

Notitie

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
afdeling Milieu, t.a.v. Bas Tuhuteru

Door

Hansjurgen Heinen

Gezien door

Liesbeth Spoelma

Onderwerp

Beoordeling externe veiligheid ten behoeve van het conserverende
plan Ecofactorij (28337).

Dossier

28337

Kenmerk: LS/2011-02423

Datum

3 februari 2011

1. Inleiding

Gemeente Apeldoorn heeft het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek gevraagd advies uit te brengen inzake het conserverende bestemmingsplan Ecofactorij voor het aspect externe veiligheid.

Hierbij is verzocht om expliciet aandacht te besteden aan de transportroute gevaarlijke stoffen A1, A50 en de Zutphensestraat in verband met gewijzigde regelgeving.

Dit advies is gebaseerd op de aangeleverde gegevens vanuit de gemeente Apeldoorn:

- het aanvraagformulier advies Externe Veiligheid Regio Stedendriehoek d.d. 20 december 2010;
- IM Planadvies ten behoeve van bestemmingsplan Ecofactorij te Apeldoorn (28337) d.d. 17 december 2010;
- Plankaart Ecofactorij, november 2010.

De interne mededeling van 17 december 2010 bevat reeds een beschouwing van de externe veiligheid voor het plangebied. De beschouwing van het transport van gevaarlijke stoffen is hierin buitenbeschouwing gelaten vanwege gewijzigde regelgeving.

De beschouwing van Interlogica in de interne mededeling is echter niet geheel correct. De normen voor de aanwezige opslagvoorzieningen zijn in 2009 aangepast. Derhalve is in dit advies Interlogica meegenomen. Deze beschouwing is opgenomen in paragraaf 2.

Paragraaf 3 geeft de daadwerkelijk beantwoording op de onderzoeksvraag aangaande de externe veiligheid van de nabij gelegen transportassen. Hierbij wordt aangetekend dat voor de uitwerking van de externe veiligheid contact is opgenomen met de VNOG voor inhoudelijk advies. Echter, vanwege tijdgebrek was het voor de VNOG niet mogelijk om advies te geven of een uitspraak te doen over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding in geval van een calamiteit op één van de transportroutes. De commandant van de regionale brandweer moet in ieder geval in de gelegenheid worden gesteld advies uit te brengen inzake de mogelijkheden voor het bestrijden van een ramp op het moment dat het bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

2. Interlogica

Toetsingskader

Interlogica valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting. Veranderingen binnen de inrichting die invloed hebben op het plaatsgebonden risico en ruimtelijke veranderingen binnen het invloedsgebied van de inrichting moeten getoetst worden aan het Bevi. Risicoafstanden voor deze inrichting zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen.

Daarnaast heeft gemeente Apeldoorn een beleidsvisie externe veiligheid vastgesteld. Hierin is opgenomen dat het plaatsgebonden risico van nieuwe inrichtingen binnen de inrichtingsgrens moet blijven. Bestaande situaties worden gerespecteerd. Door het vaststellen van een plan mag het groepsrisico ieder geval niet hoger worden dan 3 maal de orientatiewaarde.

Situatie binnen de inrichting

Binnen de inrichting is een tweetal opslagvoorzieningen aanwezig met een adequaat functionerende Hi-ex blusinstallatie. Hiervoor is een oprichtingsvergunning afgegeven op 13 mei 1998. In de vergunning voor een verandering binnen de inrichting van 15 april 2009 is de externe veiligheid van Interlogica beoordeeld. Het Revi heeft een aanpassing ondergaan ten aanzien van het plaatsgebonden risico voor opslagen met gevaarlijke stoffen.

