

Verkeer- en vervoersmanagementplan Radio Kootwijk

I Inleiding

1. In dit plan is beschreven hoe het vervoersmanagement wordt ingericht.

II Kaders en scenario's

2. Scenario's: Voor het managen van bezoekersstromen van en naar het complex wordt¹ onderscheid gemaakt in drie scenario's: rood, geel en groen:

Van scenario "rood" is in de eindfase van de herontwikkeling sprake gedurende maximaal 15 (piek-)dagen per jaar. Van een piekdag is sprake op 2^e Paasdag, 2^e Pinksterdag, Hemelvaartsdag, Koningsdag, Bevrijdingsdag én tijdens]evenementen.

Van scenario "geel" is sprake tijdens de weekenden tussen het voor- en najaar (periode 1 april t/m 30 september) inclusief het hoogseizoen. Dit zonder evenementen. Er is dan eveneens aanleiding voor het treffen van maatregelen (zie paragraaf III).

Scenario "groen" betreft alle overige dagen. In dit scenario zijn er weinig bezoekers in het gebied. Er is dan geen aanleiding voor het treffen van specifieke sturende/regulerende maatregelen.

¹Zie ook de plan-MER en de passende beoordeling die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen.

III Voorzieningen en maatregelen

Nr	Maatregel / voorziening	Realisatie	Groen	Geel	Rood	Bijzonderheden
1.	<p><u>Transferia en parkeervoorzieningen</u></p> <p>a. De hoofdaanvoerweg voor het gebied is de Hoog Buurloseweg.</p> <p>b. Tijdens piekdagen fungeert natuurtransferium 't Leesten als primaire transferiumlocatie. De capaciteit hiervan bedraagt 250 plaatsen. Bij evenementen wordt in voorkomend geval, als alternatieve transferiumlocatie, gebruik gemaakt van manege v.d. Hoorn in Kootwijk, capaciteit op de nabijgelegen defensie terreinen (Apeldoorn, Stroe) en in de nabije omgeving van 't Leesten (Caesarea en Hotel de Cantharel).</p>	2 ^o kwartaal 2015 2015 e.v.	X	X	X X	Zie bijlage 2 letter "A"
2.	<p><u>Parkeervoorzieningen in en aan de rand van het gebied</u></p> <p>a. Om te ontmoedigen dat bezoekers in Radio Kootwijk parkeren in plaats van op het natuurtransferium 't Leesten wordt voor het parkeerterrein achter het hotel betaald parkeren ingevoerd (terwijl parkeren bij het natuurtransferium 't Leesten gratis is)</p> <p>b. Aan de rand van Radio Kootwijk is de aanleg van een "overloop-parkeerterrein" met 100 parkeerplaatsen voorzien. Dit parkeerterrein wordt gerealiseerd en in stand gehouden. Ook hier geldt betaald parkeren. Dit parkeerterrein wordt afgesloten tijdens piekdagen.</p>	2015 2018	X	X X	X	Zie bijlagen letter "B" Locatie overloop- parkeerterrein: Zie bijlagen letter "C"
3.	<p><u>Instellen van een parkeerverbod in de omgeving van het parkeerterrein en in het dorp</u></p> <p>Om te voorkomen dat geparkeerd wordt buiten de genoemde parkeerterreinen onder 2 a. en b. wordt een parkeerverbod ingesteld voor het dorp en in de omgeving van het parkeerterrein achter het voormalig hotel (Radioweg, Turfbergweg, Gerritsflesweg). De ontwikkeling en implementatie van een ontheffingsregeling voor de bewoners van Radio Kootwijk/Gerritsfles en/of hun bezoek maakt daar deel van uit.</p>	2015	X	X	X	Zie bijlagen letter "D"
4.	<p><u>Vervoersysteem van en naar het gebied</u></p> <p>a. De verbinding van de transferia naar Radio Kootwijk vindt plaats met (elektrisch) (bus-)vervoer. Wanneer de maximale parkeercapaciteit achter het hotel bereikt is, worden aan het begin van de Hoog Buurlose weg geen auto's meer toegelaten tot Radio Kootwijk.² Dit door middel van matrixbebording aan het begin van de Hoog Buurlose weg in combinatie met verkeersregelaars. Bewoners van Radio Kootwijk en hun bezoek hebben (vrijwel) geen hinder van deze constructie. In dat kader worden "passeer-stickers" voor auto's uitgereikt waarmee een probleemloze doorgang wordt verzekerd. Ook voor mindervaliden geldt een uitzondering. De (regie-) verantwoordelijkheid hiervan ligt bij Staatsbosbeheer</p> <p>b. Scenario "geel" is sterk weersafhankelijk. Het gaat om bezoekers die niet specifiek een van de gebouwen bezoeken. De te treffen maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tijdige (in de voorafgaande week) analyse van te verwachten bezoekersstromen aan het gebied door Staatsbosbeheer; • Indien in dit scenario het parkeerterrein achter het hotel "vol" is wordt het verkeer door middel van matrixbebording opgevangen bij de parkeerplaats Hoog Buurlo (kruising Hoog Buurloseweg / Alverschotenseweg). De parkeerplaats daar kan eveneens worden benut en als die ook vol is wordt het verkeer verder geleid richting Halte Assel/Hoog Soeren, dan wel terugverwezen naar het 	2015-2018 2015 e.v.			X	Zie bijlagen letter "F"

