



Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van het Bestemmingsplan Buitengebied Beekbergen en Loenen

1. Inleiding

Gemeente Apeldoorn heeft de Omgevingsdienst Veluwe IJssel gevraagd advies uit te brengen inzake het conserverende bestemmingsplan Beekbergen Loenen voor het aspect externe veiligheid te actualiseren.

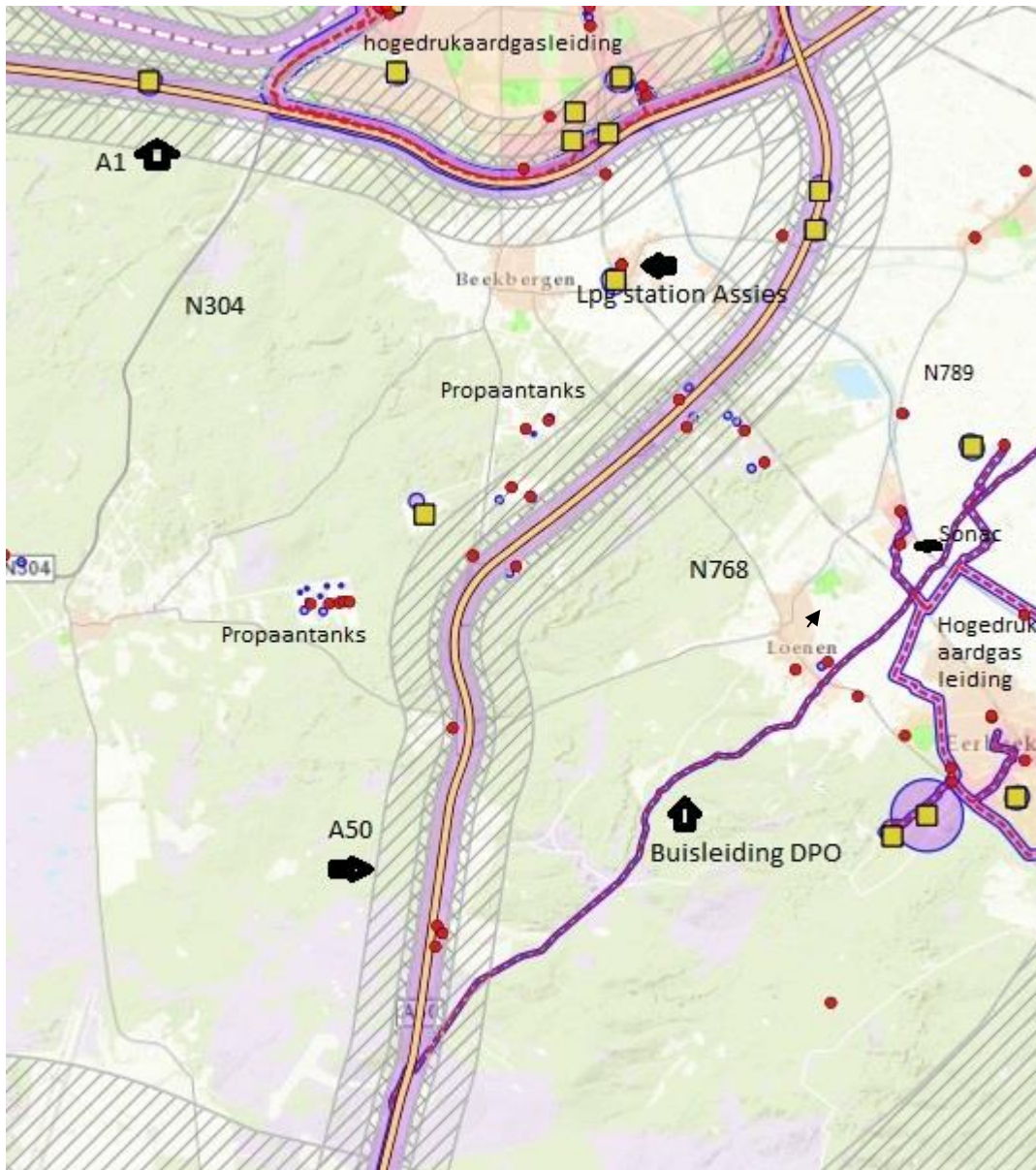
Dit advies is gebaseerd op de kaart met plangrenzen Beekbergen Loenen die aangeleverd is vanuit de gemeente Apeldoorn. De dorpskernen Beekbergen, Lieren en Loenen alsmede Veldhuizen en de Boterweg te Loenen maken geen onderdeel uit van het plangebied.

