 2,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28181 | | 2,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28182 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28184 | | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28185 | | 4,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28186 | | 3,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77520 | | 6,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77521 | | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77522 | | 8,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79386 | | 3,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 79467 | | 9,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79626 | | 8,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80479 | | 9,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80480 | | 8,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80481 | | 7,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80482 | | 6,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80483 | | 8,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80484 | | 9,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80485 | | 7,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80486 | | 7,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80488 | | 6,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80489 | | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80559 | | 8,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80560 | | 8,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80561 | | 8,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80562 | | 5,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80563 | | 7,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80564 | | 8,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80565 | | 8,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80566 | | 7,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80567 | | 8,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80568 | | 8,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80570 | | 7,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80571 | | 7,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80572 | | 8,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80573 | | 9,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80574 | | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80575 | | 8,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80576 | | 10,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80577 | | 7,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80578 | | 8,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80579 | | 9,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 81722 | | 6,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83115 | | 37,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83116 | | 6,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83117 | | 6,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83118 | | 6,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83119 | | 6,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83120 | | 6,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83121 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83122 | | 6,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83123 | | 6,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83197 | | 6,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83198 | | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83199 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83200 | | 6,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83201 | | 6,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83202 | | 6,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83203 | | 6,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83204 | | 5,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83210 | | 6,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83211 | | 6,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83212 | | 5,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83213 | | 5,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83214 | | 6,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83215 | | 6,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83216 | | 6,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83217 | | 6,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83218 | | 6,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83219 | | 6,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83220 | | 6,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83221 | | 6,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83222 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83223 | | 6,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 83224 | | 6,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83225 | | 6,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83226 | | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83227 | | 6,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83306 | | 6,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83307 | | 6,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83308 | | 6,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83309 | | 6,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83310 | | 5,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83311 | | 6,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83312 | | 6,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83313 | | 6,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83314 | | 6,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83315 | | 6,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83316 | | 6,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83317 | | 6,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83318 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83319 | | 6,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83320 | | 6,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83321 | | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83322 | | 6,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83323 | | 6,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83324 | | 6,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83325 | | 7,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83326 | | 7,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83327 | | 9,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83328 | | 5,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83329 | | 6,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83330 | | 6,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83331 | | 6,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83332 | | 6,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83333 | | 6,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 83334 | | 6,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83335 | | 6,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83409 | | 6,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83410 | | 6,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83411 | | 4,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83413 | | 6,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83414 | | 6,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83442 | | 6,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83518 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83519 | | 6,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83520 | | 6,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83521 | | 6,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83522 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83523 | | 6,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83529 | | 6,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83530 | | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83531 | | 6,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83532 | | 6,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83533 | | 6,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83756 | | 6,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83757 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83758 | | 6,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83759 | | 6,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83760 | | 6,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83761 | | 6,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83762 | | 6,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83763 | | 6,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83764 | | 6,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83765 | | 6,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83766 | | 6,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|--------------|----------------|-----------|
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|--------------|------|
| | Wegobject ri | 0,00 |
| | Wegobject ri | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject ri | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | | |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | | |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | | |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject ri | 0,00 |
| | | |
| | Wegobject | 0,00 |
| | Wegobject ri | 0,00 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|--------------|----------------|-----------|
