



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Essenkamp
te Uddel
versie 3 mei 2010**



opdrachtnummer
09-250

datum
4 mei 2010

opdrachtgever
Econsultancy bv
Fabrieksstraat 19 C
7005 AP Doetinchem

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing en hogere waarde	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Essenkamp te Uddel. Het gaat om de bouw van drie grondgebonden woningen en zes appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De woningbouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Uddel binnen de geluidzone van de Elspeterweg, de Veenkamp, de Harderwijkerweg en de Essenkamp. De geplande woningen liggen in de 2^{de} lijn op ca. 67 meter uit de as van de Elspeterweg, op ca 50 meter uit de as van de Veenkamp en op ca. 28 meter uit de as van de Harderwijkerweg. De woningbouwlocatie ligt op korte afstand van de Essenkamp. Deze weg en heeft naar opgave van de gemeente een zeer lage verkeerintensiteit en is derhalve akoestisch niet relevant. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Apeldoorn.

opdrachtnummer
09-250

De geluidbelasting bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 42 dB ten gevolge van wegverkeer op de Elspeterweg, 43 dB ten gevolge van wegverkeer op de Harderwijkerweg en 27 dB ten gevolge van wegverkeer op de Veenkamp.

datum
4 mei 2010

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

opdrachtgever
Econsultancy bv
Fabrieksstraat 19 C
7005 AP Doetinchem

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. art. 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 50 dB zonder aftrek. Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Essenkamp te Uddel. Het gaat om de bouw van drie grondgebonden woningen en zes appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De woningbouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Uddel binnen de geluidzone van de Elspeterweg, de Veenkamp, de Harderwijkerweg en de Essenkamp. De geplande woningen liggen in de 2^{de} lijn op ca. 67 meter uit de as van de Elspeterweg, op ca 50 meter uit de as van de Veenkamp en op ca. 28 meter uit de as van de Harderwijkerweg. De woningbouwlocatie ligt op korte afstand van de Essenkamp. Deze weg heeft naar opgave van de gemeente een zeer lage verkeerintensiteit en is derhalve akoestisch niet relevant. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Apeldoorn.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina 2



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2020 van de gemeente Apeldoorn.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Wegvak		
Omschrijving	Elspeterweg	Veenkamp	Harderwijkerweg
- etmaalintensiteit jaar 2010	6300	500	1000
- etmaalintensiteit jaar 2020	7500	600	1200
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	3,5	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	0,8	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,5	97	97
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	5,5	2	2
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	3	1	1
- rijsnelheid [km/uur]	50	50	50
- type wegdek	DAB	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina 4



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Elspeterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Elspeterweg incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel Essenkamp	37	39	41
2	Zijgevel Essenkamp	30	33	36
3	Zijgevel Essenkamp	26	28	33
4	Zijgevel Essenkamp	28	30	33
5	Zijgevel Essenkamp	37	39	40
6	Zijgevel Essenkamp	36	37	39
7	Zijgevel Essenkamp	34	35	37
8	Voorgevel Essenkamp	34	37	40
9	Voorgevel Essenkamp	34	37	39
10	Voorgevel Essenkamp	38	40	42
11	Zijgevel Essenkamp	31	34	36
12	Zijgevel Essenkamp	36	38	40

Tabel II.3 geeft voor de Harderwijkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh..

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina 5



TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Harderijkerweg incl. aftrek van 5 dB

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel Essenkamp	40	42	42
2	Zijgevel Essenkamp	41	43	43
3	Zijgevel Essenkamp	40	42	42
4	Zijgevel Essenkamp	39	41	41
5	Zijgevel Essenkamp	21	23	26
6	Zijgevel Essenkamp	24	26	28
7	Zijgevel Essenkamp	22	24	26
8	Voorgevel Essenkamp	33	35	36
9	Voorgevel Essenkamp	32	34	35
10	Voorgevel Essenkamp	32	34	34
11	Zijgevel Essenkamp	31	33	34
12	Zijgevel Essenkamp	18	20	24

Tabel II.4 geeft voor de Veenkamp een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh..

