



Afschrift: Spoelma, Heinen, Bekkers, S3H, Projectbureau EV.,

Regio Stedendriehoek
Projectbureau Externe
Veiligheid

Bijlage 1

Aan

Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van het
Bestemmingsplan Buitengebied Het Woud

Door

Hansjurgen Heinen

Gezien door

Liesbeth Spoelma

Dossier

DOS-2013-006346

Datum

14 maart 2013

1. Inleiding

Gemeente Apeldoorn heeft het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek gevraagd advies uit te brengen inzake het conserverende bestemmingsplan Buitengebied Het Woud voor het aspect externe veiligheid.

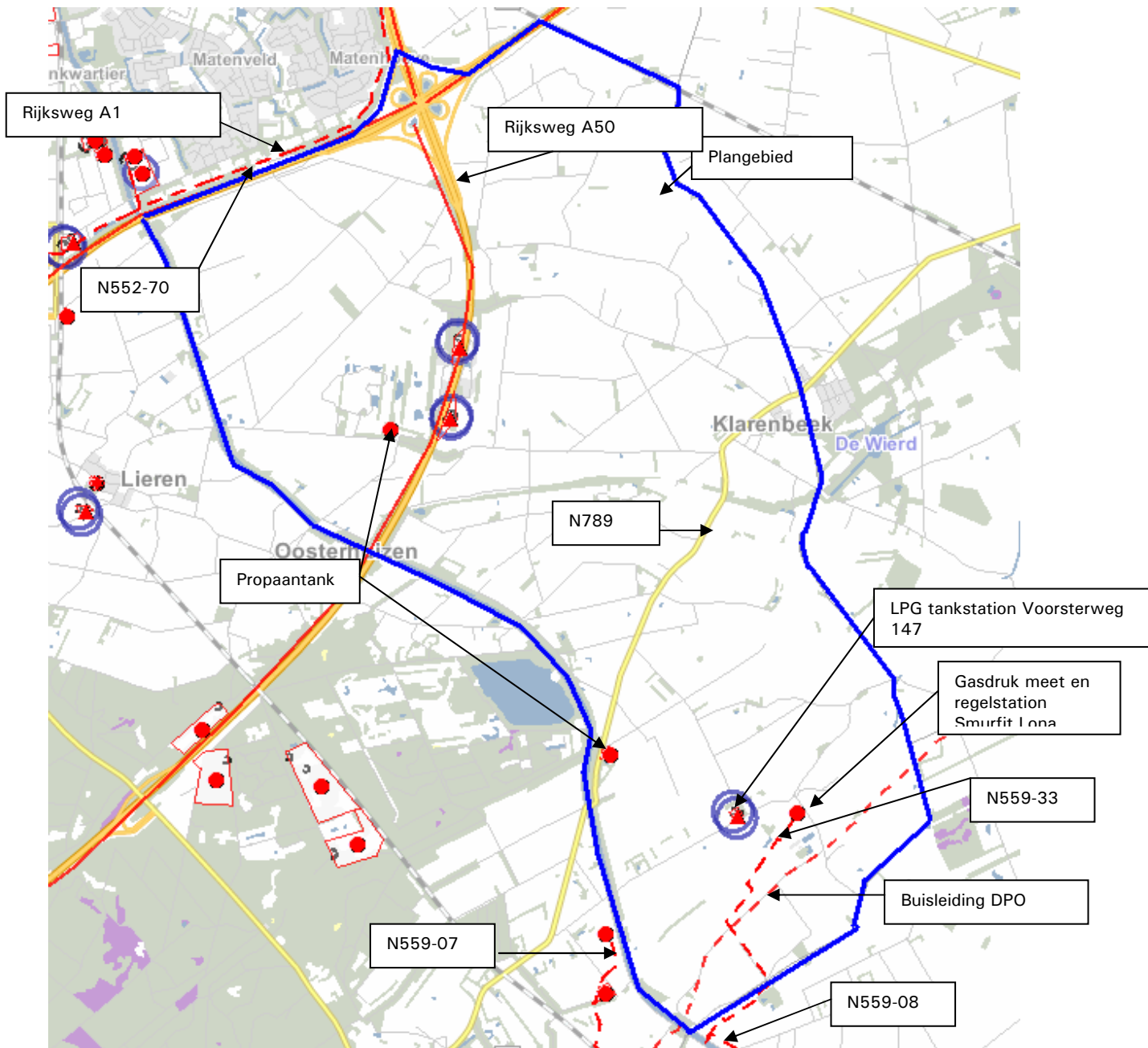
Dit advies is gebaseerd op de kaart met plangrenzen Buitengebied Het Woud die aangeleverd is vanuit de gemeente Apeldoorn.

