

## MEMO

Aan	A.L. Asbestinventarisatie Lieren B.V.
Van	Mark Daalwijk
Betreft	Gevolgen voor luchtkwaliteit uitbreiding bedrijf Kalverwei 18 Lieren
Datum	26 juli 2022

### Inleiding

Op de locatie Kalverwei 18 in Lieren is momenteel het bedrijf A.L. Asbestinventarisatie Lieren B.V. gevestigd. Voor dit bedrijf is op 22 augustus 2007 een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu verleend ten behoeve van een bedrijf dat sloop- en asbestsaneringswerkzaamheden uitvoert.

Tijdens meerdere door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel uitgevoerde controles is geconstateerd dat deze activiteiten feitelijk niet meer plaatsvinden, maar dat sprake is van een kantoor, opslag en stalling van vrachtwagens. Het bedrijf wil echter de mogelijkheid behouden om in de toekomst sloop- en asbestsaneringswerkzaamheden uit te voeren. De nieuwe bedrijfshal zal voornamelijk worden gebruikt om auto's, aanhangwagens en dergelijke in op te slaan ten behoeve van het bedrijf A.L. Asbestinventarisatie Lieren B.V.

De stalling van vrachtwagens en de opslag anders dan ten behoeve van het sloop- en asbestsaneringsbedrijf leveren strijdigheid op met het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Stuwwalrand Parkzone Zuid". Om die reden is naast een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouw ook een omgevingsvergunning nodig voor het onderdeel handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening. Voor de ruimtelijke onderbouwing daarvan is advies gevraagd over het onderwerp luchtkwaliteit.



*Figuur 1: situering bedrijfslocatie Kalverwei 18*

## Beoordelingskader

De Nederlandse wetgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer ("Wet luchtkwaliteit"). In bijlage 2 van de Wet milieubeheer staan de grenswaarden (normen) voor verschillende luchtvervuilende stoffen. In de praktijk is alleen bij stikstofdioxide en fijn stof mogelijk sprake van normoverschrijding, zodat de beoordeling tot deze stoffen beperkt blijft.

Stof	Soort norm	Concentratie
Stikstofdioxide NO <sub>2</sub>	Jaargemiddelde	40 µg/m <sup>3</sup>
Fijn stof PM <sub>10</sub>	Jaargemiddelde	40 µg/m <sup>3</sup>
Fijn stof PM <sub>10</sub>	Daggemiddelde (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50 µg/m <sup>3</sup>
Fijn stof PM <sub>2,5</sub>	Jaargemiddelde	25 µg/m <sup>3</sup>

Tabel 1: Grenswaarden luchtkwaliteit

Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende besluiten en regelingen, met daarin het centraal staande begrip 'niet in betekende mate'<sup>1</sup>:

- Besluit en Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

## Inhoudelijke beoordeling

Ter plaatse van het plangebied is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Zoals blijkt uit de NSL Monitoringstool is in de omgeving van het bedrijf sprake van de volgende concentraties stikstofdioxide en fijn stof:

- NO<sub>2</sub>: 13,3 µg/m<sup>3</sup>;
- PM<sub>10</sub>: 14,6 µg/m<sup>3</sup>;
- PM<sub>2,5</sub>: 8,0 µg/m<sup>3</sup>.

Er wordt met deze concentraties ruimschoots voldaan aan de grenswaarden. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen is daarom niet in het geding. Het gaat bij deze concentraties overigens om peiljaar 2020. De trendmatige ontwikkeling laat zien dat de achtergrondconcentraties nog steeds dalende zijnde, dus op dit moment liggen de waarden zelfs lager.

Met behulp van de NIBM-tool kan vervolgens worden gekeken of de ontwikkeling al dan niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Daarbij is uitgegaan van de onderstaande door het bedrijf opgegeven aantallen extra transportbewegingen voor deze ontwikkeling.

### *Vervoersbewegingen ten behoeve van de nieuwe bedrijfshal*

Aantal voertuigen op terrein Kalverwei: 13

Gemiddeld aantal transportbewegingen per week (enkel op- en afrijden terrein): 49

Totaal aantal transportbewegingen vrachtauto's per week: 49

Voor een maximale dag (worst case situatie) is uitgegaan van maximaal 25 transporten (heen- en terug dus 50 bewegingen). In totaal gaat het dan om maximaal 50 transportbewegingen op één dag. Dit aantal is ingevoerd in de NIBM-tool, waarbij het aandeel vrachtverkeer op 100% is gezet.

<sup>1</sup> Als een project 'niet in betekende mate' (NIBM)<sup>1</sup> bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan is geen toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit nodig. De NIBM-bijdrage komt overeen met 3% van de norm voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof of stikstofdioxide. Dit komt neer op 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022</b>		
Jaar van planrealisatie		2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		50
Aandeel vrachtverkeer		100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	<b>0,58</b>
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	<b>0,04</b>
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

*Figuur 2: berekening met NIBM-tool*

Zoals valt op te maken uit figuur 2 is de uitkomst van de berekening met de NIBM-tool dat met het extra verkeer ruimschoots onder de NIBM-grens wordt gebleven. De ontwikkeling draagt dus niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Een verdere berekening van de gevolgen voor de luchtkwaliteit is daarom niet nodig.

### Conclusie

De aangevraagde ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Er is bovendien geen sprake van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden. Er is daarom geen aanvullend onderzoek naar de luchtkwaliteit nodig. Het onderwerp luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de aangevraagde ontwikkeling.