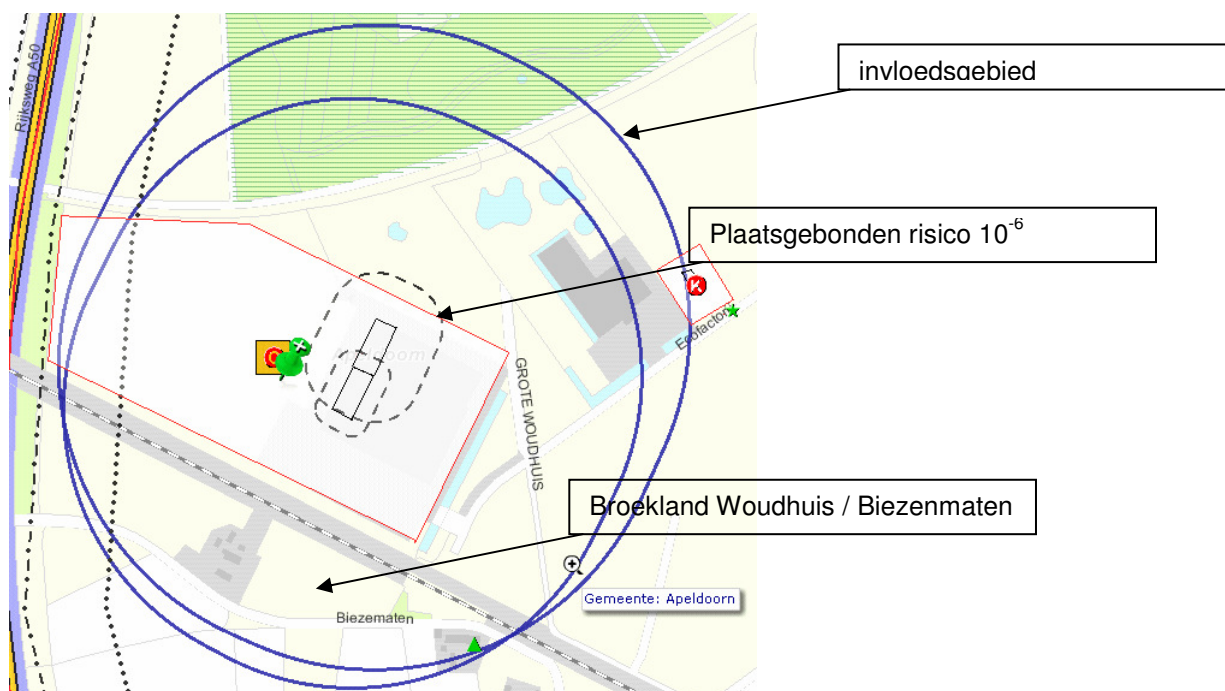
Op grond van artikel 5 van het Bevi houdt het bevoegd gezag rekening bij het vaststellen van een bestemmingsplan, de grenswaarde dan wel de richtwaarde van het plaatsgebonden risico voor respectievelijk al dan niet geprojecteerde kwetsbare dan wel beperkt kwetsbare objecten van 10^{-6} per jaar in acht.

Voor opslagvoorzieningen met een Hi-ex installatie met of zonder rookluiken zijn standaard afstanden voor het plaatsgebonden risico opgenomen in het Revi (bijlage 1 tabel 3 van het Revi). Voor opslagen met een stikstofpercentage van minder dan 5% en een oppervlakte van 900 m^2 bedragen deze afstanden:

Hi- ex inside air : 20 meter vanaf de rand van de opslagvoorziening;

Hi- ex installatie met rookluiken : 55 meter vanaf de rand van de opslagvoorziening.

In figuur 1 zijn de risicocontouren van Interlogica weergegeven. De stippellijnen vertegenwoordigen de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar. De blauwe lijnen geven de grenzen aan van het invloedsgebied.



Figuur 1 Risicocontouren Interlogica

Toetsing plaatsgebonden risico

Binnen de contouren voor het plaatsgebonden risico liggen geen kwetsbare objecten.

De contour voor het plaatsgebonden risico overschrijdt de inrichtingsgrens van Interlogica. Het bestemmingsplan dient expliciet uit te sluiten dat er kwetsbare objecten kunnen worden gevestigd binnen de contouren voor het plaatsgebonden risico. Omdat Interlogica een bestaande situatie betreft wordt hiermee voldaan aan de uitgangspunten voor bestaande situaties van de beleidsvisie externe veiligheid.