Voor het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- provinciale risicokaart;
- handreiking verantwoording groepsrisico;
- PGS 1 deel 6 'aanwezigheidsgegevens';
- brief provincie Gelderland 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen', 8 maart 2011;
- 'Beoordeling hogedrukaardgastransportleidingen Regio Stedendriehoek' (DOS-2011-501338).

2. Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.



Figuur 1 overzicht risicobronnen omgeving planlocatie

Uit figuur 1 blijkt dat binnen en nabij het plangebied diverse stationaire en mobiele risicobronnen zijn gelegen.

Stationaire bronnen

- LPG tankstation Voorsterweg 147
- LPG tankstation Shell de Somp A50 oostzijde
- LPG tankstation Texaco de Brink A50 westzijde
- Gasdrukmeet- en regelstation Smurfit Lona
- Diverse verspreid liggende propaantanks.



Mobiele bronnen

- Rijksweg A1 en A50
- Provinciale wegen N789.
- Hogedrukaardgastransportleidingen N-559-07, N559-08, N559-33 en N552-70
- Buisleiding DPO

2.1 LPG tankstations

Binnen het plangebied zijn een drietal LPG tankstations gelegen.

- LPG tankstation Voorsterweg 147
- LPG tankstation Shell de Somp A50 oostzijde
- LPG tankstation Texaco de Brink A50 westzijde

2.1.1 Toetsingskader

Een LPG tankstation valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Veranderingen binnen de inrichting die invloed hebben op het plaatsgebonden risico en ruimtelijke veranderingen binnen het invloedsgebied van de inrichting moeten getoetst worden aan het Bevi. Risicoafstanden voor deze inrichting zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Daarnaast heeft gemeente Apeldoorn een aanvullend toetsingskader voor risicovolle inrichtingen vastgelegd in de nota milieuveiligheid uit 2011. Hierin is opgenomen dat het plaatsgebonden risico van nieuwe inrichtingen binnen de inrichtingsgrens moet blijven. Bestaande situaties worden gerespecteerd. Door het vaststellen van een plan mag het groepsrisico niet hoger worden dan 3 maal de oriëntatiewaarde voor bedrijventerreinen en 1 maal de oriëntatiewaarde voor overige bestemmingen.

2.1.2 Risicobeschouwing

De externe veiligheidsrisico's van LPG tankstations zijn afhankelijk van de jaarlijkse doorzet aan LPG. De jaarlijkse doorzet aan LPG van alle LPG tankstations is in de betreffende omgevingsvergunningen beperkt tot maximaal 1.000 m³ LPG per jaar.

