

Regio Stedendriehoek
Projectbureau Externe
Veiligheid

Notitie

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
afdeling Milieu, team Vergunningen
t.a.v. de heer Robert Bulte

Door

Bas Tuhuteru

Gezien door

Hansjürgen Heinen

Onderwerp

Advies externe veiligheid bestemmingsplan Meervelderweg 26 te
Uddel (26990)

Dossier

26990

Kenmerk:

Datum

22 maart 2010

1. Inleiding

Gemeente Apeldoorn heeft het projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek gevraagd advies uit te brengen voor wat betreft het de verantwoording van het groepsrisico inzake de wijziging van het bestemmingsplan Meervelderweg 26 te Uddel.

Dit advies is gebaseerd op de aangeleverde gegevens vanuit de gemeente Apeldoorn:

- het aanvraagformulier advies Externe Veiligheid Regio Stedendriehoek d.d. 2 maart 2010;
- Ontwerpbestemmingsplan Meervelderweg 26 te Uddel, d.d. februari 2010;
- Beleidsvisie externe veiligheid gemeente Apeldoorn d.d. 23 juni 2008.

Bij dit advies is verder gebruik gemaakt van de invoer van het risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS) aangaande risicobronnen in de gemeente Apeldoorn en luchtfoto's.

2. Resultaten

2.1 Voorgenomen bestemmingsplanwijziging

Op het perceel Meervelderweg 26 in Uddel is, omgeven door bos, een woning aanwezig met verspreid daaromheen diverse bijgebouwen. Het perceel wordt gebruikt voor het aanbieden van dagbesteding aan autistische personen, in de volksmond: voor een zorgboerderij. In totaal aan circa 15 mensen met een beperking wordt hier een dagbesteding gegeven door allerlei werkzaamheden uit te voeren op en rondom het erf. De aanbieder van deze zorg, Bureau Maatschappelijke Ondersteuning, heeft de gemeente verzocht de zorgactiviteiten als zodanig te bestemmen. Hiervoor dient de bestemming 'Bos met meervoudige doeleinden en wonen' omgezet te worden naar de bestemming 'Maatschappelijk'.

2.2 N302 Meervelderweg

De Meervelderweg is een provinciale weg en daarmee een doorgaande route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico is het RNVGS inclusief wijziging van 15 december 2009 van toepassing.

2.2.1 Risicobeschouwing

De planlocatie is gelegen aan de provinciale weg N302. Het bebouwingsvlak dat Maatschappelijke

activiteiten mogelijk maakt is gelegen op circa 25 meter van de Meervelderweg. De Meervelderweg is een doorgaande route voor transport van gevaarlijke stoffen. Voor wat betreft de transportaantallen zijn de telgegevens uit de RRGs gehanteerd. (zie bijlage 1). De transportaantallen zijn getoetst aan de drempelwaarden uit de PGS 3.

Toetsing plaatsgebonden risico

Ten gevolge van deze transporten blijkt er geen plaatsgebonden risico 10^{-6} aanwezig te zijn. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen beperking voor de planontwikkeling op.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een berekening van de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt tengevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico.

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een transportas en als gevolg van een ongeval voorval in dit invloedsgebied waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het invloedsgebied is het gebied waarin personen nog worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Het groepsrisico geeft aan hoe groot de kans is dat bij een ongeval bij een risicolocatie 10, 100 of 1000 slachtoffers tegelijk vallen.

Beschouwing

In een zone van 200 meter aan weerszijden van de Meervelderweg, 500 meter ten noorden en 500 meter ten zuiden van het plangebied bevinden zich in totaal circa 9 woningen en een defensie-inrichting. Na realisatie van de zorgboerderij zal het aantal personen beperkt toenemen. Er bevindt zich circa 1 persoon per hectare in de nabijheid van de planlocatie. Bij een dergelijk lage personendichtheid in de omgeving van de planlocatie zal de drempelwaarde uit de PGS 3 niet behaald worden. Er is geen sprake van een significant groepsrisico. Ook na realisering van de zorgboerderij zal er geen sprake zijn van een significant groepsrisico. Echter, er is wel sprake van vestiging van minder zelfredzame personen binnen het invloedsgebied van de transportas.

