

# Actualisatie onderzoek geluid en lucht Kanaalzone Zuid

Van  
mw. O. Cevaal-Douma  
Telefoon  
055-5801783  
E-mail  
o.cevaaldouma@apeldoorn.nl  
Datum  
13-12-2010  
Kopie aan

## Inleiding

Op 6 mei 2009 is het "onderzoek geluid en luchtkwaliteit Kanaalzone Zuid" uitgevoerd. Dit onderzoek is als bijlage bijgevoegd bij het bestemmingsplan Kanaalzone Zuid – Kayersmolen en de aanvraag hogere grenswaarde Wet geluidhinder d.d. 27 mei 2009. Ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan zijn er meerdere wijzigingen in het plan doorgevoerd. Daarnaast zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten niet meer actueel. Onderhavig aanvullend onderzoek geeft inzicht in de gevolgen van het gewijzigde plan en verkeersintensiteiten.

## Geluid

### *Gewijzigde verkeersintensiteiten*

Het eerder uitgevoerde onderzoek van 6 mei 2009 is als uitgangspunt gehanteerd. In het onderzoek is voor Kanaal Zuid uitgegaan van wegverkeersgegevens van het jaar 2018 als zijnde het maatgevende jaar. Voor de overige wegen is 2020 als maatgevend jaar aangehouden. Over het algemeen is het maatgevende jaar het jaar 10 jaar na realisatie. De beoogde realisatie is uitgesteld tot 2011 en dus zal 2021 als maatgevend jaar moeten worden gehanteerd. In het bijbehorende rekenmodel zijn de verkeersintensiteiten gewijzigd. In onderstaande tabel 1 zijn de oude en nieuwe verkeersintensiteiten opgenomen. In bijlage 1 zijn de modeltechnische gewijzigde invoergegevens opgenomen.

Tabel 1 Verkeersintensiteiten

| Weg  | "oude" intensiteiten | Intensiteiten 2021 |
|--|----------------------|--------------------|
| Aalscholverweg   | <500                 | < 500              |
| Kanaal Zuid (oostzijde) tussen de Laan van de Mensenrechten en Matenpoort        | 19500                | 20400              |
| Kanaal Zuid (westzijde) tussen de Laan van de Mensenrechten en de Marchantstraat | <500                 | < 500              |
| Kayersdijk tussen Laan van de Mensenrechten - Reigersweg                         | 20800                | 21100              |
| Kayersdijk tussen Reigersweg - Marchantstraat                                    | 17800                | 18100              |
| Lepelaarweg  | <500                 | < 500              |
| Mezenweg   | <500                 | < 500              |

### *Gewijzigde invulling plangebied*

Naast wijzigingen in de verkeersintensiteiten is ook de invulling van het plangebied gedeeltelijk gewijzigd. Zo is een aantal bouwvlakken verschoven/gewijzigd en is er een gedeeltelijk andere invulling gegeven aan de groenbestemmingen. Deze wijzigingen zijn terug te vinden in de plankaart

d.d. 5 oktober 2010. Deze plankaart is verwerkt in het rekenmodel behorende bij het onderzoek uit 2009 en de gebouwen (bouwvlakken), beoordelingspunten en zachte bodemgebieden (groenbestemmingen) zijn op basis van deze plankaart gewijzigd. De gewijzigde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

*Rekenresultaten geluid*

Met behulp van Geomilieu v 1.61 zijn de geluidbelastingen op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen uitgaande van het nieuwe plan d.d. 5 oktober 2010 opnieuw bepaald. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 2 zijn de significant gewijzigde resultaten weergegeven.

Tabel 2 Gewijzigde rekenresultaten maatgevende hoogte

| Rekenpunt | Omschrijving | Lden 2018 Kanaal Zuid | Lden 2021 Kanaal Zuid |
|-----------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 07        | Gebied 3     | 52                    | 53                    |
| 12        | Gebied 6     | 50                    | 51                    |

Uit tabel 2 en de bijlage 2 kan worden afgeleid dat alleen vanwege Kanaal Zuid de geluidbelasting op de toekomstige woningen in gebied 3 en 6 is toegenomen. Bij de overige nieuwe geluidgevoelige bestemmingen blijft de relevante geluidbelasting ongewijzigd.

Voor de geluidbelastingen zoals opgenomen in tabel 2 zijn nieuwe hogere grenswaarde vastgesteld.