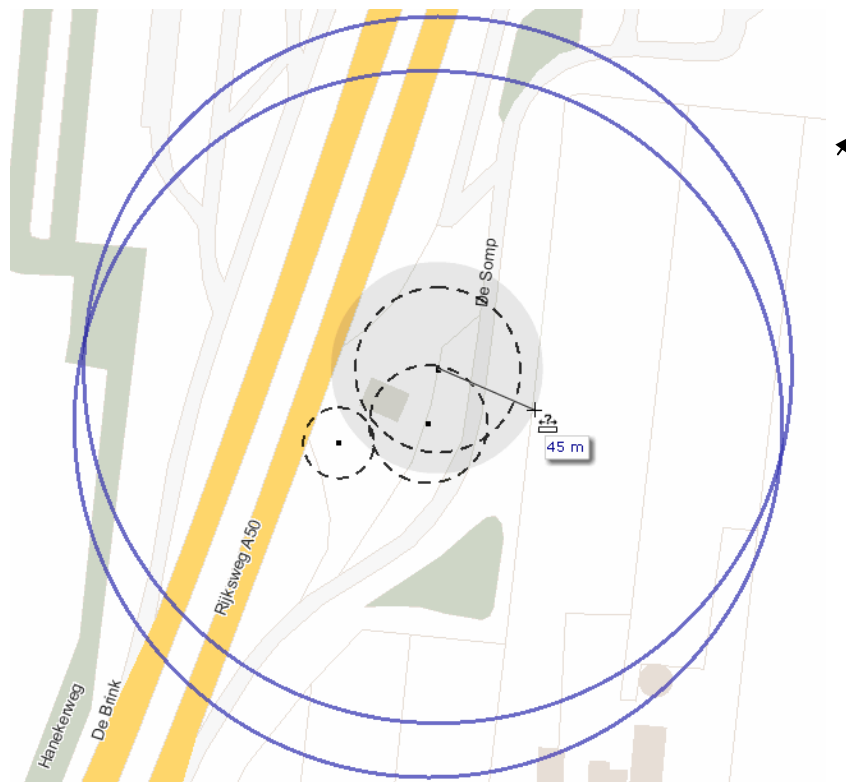
Daarmee zijn de risicoafstanden van het LPG tankstation zoals opgenomen in het Revi als volgt.

Plaatsgebonden risico rond het vulpunt:	45 meter
Plaatsgebonden risico rond de ondergrondse reservoirs:	25 meter;
Plaatsgebonden risico rond de afleverzuilen:	15 meter.

Het invloedsgebied waarbinnen rekening moet worden gehouden bij het bepalen van het groepsrisico bedraagt 150 meter.

LPG Tankstation Shell de Somp

In onderstaand figuur 2 zijn de risicocontouren van LPG-tankstation de Somp weergegeven.



Figuur 2 Risicocontouren LPG tankstation De Somp

Toetsing plaatsgebonden risico

Op basis van het Bevi dienen kwetsbare objecten binnen de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar in het bestemmingsplan te worden uitgesloten. Dit houdt in dat rond het vulpunt binnen een cirkel van 45 meter geen nieuwe kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Beperkt kwetsbare objecten mogen alleen onder zwaarwegende omstandigheden worden toegelaten.

Binnen de contour van 45 meter rond het vulpunt van het LPG tankstation zijn geen geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten gelegen.

Toetsing groepsrisico

Op basis van het Bevi moet het risico voor personen die zich bevinden binnen objecten binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation, anders dan het tankstation zelf, worden verantwoord. Binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation (blauwe cirkels) bevinden zich geen (geprojecteerde) objecten waarbinnen personen kunnen verblijven.

LPG Tankstation Texaco de Brink

In onderstaand figuur 3 zijn de risicocontouren van LPG-tankstation de Brink weergegeven.



Figuur 3 Risicocontouren LPG tankstation De Brink

Toetsing plaatsgebonden risico

Op basis van het Bevi dienen kwetsbare objecten binnen de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar in het bestemmingsplan te worden uitgesloten. Dit houdt in dat rond het vulpunt binnen een cirkel van 45 meter geen nieuwe kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Beperkt kwetsbare objecten mogen alleen onder zwaarwegende omstandigheden worden toegelaten.

Binnen de contour van 45 meter rond het vulpunt van het LPG tankstation zijn geen geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten gelegen.