Voor het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

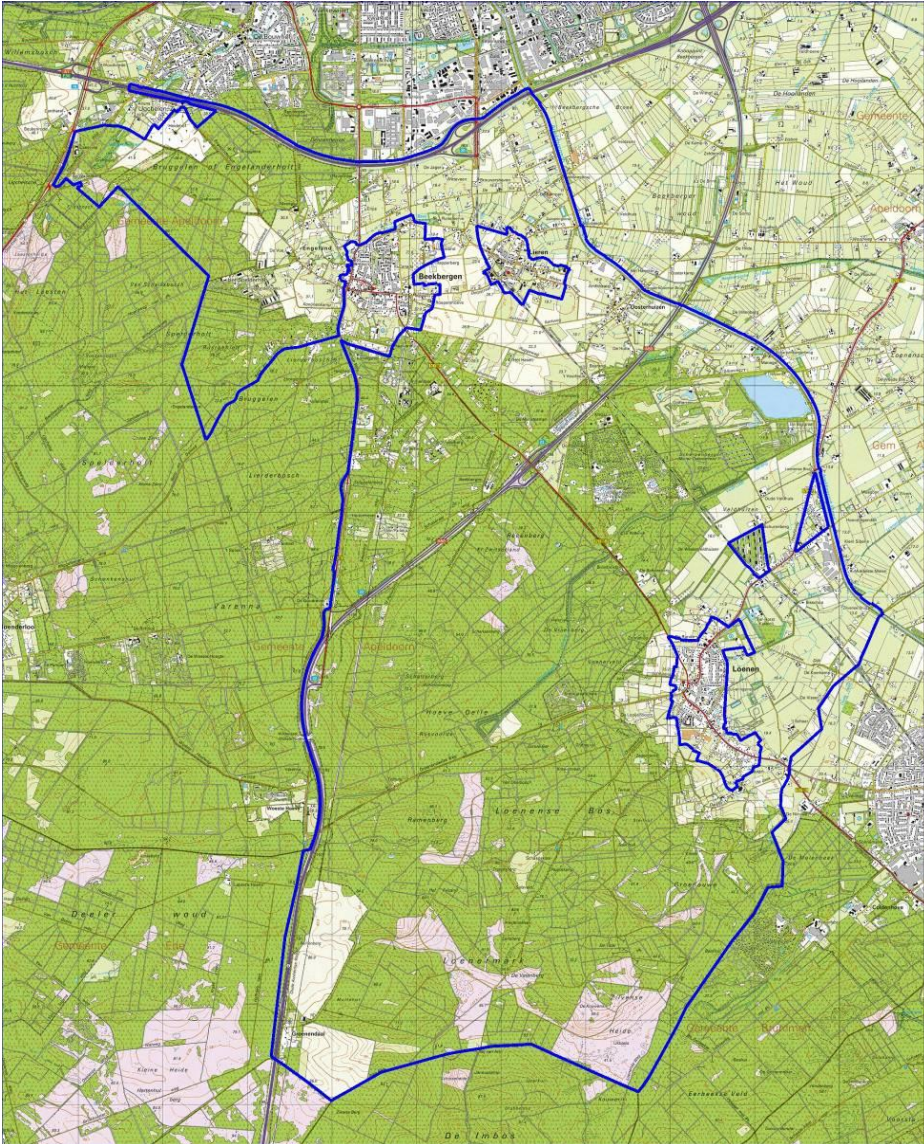
- provinciale risicokaart;
- Signaleringskaart externe veiligheid;
- handreiking verantwoording groepsrisico;
- PGS 1 deel 6 'aanwezigheidsgegevens';
- Basisnet;
- BEVI;
- REVI;
- BEVB;
- Circulaire effectafstanden LPG;
- brief provincie Gelderland 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen', 8 maart 2011;
- Berekening Carola buisleidingen Beekbergen en Loenen, 3 april 2018.

2. Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.



Figuur 1 overzicht risicobronnen omgeving planlocatie



Uit figuur 1 blijkt dat binnen en nabij het plangebied diverse stationaire en mobiele bronnen zijn gelegen.

Stationaire bronnen

- LPG tankstation Assies, Dorpsstraat 193 te Lieren;
- Gasdrukmeet- en regelstation Smurfit;
- Diverse verspreid liggende propaantanks.

Mobiele bronnen

- Rijksweg A1 en A50;
- Spoorlijn Amersfoort- Deventer;
- Provinciale wegen N304, N786 en N789.
- Hogedrukaardgastransportleidingen N-559-08;
- Buisleiding DPO

2.1 LPG tankstation Assies

2.1.1 Toetsingskader

Een LPG tankstation valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Veranderingen binnen de inrichting die invloed hebben op het plaatsgebonden risico en ruimtelijke veranderingen binnen het invloedsgebied van de inrichting moeten getoetst worden aan het Bevi. Risicoafstanden voor deze inrichting zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Sinds 2016 is de circulaire effectafstanden LPG tankstations in werking, deze richtlijn bevat effectafstanden waaraan getoetst dient te worden naast de bestaande risicobenadering. Naast (beperkt) kwetsbare objecten worden hier ook zeer kwetsbare objecten benoemd.

Daarnaast heeft gemeente Apeldoorn een aanvullend toetsingskader voor risicovolle inrichtingen vastgelegd in de nota milieuveiligheid uit 2011. Hierin is opgenomen dat het plaatsgebonden risico van nieuwe inrichtingen binnen de inrichtingsgrens moet blijven. Bestaande situaties worden gerespecteerd. Door het vaststellen van een plan mag het groepsrisico niet hoger worden dan 3 maal de oriëntatiewaarde voor bedrijventerreinen en 1 maal de oriëntatiewaarde voor overige bestemmingen.