### **Spoorlijn Apeldoorn-Dieren**

In het onderzoek van mei 2009 is wel rekening gehouden met treinverkeer over de spoorlijn Apeldoorn-Dieren, maar niet met de stoomtrein welke recreatief gebruik maakt van deze spoorlijn in vooral de zomerperiode. Deze stoomtrein zit niet in de door Prorail aangeleverde gegevens (ASWIN). Wettelijk beschouwd is er geen kader voor het rijden met de stoomtrein. Voor de vergunning van VSM in Lieren is in 2008 onderzoek gedaan naar de invloed op de lucht- en geluidkwaliteit van de woningen direct rondom het traject bij Lieren (en het rangeerterrein). Hieruit valt af te leiden dat er geen significante effecten te verwachten zijn voor het plan Kanaalzone Zuid. De bijdrage van VSM zal, gelet op de afstand tot de toekomstige milieugevoelige bestemmingen, het beperkt aantal rijdagen en de lage rijsnelheid, nihil zijn en niet leiden tot onaanvaardbare hinder.

### **Luchtkwaliteit**

In het onderzoek van mei 2009 is ook het aspect luchtkwaliteit beschouwd en berekend. Op grond van artikel 5.16 Wm kan de gemeenteraad een bestemmingsplan met mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit alleen vaststellen wanneer aannemelijk is gemaakt dat:

- het bestemmingsplan niet leidt tot het overschrijden van de in de wet genoemde grenswaarden, of;
- de luchtkwaliteit als gevolg van het bestemmingsplan per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of, bij een beperkte toename, door een met de ontwikkeling samenhangende maatregel of effect, per saldo verbetert, of;
- het bestemmingsplan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof waarvoor in de wet grenswaarden zijn opgenomen, of;
- de ontwikkeling is opgenomen of past in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Uit het onderzoek kan worden afgeleid dat het ontwerpplan ruimschoots past binnen de kaders van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen). De gewijzigde uitgangspunten in intensiteiten en plan zullen naar verwachting niet leiden tot andere conclusies. De betreffende ontwikkeling is opgenomen in het NSL. In het NSL staan enerzijds maatregelen die gemeenten, provincies en rijk nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren en anderzijds grootschalige, "in betekenden mate" projecten die tot verslechtering kunnen leiden. Per saldo kan Nederland hiermee in 2011 overal aan de grenswaarden van fijn stof voldoen en in 2015 aan de grenswaarden voor stikstofdioxide. Nederland heeft op basis van het NSL van de Europese Commissie uitstel gekregen van de inwerkingtreding van de grenswaarden. Het plan voldoet ook na de eerder genoemde wijzigingen nog steeds aan de uitgangspunten in het NSL en ook op grond daarvan kan worden geconcludeerd dat er wordt voldaan aan de Wet milieubeheer.

## Bijlage 1 Invoergegevens verkeersgegevens

## Bijlage 2 Invoergegevens ontvangerpunten

## Bijlage 3 Rekenresultaten

## Gewijzigde invoergegevens wegen

Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.        | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %Int. (P4) |
|---------|----------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 845_AB  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10556,00      | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 845_BA  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10556,00      | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 847_AB  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10556,00      | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 847_BA  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10556,00      | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 848_AB  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 848_BA  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 850_AB  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 850_BA  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 851_AB  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 851_BA  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 852_AB  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 852_BA  | Kayersdijk     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 9035,00       | 6,60      | 3,80      | 0,70      | --         |
| 839_AB  | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 839_BA  | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 840_AB  | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 840_BA  | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 2374_AB | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 2374_BA | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 2375_AB | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 2375_BA | Kanaal Zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 818_AB  | Matenpoort     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 818_BA  | Matenpoort     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 837_AB  | Matenpoort     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
| 837_BA  | Matenpoort     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 50    | 50    | 50    | 50    | 10195,00      | 6,60      | 4,00      | 0,60      | --         |
|         | Mezenweg       | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 30    | 30    | 30    | 30    | 523,00        | 7,00      | 3,00      | 0,50      | --         |
|         | Lepelaarweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 30    | 30    | 30    | 30    | 523,00        | 7,00      | 3,00      | 0,50      | --         |
|         | Aalscholverweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | WO     | 30    | 30    | 30    | 30    | 523,00        | 7,00      | 3,00      | 0,50      | --         |