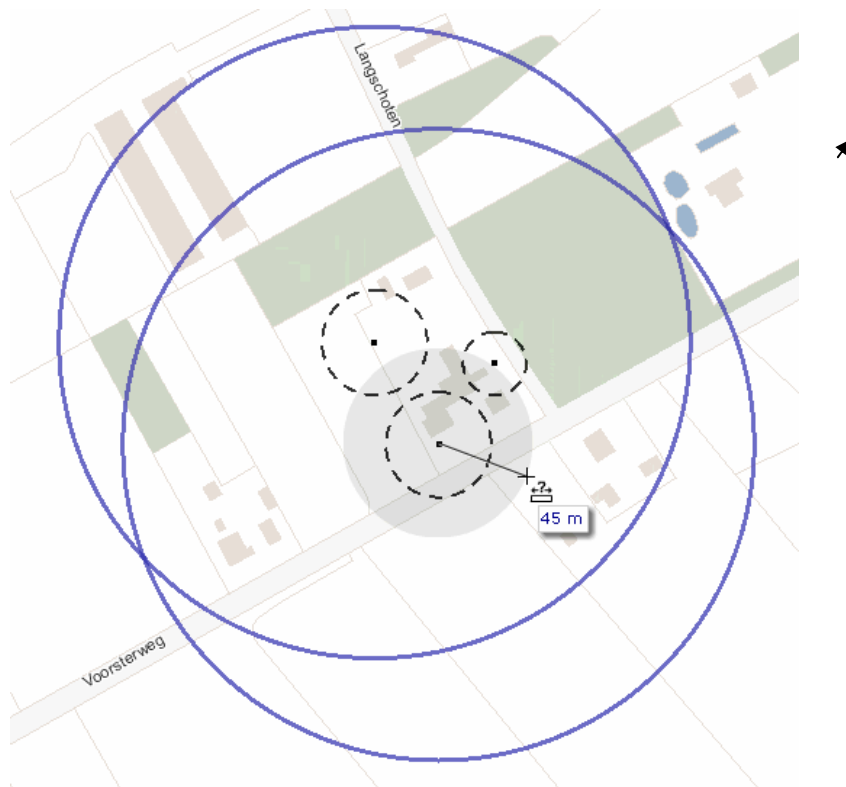
Toetsing groepsrisico

Op basis van het Bevi moet het risico voor personen die zich bevinden binnen objecten binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation, anders dan het tankstation zelf, worden verantwoord. Binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation bevinden zich geen (geprojecteerde) objecten waarbinnen personen kunnen verblijven.

LPG Tankstation Voorsterweg 147

LPG tankstation Voorsterweg 147 is momenteel niet meer in bedrijf. Echter de omgevingsvergunning van het tankstation blijft voornog van kracht, zodat met de externe veiligheidsrisico rekening moet worden gehouden bij planvorming.

In onderstaand figuur 4 zijn de risicocontouren van LPG-tankstation Voorsterweg 147 weergegeven.



Figuur 4 Risicocontouren LPG tankstation Voorsterweg 147

Toetsing plaatsgebonden risico

Op basis van het Bevi dienen kwetsbare objecten binnen de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar in het bestemmingsplan te worden uitgesloten. Dit houdt in dat rond het vulpunt binnen een cirkel van 45 meter geen nieuwe kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Beperkt kwetsbare objecten mogen alleen onder zwaarwegende omstandigheden worden toegelaten.

Binnen de contour van 45 meter rond het vulpunt van het LPG tankstation zijn momenteel geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen.

Toetsing groepsrisico

Op basis van het Bevi moet het risico voor personen die zich bevinden binnen objecten binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation, anders dan het tankstation zelf, worden verantwoord. Binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation bevinden zich 4 woonhuizen waar personen kunnen verblijven. Conform de PGS 1 deel 6 moet per woonhuis uitgegaan worden van 2,4 personen. In totaal verblijven binnen het invloedsgebied gemiddeld 9,8 personen.

In het Bevi is bepaald dat pas sprake is van een groepsrisico wanneer minimaal 10 personen betrokken worden bij een ongeval of ramp. Derhalve veroorzaakt het geprojecteerde LPG tankstation geen groepsrisico en is een nadere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk.

2.1.3 Conclusie

De externe veiligheid van LPG tankstations binnen het plangebied levert geen belemmering op voor de planvorming.

2.2 Gasdrukmeet- en regelstations

Als onderdeel van een hogedrukaardgastransportleiding behoort een gasdrukmeet- en regelstation om de gasdruk te reduceren tot toepassingsniveau. Binnen het plangebied is één regelstation aanwezig voor de toelevering aan het bedrijf Smurfit-Lona ter plaatse van de Voorsterweg 94.