Indien goed gemotiveerd is het wel mogelijk een beperkt kwetsbaar object te realiseren binnen de contour voor het plaatsgebonden risico. Echter, het bestemmingsplan biedt ruime mogelijkheden om diverse objecten op te richten, zodat op voorhand niet goed mogelijk is om een complete afweging te maken waarom in een specifiek geval een vestiging van een beperkt kwetsbaar object mogelijk moet worden gemaakt. Het verdient daarom de voorkeur om het oprichten van beperkt kwetsbare objecten binnen de contour voor het plaatsgebonden risico uit te sluiten en onder een wijzigingsbevoegdheid toe te staan. De overwegingen waarom beperkt kwetsbare objecten wel worden toegelaten heeft betrekking op het gebruik van het object en het daarmee samenhangende aantal personen die in het object aanwezig kunnen zijn.

Toetsing groepsrisico

Huidige situatie

Binnen het invloedsgebied van Interlogica bevindt zich een deel van het plangebied Ecofactorij en het plangebied Broekland-Woudhuis. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de betreffende objecten en de aanwezige personen.

Object	Adres	Aantal personen
Woonhuis op 180 meter	Biezenmaten 71	2,4
Woonhuis op 280 meter	Biezenmaten 92	2,4
Grolleman Coldstore op 200 meter.	Ecofactorij 14	30 – 65
Basisschool Klaverblad	Biezenmaten 94	50
Totaal		± 120

Geprojecteerde situatie

Het bestemmingsplan Ecofactorij biedt de mogelijkheid om het gebruik van het bedrijventerrein te intensiveren. De personendichtheid kan toenemen tot een maximum van 40 personen per hectare (PGS 6 deel 1 voor functie laag tot gemiddeld intensief bedrijventerrein).

Daarnaast ligt het in procedure zijnde bestemmingsplan Beekbergsebroek-Biezenmaten binnen het invloedsgebied van Interlogica. Na vaststelling biedt dit bestemmingsplan ruimte voor nieuwe bedrijven binnen het invloedsgebied van Interlogica en daarmee een toename van de personendichtheid tot een maximum van 40 personen per hectare.

De handreiking verantwoording groepsrisico geeft een drempelwaarde voor het aantal personen binnen het invloedsgebied waarboven de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico kan worden overschreden. De opslaglocatie met een Hi-ex outside air installatie is maatgevend voor het groepsrisico. De drempelwaarde voor het groepsrisico bedraagt voor deze opslaglocatie 920 personen. Het invloedsgebied van de opslaglocatie minus het oppervlak behorende bij Interlogica bedraagt circa 23,5 hectare. Circa 5 hectare hiervan is gelegen ten noorden van het plan binnen het plangebied Broekland Woudhuis alwaar geen mogelijkheden zijn voor het oprichten van nieuwe objecten. Dit houdt in dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico mogelijk wordt benaderd wanneer de personendichtheid binnen het invloedsgebied groter wordt dan $920/18,5 = 50$ personen/hectare.

Conserverende situatie

Het bestemmingsplan Ecofactorij biedt geen ruimte voor nieuwe bouwtitels. Dit houdt in dat het groepsrisico ten gevolge van het vaststellen van dit bestemmingsplan ten opzichte van het vigerende

plan niet zal toenemen.

Zowel in de huidige situatie, in de huidige geprojecteerde situatie als ook in de geprojecteerde situatie na vaststelling van het conserverende plan is het niet waarschijnlijk dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt benaderd. Dit betekent dat het plan voor wat betreft de hoogte van het groepsrisico ruimschoots voldoet aan de uitgangspunten zoals vastgelegd in de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn.

Opgemerkt wordt dat de oriëntatiewaarde moet worden beschouwd als een ijkpunt bij de beoordeling van de toelaatbaarheid, het is nadrukkelijk geen norm. De afwegingen in het kader van de toelaatbaarheid van het groepsrisico behoren bij de verantwoording van het groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

Het vast te stellen bestemmingsplan Ecofactorij voorziet in een toename van de personendichtheid binnen het plangebied en daarmee in de toename van het groepsrisico. Het bestuur van gemeente Apeldoorn is zich bewust van deze risico's. Met het vaststellen van dit bestemmingsplan moet een afweging gemaakt worden tussen de belangen van Interlogica en de risico's die de belangen met zich meebrengen voor de omgeving en de maatregelen die daarbij moeten worden genomen in het kader van een adequate rampenbestrijding.

Op basis van artikel 13 van het Bevi moet in deze verantwoording van het groepsrisico een aantal verplichte onderdelen worden meegenomen.