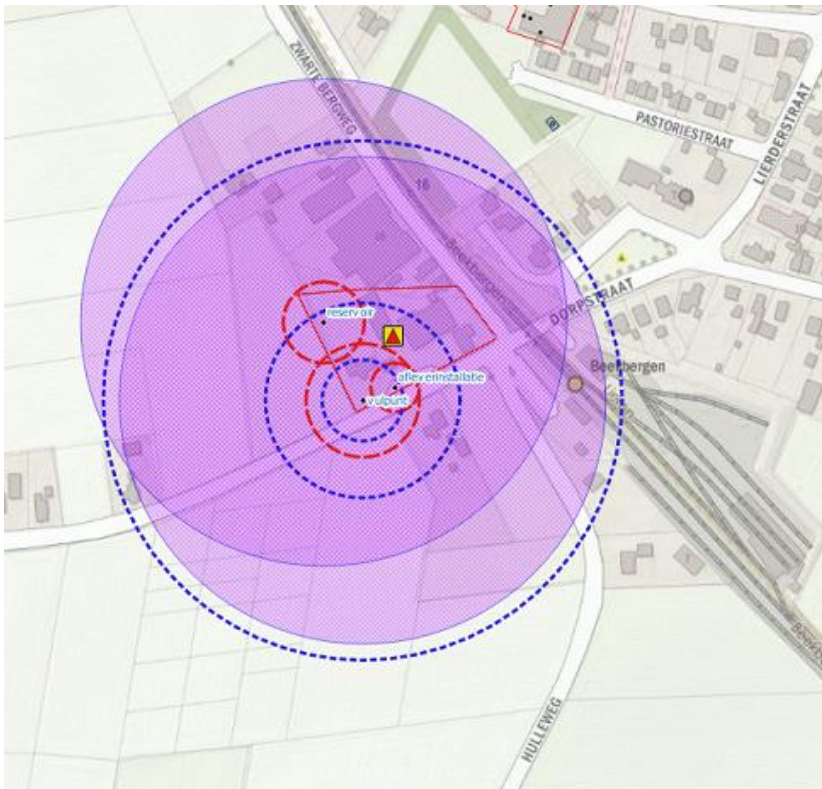
2.1.2 Risicobeschouwing

Het LPG tankstation Assies is niet binnen het bestemmingsplan Beekbergen Loenen gelegen. Echter de risicocontouren komen wel tot in het plangebied. Bij de invulling van het bestemmingsplan zal hier rekening mee gehouden moeten worden.

De externe veiligheidsrisico's van LPG tankstations zijn afhankelijk van de jaarlijkse doorzet aan LPG. De jaarlijkse doorzet aan LPG van tankstations Assies is in de vergunning WM 20775 beperkt tot maximaal 1.000 m³ LPG per jaar.

Daarmee zijn de risicoafstanden van het LPG tankstation zoals opgenomen in het Revi als volgt.

Plaatsgebonden risico rond het vulpunt van Assies:	35 meter
Plaatsgebonden risico rond de ondergrondse reservoirs:	25 meter;
Plaatsgebonden risico rond de afleverzuilen:	15 meter.



Figuur 2- ligging LPG-vulpunt Dorpsstraat 193 te Lieren (lichtpaars = invloedsgebied , buitenste stippellijn = 160 m effect benadering Circulaire LPG) (bron EV Signaleringskaart)

De Circulaire LPG uit 2016 schrijft een effectbenadering voor bij LPG stations en bestemmingsplannen. In principe worden er geen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toegestaan in het BP. Dit is 60 meter tot kwetsbare objecten en 160 meter tot zeer kwetsbare objecten.

Het invloedsgebied waarbinnen rekening moet worden gehouden bij het bepalen van het groepsrisico

bedraagt 150 meter (licht paarse cirkels in Figuur 2).

Toetsing plaatsgebonden risico

De pr contouren van het vulpunt, afleverzuil en de tank zijn niet gelegen binnen het plangebied. De aanwezigheid van het tankstation levert geen belemmering op voor het plangebied