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de veenkamp incl. aftrek van 5 dB

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel Essenkamp	19	21	23
2	Zijgevel Essenkamp	14	16	19
3	Zijgevel Essenkamp	14	16	20
4	Zijgevel Essenkamp	14	16	20
5	Zijgevel Essenkamp	21	23	25
6	Zijgevel Essenkamp	20	22	24
7	Zijgevel Essenkamp	20	22	25
8	Voorgevel Essenkamp	23	24	26
9	Voorgevel Essenkamp	23	25	26
10	Voorgevel Essenkamp	23	25	27
11	Zijgevel Essenkamp	15	18	22
12	Zijgevel Essenkamp	19	22	27

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
09-250

bestand
09-250r1.doc

bladzijde
pagina 6

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 42 dB ten gevolge van wegverkeer op de Elspeterweg, 43 dB ten gevolge van wegverkeer op de Harderijkerweg en 27 dB ten gevolge van wegverkeer op de Veenkamp.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2020 zonder aftrek.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina 7



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel Essenkamp	47	49	50
2	Zijgevel Essenkamp	47	48	48
3	Zijgevel Essenkamp	45	47	47
4	Zijgevel Essenkamp	44	46	47
5	Zijgevel Essenkamp	42	44	46
6	Zijgevel Essenkamp	41	43	45
7	Zijgevel Essenkamp	39	41	43
8	Voorgevel Essenkamp	42	44	46
9	Voorgevel Essenkamp	42	44	46
10	Voorgevel Essenkamp	44	46	48
11	Zijgevel Essenkamp	39	41	43
12	Zijgevel Essenkamp	42	43	46

De hoogste geluidbelasting op de voorgevel bedraagt 50 dB zonder aftrek. Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc

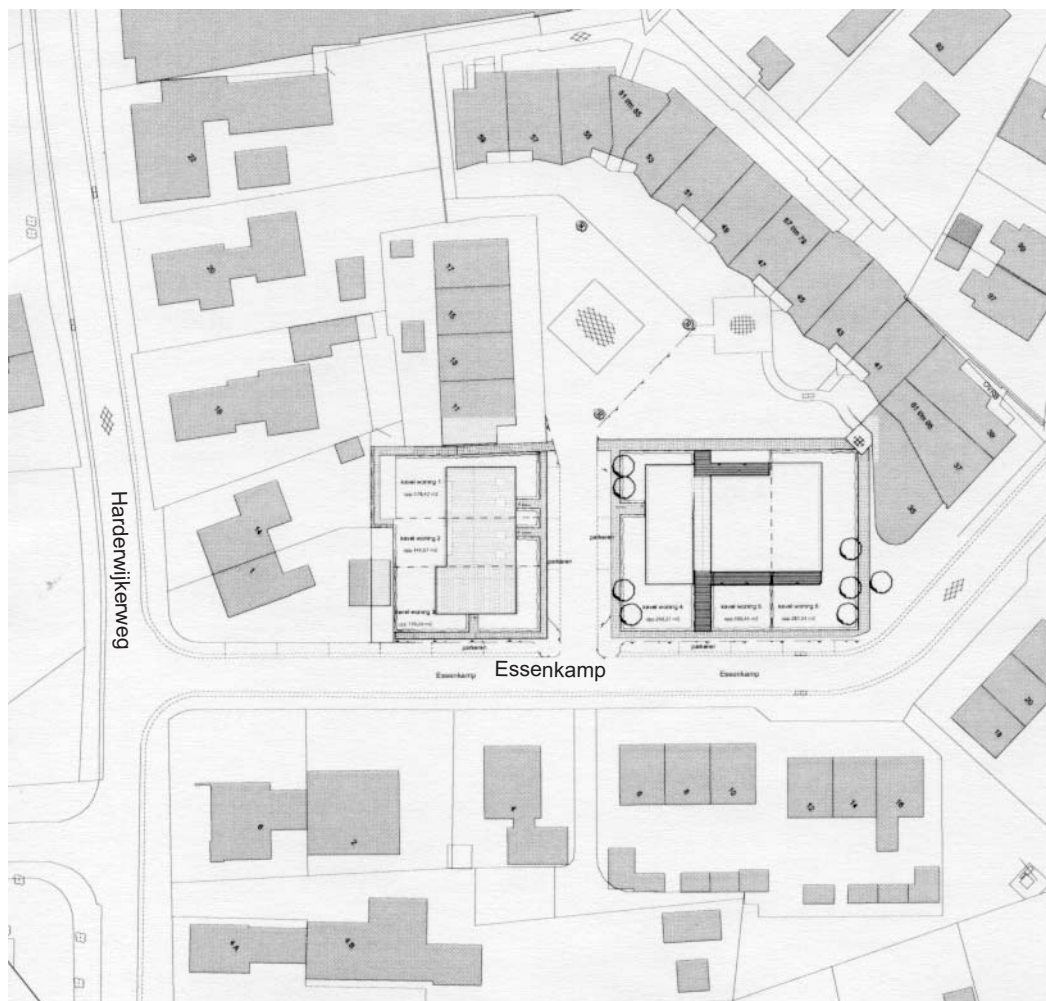
bladzijde

pagina 9



tekening 1		
schaal 1:-		
project-nummer : 09-250		
versie : 03 mei 2010		

Situatie overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

09-250

datum

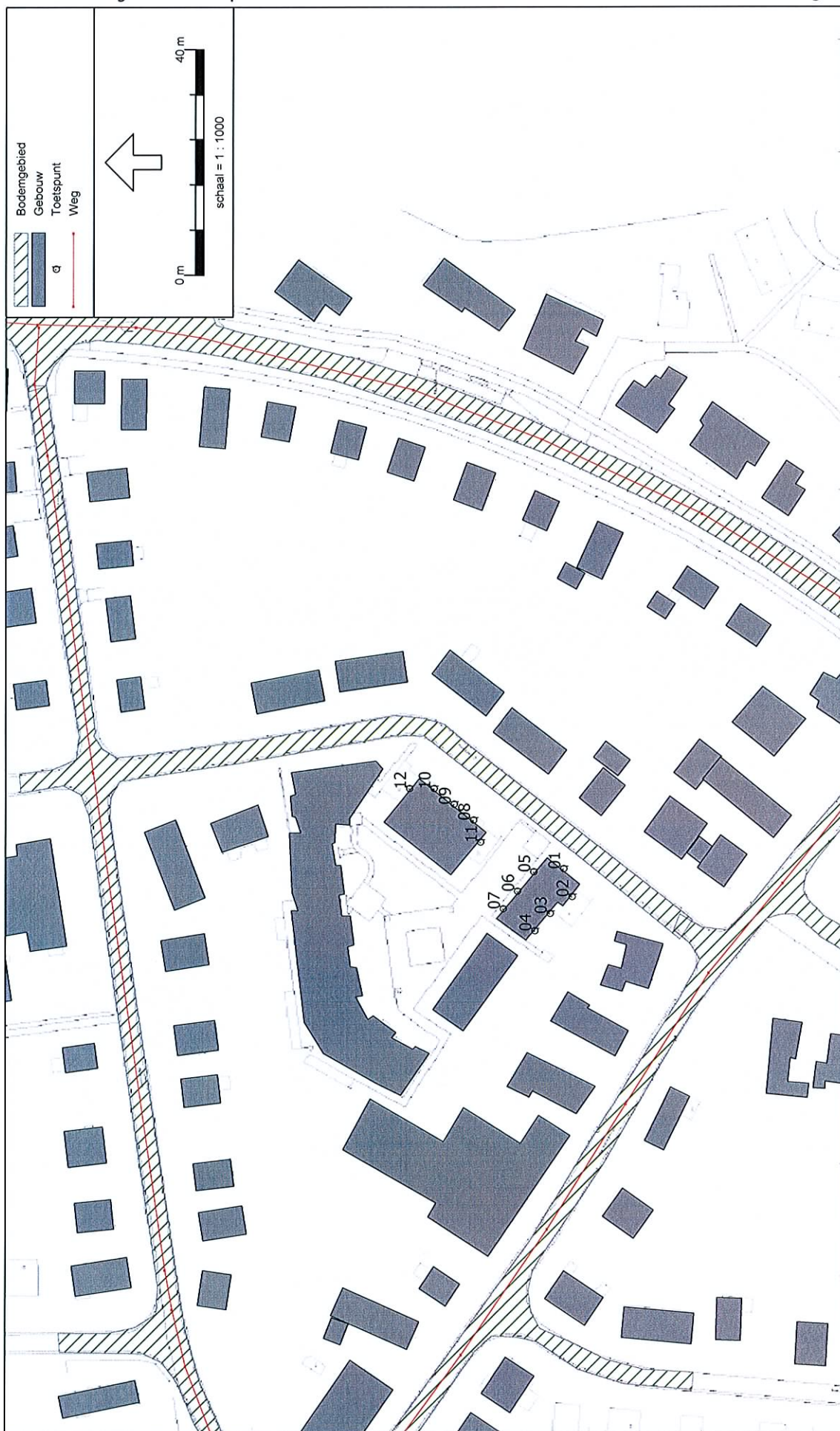
4 mei 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv
Fabrieksstraat 19 C
7005 AP Doetinchem