De gewenste ontwikkeling is tijdens een telefonisch onderhoud op 17 maart 2010 besproken met Mevr. A. Achtereekte van de regionale brandweer (VNOG). Het onderhoud heeft plaatsgevonden om reeds invulling te kunnen geven aan de bepalingen die opgenomen worden in Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) inzake de zelfredzaamheid van de aanwezige personen en de bereikbaarheid van de planlocatie c.q. beheersbaarheid in het geval van een calamiteit. Gelet op de doelgroep van de zorgboerderij is er sprake van een mindere mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen. Tijdens het telefonisch onderhoud heeft Mevr. Achtereekte aangegeven dat gelet op de verwaarloosbare toename van het groepsrisico geen extra aandacht besteed hoeft te worden aan de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid. Derhalve is geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

3. Conclusies

Het projectbureau externe veiligheid van de Regio Stedendriehoek heeft de externe veiligheid voor wijziging van het bestemmingsplan Meervelderweg 26 te Uddel beoordeeld. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan. De gewenste ontwikkeling zorgt niet voor een significante toename van het groepsrisico. In overleg met de VNOG is het niet noodzakelijk een nadere verantwoording van het groepsrisico uit te voeren.

In de bijlage is een tekstvoorstel opgenomen voor het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Liesbeth Spoelma.
Projectbureau externe veiligheid Regio Stedendriehoek.

- *Tekstvoorstel: Toelichting Bestemmingsplan Meervelderweg 26 te Uddel*
- *Bijlage 1: Transportinformatie Meervelderweg_N302*

Tekstvoorstel:

Toelichting bestemmingsplan Meervelderweg 26 te Uddel

19 maart 2010

TOELICHTING

behorende bij het bestemmingsplan Meervelderweg 26 te Uddel

>>....<<

5.1.6 Externe veiligheid

>>...<<

Transport gevaarlijke stoffen

Op basis van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen dient het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) van de transportroute te worden bepaald en te worden verantwoord. Hierbij wordt dezelfde systematiek als in het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen) toegepast. Op enkele meters van de planlocatie en ongeveer 25 meter van het bebouwingsvlak voor de bestemming Maatschappelijk is de Meervelderweg (N302) gelegen. De planlocatie is gelegen binnen 200 meter van deze provinciale weg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Langs de N302 zijn alleen tankstations gelegen als zijnde bedrijven waarvoor gevaarlijke stoffen in bulk wordt aangeleverd.

De N302 heeft geen contour voor plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar.

Uit de resultaten zoals opgenomen in de notitie 'Deelonderbouwing voor de Uitvoeringsnotitie verantwoording Groepsrisico' (d.d. maart 2009) die door het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek is opgesteld blijkt dat er geen sprake is van een significant groepsrisico. Een beperkte verdichting van de personendichtheid zal geen ander beeld hierin geven.

Gelet op de beperkte bevolkingsdichtheid in relatie tot het beperkt aantal vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen zal het groepsrisico niet significant toenemen. Derhalve is een nadere verantwoording niet noodzakelijk. In de bijlage is de uitgebreidere onderbouwing zoals opgesteld door het Projectbureau externe veiligheid van de Regio Stedendriehoek opgenomen.

 Interprovinciaal Overleg	Risicokaart <i>Risicokaart</i>		Landelijk
	Rapportbeschrijving: 614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk		2007073001/04 PRp

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk
Algemene gegevens

Bevoegd gezag	GELDERLAND
Lengte [km]	
Breedte [m]	
Is gepubliceerd	Ja
Status	Geaccordeerd door BG
Type	Onbekend
Ongeval frequentie aanwezig	J
Ongeval frequentie	0
Verdiepte ligging	N
Overkappingen	N
Tunnel aanwezig	Nee
Tunnel categorie	
Gegevensherkomst	Onbekend
Externe Id	
Opname datum (bron)	
Lengte transportdeel	17454
Transportdeel soort	wegdeel

Informatie over invoer

Datum eerste registratie	18-2-2008
Laatste wijzigingen door	Henk Jan Manuel
Usemaam	manueel
Datum laatste mutatie	14-11-2008