1. de aanwezige personendichtheid;
2. omvang van het groepsrisico;
3. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken inrichting(en);
4. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het bestemmingsplan;
5. De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
6. De mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de inrichting bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen;
7. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico ;
8. De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Ad 1 en 2.

De aanwezige personendichtheid en de omvang van het groepsrisico is reeds behandeld onder de toetsing van het groepsrisico.

Ad 3.

Bij besluit van 15 april 2009 is de externe veiligheid van Interlogica beoordeeld. Hierbij heeft een toetsing van het groepsrisico en een verantwoording van het groepsrisico plaatsgevonden. De eisen voor de opslagvoorzieningen binnen Interlogica voldoen aan de Best Beschikbare Technieken voor dergelijke opslagvoorzieningen. In het kader van de vergunningprocedure is beoordeeld of de brandveiligheid voldoet aan de eisen die de (lokale) brandweer daaraan stelt. Uit deze beoordeling blijkt dat de opslagvoorzieningen voldoen aan de gestelde eisen.

In het kader van het besluit van 15 april 2009 heeft de regionale brandweer eveneens advies uitgebracht bij brief van 6 april 2009 kenmerk 09-05339 'Advies inzake Wm-ontwerpbesluit Interlogica BV Ecofactorij 20' (zie bijlage 1). Het advies van de VNOG is na de proceduretermijn binnengekomen, zodat dit advies geen doorwerking heeft gehad in de beschikking. Er is geen aanleiding om ten behoeve van de beheersbaarheid van een brand de beschikking van Interlogica aan te passen.

Ad 4.

Het bestemmingsplan biedt niet zondermeer ruimte aan nieuwe inrichtingen die vallen onder het externe veiligheidsbeleid. Hiermee wordt voorkomen dat het risico binnen het plangebied toeneemt. Nieuwe risico-inrichtingen kunnen onder een wijzigingsbevoegdheid worden toegelaten. Dit houdt in dat het bestuur van de gemeente Apeldoorn altijd controle houdt over de mate waarin het risico voor de omgeving toeneemt. Er worden natuurlijke ijkpunten in het bestemmingsplan geplaatst.

Grote solitaire kantoorcomplexen, met hoge personendichtheden, zijn uitgesloten binnen het plangebied. Hiermee wordt het groepsrisico in zekere mate gereguleerd.

Gezien het gegeven dat het groepsrisico ruimschoots onder de oriëntatiewaarde is gelegen zijn er geen aanvullende maatregelen genomen om het groepsrisico verder te reduceren.

Ad 5.

Uit het advies van de regionale brandweer VNOG van 6 april 2009 blijkt dat Interlogica bij een eventuele calamiteit goed te bereiken is. Er doen zich geen knelpunten voor ten aanzien van de rampenbestrijding. Er wordt aandacht gevraagd voor de zelfredzaamheid van de kinderen die aanwezig zijn in de basisschool het Klaverblad. Gezien het gegeven dat de basisschool het Klaverblad aan de rand van het invloedsgebied is gelegen, de aanwezige kinderen snel uit het invloedsgebied zijn te bewegen en het gegeven dat de basisschool binnen afzienbare tijd zal verdwijnen is er geen reden om ten aanzien van de zelfredzaamheid van de aanwezige kinderen voorzieningen te treffen binnen het plangebied.

Ad 6.

Het invloedsgebied is voor een groot gedeelte gelegen over het bedrijventerrein Ecofactorij. Het bedrijventerrein is ruim van opzet met een duidelijk wegenstructuur. Personen binnen het bedrijventerrein kunnen via verschillende routes het bedrijventerrein verlaten (Zutphensestraat, Woudhuizermark). Van de personen die werkzaam zijn op het bedrijventerrein mag verondersteld worden dat die zelfredzaam zijn en bij een calamiteit op een adequate wijze het terrein kunnen verlaten.

Daarnaast ligt aan de rand van het invloedgebied de basisschool Het Klaverblad. Deze school zal in de nabije toekomst plaats maken voor de uitbreiding van het bedrijventerrein Ecofactorij. Gezien zijn ligging aan de rand van het invloedsgebied kunnen de kinderen bij een eventuele calamiteit het invloedsgebied snel verlaten.