Toetsing groepsrisico

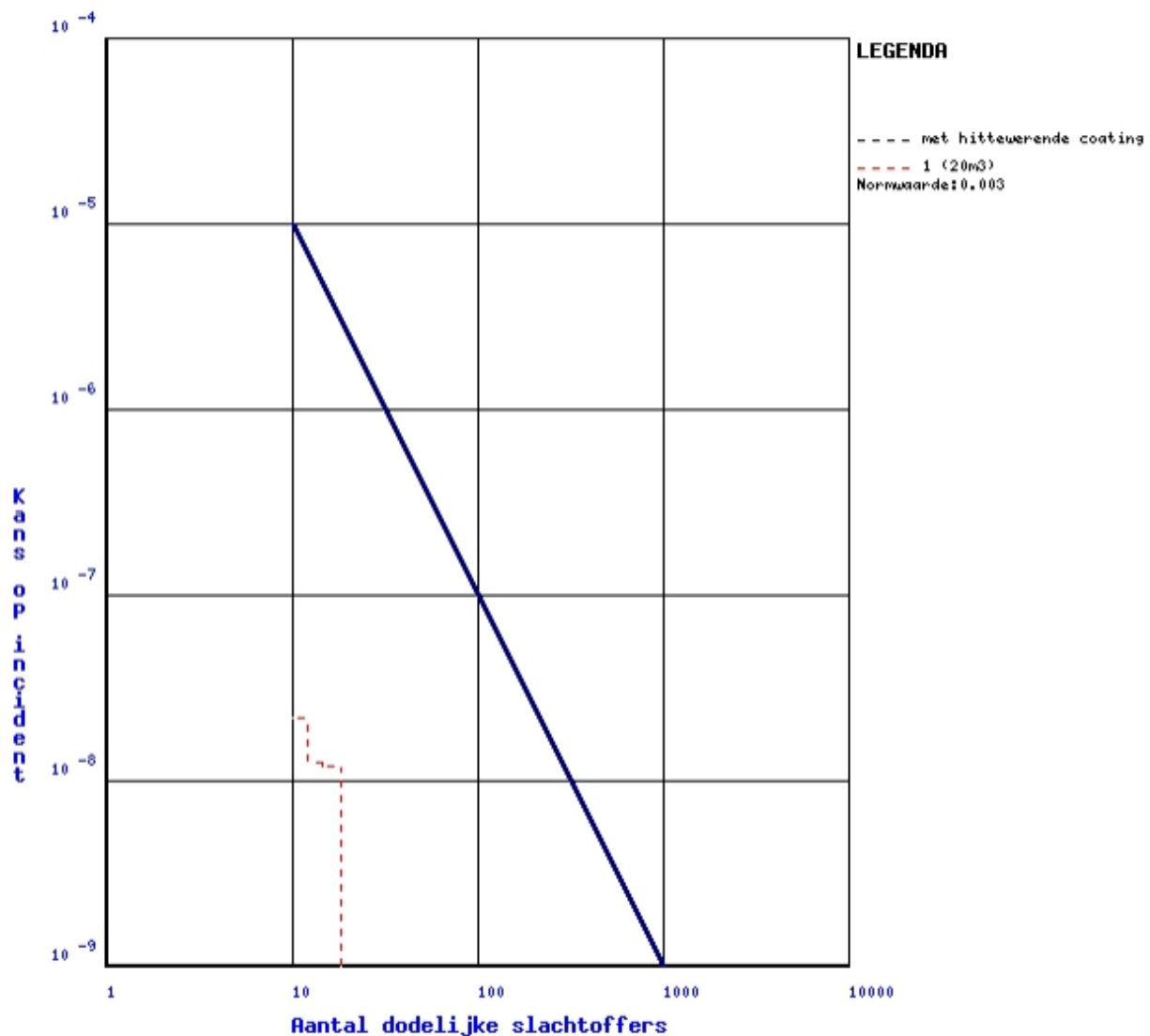
Het plangebied binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation heeft de volgende bestemmingen:

- bedrijventerrein 0,45 ha;
- 6 woonhuizen;
- Station Lieren (gemiddeld 30 bezoekers conform vigerende vergunning)

Het ministerie van I en M heeft op de website www.groepsrisico.nl een rekentool ter beschikking gesteld waarmee het groepsrisico op een eenvoudige wijze kan worden berekend. Dit is een robuuste rekentool die gebruikt kan worden om een eerste inschatting van het groepsrisico te kunnen maken. Indien het ijkpunt voor het groepsrisico 'de oriëntatiewaarde' wordt overschreden zal er een kwantitatieve risicoberekening moeten worden uitgevoerd.

De uitkomsten van de berekeningen geven een zogenaamde Fn-curve waarin de kans op een calamiteit is uitgezet tegen het aantal slachtoffers ten gevolge van een calamiteit. Als ijkpunt voor de acceptatie van een kans op een zekere maatschappelijke ontwrichting ten gevolge van een calamiteit wordt de oriëntatiewaarde gehanteerd. Deze wordt weergegeven als een rechte lijn in de Fn-curve.

In figuur 3 is het groepsrisico weergegeven.



Figuur 3 Groepsrisicocurve LPG tankstation Assies (berekening 2018)

Het huidige groepsrisico is ruim onder de oriëntatiewaarde, namelijk ruim een factor 100 lager ($0,01 \times OW$) en dus verwaarloosbaar. Ten gevolge van de vaststelling van het bestemmingsplan Beekbergen Loenen neemt het groepsrisico binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation Assies niet toe, omdat het bestemmingsplan niet voorziet in nieuwe bouwtitels. In het kader van de vergunningsprocedure in 2007 en 2016 is naar de rampbestrijding en zelfredzaamheid gekeken waarbij tevens de commandant van de Veiligheidsregio NOG om advies is gevraagd. Dit is vastgelegd in de vigerende vergunningen. Het is zodoende niet nodig om het groepsrisico nader te verantwoorden.

2.1.3 Conclusie

De externe veiligheid van LPG tankstation Assies aan de Dorpstraat 193 te Lieren levert geen belemmering op voor de planvorming. Het groepsrisico levert geen belemmering voor het bestemmingsplan, omdat het

groepsrisico ten gevolge van de vaststelling van het plan niet wijzigt.

2.2 Sonac Loenen

Sonac Loenen heeft een omgevingsvergunning uit 2016. Een ammoniakkoelinstallatie met een inhoud groter dan 1500 kg ammoniak valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (artikel 2 lid 1 sub g).

De inhoud van deze ammoniakkoelinstallatie (platenvriezer) van Sonac slechts 900 kg. Een tweede koelinstallatie (ijswaterinstallatie) heeft een inhoud van 600 kg. Daarmee zouden beide installaties niet onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen.

Toetsing plaatsgebonden risico

De afstanden voor het plaatsgebonden risico van ammoniakkoelinstallaties zijn opgenomen in bijlage 1 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen. Deze afstanden zijn afhankelijk van de volgende parameters:

- werktemperatuur van de ammoniakkoelinstallatie;
- inhoud van de ammoniakkoelinstallatie;
- opstellingsuitvoering;
- diameter van de leidingen.

De werktemperatuur van de ammoniakkoelinstallatie bedraagt minder dan 25 °C .

Het vloeistofvat met ammoniak is uitpandig opgesteld, zodat sprake is van een opstellingsuitvoering 3.