## Gewijzigde invoergegevens wegen

Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| 845_AB  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 845_BA  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 847_AB  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 847_BA  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 848_AB  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 848_BA  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 850_AB  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 850_BA  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 851_AB  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 851_BA  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 852_AB  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 852_BA  | --      | --      | --      | --       | 95,00   | 95,00   | 95,00   | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 839_AB  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 839_BA  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 840_AB  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 840_BA  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 2374_AB | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 2374_BA | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 2375_AB | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 2375_BA | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 818_AB  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 818_BA  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 837_AB  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 837_BA  | --      | --      | --      | --       | 93,00   | 93,00   | 93,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
|         | --      | --      | --      | --       | 99,00   | 99,00   | 99,00   | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     | --      |
|         | --      | --      | --      | --       | 99,00   | 99,00   | 99,00   | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     | --      |
|         | --      | --      | --      | --       | 99,00   | 99,00   | 99,00   | --       | 1,00    | 1,00    | 1,00    | --       | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     | --      |



## Gewijzigde invoergegevens wegen

Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam    | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|
| 845_AB  | 661,86 | 381,07 | 70,20  | --      | 27,87  | 16,05  | 2,96   | --      | 6,97   | 4,01   | 0,74   | --      | 86,65     | 92,34      | 98,40      | 101,53     |
| 845_BA  | 661,86 | 381,07 | 70,20  | --      | 27,87  | 16,05  | 2,96   | --      | 6,97   | 4,01   | 0,74   | --      | 86,65     | 92,34      | 98,40      | 101,53     |
| 847_AB  | 661,86 | 381,07 | 70,20  | --      | 27,87  | 16,05  | 2,96   | --      | 6,97   | 4,01   | 0,74   | --      | 86,65     | 92,34      | 98,40      | 101,53     |
| 847_BA  | 661,86 | 381,07 | 70,20  | --      | 27,87  | 16,05  | 2,96   | --      | 6,97   | 4,01   | 0,74   | --      | 86,65     | 92,34      | 98,40      | 101,53     |
| 848_AB  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 848_BA  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 850_AB  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 850_BA  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 851_AB  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 851_BA  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 852_AB  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 852_BA  | 566,49 | 326,16 | 60,08  | --      | 23,85  | 13,73  | 2,53   | --      | 5,96   | 3,43   | 0,63   | --      | 85,98     | 91,67      | 97,72      | 100,86     |
| 839_AB  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 839_BA  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 840_AB  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 840_BA  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 2374_AB | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 2374_BA | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 2375_AB | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 2375_BA | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 818_AB  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 818_BA  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 837_AB  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
| 837_BA  | 625,77 | 379,25 | 56,89  | --      | 40,37  | 24,47  | 3,67   | --      | 6,73   | 4,08   | 0,61   | --      | 86,68     | 92,63      | 98,96      | 101,70     |
|         | 36,24  | 15,53  | 2,59   | --      | 0,37   | 0,16   | 0,03   | --      | --     | --     | --     | --      | 75,68     | 75,36      | 81,12      | 83,96      |
|         | 36,24  | 15,53  | 2,59   | --      | 0,37   | 0,16   | 0,03   | --      | --     | --     | --     | --      | 75,68     | 75,36      | 81,12      | 83,96      |
|         | 36,24  | 15,53  | 2,59   | --      | 0,37   | 0,16   | 0,03   | --      | --     | --     | --     | --      | 75,68     | 75,36      | 81,12      | 83,96      |