Ad 7.

Het bedrijventerrein Ecofactorij is een reeds ontwikkeld bedrijventerrein. Dit plan betreft een conserverend bestemmingsplan. Het ligt derhalve niet voor de hand om in het kader van deze planprocedure alternatieve planlocaties te behandelen.

Ad 8.

Het groepsrisico ten gevolge van Interlogica is laag. Na vaststelling van dit plan zal het groepsrisico niet sterk toenemen. Derhalve worden er geen maatregelen voorgesteld om het groepsrisico in de nabije toekomst verder te verlagen.

Conclusie

De plaatsgebonden risicocontour van Interlogica is gelegen buiten de inrichtingsgrens van Interlogica. Het realiseren van kwetsbare objecten binnen deze contour moet worden uitgesloten. Voorgesteld wordt om het oprichten van beperkt kwetsbare objecten binnen de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar uit te sluiten en slechts onder een wijzigingsbevoegdheid toe te staan binnen deze contour.

Het groepsrisico van Interlogica blijft ruim onder de oriëntatiewaarde. Ten aanzien van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen doen zich geen knelpunten voor. Er behoeven geen verdergaande maatregelen genomen te worden binnen het plangebied om het groepsrisico verder te reduceren, anders dan de voorschriften die op dit moment reeds van kracht zijn.

Het bestemmingsplan voldoet aan de uitgangspunten van de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn.

3 Transportroutes

Toetsingskader

Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico van transportroutes is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) inclusief wijziging van 15 december 2009 van toepassing. Hierin zijn de risicoafstanden en transportaantallen van Rijkswegen opgenomen.

Voor de rijkswegen zijn de volgende risicoafstanden en transportaantallen vastgesteld:

Weg	Veiligheidsafstand	Transport LPG
A1: Knp. Beekbergen – afrit 23 (Deventer)	15 meter	4000
A50: Knp. Hattemerbroek – Knp. Beekbergen	0 meter	3000

De veiligheidsafstand zoals opgenomen in bovenstaande tabel geven de maximale waarde aan voor het plaatsgebonden risico. Indien deze afstand aangehouden wordt zal er geen sprake zijn van een knelpunt ten aanzien van het plaatsgebonden risico. Voor de berekening van het groepsrisico zijn de aantallen transporten met LPG maatgevend.

Voor wat betreft de transportaantallen vervoer gevaarlijke stoffen over provinciale wegen zijn telgegevens beschikbaar uit 2002 en 2003 van Rijkswegen en enkele provinciale wegen beschikbaar (AVIV 2003). Inmiddels heeft de Adviesdienst Verkeer en Vervoer ten behoeve van de ontwikkeling van het Basisnet nieuwe tellingen uitgevoerd (2009, 2010). De Zutphensestraat is echter niet betrokken bij deze tellingen. Om toch een inschatting te kunnen maken van de transportaantallen zijn de bedrijven binnen het plangebied en zijn omgeving geïnventariseerd waar mogelijk gevaarlijke stoffen in tankwagens naar worden getransporteerd. Uit deze inventarisatie komt naar voren dat transport van benzine en diesel naar BSP-tankstation aan de Ecofactorij 13 en LPG, benzine en dieseltransporten naar het Shell tankstation aan de Zutphensestraat 74 zijn te verwachten vanaf de A1. Op basis van de verleende vergunningen en doorzetgegevens wordt uitgegaan van de volgende transportaantallen:

- 140 LPG transporten;
- 1000 transporten met benzine;
- 1000 transporten met diesel.

Om de hoogte van de risico's te kunnen vaststellen is een berekening uitgevoerd met het rekenprogramma RBMII zoals voorgeschreven in het RNVGS. Een uitdraai van RBMII is als bijlage 2 toegevoegd aan deze adviesnotitie.

De personendichtheden die hierbij zijn gehanteerd komen overéén met de eisen uit de PGS 1 deel 6:

- 40 personen per hectare voor bedrijventerreinen;
- 1 persoon per hectare voor buitengebied;
- 70 personen per hectare voor woonwijk de Maten (komt overéén met reële bevolkingscijfers).

Hierbij is reeds geanticipeerd op de ontwikkeling van het bedrijventerrein Biezenmaten. De bouwblokken van het plangebied liggen op minimaal 50 meter afstand van de Zutphensestraat.