De diameter van de vloeistofleidingen bedraagt minder dan DN 80.

Dit betekent dat het plaatsgebonden risico rond de machinekamer 35 meter bedraagt. De 10-6 contour is gelegen binnen de inrichting van Sonac en binnen deze afstand zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen

Plaatsgebonden risicocontour Sonac (bron vergunning Sonac 2016)

Groepsrisico

Voor de ammoniakkoelinstallatie is geen invloedsgebied vastgesteld, zodat ook geen sprake is van een groepsrisico.

2.2.1 Conclusie

De externe veiligheid van Sonac aan de Kieveen 20 te Loenen levert geen belemmering op voor de planvorming.

2.3 Gasdrukmeet- en regelstations

Als onderdeel van een hogedrukaardgastransportleiding behoort een gasdrukmeet- en regelstation om de gasdruk te reduceren tot toepassingsniveau. Binnen het plangebied is één regelstation aanwezig voor de toelevering aan het bedrijf Smurfit op het bedrijventerrein Kieveen.

2.3.1 Toetsingskader

De externe veiligheid van gasdrukmeet – en regelstations is geregeld in het Activiteitenbesluit. Het Besluit externe veiligheid en daarmee de toetsing aan het plaatsgebonden risico en groepsrisico is niet op deze stations van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn afstanden opgenomen die aangehouden moeten worden tot (beperkt) kwetsbare objecten. De aan te houden veiligheidsafstanden zijn afhankelijk van de maximale doorvoer van aardgas per uur.

2.3.2 Risicobeschouwing

De maximale doorvoer van aardgas per uur van het regelstation is kleiner dan 40.000 normaal kubieke meter. Dit houdt in dat de volgende veiligheidsafstanden van toepassing zijn:

- 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten;
- 15 meter tot kwetsbare objecten.

Beide veiligheidsafstanden zijn gelegen binnen de terreingrenzen van Smurfit en binnen beide contouren zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen. Om te voorkomen dat kwetsbare objecten gerealiseerd kunnen worden binnen een veiligheidscontour dient in het bestemmingsplan de ontwikkeling van kwetsbare objecten binnen 1m van het station uitgesloten te worden.

2.4 Propaantanks

Verspreid binnen het plangebied zijn diverse propaantanks gelegen. De propaantanks zoals weergegeven op figuur 1 hebben allen een inhoud groter dan 3 m³ en kleiner dan 13 m³. Daarnaast zijn binnen het plangebied diverse propaantanks met een inhoud kleiner dan 3 m³ gelegen.

2.4.1 Toetsingskader

De externe veiligheid van propaantanks met een inhoud kleiner dan 13 m³ is geregeld in het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn afstanden opgenomen die aangehouden moeten worden tot (beperkt) kwetsbare objecten. De aan te houden veiligheidsafstanden zijn afhankelijk van de inhoud van de tank en het aantal keer dat een propaantank per jaar wordt bijgevuld.

2.4.2 Risicobeschouwing

De propaantanks binnen het plangebied zijn allen in het buitengebied op enige afstand van woongebieden gelegen. Het bestemmingsplan is conserverend en voorziet niet in nieuwe bouwtitels. Gezien het relatief mobiele karakter van de propaantanks is het niet wenselijk deze risico-objecten via het ruimtelijk spoor te reguleren.

2.5 Rijksweg A1 en A50 en Spoorlijn Amersfoort-Deventer

2.5.1 Toetsingskader

Op 1 april 2015 is het Basisnet in werking getreden waarin risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgesteld. Dit resulteert in een PR-contour, een plasbrandaandachtsgebied (PAG) en een invloedsgebied die landelijk zijn vastgelegd voor rijkswegen. De PR-contour en het plasbrandaandachtsgebied moeten in acht worden genomen bij een ruimtelijk besluit ten aanzien van nieuw toe te laten (beperkt) kwetsbare objecten. Het invloedsgebied wordt meegenomen bij de verantwoording groepsrisico in de toelichting van een bestemmingsplan.

Risicobron	PR-contour	PAG	Invloedsgebied	Afstand tot plangebied
Rijksweg A1 Hoenderlo – Knp. Beekbergen	0 m	30 m	880 m	± 0 m
Rijksweg A50, Beekbergen – Knp. Waterberg	11	30 m	880 m	± 0 m
Spoorlijn Amersfoort- Deventer	0 m	0 m	460 m	± 750 m

2.5.2 Risicobeschouwing

De planlocatie is gelegen binnen het invloedsgebied van de A1 en de A50. Het besluit externe veiligheid transportroutes geeft een veiligheidszone aan rond de aangewezen rijkswegen waarbinnen de contour voor het plaatsgebonden risico dient te blijven. Deze moet gelijk het plaatsgebonden risico 10⁻⁶-contour te worden gehanteerd.

Toetsing plaatsgebonden risico

Voor de A1 is een veiligheidszone vastgesteld van 0 meter. Voor de A50 is een veiligheidszone vastgesteld van 11 meter. Binnen de veiligheidszones van de A1 en A50 zijn geen (geprojecteerde) objecten gelegen.

Dit houdt in dat het plaatsgebonden risico langs de rijkswegen A1 en A50 geen belemmering oplevert voor het bestemmingsplan.