## Gewijzigde invoergegevens wegen

Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 845_AB  | 107,57    | 106,18    | 98,37     | 90,99     | 84,25     | 89,95      | 96,00      | 99,14      | 105,17    | 103,78    | 95,97     | 88,59     | 76,91     | 82,60      | 88,65      |
| 845_BA  | 107,57    | 106,18    | 98,37     | 90,99     | 84,25     | 89,95      | 96,00      | 99,14      | 105,17    | 103,78    | 95,97     | 88,59     | 76,91     | 82,60      | 88,65      |
| 847_AB  | 107,57    | 106,18    | 98,37     | 90,99     | 84,25     | 89,95      | 96,00      | 99,14      | 105,17    | 103,78    | 95,97     | 88,59     | 76,91     | 82,60      | 88,65      |
| 847_BA  | 107,57    | 106,18    | 98,37     | 90,99     | 84,25     | 89,95      | 96,00      | 99,14      | 105,17    | 103,78    | 95,97     | 88,59     | 76,91     | 82,60      | 88,65      |
| 848_AB  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 848_BA  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 850_AB  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 850_BA  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 851_AB  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 851_BA  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 852_AB  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 852_BA  | 106,89    | 105,50    | 97,69     | 90,31     | 83,58     | 89,27      | 95,32      | 98,46      | 104,49    | 103,10    | 95,29     | 87,91     | 76,23     | 81,92      | 87,98      |
| 839_AB  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 839_BA  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 840_AB  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 840_BA  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 2374_AB | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 2374_BA | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 2375_AB | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 2375_BA | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 818_AB  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 818_BA  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 837_AB  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
| 837_BA  | 107,55    | 106,13    | 98,39     | 91,13     | 84,50     | 90,45      | 96,79      | 99,52      | 105,38    | 103,95    | 96,21     | 88,95     | 76,26     | 82,21      | 88,55      |
|         | 90,66     | 90,37     | 82,46     | 77,28     | 72,00     | 71,68      | 77,44      | 80,28      | 86,98     | 86,69     | 78,78     | 73,60     | 64,22     | 63,90      | 69,66      |
|         | 90,66     | 90,37     | 82,46     | 77,28     | 72,00     | 71,68      | 77,44      | 80,28      | 86,98     | 86,69     | 78,78     | 73,60     | 64,22     | 63,90      | 69,66      |
|         | 90,66     | 90,37     | 82,46     | 77,28     | 72,00     | 71,68      | 77,44      | 80,28      | 86,98     | 86,69     | 78,78     | 73,60     | 64,22     | 63,90      | 69,66      |

## Gewijzigde invoergegevens wegen

Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam    | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 845_AB  | 91,79      | 97,82     | 96,43     | 88,62     | 81,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 845_BA  | 91,79      | 97,82     | 96,43     | 88,62     | 81,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 847_AB  | 91,79      | 97,82     | 96,43     | 88,62     | 81,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 847_BA  | 91,79      | 97,82     | 96,43     | 88,62     | 81,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 848_AB  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 848_BA  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 850_AB  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 850_BA  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 851_AB  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 851_BA  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 852_AB  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 852_BA  | 91,11      | 97,15     | 95,76     | 87,95     | 80,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 839_AB  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 839_BA  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 840_AB  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 840_BA  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2374_AB | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2374_BA | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2375_AB | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2375_BA | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 818_AB  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 818_BA  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 837_AB  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 837_BA  | 91,28      | 97,14     | 95,71     | 87,97     | 80,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|         | 72,50      | 79,19     | 78,91     | 70,99     | 65,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|         | 72,50      | 79,19     | 78,91     | 70,99     | 65,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|         | 72,50      | 79,19     | 78,91     | 70,99     | 65,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## Rekenresultaten relevante punten

Rapport: Toetstabel  
 Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Folder: F:\Geonoise\VL\Ivo\Geonoise\_Kanaalzone Zuid\_GM-V1.61\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

| Naam  | Omschrijving      | Reductie<br>[dB] | 01_A    |       | 01_B    |       | 01_C    |       | 02_D    |       | 02_E    |       | 02_F    |       | 05_A    |       | 05_B    |       | 05_C    |       |
|-------|-------------------|------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|       |                   |                  | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. |
| Groep | Kayersdijk        | -- 30            | 25      | 32    | 27      | 32    | 27      | 25    | 20      | --    | --      | --    | 68      | 63    | 68      | 63    | 68      | 63    | 68      | 63    |
| Groep | Kanaal Zuid       | -- 59            | 54      | 61    | 56      | 61    | 56      | 61    | 56      | 61    | 56      | 61    | 56      | 33    | 28      | 34    | 29      | 38    | 33      | 33    |
| Groep | Matenpoort        | -- 49            | 44      | 49    | 44      | 50    | 45      | 48    | 43      | 49    | 44      | 49    | 44      | 32    | 27      | 33    | 28      | 37    | 32      | 32    |
| Groep | Mezenweg          | -- 27            | 22      | 29    | 24      | 29    | 24      | 37    | 32      | 36    | 31      | 36    | 31      | 35    | 30      | 37    | 32      | 36    | 31      | 31    |
| Groep | Lepelaarweg       | -- 26            | 21      | 27    | 22      | 28    | 23      | 26    | 21      | 26    | 21      | 25    | 20      | 7     | 2       | 6     | 1       | 6     | 1       | 1     |
| Groep | Aalscholverweg    | -- 0             | -5      | 0     | -5      | 0     | -5      | 10    | 5       | --    | --      | --    | 27      | 22    | 27      | 22    | 28      | 23    | 23      | 23    |
|       | Totaal            | 60               | 55      | 61    | 56      | 61    | 56      | 62    | 57      | 62    | 57      | 62    | 57      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 63    |
|       | (geen toetssoort) | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    |
|       | Overschrijding    | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten relevante punten