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| | | |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| | | |
| Wegobject ri | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |
| Wegobject | | 0,00 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------|-------------------------|-------|-------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|
| 01 | Einsteinlaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 457,00 | 6,98 | 3,15 | 0,47 | -- | -- | -- |
| 02 | Vlijtseweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3655,00 | 7,01 | 3,04 | 0,46 | -- | -- | -- |
| 03 | Generaal van Heutszlaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W8 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1229,00 | 7,01 | 3,04 | 0,46 | -- | -- | -- |
| 04 | Boerhaavestraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 917,00 | 6,68 | 3,44 | 0,76 | -- | -- | -- |
| 05 | Laan van Kerschoten | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1185,00 | 6,98 | 3,12 | 0,47 | -- | -- | -- |
| 06 | Laan van Kerschoten | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W8 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2352,00 | 6,99 | 3,09 | 0,48 | -- | -- | -- |
| 07 | Laan van Kerschoten | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W8 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2352,00 | 6,99 | 3,09 | 0,48 | -- | -- | -- |
| 08 | Boerhaavestraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 481,00 | 6,71 | 3,34 | 0,76 | -- | -- | -- |
| 09 | Einsteinlaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 457,00 | 6,98 | 3,15 | 0,47 | -- | -- | -- |
| 10 | Boerhaavestraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1013,00 | 6,68 | 3,44 | 0,76 | -- | -- | -- |
| 11 | Boerhaavestraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1013,00 | 6,68 | 3,44 | 0,76 | -- | -- | -- |
| 12 | Laan van Kerschoten | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 593,00 | 6,97 | 3,15 | 0,47 | -- | -- | -- |
| 13 | Vlijtseweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3437,00 | 7,02 | 3,00 | 0,47 | -- | -- | -- |
| 14 | Vlijtseweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3437,00 | 7,02 | 3,00 | 0,47 | -- | -- | -- |
| 15 | Vlijtseweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3437,00 | 7,02 | 3,00 | 0,47 | -- | -- | -- |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 01 | -- | -- | 98,83 | 99,66 | 99,09 | -- | 0,59 | 0,25 | 0,56 | -- | 0,58 | 0,09 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | 31,50 | 14,36 |
| 02 | -- | -- | 92,15 | 97,30 | 93,41 | -- | 5,18 | 2,26 | 4,94 | -- | 2,67 | 0,44 | 1,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 236,16 | 108,26 |
| 03 | -- | -- | 92,97 | 97,66 | 94,19 | -- | 4,42 | 1,91 | 4,21 | -- | 2,62 | 0,43 | 1,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 80,09 | 36,55 |
| 04 | -- | -- | 86,07 | 89,87 | 86,60 | -- | 12,33 | 9,47 | 12,08 | -- | 1,60 | 0,66 | 1,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 52,75 | 28,32 |
| 05 | -- | -- | 97,11 | 99,00 | 97,55 | -- | 2,06 | 0,86 | 1,94 | -- | 0,83 | 0,13 | 0,51 | -- | -- | -- | -- | -- | 80,31 | 36,60 |
| 06 | -- | -- | 92,33 | 95,11 | 90,76 | -- | 6,36 | 4,68 | 8,46 | -- | 1,31 | 0,21 | 0,78 | -- | -- | -- | -- | -- | 151,70 | 69,13 |
| 07 | -- | -- | 92,33 | 95,11 | 90,76 | -- | 6,36 | 4,68 | 8,46 | -- | 1,31 | 0,21 | 0,78 | -- | -- | -- | -- | -- | 151,70 | 69,13 |
| 08 | -- | -- | 74,62 | 80,65 | 75,43 | -- | 22,87 | 18,29 | 22,49 | -- | 2,51 | 1,07 | 2,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 24,08 | 12,94 |
| 09 | -- | -- | 98,83 | 99,66 | 99,09 | -- | 0,59 | 0,25 | 0,56 | -- | 0,58 | 0,09 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | 31,50 | 14,36 |
| 10 | -- | -- | 87,38 | 90,83 | 87,84 | -- | 11,25 | 8,61 | 11,02 | -- | 1,37 | 0,56 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 59,14 | 31,68 |
| 11 | -- | -- | 87,38 | 90,83 | 87,84 | -- | 11,25 | 8,61 | 11,02 | -- | 1,37 | 0,56 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 59,14 | 31,68 |
| 12 | -- | -- | 98,29 | 99,39 | 98,52 | -- | 1,32 | 0,55 | 1,24 | -- | 0,40 | 0,06 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | 40,60 | 18,55 |
| 13 | -- | -- | 87,79 | 94,29 | 88,02 | -- | 8,22 | 5,03 | 9,57 | -- | 3,99 | 0,68 | 2,41 | -- | -- | -- | -- | -- | 211,92 | 97,13 |
| 14 | -- | -- | 87,79 | 94,29 | 88,02 | -- | 8,22 | 5,03 | 9,57 | -- | 3,99 | 0,68 | 2,41 | -- | -- | -- | -- | -- | 211,92 | 97,13 |
| 15 | -- | -- | 87,79 | 94,29 | 88,02 | -- | 8,22 | 5,03 | 9,57 | -- | 3,99 | 0,68 | 2,41 | -- | -- | -- | -- | -- | 211,92 | 97,13 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | 2,13 | -- | 0,19 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,18 | 0,01 | 0,01 | -- | 75,10 | 75,00 | 80,90 | 83,74 | 90,18 | 89,84 | 81,99 | 76,86 | 71,57 |