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elspeterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel Essenkamp	1,50	37,1	34,3	26,6	37,4
01_B	voorgevel Essenkamp	4,50	39,1	36,2	28,6	39,4
01_C	voorgevel Essenkamp	7,50	40,8	37,9	30,2	41,1
02_A	zijgevel Essenkamp	1,50	30,2	27,3	19,6	30,5
02_B	zijgevel Essenkamp	4,50	32,5	29,6	22,0	32,8
02_C	zijgevel Essenkamp	7,50	35,4	32,5	24,8	35,7
03_A	zijgevel Essenkamp	1,50	25,2	22,3	14,7	25,5
03_B	zijgevel Essenkamp	4,50	27,9	25,1	17,4	28,2
03_C	zijgevel Essenkamp	7,50	32,4	29,5	21,8	32,6
04_A	zijgevel Essenkamp	1,50	27,6	24,7	17,0	27,9
04_B	zijgevel Essenkamp	4,50	29,8	26,9	19,2	30,1
04_C	zijgevel Essenkamp	7,50	32,9	30,0	22,4	33,2
05_A	zijgevel Essenkamp	1,50	36,6	33,7	26,0	36,9
05_B	zijgevel Essenkamp	4,50	38,4	35,5	27,9	38,7
05_C	zijgevel Essenkamp	7,50	39,9	37,1	29,4	40,2
06_A	zijgevel Essenkamp	1,50	35,3	32,4	24,8	35,6
06_B	zijgevel Essenkamp	4,50	37,1	34,2	26,5	37,4
06_C	zijgevel Essenkamp	7,50	38,8	35,9	28,3	39,1
07_A	zijgevel Essenkamp	1,50	33,2	30,4	22,7	33,5
07_B	zijgevel Essenkamp	4,50	35,1	32,2	24,6	35,4
07_C	zijgevel Essenkamp	7,50	37,1	34,2	26,5	37,3
08_A	voorgevel Essenkamp	1,50	34,3	31,4	23,7	34,5
08_B	voorgevel Essenkamp	4,50	36,5	33,6	25,9	36,8
08_C	voorgevel Essenkamp	7,50	39,2	36,3	28,6	39,5
09_A	voorgevel Essenkamp	1,50	33,9	31,0	23,4	34,2
09_B	voorgevel Essenkamp	4,50	36,2	33,3	25,7	36,5
09_C	voorgevel Essenkamp	7,50	39,1	36,2	28,5	39,4
10_A	voorgevel Essenkamp	1,50	37,4	34,5	26,9	37,7
10_B	voorgevel Essenkamp	4,50	39,4	36,5	28,9	39,7
10_C	voorgevel Essenkamp	7,50	41,4	38,5	30,8	41,7
11_A	zijgevel Essenkamp	1,50	31,1	28,3	20,6	31,4
11_B	zijgevel Essenkamp	4,50	33,3	30,4	22,7	33,5
11_C	zijgevel Essenkamp	7,50	35,8	33,0	25,3	36,1
12_A	zijgevel Essenkamp	1,50	36,1	33,2	25,5	36,4
12_B	zijgevel Essenkamp	4,50	38,0	35,1	27,5	38,3
12_C	zijgevel Essenkamp	7,50	39,9	37,0	29,4	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harderwijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel Essenkamp	1,50	40,0	37,1	29,4	40,3
01_B	voorgevel Essenkamp	4,50	41,5	38,6	30,9	41,8
01_C	voorgevel Essenkamp	7,50	41,5	38,6	31,0	41,8
02_A	zijgevel Essenkamp	1,50	41,0	38,2	30,5	41,3
02_B	zijgevel Essenkamp	4,50	42,4	39,5	31,9	42,7
02_C	zijgevel Essenkamp	7,50	42,5	39,6	31,9	42,7
03_A	zijgevel Essenkamp	1,50	39,7	36,8	29,1	40,0
03_B	zijgevel Essenkamp	4,50	41,3	38,4	30,7	41,6
03_C	zijgevel Essenkamp	7,50	41,4	38,5	30,9	41,7
04_A	zijgevel Essenkamp	1,50	38,8	35,9	28,3	39,1
04_B	zijgevel Essenkamp	4,50	40,5	37,6	29,9	40,7