2.2.1 Toetsingskader

De externe veiligheid van gasdrukmeet – en regelstations is geregeld in het Activiteitenbesluit. Het Besluit externe veiligheid en daarmee de toetsing aan het plaatsgebonden risico en groepsrisico is niet op deze stations van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn afstanden opgenomen die aangehouden moeten worden tot (beperkt) kwetsbare objecten. De aan te houden veiligheidsafstanden zijn afhankelijk van de maximale doorvoer van aardgas per uur.

2.2.2 Risicobeschouwing

De maximale doorvoer van aardgas per uur van het regelstation is kleiner dan 40.000 normaal kubieke meter. Dit houdt in dat de volgende veiligheidsafstanden van toepassing zijn:

- 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten;
- 15 meter tot kwetsbare objecten.

De afstand van 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten wordt reeds gerealiseerd wanneer in het bestemmingsplan rekening is gehouden met de belemmerende strook van 4 meter aan weerszijden van de buisleiding waarbinnen niet gebouwd mag worden.

Binnen een afstand van 15 meter rond de regelstations zijn momenteel geen kwetsbare objecten gelegen. De veiligheidscontour van het meet- en regelstation is grotendeels gelegen op het terrein van smurfit-Lona; de direct belanghebbende van het station. Het expliciet uitsluiten van kwetsbare objecten binnen de 15 meter rond het regelstation zal dan ook geen verstrekkende gevolgen hebben.

2.3 Propaantanks

Verspreid binnen het plangebied zijn diverse propaantanks gelegen. De propaantanks zoals weergegeven op figuur 1 hebben allen een inhoud groter dan 3 m³ en kleiner dan 13 m³. Daarnaast zijn binnen het plangebied diverse propaantanks met een inhoud kleiner dan 3 m³ gelegen.

2.3.1 Toetsingskader

De externe veiligheid van propaantanks met een inhoud kleiner dan 13 m³ is geregeld in het Activiteitenbesluit. Het Besluit externe veiligheid en daarmee de toetsing aan het plaatsgebonden risico en groepsrisico is niet op deze stations van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn afstanden opgenomen die aangehouden moeten worden tot (beperkt) kwetsbare objecten. De aan te houden veiligheidsafstanden zijn afhankelijk van de inhoud van de tank en het aantal keer dat een propaantank per jaar wordt bijgevuld.

2.3.2 Risicobeschouwing

De propaantanks binnen het plangebied zijn allen in het buitengebied op enige afstand van woongebieden gelegen. Het bestemmingsplan is conserverend en voorziet niet in nieuwe bouwtitels. Gezien het relatief mobiele karakter van de propaantanks is het niet wenselijk deze risico-objecten via het ruimtelijk spoor te reguleren.

2.4 Transportroutes Rijks- en provinciale wegen

2.4.1 Toetsingskader

De rijks- en provinciale wegen zijn doorgaande routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico's is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) van toepassing. Daarnaast wordt gewerkt aan nieuwe regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Besluit transportroutes externe veiligheid) met als uitvloeisel het basisnet. Hiervoor is inmiddels een ambtelijk concept beschikbaar van november 2008.

Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de nota milieuveiligheid van de gemeente Apeldoorn. Deze nota geeft voor transportroutes geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het RNVGS.



2.4.2 Risicobeschouwing Rijkswegen

De planlocatie is gelegen binnen het invloedsgebied van de A1 en de A50. De Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen geeft een veiligheidszone aan rond de aangewezen rijkswegen waarbinnen de contour voor het plaatsgebonden risico dient te blijven. Deze moet gelijk het plaatsgebonden risico 10^6 -contour worden gehanteerd.

Toetsing plaatsgebonden risico

Voor het gedeelte van de Rijksweg A1 is een veiligheidszone vastgesteld van 15 meter en voor de A50 is een veiligheidszone van 11 meter vastgesteld. Binnen de veiligheidszones van de A1 en A50 zijn geen (geprojecteerde) objecten gelegen.

Dit houdt in dat het plaatsgebonden risico langs de rijkswegen A1 en A50 geen belemmering oplevert voor het bestemmingsplan.

Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen langs transportassen wordt bepaald door het aantal personen dat zich bevindt binnen het invloedsgebied van de snelweg (200 meter) per kilometer snelweg. Het aantal objecten (woonhuizen) per kilometer snelweg binnen het invloedsgebied van de snelweg gelegen binnen het plangebied is minimaal. Er zijn geen dichte woonkernen langs de snelwegen gelegen. Het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de snelwegen A1 en A50 is verwaarloosbaar. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied van de snelwegen, zodat er geen sprake is van een toename van het groepsrisico ten gevolge van de vaststelling van het bestemmingsplan.

Plasbrandaandachtsgebied

Met de invoering van het Basisnet wordt het plasbrandaandachtsgebied als een nieuw toetsingskader geïntroduceerd waar rekening mee moet worden gehouden bij het ontwikkelen van bestemmingsplannen. Op basis van het voorstel Basisnet Weg, eindrapportage d.d. 17 februari 2009 (kenmerk 141223/EA9/001/000494/sfo) krijgt de rijksweg A1 een plasbrandaandachtsgebied. Dit is een gebied tot 30 meter van de weg waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. Rekening houden met de effecten van een plasbrand bestaat uit een verantwoording van de keuze om in dat gebied te gaan bouwen. Die verantwoording lijkt op hetgeen bij Groepsrisico vereist is. In de verantwoording moet onder meer aangegeven worden of er een alternatieve locatie voorhanden is, welke maatregelen te nemen zijn om de effecten van een plasbrand tegen te gaan, hoe rekening gehouden is met de mogelijkheden voor de hulpverlening om bij een ongeval in te grijpen en hoe rekening is gehouden met de zelfredzaamheid van de mensen die in die gebouwen komen te wonen of te werken. De 30 meter voor het PAG wordt gemeten vanaf de rechterrand van de rechterrijstrook. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels zodat een verantwoording in het kader van de PAG niet nodig is.

2.4.3 Risicobeschouwing provinciale weg N789

De externe veiligheid van de provinciale wegen is door de provincie Gelderland geïnventariseerd. De provincie heeft de gemeente hierover geïnformeerd bij brief van 8 maart 2011 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen'. Hier is de rapportage van Arcadis 'Externe veiligheidsrisico's op provinciale wegen in Gelderland' (januari 2011) bijgevoegd. De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de externe veiligheidssituatie van alle provinciale wegen in de huidige situatie en de autonome ontwikkeling daarvan tot 2020.

Het volgende citaat komt uit het begeleidend schrijven van de provincie:

'Uit het onderzoek komt naar voren dat er in Gelderland zeven weggedeeltes zijn waarbij er een verhoogde kans is dat er een grotere groep mensen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Deze plekken zijn gelegen in de (dichtbebouwde) kernen langs de N325 (2x), N301, N348, N344, N326. In de toekomstige situatie kan hier nog een aantal trajecten bij komen die zijn gelegen aan de N318, N233, N302, A326. Dit betekent dat gemeenten wanneer zij willen bouwen langs deze trajecten goed moeten verantwoorden



waarom ze op deze plek willen bouwen. Hierbij moeten zij ook kijken naar de capaciteit van de hulpverlening en welke mensen in deze gebouwen komen te wonen en werken.'

Uit het bovenstaande blijkt dat de N789 geen transportroute betreft waarvoor externe veiligheid een belangrijk item is. Een verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk.

2.4.4 Conclusie

De rijkswegen A1 en A50 en de provinciale weg N789 leveren geen belemmeringen op voor het planproces.

2.5 Hogedrukaardgasbuisleiding

Binnen en nabij het plangebied zijn de volgende hogedrukaardgastransportleiding gelegen:

Buisleiding	Diameter (inch)	Werkdruk (bar)	Invloedsgebied (m)
N 552-70	18	40	200
N 559-07	4	40	45
N 559-08	6	40	70
N 559-33	4	40	45

Het invloedsgebied van de leidingen N 559-07 en N559-08 zijn niet over het plangebied gelegen. Deze leidingen hebben dan ook geen effect op het plan en worden verder buiten beschouwing gelaten.

