

# Interne mededeling

Aan

Van

Telefoon

--

E-mail

Datum

2010

Kopie aan

Betreft

Inventarisatie geluid en lucht Molen-Allee 7-9 Loenen

Aan de Molen-Allee 7-9 is momenteel een boerenbedrijf gevestigd. In het kader van de ruimte voor ruimte regeling wordt momenteel onderzocht of de agrarische bestemming gewijzigd kan worden in 'woondoeleinden'. In voorliggende notitie wordt ingegaan op mogelijke belemmeringen ten aanzien van de Wet geluidhinder en het Besluit luchtkwaliteit.

## **Wegverkeerslawaai**

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn zones langs wegen aangegeven waarin extra aandacht aan wegverkeerslawaai geschonken moet worden. Wegen die geen zone hebben zijn onder andere wegen waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Volgens informatie van de afdeling mobiliteit zal dit in de toekomst van toepassing zijn voor de Molen-Allee. Dit betekent dat voor wegverkeerslawaai de Wgh niet van toepassing is. Wel wordt in voorliggende notitie de geluidbelasting berekend in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De te toetsen situatie is de situatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Verwacht wordt dat de geluidemissie van motorvoertuigen zal afnemen in de tussenliggende periode, zodat conform artikel 110g Wgh een aftrek toegepast wordt.

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van door de afdeling Mobiliteit aangeleverde gegevens. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting Lden 44 dB zal bedragen. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zodat een goed woon en leefklimaat gewaarborgd is.

## **Railverkeerslawaai**

Net als bij wegverkeerslawaai zijn er voor spoorwegen zones vastgesteld. De locatie is gelegen in de zone van de spoorlijn Apeldoorn – Dieren. Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale onheffingswaarde bedraagt 68 dB.

De geluidbelasting is bepaald met het 'akoestisch spoorboekje'. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting 50 dB is. De voorkeursgrenswaarde wordt dus niet overschreden.

## **Luchtkwaliteit**

Voor de kwaliteit van de buitenlucht zijn wettelijke eisen vastgesteld. Deze eisen zijn vastgelegd in het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk2005). Dit Blk2005 is een implementatie van de EU-richtlijn luchtkwaliteit in de Nederlandse wetgeving en geeft grenswaarden voor o.a.

stikstofdioxide NO<sub>2</sub>, zwevende deeltjes PM10, benzeen C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> en koolmonoxide CO. Concentraties hoger dan de grenswaarden zijn niet zomaar toegestaan.

Voor alle stoffen behalve stikstofdioxide en benzeen moet vanaf 1 januari 2005 voldaan worden aan de grenswaarden. In 2010 moet ook aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en benzeen worden voldaan, zodat voor dit jaar ook berekeningen zijn uitgevoerd. De resultaten voor de luchtkwaliteit tien jaar na realisatie van de plannen zijn, in lijn met de akoestische berekeningen, ook bepaald. Bij de berekeningen is aangesloten bij het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'.

De Molen-Allee is een rustige weg met minder dan 3.800 motorvoertuigen en een voertuigverdeling die gunstiger is dan 6% middelzwaar en 4% zwaar verkeer. Hiermee voldoet deze weg aan de voorwaarden die gesteld zijn in het luchtkwaliteitsonderzoek 'Beoordeling luchtkwaliteit rustige wegen' uitgevoerd door de gemeente Apeldoorn d.d. 5 april 2006. Deze wegen voldoen daarmee aan de eisen uit het Blk2005.

### **Conclusie**

Er worden geen normen uit de Wet geluidhinder en het Besluit Luchtkwaliteit overschreden. Vanuit deze regelgeving is dan ook geen belemmering voor de realisatie van de plannen.