² Dit principe is reeds toegepast bij grote (en ook bij kleinere) zakelijke evenementen in het hoofdzendergebouw A. Bij een zakelijke bijeenkomst of evenement met meer dan 100 auto's is een vervoersplan inclusief vervoer d.m.v. bussen en verkeersbegeleiding randvoorwaarde. Dit wordt opgenomen in de gebruiksovereenkomst en -indien van toepassing- ook in de evenementenvergunning.

Nr	Maatregel / voorziening	Realisatie	Groen	Geel	Rood	Bijzonderheden
	<p>natuurtransferium 't Leesten. Bewoners van Radio Kootwijk en hun bezoek hebben (vrijwel) geen hinder van deze constructie. In dat kader worden "passeer-stickers" voor auto's uitgereikt waarmee een probleemloze doorgang wordt verzekerd. Ook voor mindervaliden geldt een uitzondering. De (regie-) verantwoordelijkheid hiervan ligt bij Staatsbosbeheer</p> <p>Bij scenario "groen blijven vervoersbewegingen en beschikbare parkeerfaciliteiten binnen de vastgelegde kaders en worden geen aanvullende maatregelen genomen.</p>	2010 e.v.	X			
7.	<p>Communicatie en informatie</p> <p>Goede en tijdige communicatie en informatie over vervoersmogelijkheden van naar en op het complex Radio Kootwijk zijn essentieel voor beheersing van de gemotoriseerde bezoekers- en verkeersstromen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Voor vertrek: voordat de bezoekers naar Radio Kootwijk gaan worden via onder meer de Website de vervoersmogelijkheden en -kaders duidelijk gemaakt aan de bezoeker; Tijdens de reis: Tijdens de reis is het voor de bezoeker duidelijk waar hij heen moet. Bewegwijzering leidt primair naar het natuurtransferium 't Leesten. Bij aankomst in het gebied: Klip en klare informatie over parkeermogelijkheden en -kaders bij verwijzingsbord bij begin Hoog Buurloseweg. 	2015 e.v.	X	X		Zie bijlage 2 letter "E"

IV Monitoring

3. Het monitoren van gebruik / aantal bezoekers van de gebouwen conform de kaders die zijn aangegeven op de plankaart bij het bestemmingsplan is geborgd. Dat zal in nauw overleg met de diverse belanghebbenden (gemeente, dorp/dorpsbewoners/SWMA en huurders van de gebouwen) worden ingevuld onder regie van Staatsbosbeheer.
4. De aantallen bezoekers aan het gebied zullen door de gemeente Apeldoorn met telstrooksystemen worden gemeten en geanalyseerd.

V Bijlagen

1. *Kaart complex Radio Kootwijk*
2. *Gebiedskaart*



