

Interne mededeling

Aan

Van

Telefoon

--

E-mail

Datum

8 april 2009

Kopie aan

Betreft

Inventarisatie geluid en lucht Kopermolenweg 15 te Wenum
Wiesel

De eigenaar van de woning aan de Kopermolenweg 15 te Wenum Wiesel wil ten oosten van zijn woning een andere woning realiseren. In dit advies is bekeken of woningbouw op deze locatie ten gevolge van de Wet Geluidhinder en de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) haalbaar is.

Verkeerslawaaï

In het algemeen zal men bij het projecteren van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen nabij wegen een akoestisch onderzoek in moeten stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van deze nieuwe bestemmingen. De meeste wegen hebben van rechtswege een zone. Zo ook de Zwolseweg en de Kopermolenweg.

Vanwege de eventueel te realiseren woningen is er sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen wordt getoetst aan de grenswaarden zoals die in de Wgh zijn gesteld. Voor woningen geldt voor wegverkeer een voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting L_{den} voor woningen bedraagt buiten de bebouwde kom 53 dB incl. aftrek. Een woonbestemming is niet mogelijk bij een geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde. Andere niet geluidsgevoelige bestemmingen zijn wel mogelijk. Voor woningbouw met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde kan in sommige gevallen bij Burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden aangevraagd.

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Apeldoorn, afdeling Mobiliteit, zie bijlage 1. Voor de ligging van de nieuw te realiseren woning is uitgegaan van de bestemmingsplantekening van de gemeente Apeldoorn met tekening nummer 609320 d.d. oktober 2008. De rekenresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen en samengevat in tabel 1.

Tabel 1 – Maximale geluidsbelasting L_{den} in 2019 in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

| Ten gevolge van | Geluidsbelasting L_{den} (in dB) |
|-----------------|------------------------------------|
| Zwolseweg | 48 |
| Kopermolenweg | 36 |

Uit de wegverkeersberekeningen met methode I volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidshinder 2006 volgt dat ten gevolge van zowel de Zwolseweg als de Kopermolenweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De woning kan hierdoor zonder problemen in het kader van de Wet geluidhinder worden gerealiseerd.

Luchtkwaliteit:

Voor de kwaliteit van de buitenlucht zijn grenswaarden opgenomen in de Wet milieubeheer. Door de wetwijziging van 15 november 2007 is geen luchtonderzoek meer nodig voor plannen of activiteiten die slechts een beperkt effect hebben op de luchtkwaliteit. In de Ministeriële Regeling "Niet in betekenende mate bijdragen" zijn deze situaties vastgelegd.

Het betreft:

- woningbouwprojecten met minder dan 500 woningen en één ontsluitingsweg;
- woningbouwprojecten met minder dan 1000 woningen en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling;
- kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van maximaal 33.333 m² en één ontsluitingsweg;
- kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van maximaal 66.667 m² en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Verder is een bepaalde combinatie van wonen en kantoren mogelijk zonder nader onderzoek en is de onderzoeksplicht voor bepaalde inrichtingen vervallen.

In dit plan is sprake van de bouw van 1 woning, derhalve is nader onderzoek van de luchtkwaliteit niet noodzakelijk.

Conclusie

Uit de geluidsberekeningen volgt dat ten gevolge van zowel de Zwolseweg als de Kopermolenweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De woning kan hierdoor zonder problemen in het kader van de Wet geluidhinder worden gerealiseerd.

Het plan voldoet tevens aan de eisen uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) aangezien het plan niet in betekenende mate bijdraagt.

8 april 2009,

Teamleider adviesgroep milieu,

Bijlage 1: verkeersgegevens

Bijlage 2: rekenresultaten geluid

Verkeersgegevens afdeling Mobiliteit, gemeente Apeldoorn



| weg | wegvak | jaar toek. intensiteit | toek. intensiteit in 1000mvt/etmaal | uurgemiddelde | voertuigverdeling | verharding | snelheid |
|--------------|--------|---------------------------|--|---------------|-------------------|------------|----------|
| Koepmolenweg | | 2019 | 0,5 | 6,7/4,2/0,5 | 94/5/1 | asfalt | 60 |
| Zwolseweg | | 2019 | 14,8 | 6,7/3,5/0,7 | 93/6/1 | asfalt | 80 |

Ontvanger : Kopermolenweg **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : nieuwe woning

Rijlijn : Kopermolenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 65,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 65,11
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 500,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 4,20
 % Nachtuur : 0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 60 | 0,00 | 63,15 | 61,12 | 51,88 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 60 | 0,00 | 56,39 | 54,36 | 45,12 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 60 | 0,00 | 52,27 | 50,24 | 41,00 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 64,27 | 62,24 | 52,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 40,52
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 38,49
 D_afstand : 18,14 LAeq, nacht : 29,25
 D_lucht : 0,43 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,81 Lden, excl. Art.110g [dB] : 41
 D_meteo : 1,37 Lden, incl. Art.110g [dB] : 36

Rijlijn : Zwolseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 225,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 225,03
 Bodemfactor [-] : 0,96 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,10 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 14800,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 3,50
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 80 | 0,00 | 80,02 | 77,20 | 70,21 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 80 | 0,00 | 73,02 | 70,20 | 63,21 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 80 | 0,00 | 67,97 | 65,15 | 58,16 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 81,03 | 78,21 | 71,22 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,15 LAeq, dag : 49,01
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,19
 D_afstand : 23,52 LAeq, nacht : 39,20
 D_lucht : 1,31 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,47 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 2,87 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48