Plasbrandaandachtsgebied

Het Basisnet is van kracht sinds 1 april 2015, deze schrijft voor dat er Plasbrand Aandachtsgebieden zijn vastgesteld langs de meeste Rijkswegen met vervoer van gevaarlijke stoffen (waaronder de A1 en A50). Hier moet bij het ontwikkelen van bestemmingsplannen rekening mee worden gehouden. Het plasbrandaandachtsgebied is 30 meter gemeten vanaf de rechterrاند van de rechterraijstrook. Binnen deze strook laat het bestemmingsplan echter geen nieuwe woningen toe.

Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen langs transportassen wordt bepaald door het aantal personen dat zich bevindt binnen het invloedsgebied/ maatwerkzone van de snelweg (200 meter) per kilometer snelweg. Het aantal objecten (woonhuizen) per kilometer snelweg binnen het invloedsgebied van de snelweg gelegen binnen het plangebied is minimaal. Er zijn geen dichte woonkernen langs de snelwegen gelegen. Het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de snelwegen A1 en A50 is verwaarloosbaar. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied van de snelwegen, zodat er geen sprake is van een verandering van het groepsrisico ten gevolge van de vaststelling van het bestemmingsplan

2.5.3 Conclusie

De rijkswegen A1 en A50 leveren geen belemmeringen op voor het planproces.

2.6 Provinciale wegen N304, N786 en N789

2.6.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor provinciale wegen is conform de Beleidsvisie EV van de gemeente Apeldoorn gelijk aan het toetsingskader voor rijkswegen. Er zijn een aantal wegen aangewezen die meer gevaarlijke stoffen vervoeren.

2.6.2 Risicobeschouwing

De externe veiligheid van de provinciale wegen is door de provincie Gelderland geïnterpreteerd. De provincie heeft de gemeente hierover geïnformeerd bij brief van 8 maart 2011 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen'. Hier is de rapportage van Arcadis 'Externe veiligheidsrisico's op provinciale wegen in Gelderland' (januari 2011) bijgevoegd. De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de externe veiligheidssituatie van alle provinciale wegen in de huidige situatie en de autonome ontwikkeling daarvan tot 2020. De gebiedsgerichte ambitie volgens de Apeldoornse beleidsvisie is dat er geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd in het landelijk gebied als er sprake is van 1 maal de orientatiewaarde (OW) van het groepsrisico met een verantwoording van het groepsrisico. Dit kan worden opgenomen in het bestemmingsplan als een planregel.

De Apeldoornse beleidsvisie heeft (provinciale) wegen aangewezen waarop veel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze wegen hebben een invloedsgebied gekregen waarbinnen gekeken moet worden naar een toename van het groepsrisico. In dit bestemmingsplan worden er geen ruimtelijke ontwikkelingen toegestaan in de invloedsgebieden van provinciale wegen.

2.6.3 Conclusie

De provinciale wegen N304, N786 en de N789 leveren geen belemmeringen op voor het planproces.

2.7 Hogedrukaardgasbuisleiding

Binnen het plangebied is de volgende hogedrukaardgastransportleiding gelegen:

Buisleiding	Diameter (inch)	Werkdruk (bar)	Belemmeringenstrook (m)	Invloedsgebied 1% lethaal (m)
N 552-69/70	6	40	4	70
N 559-07/08/28/33	6	40	4	70

2.7.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor externe veiligheid is neergelegd in het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb). Hierin is opgenomen dat nieuwe plannen in de omgeving van een buisleiding moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico van de buisleiding en dat het groepsrisico van de buisleiding moet worden berekend en zonodig verantwoord. Nieuwe kwetsbare objecten mogen niet worden gerealiseerd binnen de contour van het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar. De risico's moeten worden berekend met het softwareprogramma Carola. Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de uitgangspunten van de nota milieuveiligheid van de gemeente Apeldoorn. De nota geeft voor buisleidingen geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het Bevb.

2.7.2 Risicobeschouwing

In 2011 heeft het projectbureau externe veiligheid de risico's van alle hogedrukaardgastransportleidingen binnen de regio Stedendriehoek geïnventariseerd. Dit is gerapporteerd in de notitie 'Beoordeling hogedrukaardgastransportleidingen Regio Stedendriehoek' (DOS-2011-501338). Hierbij is zowel het plaatsgebonden risico berekend als het groepsrisico bij een bevolkingsdichtheid van 100 personen per hectare. Omdat deze gegevens zijn verouderd is er in 2018 een nieuwe risicoberekening met Carola gemaakt met dezelfde personendichtheden. Voor het inzichtelijk maken van de risico's van de buisleiding is een risicoberekening uitgevoerd. De rapportage van deze berekening is opgenomen in bijlage 2.

Plaatsgebonden risico

Uit de uitgevoerde risicoberekening is naar voren gekomen dat voor de aanwezige buisleiding geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar wordt berekend die tot buiten de buisleiding komt. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Wel moet rekening worden gehouden met een belemmerende strook van 4 m aan weerszijden van de leiding.

Groepsrisico

Het groepsrisico rond de hogedrukaardgastransportleiding blijft onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico levert derhalve geen belemmering voor de planprocedure. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels in het invloedsgebied van de aardgastransportleiding, zodat er ook geen sprake is van een toename van het groepsrisico. Conform het Bevb zal in het kader van de verantwoording van het groepsrisico alleen aandacht besteed moeten worden aan de mogelijkheden voor het voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

Hiervoor moet advies ingewonnen worden bij de commandant van de regionale brandweer. Gezien het lage groepsrisico en het conserverende karakter van het bestemmingsplan zal dit advies niet leiden tot ruimtelijke aanpassingen.