04_C	zijgevel Essenkamp	7,50	40,7	37,8	30,1	40,9
05_A	zijgevel Essenkamp	1,50	20,4	17,5	9,8	20,7
05_B	zijgevel Essenkamp	4,50	22,4	19,5	11,9	22,7
05_C	zijgevel Essenkamp	7,50	25,5	22,6	15,0	25,8
06_A	zijgevel Essenkamp	1,50	24,1	21,2	13,6	24,4
06_B	zijgevel Essenkamp	4,50	26,1	23,2	15,6	26,4
06_C	zijgevel Essenkamp	7,50	28,0	25,1	17,5	28,3
07_A	zijgevel Essenkamp	1,50	21,4	18,5	10,8	21,6
07_B	zijgevel Essenkamp	4,50	23,3	20,4	12,8	23,6
07_C	zijgevel Essenkamp	7,50	26,1	23,2	15,5	26,3
08_A	voorgevel Essenkamp	1,50	32,7	29,8	22,2	33,0
08_B	voorgevel Essenkamp	4,50	34,9	32,0	24,4	35,2
08_C	voorgevel Essenkamp	7,50	35,2	32,3	24,6	35,5
09_A	voorgevel Essenkamp	1,50	31,8	28,9	21,2	32,1
09_B	voorgevel Essenkamp	4,50	33,9	31,0	23,3	34,2
09_C	voorgevel Essenkamp	7,50	34,4	31,5	23,8	34,7
10_A	voorgevel Essenkamp	1,50	31,2	28,4	20,7	31,5
10_B	voorgevel Essenkamp	4,50	33,2	30,3	22,7	33,5
10_C	voorgevel Essenkamp	7,50	34,0	31,1	23,4	34,2
11_A	zijgevel Essenkamp	1,50	30,5	27,7	20,0	30,8
11_B	zijgevel Essenkamp	4,50	32,8	29,9	22,3	33,1
11_C	zijgevel Essenkamp	7,50	33,5	30,6	22,9	33,7
12_A	zijgevel Essenkamp	1,50	17,8	14,9	7,2	18,0
12_B	zijgevel Essenkamp	4,50	19,7	16,8	9,2	20,0
12_C	zijgevel Essenkamp	7,50	23,5	20,6	13,0	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel Essenkamp	1,50	19,1	16,2	8,5	19,3
01_B	voorgevel Essenkamp	4,50	20,6	17,7	10,1	20,9
01_C	voorgevel Essenkamp	7,50	22,8	19,9	12,3	23,1
02_A	zijgevel Essenkamp	1,50	13,2	10,3	2,7	13,5
02_B	zijgevel Essenkamp	4,50	15,4	12,5	4,9	15,7
02_C	zijgevel Essenkamp	7,50	18,9	16,0	8,4	19,2
03_A	zijgevel Essenkamp	1,50	13,7	10,8	3,1	14,0
03_B	zijgevel Essenkamp	4,50	16,1	13,2	5,5	16,3
03_C	zijgevel Essenkamp	7,50	19,7	16,8	9,1	20,0
04_A	zijgevel Essenkamp	1,50	13,6	10,7	3,1	13,9
04_B	zijgevel Essenkamp	4,50	16,1	13,2	5,6	16,4
04_C	zijgevel Essenkamp	7,50	19,7	16,8	9,1	20,0
05_A	zijgevel Essenkamp	1,50	20,7	17,8	10,2	21,0
05_B	zijgevel Essenkamp	4,50	22,6	19,7	12,0	22,8
05_C	zijgevel Essenkamp	7,50	24,7	21,8	14,2	25,0
06_A	zijgevel Essenkamp	1,50	19,3	16,4	8,7	19,5
06_B	zijgevel Essenkamp	4,50	21,3	18,4	10,8	21,6
06_C	zijgevel Essenkamp	7,50	23,8	20,9	13,2	24,1
07_A	zijgevel Essenkamp	1,50	19,8	16,9	9,3	20,1
07_B	zijgevel Essenkamp	4,50	21,9	19,0	11,4	22,2
07_C	zijgevel Essenkamp	7,50	24,4	21,5	13,8	24,6
08_A	voorgevel Essenkamp	1,50	22,4	19,5	11,9	22,7
08_B	voorgevel Essenkamp	4,50	23,9	21,1	13,4	24,2
08_C	voorgevel Essenkamp	7,50	25,8	22,9	15,2	26,1
09_A	voorgevel Essenkamp	1,50	22,7	19,9	12,2	23,0