2.5.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor externe veiligheid is neergelegd in het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb). Hierin is opgenomen dat nieuwe plannen in de omgeving van een buisleiding moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico van de buisleiding en dat het groepsrisico van de buisleiding moet worden berekend en zonodig verantwoord. Nieuwe kwetsbare objecten mogen niet worden gerealiseerd binnen de contour van het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar. De risico's moeten worden berekend met het softwareprogramma Carola. Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de uitgangspunten van de nota milieuveiligheid van de gemeente Apeldoorn. De nota geeft voor buisleidingen geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het Bevb.

2.5.2 Risicobeschouwing

In 2011 heeft het projectbureau externe veiligheid de risico's van alle hogedrukaardgastransportleidingen binnen de regio Stedendriehoek geïnventariseerd. Dit is gerapporteerd in de notitie 'Beoordeling hogedrukaardgastransportleidingen Regio Stedendriehoek' (DOS-2011-501338). Hierbij is zowel het plaatsgebonden risico berekend als het groepsrisico bij een bevolkingsdichtheid van 100 personen per hectare.

Plaatsgebonden risico

Uit de uitgevoerde risicoberekeningen is naar voren gekomen dat voor de aanwezige buisleidingen geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar wordt berekend die tot buiten de buisleiding komt. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Wel moet rekening worden gehouden met een belemmerende strook van 4 m aan weerszijden van de leiding.

Groepsrisico

Het groepsrisico rond de hogedrukaardgastransportleidingen blijft onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Hierbij aangetekend dat de praktijk is dat de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de buisleidingen veel lager zal zijn dan 100 personen per hectare. Binnen het invloedsgebied van leiding N 559-33 is alleen een klein deel van smurfit-Lona gelegen.

Binnen het invloedsgebied van N 552-70 zijn binnen het plangebied een drietal woonhuizen en Dierenasiel Kuipersdijk gelegen.



Het groepsrisico levert derhalve geen belemmering voor de planprocedure. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels, zodat er ook geen sprake is van een toename van het groepsrisico. Conform het Bevb zal in het kader van de verantwoording van het groepsrisico alleen aandacht besteed moeten worden aan de mogelijkheden voor het voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

Hiervoor moet advies ingewonnen worden bij de commandant van de regionale brandweer. Gezien het lage groepsrisico en het conserverende karakter van het bestemmingsplan zal dit advies niet leiden tot ruimtelijke aanpassingen. Mogelijk dat er wel organisatorische aanpassingen worden geadviseerd.

2.7.3 Conclusie

De hogedrukaardgastransportleidingen leveren geen belemmeringen op voor het planproces. Doordat het bestemmingsplan niet voorziet in nieuwe bouwtitels is het niet nodig om het groepsrisico nader te verantwoorden. Wel dient advies ingewonnen te worden bij de regionale brandweer ten aanzien van de mogelijkheden voor het voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

2.6 DPO buisleiding

2.6.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor externe veiligheid is gelijk aan die van hogedrukaardgasbuisleidingen en neergelegd in het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb).

2.6.2 Risicobeschouwing

De defensiebuisleiding wordt gebruikt voor het vervoer van brandbare vloeistoffen. Defensie heeft bij brief van 18 augustus 2011 met kenmerk 2011024513 de gemeente Apeldoorn laten weten dat zij afstand doet van de mogelijkheid om door de buisleiding K1 vloeistoffen te transporteren. Dit betekent dat door de buisleiding alleen nog de minder brandbare vloeistoffen van de klasse K2 en K3 vervoerd mogen worden.

De methodiek voor de berekening van de risico's van transportleidingen brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3-categorie is vastgelegd in een RIVM rapport uit 2006 (Risicoanalyse voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen, RIVM rapport 620120001/2006). Aanvullend op het RIVM-rapport is de faalfrequentie voor de kans op een leidingbreuk voor deze leidingen herzien. Dit is uitgewerkt in de RIVM-memo van april 2008, die als brief aan het toenmalige ministerie van VROM is aangeboden. De Handleiding risicoberekeningen Bevb (Module C) is gebaseerd op de genoemde documenten. Met de handleiding kunnen de risico's van leidingen met aardolieproducten specifiek worden berekend, zoals is voorgeschreven in de Revb. Op basis van het rapport van het RIVM uit 2006 heeft het RIVM in 2008 de memo 'Risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen K1K2K3' opgesteld.