2.7.3 Conclusie

De hogedrukaardgastransportleiding levert geen belemmeringen op voor het planproces. Doordat het bestemmingsplan niet voorziet in nieuwe bouwtitels in het invloedsgebied van de aardgastransportleiding is het niet nodig om het groepsrisico nader te verantwoorden. Wel dient advies in gewonnen worden bij de regionale brandweer ten aanzien van de mogelijkheden voor het voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

2.8 DPO buisleiding

2.8.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor externe veiligheid is gelijk aan die van hogedrukaardgasbuisleidingen en neergelegd in het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb).

2.8.2 Risicobeschouwing

De defensiebuisleiding wordt gebruikt voor het vervoer van brandbare vloeistoffen. Defensie heeft bij brief van 18 augustus 2011 met kenmerk 2011024513 de gemeente Apeldoorn laten weten dat zij afstand doet van de mogelijkheid om door de buisleiding K1 vloeistoffen te transporteren. Dit betekent dat door de buisleiding alleen nog de minder brandbare vloeistoffen van de klasse K2 en K3 vervoerd mogen worden.

De methodiek voor de berekening van de risico's van transportleidingen brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3-categorie is vastgelegd in een RIVM rapport uit 2006 (Risicoanalyse voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen, RIVM rapport 620120001/2006) . Aanvullend op het RIVM-rapport is de faalfrequentie voor de kans op een leidingbreuk voor deze leidingen herzien. Dit is uitgewerkt in de RIVM-memo van april 2008, die als brief aan het toenmalige ministerie van VROM is aangeboden. De Handleiding risicoberekeningen Bevb (Module C) is gebaseerd op de genoemde documenten. Met de handleiding kunnen de risico's van leidingen met aardolieproducten specifiek worden berekend, zoals is voorgeschreven in de Revb. Op basis van het rapport van het RIVM uit 2006 heeft het RIVM in 2008 de memo 'Risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen K1K2K3' opgesteld.

Hiermee is de laatstgenoemde memo van het RIVM een volwaardig product voor het beoordelen van de externe veiligheidsrisico's van buisleidingen met brandbare vloeistoffen conform het Bevb.

Plaatsgebonden risico

Uit de memo van het RIVM blijkt dat voor het transport van K2 en K3 vloeistoffen door een buisleiding geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} wordt berekend. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan 'Buitengebied Beekbergen Loenen'.

Wel moet rekening worden gehouden met een belemmerende strook van 5 m aan weerszijden van de leiding.

Groepsrisico

Ten aanzien van het groepsrisico vermeldt de memo van het RIVM dat tot een personendichtheid van 100 personen per hectare het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Het invloedsgebied van de buisleiding (circa 25 meter) binnen het plangebied wordt gekenmerkt als buitengebied. Conform PGS 1 deel 6 (aanwezigheidsgegevens) wordt hiervoor een kental van 1 persoon per hectare gehanteerd. Dit betekent dat het groepsrisico geen aandachtspunt is.

Bestemmingsplan 'Beekbergen Loenen' voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied, zodat er ook geen sprake is van een toename van het groepsrisico. Conform het Bevb zal in het kader van de verantwoording van het groepsrisico alleen aandacht besteed moeten worden aan de mogelijkheden voor de voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

Hiervoor moet advies ingewonnen worden bij de commandant van de regionale brandweer. Gezien het lage groepsrisico en het conserverende karakter van het bestemmingsplan zal dit advies niet leiden tot ruimtelijke aanpassingen. Mogelijk dat er wel organisatorische aanpassingen worden geadviseerd.

2.8.3 Conclusie

De DPO leiding levert geen belemmeringen op voor het planproces. Doordat het bestemmingsplan niet voorziet in nieuwe bouwtitels in het invloedsgebied is het niet nodig om het groepsrisico nader te verantwoorden. Wel dient advies in gewonnen worden bij de regionale brandweer ten aanzien van de mogelijkheden voor het voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