09_B	voorgevel Essenkamp	4,50	24,3	21,4	13,7	24,6
09_C	voorgevel Essenkamp	7,50	26,1	23,2	15,6	26,4
10_A	voorgevel Essenkamp	1,50	23,1	20,2	12,6	23,4
10_B	voorgevel Essenkamp	4,50	24,6	21,8	14,1	24,9
10_C	voorgevel Essenkamp	7,50	26,3	23,5	15,8	26,6
11_A	zijgevel Essenkamp	1,50	15,3	12,4	4,8	15,6
11_B	zijgevel Essenkamp	4,50	17,9	15,1	7,4	18,2
11_C	zijgevel Essenkamp	7,50	21,6	18,8	11,1	21,9
12_A	zijgevel Essenkamp	1,50	18,6	15,7	8,1	18,9
12_B	zijgevel Essenkamp	4,50	21,8	18,9	11,2	22,0
12_C	zijgevel Essenkamp	7,50	26,3	23,4	15,8	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel Essenkamp	1,50	46,8	43,9	36,3	47,1
01_B	voorgevel Essenkamp	4,50	48,5	45,6	37,9	48,8
01_C	voorgevel Essenkamp	7,50	49,2	46,3	38,7	49,5
02_A	zijgevel Essenkamp	1,50	46,4	43,5	35,8	46,7
02_B	zijgevel Essenkamp	4,50	47,8	45,0	37,3	48,1
02_C	zijgevel Essenkamp	7,50	48,3	45,4	37,7	48,5
03_A	zijgevel Essenkamp	1,50	44,8	42,0	34,3	45,1
03_B	zijgevel Essenkamp	4,50	46,5	43,6	35,9	46,8
03_C	zijgevel Essenkamp	7,50	46,9	44,1	36,4	47,2
04_A	zijgevel Essenkamp	1,50	44,1	41,3	33,6	44,4
04_B	zijgevel Essenkamp	4,50	45,8	43,0	35,3	46,1
04_C	zijgevel Essenkamp	7,50	46,4	43,5	35,8	46,6
05_A	zijgevel Essenkamp	1,50	41,8	38,9	31,2	42,1
05_B	zijgevel Essenkamp	4,50	43,6	40,7	33,1	43,9
05_C	zijgevel Essenkamp	7,50	45,2	42,3	34,7	45,5
06_A	zijgevel Essenkamp	1,50	40,7	37,8	30,2	41,0
06_B	zijgevel Essenkamp	4,50	42,5	39,6	32,0	42,8
06_C	zijgevel Essenkamp	7,50	44,3	41,4	33,7	44,6
07_A	zijgevel Essenkamp	1,50	38,7	35,8	28,2	39,0
07_B	zijgevel Essenkamp	4,50	40,6	37,7	30,0	40,8
07_C	zijgevel Essenkamp	7,50	42,6	39,7	32,1	42,9
08_A	voorgevel Essenkamp	1,50	41,7	38,8	31,2	42,0
08_B	voorgevel Essenkamp	4,50	43,9	41,0	33,4	44,2
08_C	voorgevel Essenkamp	7,50	45,8	42,9	35,2	46,1
09_A	voorgevel Essenkamp	1,50	41,2	38,3	30,6	41,5
09_B	voorgevel Essenkamp	4,50	43,4	40,5	32,8	43,7
09_C	voorgevel Essenkamp	7,50	45,5	42,6	35,0	45,8
10_A	voorgevel Essenkamp	1,50	43,5	40,6	32,9	43,7
10_B	voorgevel Essenkamp	4,50	45,5	42,6	34,9	45,8
10_C	voorgevel Essenkamp	7,50	47,2	44,3	36,7	47,5
11_A	zijgevel Essenkamp	1,50	38,9	36,0	28,4	39,2
11_B	zijgevel Essenkamp	4,50	41,1	38,2	30,6	41,4
11_C	zijgevel Essenkamp	7,50	42,9	40,0	32,4	43,2
12_A	zijgevel Essenkamp	1,50	41,2	38,3	30,7	41,5
12_B	zijgevel Essenkamp	4,50	43,2	40,3	32,6	43,4
12_C	zijgevel Essenkamp	7,50	45,2	42,3	34,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
30	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
59	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp UddeI