Rapport: Toetstabel  
 Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Folder: F:\Geonoise\VL\Ivo\Geonoise\_Kanaalzone Zuid\_GM-V1.61\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

| Naam  | Omschrijving      | Reductie<br>[dB] | 07_A    |       | 07_B    |       | 07_C    |       | 09_A    |       | 09_B    |       | 09_C    |       | 10_A    |       | 10_B    |       | 10_C    |       |    |
|-------|-------------------|------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|----|
|       |                   |                  | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. |    |
| Groep | Kayersdijk        | -- 26            | 21      | 26    | 21      | 26    | 21      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 53    | 48      | 54    | 49      | 55    | 50 |
| Groep | Kanaal Zuid       | -- 56            | 51      | 57    | 52      | 58    | 53      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | 31      | 26    | 32      | 27    | 34      | 29    |    |
| Groep | Matenpoort        | -- 53            | 48      | 53    | 48      | 54    | 49      | 10    | 5       | 10    | 5       | 10    | 5       | 26    | 21      | 28    | 23      | 30    | 25      |       |    |
| Groep | Mezenweg          | -- 15            | 10      | 15    | 10      | 14    | 9       | 18    | 13      | 18    | 13      | 17    | 12      | 7     | 2       | 7     | 2       | 8     | 3       |       |    |
| Groep | Lepelaarweg       | -- 48            | 43      | 48    | 43      | 48    | 43      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | 11    | 6       | 11    | 6       | 11    | 6       |       |    |
| Groep | Aalscholverweg    | -- 44            | 39      | 44    | 39      | 44    | 39      | 30    | 25      | 32    | 27      | 32    | 27      | 28    | 23      | 30    | 25      | 31    | 26      |       |    |
|       | Totaal            | 58               | 53      | 59    | 54      | 60    | 55      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 53    | 48      | 54    | 49      | 55    | 50      |       |    |
|       | (geen toetssoort) | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      |       |    |
|       | Overschrijding    | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      |       |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten relevante punten

Rapport: Toetstabel  
 Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Folder: F:\Geonoise\VL\Ivo\Geonoise\_Kanaalzone Zuid\_GM-V1.61\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

| Naam  | Omschrijving      | Reductie<br>[dB] | 12_A    |       | 12_B    |       | 12_C    |       | 13_A    |       | 13_B    |       | 13_C    |       | 13_D    |       | 13_E    |       | 15_A    |       |    |
|-------|-------------------|------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|----|
|       |                   |                  | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. |    |
| Groep | Kayersdijk        | -- 25            | 20      | 26    | 21      | 30    | 25      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 67    | 62      | 67    | 62      | 67    | 62      | 26    | 21 |
| Groep | Kanaal Zuid       | -- 54            | 49      | 55    | 50      | 56    | 51      | 23    | 18      | 24    | 19      | 24    | 19      | --    | --      | --    | --      | --    | 50      | 45    |    |
| Groep | Matenpoort        | -- 54            | 49      | 54    | 49      | 55    | 50      | 22    | 17      | 23    | 18      | 23    | 18      | 11    | 6       | --    | --      | --    | 51      | 46    |    |
| Groep | Mezenweg          | -- 0             | -5      | 0     | -5      | 0     | -5      | 14    | 9       | 14    | 9       | 13    | 8       | 13    | 8       | 14    | 8       | 14    | 9       | 0     | -5 |
| Groep | Lepelaarweg       | -- 1             | -4      | 0     | -5      | 1     | -4      | 0     | -5      | 0     | -5      | 0     | -5      | --    | --      | --    | --      | --    | 14      | 9     |    |
| Groep | Aalscholverweg    | -- -8            | -13     | -9    | -14     | -9    | -14     | 21    | 16      | 22    | 17      | 22    | 17      | 23    | 18      | 24    | 19      | 3     | -2      | -2    |    |
|       | Totaal            | 57               | 52      | 58    | 53      | 58    | 53      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 67    | 62      | 67    | 62      | 53    | 48      | 48    |    |
|       | (geen toetssoort) | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    |    |
|       | Overschrijding    | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten relevante punten