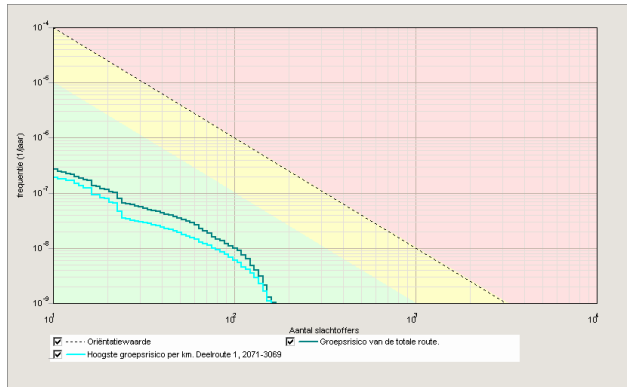
Toetsing plaatsgebonden risico

Met de bovengenoemde aantallen transportbewegingen wordt met RBMII voor geen van de drie transportroutes een contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar berekend. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen beperking voor de planontwikkeling.

De bouwblokken binnen het plangebied zijn gelegen op 100 meter vanaf het hard van de snelwegen. Daarmee liggen de bouwblokken op ruime afstand buiten de vastgestelde veiligheidsafstand van de A1 en wordt voldaan aan de wettelijke eisen van de RNVGS.

Toetsing groepsrisico.

Onderstaand figuur geeft de curve weer voor het groepsrisico voor de transportas met het hoogste groepsrisico (A50 ter hoogte van de Maten)



Figuur 2 Fn curve groepsrisico transportassen.

Uit figuur 2 blijkt dat het groepsrisico ruimschoots onder de oriëntatiewaarde is gelegen. Het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de Zutphensestraat, A1 en de A50 is laag ten opzichte van het ijkpunt (oriëntatiewaarde) waaraan de mate van maatschappelijke ontwrichting en de mate waarin deze ontwrichting geaccepteerd wordt, wordt afgemeten.

Verantwoording groepsrisico

In het RNVGS is opgenomen dat bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico een verantwoording van het groepsrisico moet worden afgelegd. In deze verantwoording moet onder andere worden beschouwd welke mogelijkheden voor handen zijn om het groepsrisico te beperken. In het RNVGS is geen grens gesteld aan de inspanning die moet worden verricht om het groepsrisico te verlagen. Het is aannemelijk om te veronderstellen dat er een grotere inspanning mag worden verwacht wanneer de oriëntatiewaarde wordt overschreden en de inspanning beperkt mag worden bij een gering groepsrisico.

Het concept-Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev, ambtelijk concept november 2008) geeft hiertoe een aanvulling op het RNVGS. Een verantwoording van het groepsrisico waarbij risicoreducerende maatregelen worden afgewogen kan achterwege worden gelaten indien:

- a. het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde óf
- b. het groepsrisico niet meer dan tien procent toeneemt én de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden (dit argument mag slechts eens in de 5 jaar worden toegepast).

In onderhavige situatie is sprake van een groepsrisico die valt onder situatie a. Hierbij wordt het niet zinvol geacht om risicoreducerende maatregelen te evalueren voor de planvorming.

Zowel op basis van het RNVGS als het concept Btev moet de rampenbestrijding alsmede de zelfredzaamheid van personen worden geëvalueerd. In het kader hiervan is het niet de insteek om verdergaande risicoreducerende maatregelen te overwegen. De hulpdiensten worden in de gelegenheid gesteld om zich effectief te prepareren als gevolg van de mogelijke ontwikkelingen binnen het plangebied. Gezien het conserverende karakter van het plan zijn er geen nieuwe ontwikkelingen waarop de hulpdiensten zich moeten prepareren, echter in het kader van de initiële planvorming heeft een formele beoordeling niet plaatsgevonden. Derhalve is dat in het kader van deze procedure wel opgepakt. De commandant van de regionale brandweer (VNOG) dient in de gelegenheid gesteld te worden om hierover advies uit te brengen.

In dit kader is de VNOG gevraagd om een vooroverleg te voeren. Echter vanwege tijdgebrek bij de

VNOG was een vooroverleg niet in te plannen.