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
89	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	voorgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	voorgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	voorgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	zijgevel Essenkamp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Bijlage II 03-05-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Elspeterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	6300,00	6,80	3,50	0,60	--	--	--	--
02	Veenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	600,00	6,80	3,50	0,60	--	--	--	--
03	Hardenijkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	1200,00	6,80	3,50	0,60	--	--	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Bijlage II 03-05-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	91,50	91,50	91,50	--	5,50	5,50	5,50	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	391,99	201,76	34,59	--
02	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	38,58	20,37	3,49	--
03	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	79,15	40,74	6,98	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Bijlage II 03-05-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	23,56	12,13	2,08	--	12,85	6,82	1,13	--	85,05	91,09	97,56	100,60	105,92	104,36	96,71	89,52	82,17	88,20	84,68
02	0,82	0,42	0,07	--	0,41	0,21	0,04	--	74,14	79,54	85,22	88,87	95,10	93,75	85,86	78,35	71,26	76,65	82,33
03	1,63	0,84	0,14	--	0,82	0,42	0,07	--	77,15	82,55	88,23	91,88	98,11	96,76	88,87	81,36	74,27	79,66	85,34

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
09-250 Essenkamp Uddel

Bijlage II 03-05-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	97,72	103,04	101,47	93,82	86,63	74,51	80,54	87,02	90,06	95,38	93,82	86,16	78,97	--	--	--	--
02	85,98	92,22	90,87	82,98	75,46	63,60	68,99	74,67	78,33	84,56	83,21	75,32	67,80	--	--	--	--
03	89,00	95,23	93,88	85,99	78,47	66,61	72,00	77,68	81,34	87,57	86,22	78,33	70,81	--	--	--	--



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-250

bestand

09-250r1.doc