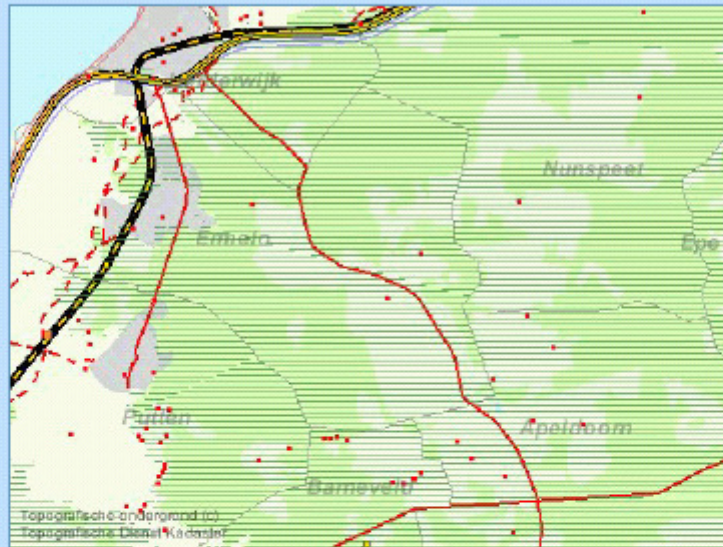
Hoofdtransportroute / Corridor (transportroutedeel maakt hiervan deel uit)

Naam	N302
Omschrijving	N302 Hoor - Kootwijk
Modaliteit	Provinciale weg

ip Risicokaart Landelijk
Interprovinciaal Overleg
Rapportbeschrijving: 614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk 2007073001/04 PRp

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Achtergronddocument gegevens

Volgnummer
Beschrijving

Stof gegevens

Maatgevend risico
Officiële naam
Stofnaam
Casnr

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk**Risico effect bevolking****Plaatsgebonden risico**

Rekenprogramma	RBM2
Datum berekening	1-1-2002
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-5) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-6) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-7) [m]	74
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-8) [m]	163

Plaatsgebonden risico

Effectafstand dodelijk [m]
effectafstand gewond [m]
Maatgevend scenario dodelijk
Maatgevend scenario gewond

Groepsrisico gegevens

Overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde < 0,1 maal de oriënterende waarde
Aantal mogelijke slachtoffers
Frequentie aantal slachtoffers

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk

Vervoershoeveelheden

Stofcategorie code	LF1
Aantallen wagens	284
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	LF2
Aantallen wagens	1422
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	LT1
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	LT2
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk

Stofcategorie code	LT3
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	LT4
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	GF1
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	GF2
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002


Risicokaart Landelijk
 Interprovinciaal Overleg
 Rapportbeschrijving: 614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk 2007073001/04 PRp

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk

Stofcategorie code GF3
 Aantallen wagens 569
 Percentuele bijdrage
 Spoorwagengroepen bloktrein
 Spoorwagengroepen bontrein
 Container transport bloktrein
 Container transport bontrein
 Enkelwandige schepen
 Dubbelwandige schepen
 Drukschepen
 Semi gekoelde schepen
 Tel datum 1-1-2002

Stofcategorie code GT1
 Aantallen wagens 0
 Percentuele bijdrage
 Spoorwagengroepen bloktrein
 Spoorwagengroepen bontrein
 Container transport bloktrein
 Container transport bontrein
 Enkelwandige schepen
 Dubbelwandige schepen
 Drukschepen
 Semi gekoelde schepen
 Tel datum 1-1-2002

Stofcategorie code GT2
 Aantallen wagens 0
 Percentuele bijdrage
 Spoorwagengroepen bloktrein
 Spoorwagengroepen bontrein
 Container transport bloktrein
 Container transport bontrein
 Enkelwandige schepen
 Dubbelwandige schepen
 Drukschepen
 Semi gekoelde schepen
 Tel datum 1-1-2002

Stofcategorie code GT3
 Aantallen wagens 0
 Percentuele bijdrage
 Spoorwagengroepen bloktrein
 Spoorwagengroepen bontrein
 Container transport bloktrein
 Container transport bontrein
 Enkelwandige schepen
 Dubbelwandige schepen
 Drukschepen
 Semi gekoelde schepen
 Tel datum 1-1-2002

614 - N302-Nieuw Milligen - Harderwijk

Stofcategorie code	GT4
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	GT5
Aantallen wagens	0
Percentuele bijdrage	
Spoorketelwagen bloktrein	
Spoorketelwagen bontetrein	
Container transport bloktrein	
Container transport bontetrein	
Enkelwandige schepen	
Dubbelwandige schepen	
Drukschepen	
Semi gekoelde schepen	
Tel datum	1-1-2002