| 02 | 15,71 | -- | 13,29 | 2,52 | 0,83 | -- | 6,84 | 0,49 | 0,28 | -- | 82,74 | 88,71 | 95,12 | 98,19 | 103,61 | 102,08 | 94,40 | 87,18 | 78,40 |
| 03 | 5,32 | -- | 3,81 | 0,72 | 0,24 | -- | 2,25 | 0,16 | 0,09 | -- | 82,39 | 77,77 | 85,99 | 92,00 | 99,11 | 95,45 | 87,19 | 83,12 | 78,73 |
| 04 | 6,03 | -- | 7,56 | 2,99 | 0,84 | -- | 0,98 | 0,21 | 0,09 | -- | 79,07 | 81,49 | 91,19 | 88,90 | 94,31 | 93,75 | 86,47 | 82,99 | 75,87 |
| 05 | 5,43 | -- | 1,70 | 0,32 | 0,11 | -- | 0,69 | 0,05 | 0,03 | -- | 79,42 | 79,89 | 87,15 | 88,35 | 94,55 | 94,16 | 86,41 | 81,65 | 75,72 |
| 06 | 10,16 | -- | 10,45 | 3,40 | 0,95 | -- | 2,15 | 0,15 | 0,09 | -- | 85,19 | 80,52 | 88,95 | 94,58 | 101,85 | 98,21 | 89,93 | 85,89 | 81,62 |
| 07 | 10,16 | -- | 10,45 | 3,40 | 0,95 | -- | 2,15 | 0,15 | 0,09 | -- | 85,19 | 80,52 | 88,95 | 94,58 | 101,85 | 98,21 | 89,93 | 85,89 | 81,62 |
| 08 | 2,75 | -- | 7,38 | 2,93 | 0,82 | -- | 0,81 | 0,17 | 0,08 | -- | 77,10 | 80,50 | 90,79 | 87,48 | 92,43 | 91,74 | 84,76 | 81,89 | 73,64 |
| 09 | 2,13 | -- | 0,19 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,18 | 0,01 | 0,01 | -- | 75,10 | 75,00 | 80,90 | 83,74 | 90,18 | 89,84 | 81,99 | 76,86 | 71,57 |
| 10 | 6,76 | -- | 7,61 | 3,00 | 0,85 | -- | 0,93 | 0,20 | 0,09 | -- | 79,40 | 81,65 | 91,23 | 89,10 | 94,61 | 94,08 | 86,74 | 83,16 | 76,23 |
| 11 | 6,76 | -- | 7,61 | 3,00 | 0,85 | -- | 0,93 | 0,20 | 0,09 | -- | 79,40 | 81,65 | 91,23 | 89,10 | 94,61 | 94,08 | 86,74 | 83,16 | 76,23 |
| 12 | 2,74 | -- | 0,54 | 0,10 | 0,03 | -- | 0,16 | 0,01 | 0,01 | -- | 76,28 | 76,30 | 82,74 | 84,87 | 91,33 | 90,99 | 83,15 | 78,14 | 72,71 |
| 13 | 14,15 | -- | 19,85 | 5,18 | 1,54 | -- | 9,62 | 0,70 | 0,39 | -- | 84,92 | 87,45 | 96,74 | 95,45 | 100,48 | 99,78 | 92,56 | 88,88 | 80,63 |
| 14 | 14,15 | -- | 19,85 | 5,18 | 1,54 | -- | 9,62 | 0,70 | 0,39 | -- | 84,92 | 87,45 | 96,74 | 95,45 | 100,48 | 99,78 | 92,56 | 88,88 | 80,63 |
| 15 | 14,15 | -- | 19,85 | 5,18 | 1,54 | -- | 9,62 | 0,70 | 0,39 | -- | 84,92 | 87,45 | 96,74 | 95,45 | 100,48 | 99,78 | 92,56 | 88,88 | 80,63 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 01 | 71,03 | 75,83 | 79,82 | 86,55 | 86,27 | 78,32 | 72,99 | 63,37 | 63,16 | 68,80 | 71,93 | 78,43 | 78,10 | 70,22 | 65,05 | -- | -- |
| 02 | 83,77 | 89,39 | 92,93 | 99,37 | 98,06 | 90,14 | 82,61 | 70,69 | 76,57 | 82,84 | 85,85 | 91,58 | 90,13 | 82,39 | 75,10 | -- | -- |
| 03 | 73,38 | 80,00 | 87,76 | 95,45 | 91,77 | 83,33 | 79,03 | 70,54 | 65,71 | 73,64 | 79,93 | 87,25 | 83,59 | 75,27 | 71,14 | -- | -- |
| 04 | 77,71 | 87,06 | 85,19 | 90,98 | 90,52 | 83,06 | 79,28 | 69,58 | 71,90 | 81,57 | 79,28 | 84,78 | 84,24 | 76,92 | 73,41 | -- | -- |
| 05 | 75,45 | 81,20 | 84,09 | 90,72 | 90,43 | 82,52 | 77,35 | 67,66 | 67,96 | 75,02 | 76,40 | 82,74 | 82,38 | 74,59 | 69,75 | -- | -- |
| 06 | 76,55 | 84,23 | 90,70 | 98,29 | 94,64 | 86,25 | 82,09 | 73,53 | 68,98 | 77,80 | 82,87 | 90,15 | 86,53 | 78,26 | 74,31 | -- | -- |
| 07 | 76,55 | 84,23 | 90,70 | 98,29 | 94,64 | 86,25 | 82,09 | 73,53 | 68,98 | 77,80 | 82,87 | 90,15 | 86,53 | 78,26 | 74,31 | -- | -- |
| 08 | 76,50 | 86,63 | 83,48 | 88,81 | 88,24 | 81,08 | 77,96 | 67,58 | 70,91 | 81,21 | 77,87 | 82,88 | 82,22 | 75,21 | 72,32 | -- | -- |
| 09 | 71,03 | 75,83 | 79,82 | 86,55 | 86,27 | 78,32 | 72,99 | 63,37 | 63,16 | 68,80 | 71,93 | 78,43 | 78,10 | 70,22 | 65,05 | -- | -- |
| 10 | 77,90 | 87,12 | 85,45 | 91,32 | 90,88 | 83,38 | 79,50 | 69,92 | 72,10 | 81,66 | 79,53 | 85,11 | 84,59 | 77,23 | 73,63 | -- | -- |
| 11 | 77,90 | 87,12 | 85,45 | 91,32 | 90,88 | 83,38 | 79,50 | 69,92 | 72,10 | 81,66 | 79,53 | 85,11 | 84,59 | 77,23 | 73,63 | -- | -- |
| 12 | 72,26 | 77,46 | 80,98 | 87,70 | 87,41 | 79,48 | 74,21 | 64,53 | 64,47 | 70,67 | 73,08 | 79,58 | 79,25 | 71,39 | 66,33 | -- | -- |
| 13 | 81,72 | 90,16 | 89,69 | 95,74 | 95,32 | 87,70 | 83,39 | 73,12 | 75,43 | 84,85 | 83,16 | 88,48 | 87,88 | 80,58 | 76,92 | -- | -- |
| 14 | 81,72 | 90,16 | 89,69 | 95,74 | 95,32 | 87,70 | 83,39 | 73,12 | 75,43 | 84,85 | 83,16 | 88,48 | 87,88 | 80,58 | 76,92 | -- | -- |
| 15 | 81,72 | 90,16 | 89,69 | 95,74 | 95,32 | 87,70 | 83,39 | 73,12 | 75,43 | 84,85 | 83,16 | 88,48 | 87,88 | 80,58 | 76,92 | -- | -- |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

| Groep | Demping | | | Sommatie | | |
|--------------------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| (hoofdgroep) | | | | | | |
| 30 km wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Vlijtseweg 50 km/u | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-247

bestand

11-247r1.doc