Een drietal aspecten zullen in ieder geval in hun advisering aan de orde komen:

- bereikbaarheid;
- bestrijding van een ramp;
- zelfredzaamheid van de aanwezige personen.

De bereikbaarheid van een deel de planlocatie is goed te noemen. Dit is reeds beschouwd in het advies van de VNOG voor de beschikking van Interlogica (6 april 2009). Gezien de lay-out (overzichtelijke wegenstructuur en van verschillende aanrijd en ontluchtingroutes) van het industrieterrein is de verwachting dat deze constatering voor de gehele planlocatie van toepassing is.

Het bestemmingsplan voorziet in een ruime afstand tussen mogelijke gebouwen en de transportroutes. Door de ruime opzet van het plangebied kunnen hulpdiensten eenvoudig bij locaties komen waardoor een calamiteit op de weg een secundair effect is opgetreden.

Verondersteld mag worden dat de personen die verblijven binnen de bedrijven die aanwezig zijn of opgericht worden binnen de planlocatie in een hoge mate zelfredzaam zijn. Het plangebied voorziet niet in bestemmingen voor ouderen, kinderen of gehandicapten.

De verantwoordelijkheid van het groepsrisico en daarmee de acceptatie van het restrisico (het feit dat een grote calamiteit kan plaatsvinden met consequenties voor de betrokkenen binnen het plangebied Ecofactorij. Dit ondanks de beperkte risico's van de risicobron, de reeds getroffen voorzieningen om een calamiteit te voorkomen en om deze adequaat te bestrijden.) is een taak van het gemeentebestuur. Met hetgeen hiervoor is verhandeld wordt inzichtelijk gemaakt hoe de externe veiligheid zich verhoudt tot wat maatschappelijk aanvaardbaar wordt bevonden en de wettelijk inspanning die daarbij wordt verlangd.

4. Conclusie + advies

Het projectbureau externe veiligheid van de regio Stedendriehoek heeft de externe veiligheid van de planlocatie Ecofactorij beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- de beschouwing van de externe veiligheid van Interlogica in de IM van 17 december 2010 heeft niet geheel correct plaatsgevonden. Het plaatsgebonden risico van Interlogica is groter dan weergegeven in de IM. Daarnaast was het noodzakelijk om een verantwoording van het groepsrisico op te stellen, omdat het bestemmingsplan een toename van het groepsrisico herbergt. Onder paragraaf 2 van deze adviesnotitie is een gewijzigde beschouwing opgenomen. Deze onderbouwing kan als basis dienen voor de bestemmingsplantoelichting;
- het transport van gevaarlijke stoffen over de Zutphensestraat, A1 en de A50 leidt niet tot een plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar;
- de A1 kent een veiligheidsafstand van 15 meter. Deze afstand geeft geen belemmering voor de planvorming. De A50 en de Zutphensestraat kennen geen veiligheidsafstand;
- het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de transportassen blijft onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde;
- de hoogte van het groepsrisico leidt niet tot de noodzaak om risicoreducerende maatregelen te nemen binnen de planlocatie;
- een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk;
- in het kader van preparatie voor een adequate rampenbestrijding moet de commandant van de regionale brandweer in de gelegenheid worden gesteld advies uit te brengen;
- het bestemmingsplan voldoet aan de uitgangspunten van de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn.

Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan het vestigen van beperkt kwetsbare objecten binnen de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar uit te sluiten en onder een wijzigingsbevoegdheid toe te staan.

Tenslotte wordt de volgende opmerking geplaatst bij de Interne mededeling van 17 december 2010. De planologische ontheffing moet worden voorzien van toetsingscriteria. Deze zijn:

- het plaatsgebonden risico mag de inrichtingsgrens niet overschrijden;
- het invloedsgebied mag niet buiten het bedrijventerrein Ecofactorij komen.

Met vriendelijke groet,
Projectbureau Externe Veiligheid Regio Stedendriehoek

Liesbeth Spoelma
Coördinator

Bijlage 1 advies VNOG 'Advies inzake Wm-ontwerpbeschikking Interlogica BV Ecofactorij 20';
Bijlage 2 RBMII uitdraai risicoberekening transportroutes Zutphensestraat, A1 en A50.