3. Conclusie en advies

De omgevingsdienst Veluwe IJssel heeft de externe veiligheid van het plangebied Beekbergen Loenen beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- Nabij het plangebied is één risicobedrijf gelegen die valt onder de regelgeving van het Bevi. Het betreft hier LPG tankstation Assies aan de Dorpstraat 193 te Lieren. De risicocontouren vallen niet over het plangebied en hoeven niet te worden ingepast in de verbeelding (plankaart) van het bestemmingsplan.
- De effectafstand van 160 meter (Circulaire LPG 2016) voor zeer kwetsbare objecten moet worden ingepast op de plankaart, deze is gebaseerd op een warme BLEVE van de tankwag.
- Binnen het plangebied is het bedrijf Sonac aanwezig. De plaatsgebonden risicocontour van de risicobron is niet gelegen buiten de inrichtingsgrens en er is geen groepsrisicocontour aanwezig.
- Advies is om een planregel op te nemen die het verbod om door te groeien naar een BEVI inrichting
- De in het plangebied aanwezig gasdrukmeet- en regelstation heeft een veiligheidscontour van 15 meter waarbinnen geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden en een contour van 4 meter waarbinnen geen beperkt kwetsbare objecten gebouwd mogen, hiervoor moet een planregel worden opgenomen die het niet mogelijk maakt om (beperkt) kwetsbare objecten te realiseren binnen de contour van 15 en 4 meter.
- De aanwezige hogedrukaardgastransportleiding heeft een belemmerende strook van 4 meter aan weerszijden van de leiding. De DPO leiding heeft een belemmerende strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding. Deze stroken moeten worden opgenomen in de verbeelding/ plankaart. De belemmerende stroken moeten worden opgenomen in de planregels.
- Verder zijn in of nabij het plangebied geen risicobronnen gelegen met een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar die gelegen is over bestaande of geprojecteerde kwetsbare objecten. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.
- Het groepsrisico ten gevolge van de risicobronnen binnen of nabij het plangebied overschrijdt nergens de oriëntatiewaarde.
- Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen de invloedsgebieden van de diverse risicobronnen. Het groepsrisico neemt ten gevolge van de vaststelling van het plan derhalve niet toe.
- Het bestemmingsplan dient wel ter advisering gestuurd te worden naar de Veiligheidsregio ten behoeve van de voorbereiding op de rampenbestrijding. Gezien het beperkte groepsrisico zal dit advies niet leiden tot aanpassingen in de planvorming. Mogelijk dat wel organisatorische maatregelen worden geadviseerd.
- De nieuwe ontwikkelingen die mogelijk worden gemaakt (Wilmalaan 1, Lieren, Woning Hoge Bergweg 14, Woning Lage Bergweg 35, Woning Imbosweg 32, Functieverandering Kanaal Zuid 378, Stoppelbergweg 25 en de Uitkijktoren Trapjesberg) zijn niet van invloed op de personendichtheid of vinden niet plaats binnen de invloedsgebieden van de aanwezige stationaire en mobiele bronnen.

Nieuwe ontwikkelingen als gevolg van het BP Beekbergen Loenen

In het bestemmingsplan is een aantal ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Deze worden hieronder getoetst op EV relevantie.

Wilmalaan 1 Lieren (Camping De Bosrand).

Hier worden twee percelen bestemd voor mobiele kampeermiddelen en dagrecreatie, (dag) recreatie wordt beschouwd als beperkt kwetsbaar object. Tevens wordt er een tweede bedrijfswoning mogelijk gemaakt, een bedrijfswoning is een beperkt kwetsbaar object. De ontwikkeling ligt binnen het effectgebied van de A50 (880 meter) op circa 130 meter er is echter geen sprake van een wijziging van het groepsrisico omdat er slechts sprake is van een bedrijfswoning. Er hoeft geen (beperkte) verantwoording worden afgelegd.

Hoge Bergweg 14 (voormalige bedrijfswoning Droomparken)

Een voormalige bedrijfswoning mag worden omgevormd tot een woning, een nieuwe woning is een kwetsbaar object. De woning ligt buiten het effectgebied van de A50 (880 meter) op circa 950 meter. Gezien de ligging buiten het invloedsgebied is externe veiligheid niet relevant. De functiewijziging heeft een wijziging van kwetsbaarheid tot gevolg maar geen toe- of afname van de personendichtheid. Er hoeft geen (beperkte) verantwoording worden afgelegd.

Lage Bergweg 35 (voormalige bedrijfswoning)

Een voormalige bedrijfswoning mag worden omgevormd tot een woning, een woning is een kwetsbaar

object. Met deze functiewijziging is geen toe- of afname van de personendichtheid beoogd. Op het vakantiepark Droomparken ligt een propaantank. Deze propaantank heeft een inhoud kleiner dan 13 kuub (12 kuub) en valt hierdoor niet onder het BEVI maar alleen onder het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit hanteert afstanden tussen propaantanks en woningen van derden (kwetsbare objecten), dit is 15 meter bij 5 keer bevoorrading per jaar en 25 meter bij meer dan 5 maal bevoorrading per jaar. Deze afstanden wordt ruimschoots gehaald.

De nieuwe woning ligt buiten het effectgebied van de A50 (880 meter) op circa 970 meter. Gezien de ligging tot stationaire en mobiele bronnen zijn er geen EV gevolgen. Er hoeft geen (beperkte) verantwoording worden afgelegd.

Woning Imbosweg 32 (bedrijfswoning De Hunekamp BV)

Een bedrijfswoning mag worden omgevormd tot een woning, een woning is een kwetsbaar object, gezien de ligging tot stationaire en mobiele bronnen zijn er geen EV gevolgen. Er hoeft geen (beperkte) verantwoording worden afgelegd.

Kanaal Zuid 378 (voormalige agrarische bedrijfslocatie)

Op deze voormalige agrarische bedrijfslocatie wordt een functieverandering toegestaan. De bestemming zal worden veranderd in wonen. Hierdoor zal er één nieuw kwetsbaar object bij komen ter vervanging van de bedrijfswoning. Gezien de ligging tot stationaire en mobiele bronnen zijn er geen EV gevolgen. Er hoeft geen (beperkte) verantwoording worden afgelegd.

Stoppelbergweg 25 (woning onder hoogspanningsleiding)

Een woning die direct onder de hoogspanningsleiding ligt zal worden verwijderd. Er komt geen nieuwe woning hiervoor terug er is geen sprake van een nieuw kwetsbaar object.

Uitkijktoren Trapjesberg/ Loenermark

Er zal een uitkijktoren mogelijk worden gemaakt in het bosgebied van de Loenermark. Een uitkijktoren is geen (beperkt) kwetsbaar object omdat de verblijftijd laag is.