Hiermee is de laatstgenoemde memo van het RIVM een volwaardig product voor het beoordelen van de externe veiligheidsrisico's van buisleidingen met brandbare vloeistoffen conform het Bevb.

Plaatsgebonden risico

Uit de memo van het RIVM blijkt dat voor het transport van K2 en K3 vloeistoffen door een buisleiding geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} wordt berekend. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan Buitengebied 'Het Woud'.

Wel moet rekening worden gehouden met een belemmerende strook van 5 m aan weerszijden van de leiding.

Groepsrisico

Ten aanzien van het groepsrisico vermeldt de memo van het RIVM dat tot een personendichtheid van 100 personen per hectare het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Het



invloedsgebied van de buisleiding (circa 25 meter) binnen het plangebied wordt gekenmerkt als buitengebied. Conform PGS 1 deel 6 (aanwezigheidsgegevens) wordt hiervoor een kental van 1 persoon per hectare gehanteerd. Dit betekent dat het groepsrisico geen aandachtspunt oplevert. Bestemmingsplan Buitengebied 'Het Woud' voorziet niet in nieuwe bouwtitels, zodat er ook geen sprake is van een toename van het groepsrisico. Conform het Bevb zal in het kader van de verantwoording van het groepsrisico alleen aandacht besteed moeten worden aan de mogelijkheden voor de voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen. Hiervoor moet advies ingewonnen worden bij de commandant van de regionale brandweer. Gezien het lage groepsrisico en het conserverende karakter van het bestemmingsplan zal dit advies niet leiden tot ruimtelijke aanpassingen. Mogelijk dat er wel organisatorische aanpassingen worden geadviseerd.

2.8.3 Conclusie

De DPO leiding levert geen belemmeringen op voor het planproces. Doordat het bestemmingsplan niet voorziet in nieuwe bouwtitels is het niet nodig om het groepsrisico nader te verantwoorden. Wel dient advies in gewonnen worden bij de regionale brandweer ten aanzien van de mogelijkheden voor het voorbereiden op en bestrijden van een ramp en de zelfredzaamheid van personen.

3. Conclusie en advies

Het projectbureau externe veiligheid van de regio Stedendriehoek heeft de externe veiligheid van het plangebied Buitengebied Het Woud beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- In het plangebied zijn drie risicobedrijven gelegen die vallen onder de regelgeving van het Bevi. Het betreft hier LPG tankstation de Somp A 50, de Brink A 50 en Voorsterweg 147. De risicocontouren zullen moeten worden ingepast in het bestemmingsplan.
- De in het plangebied aanwezige gasdrukmeet- en regelstation heeft een veiligheidscontour van 15 meter waarbinnen geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden en een contour van 4 meter waarbinnen geen beperkt kwetsbare objecten gebouwd mogen worden.
- De aanwezige hogedrukaardgastransportleidingen hebben een belemmerende strook van 4 meter aan weerszijden van de leiding. De DPO leiding heeft een belemmerende strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding.
- Verder zijn in of nabij het plangebied geen risicobronnen gelegen met een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar die gelegen is over bestaande of geprojecteerde kwetsbare objecten. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.
- Het groepsrisico ten gevolge van de risicobronnen binnen of nabij het plangebied overschrijdt nergens de oriëntatiewaarde.
- Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen de invloedsgebieden van de diverse risicobronnen. Het groepsrisico neemt ten gevolge van de vaststelling van het plan derhalve niet toe.
- Het bestemmingsplan dient wel ter advisering gestuurd te worden naar de Veiligheidsregio ten behoeve van de voorbereiding op de rampenbestrijding. Gezien het beperkte groepsrisico en het conserverende karakter van het bestemmingsplan zal dit advies niet leiden tot aanpassingen in de planvorming. Mogelijk dat wel organisatorische maatregelen worden geadviseerd.