Rapport: Toetstabel  
 Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Folder: F:\Geonoise\VL\Ivo\Geonoise\_Kanaalzone Zuid\_GM-V1.61\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

| Naam  | Omschrijving      | Reductie<br>[dB] | 15_B    |       | 15_C    |       | 15_D    |       | 15_E    |       | 15_F    |       | 19_A    |       | 19_B    |       | 19_C    |       | 23_A    |       |
|-------|-------------------|------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|       |                   |                  | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. |
| Groep | Kayersdijk        | -- 27            | 22      | 27    | 22      | 18    | 13      | --    | --      | --    | 67      | 62    | 67      | 62    | 67      | 62    | 67      | 62    | 23      | 18    |
| Groep | Kanaal Zuid       | -- 49            | 44      | 50    | 45      | 50    | 45      | 50    | 45      | 51    | 46      | 20    | 15      | 21    | 16      | 22    | 17      | 45    | 40      | 40    |
| Groep | Matenpoort        | -- 50            | 45      | 51    | 46      | 52    | 47      | 53    | 48      | 53    | 48      | 22    | 17      | 23    | 18      | 24    | 19      | 45    | 40      | 40    |
| Groep | Mezenweg          | -- 5             | 0       | 7     | 2       | --    | --      | --    | --      | --    | --      | -4    | -9      | -3    | -8      | -3    | -8      | -10   | -15     | -15   |
| Groep | Lepelaarweg       | -- 18            | 13      | 24    | 19      | 24    | 19      | --    | --      | --    | -3      | -8    | -3      | -8    | -3      | -8    | -3      | -8    | 2       | -3    |
| Groep | Aalscholverweg    | -- 3             | -2      | 3     | -2      | --    | --      | --    | --      | --    | 14      | 9     | 14      | 9     | 13      | 8     | -5      | -10   | -10     | -10   |
|       | Totaal            | 53               | 48      | 53    | 48      | 54    | 49      | 55    | 50      | 55    | 50      | 67    | 62      | 67    | 62      | 67    | 62      | 48    | 43      | 43    |
|       | (geen toetssoort) | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    |
|       | Overschrijding    | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten relevante punten

Rapport: Toetstabel  
 Model: Basismodel wegverkeer versie 2021  
 Folder: F:\Geonoise\VL\Ivo\Geonoise\_Kanaalzone Zuid\_GM-V1.61\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

| Naam  | Omschrijving      | Reductie<br>[dB] | 23_B    |       | 23_C    |       | 23_D    |       | 23_E    |       | 23_F    |       | 27_A    |       | 27_B    |       | 27_C    |       |    |
|-------|-------------------|------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|----|
|       |                   |                  | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. | result. | corr. |    |
| Groep | Kayersdijk        | -- 23            | 18      | 23    | 18      | 9     | 4       | --    | --      | --    | 68      | 63    | 68      | 63    | 68      | 63    | 68      | 63    |    |
| Groep | Kanaal Zuid       | -- 45            | 40      | 45    | 40      | 45    | 40      | 45    | 40      | 45    | 40      | 19    | 14      | 20    | 15      | 20    | 15      | 20    |    |
| Groep | Matenpoort        | -- 45            | 40      | 46    | 41      | 46    | 41      | 46    | 41      | 47    | 42      | 25    | 20      | 28    | 23      | 29    | 24      | 24    |    |
| Groep | Mezenweg          | -- -10           | -15     | -10   | -15     | --    | --      | --    | --      | --    | 11      | 6     | 11      | 6     | 10      | 5     | 5       | 5     |    |
| Groep | Lepelaarweg       | -- 3             | -2      | 8     | 3       | 10    | 5       | --    | --      | --    | -5      | -10   | -6      | -11   | -6      | -11   | -6      | -11   |    |
| Groep | Aalscholverweg    | -- -5            | -10     | -6    | -11     | -11   | -16     | --    | --      | --    | 13      | 8     | 13      | 8     | 12      | 7     | 7       | 7     |    |
|       | Totaal            | 48               | 43      | 48    | 43      | 49    | 44      | 49    | 44      | 49    | 44      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63      | 68    | 63 |
|       | (geen toetssoort) | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | -- |
|       | Overschrijding    | --               | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | --      | --    | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen