

**Actualisatie akoestisch onderzoek
Amefa-terrein Apeldoorn -
Wegverkeerslawaaï**

16 februari 2009

**Actualisatie akoestisch onderzoek
Amefa-terrein Apeldoorn -
Wegverkeerslawaai**

Verantwoording

Titel	Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein Apeldoorn - Wegverkeerslawaaï
Opdrachtgever	BAM Woningbouw
Projectleider	ing. Arjo van den Berg
Auteur(s)	ir. Harald Dickhof
Projectnummer	4615698
Aantal pagina's	28 (exclusief bijlagen)
Datum	16 februari 2009
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
afdeling Milieu & Veiligheid
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R002-4615698HDI-srb-V03-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
2 Wettelijk kader	11
3 Uitgangspunten	13
3.1 Plangebied	13
3.2 Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen	13
3.3 Lavendelstraat	13
3.4 Rekenmethode	14
4 Resultaten	15
4.1 Wegverkeer Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen	15
4.1.1 Deventerstraat	15
4.1.2 Laan van Zevenhuizen	16
4.2 Maatregelen	21
4.3 Toetsing beleidsregel hogere grenswaarden	22
4.4 Cumulatie wegverkeerslawaaï	22
4.5 Wegverkeer Lavendelstraat	23
5 Conclusie	27

Bijlage(n)

1. Algemene begrippenlijst
2. Ligging bronnen, objecten en beoordelingspunten
3. Invoergegevens
4. Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
5. Resultaten Lavendelstraat

Kenmerk R002-4615698HDI-srb-V03-NL

1 Inleiding

In opdracht van BAM Woningbouw is de geluidbelasting op de gevels van de woningen in het nieuwbouwplan op het Amefa-terrein bepaald. De geluidbelasting wordt veroorzaakt door geluid als gevolg van wegverkeer rijdend op de Laan van Zevenhuizen en de Deventerstraat. Tevens is de toename van de geluidbelasting vanwege het ontsluitingsverkeer over de Lavendelstraat onderzocht en beoordeeld.

Als basis voor het akoestisch onderzoek dienen de eerder door Tauw uitgevoerde akoestische onderzoeken voor de Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen (rapport R002-4348247NRY-leh-V01-NL van 24 november 2004 en rapport R001-4480207OCV-pin-V01-NL van 7 september 2006) en voor de Lavendelstraat (notitie N001-4467234SSW-pla-V02-NL van 30 juni 2006). Uit de resultaten van die onderzoeken is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer voor een aantal geplande woningen en bestaande woningen zal worden overschreden. Om woningbouw toch mogelijk te maken moeten hogere grenswaarden voor deze woningen aangevraagd worden. Naar aanleiding van enkele wijzigingen in de invulling van het plangebied is een actualisatie van bovengenoemde akoestische onderzoeken uitgevoerd.

Dit rapport dient als onderbouwing voor de procedure voor de aanvraag van de hogere grenswaarden. In hoofdstuk 2 zijn de relevante wettelijke aspecten samengevat. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten geformuleerd, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten worden gepresenteerd. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

2 Wettelijk kader

Krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg (Besluit geluidhinder). Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting niet wordt overschreden.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (L_{den}) voor wegverkeer. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt voor nieuw te bouwen woningen voor een binnenstedelijke situatie langs een bestaande weg 63 dB (L_{den}). Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Daarbij dient getoetst te worden bij de Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Apeldoorn.

De hogere grenswaarden zijn verder alleen aanvaardbaar mits een binnenniveau van 33 dB (L_{den}) wordt gewaarborgd voor wegverkeerslawaai (eisen voortvloeiend uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder).

Kenmerk R002-4615698HDI-srb-V03-NL

3 Uitgangspunten

3.1 Plangebied

Ten aanzien van de modellering van het plangebied is uitgegaan van de gegevens zoals aangeleverd door BAM Woningbouw. De geluidbelasting is berekend op de gevels van de geplande nieuwbouwwoningen op het voormalige Amefa-terrein en de woningen aan de Lavendelstraat. In bijlage 2 figuur 1 is een overzicht van het plangebied weergegeven.

3.2 Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

De wegverkeersgegevens voor de Deventerstraat en de Laan van Zevenhuizen zijn aangeleverd door de gemeente Apeldoorn. Bij de berekening van de etmaalintensiteiten voor het toetsingsjaar 2020 is rekening gehouden met een autonome groei van respectievelijk 2,05 % en 1,82 % per jaar voor de Deventerstraat en de Laan van Zevenhuizen en een toename van 486 voertuigbewegingen vanwege het verkeer van en naar het plangebied, zie paragraaf 3.3.

Tabel 3.1 Wegverkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteiten 2020	Uurpercentage (d/a/n)*	Percentage	Percentage	Percentage zwaar
			licht (d/a/n)*	middelzwaar (d/a/n)*	(d/a/n)*
Deventerstraat	16534	6,6/3,9/0,7	94,0/94,0/94,0	4,0/4,0/4,0	2,0/2,0/2,0
Laan van Zevenhuizen	27845	6,8/3,9/0,5	93,0/93,0/93,0	5,0/5,0/5,0	2,0 /2,0/2,0

* (d/a/n) = dag/avond/nacht

Voor het kruispunt tussen de Deventerstraat en de Laan van Zevenhuizen is een kruispuntcorrectie toegepast (kruispuntkental 1) uitgaande van een geregeld en gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde.

3.3 Lavendelstraat

Voor het aantal bewegingen is aansluiting gezocht bij de door de gemeente aangeleverde etmaalintensiteiten. De huidige ontsluiting van het Amefa-terrein gaat via de Deventerstraat. Zodoende rijdt alleen bestemmingsverkeer op de Lavendelstraat. Dit zijn uitsluitend personenauto's (lichte motorvoertuigen) en het aantal bewegingen bedraagt 750. In de toekomstige situatie is dit eveneens het geval, alleen komen er 486 voertuigbewegingen extra bij, uitgaande van 81 woningen en 6 verkeersbewegingen per woning. In totaal is de etmaalintensiteit op de Lavendelstraat dus 1236 voertuigbewegingen.

Volgens opgave van de gemeente wordt 10 jaar na realisatie van het plan geen extra verkeerstoename verwacht aangezien enkel bestemmingsverkeer gebruik van de weg zal maken.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode SRM-II uit 2006 met behulp van het rekenprogramma Geonoise versie 5.43 van DGMR. Reeds aanwezige bebouwing rondom het plangebied is in het model opgenomen. De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de woningen op een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte (verdiepingshoogte).

Als bodemfactor is voor alle berekeningen 0,5 gehanteerd (bodem is 50 % absorberend). Harde bodemvlakken (wegen) zijn apart ingevoerd met bodemfactor 0,0.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

4 Resultaten

4.1 Wegverkeer Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

De resultaten van geluidbelasting op de gevels van het nieuwbouwplan vanwege de Deventerstraat en de Laan van Zevenhuizen zijn opgenomen in bijlage 4. Tevens is de cumulatieve geluidbelasting (exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder) opgenomen in bijlage 4. De cumulatieve geluidbelasting is benodigd om de karakteristieke gevelwering te bepalen waarmee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau uit het Bouwbesluit van 33 dB (L_{den}).

4.1.1 Deventerstraat

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verkeer op de Deventerstraat (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder). Tevens is de cumulatieve geluidbelasting (exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder) en de GES-score gegeven. De immisiesposities op de gevels zijn in bijlage 2 figuur 2 weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting als gevolg van de Deventerstraat

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} (dB)	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L_{cum} (dB)	GES-score hogere waarde zijde
7*	051	7,5	49	57	5
8*	052	7,5	49	58	5
9*	063	4,5	49	58	5
		7,5	49	58	5
10*	064	4,5	49	58	5
		7,5	50	59	5
11*	075	4,5	49	59	5
		7,5	50	60	5
	076	7,5	49	62	5
80	001	4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
	013	4,5	49	54	5

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L _{den} (dB)	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L _{cum} (dB)	GES-score hogere waarde zijde
		7,5	50	55	5
313	289	1,5	60	65	6
		4,5	61	66	6
		7,5	61	66	6
	290	1,5	57	62	5
		4,5	58	62	5
		7,5	58	62	5
	298	1,5	56	62	5
		4,5	57	62	5
		7,5	57	62	5
315	301	1,5	60	65	6
		4,5	61	66	6
		7,5	61	66	6
	302	1,5	57	62	5
		4,5	58	63	5
		7,5	58	63	5
	310	1,5	56	62	5
		4,5	57	62	5
		7,5	57	62	5

* De geluidbelasting als gevolg van de Laan van Zevenhuizen op de gevels van deze woningen is hoger

4.1.2 Laan van Zevenhuizen

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeer op de Laan van Zevenhuizen (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder). Tevens is de cumulatieve geluidbelasting (exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder) en de GES-score gegeven. De immissieposities op de gevels zijn in bijlage 2 figuur 2 weergegeven.

Tabel 4.2 Geluidbelasting als gevolg van de Laan van Zevenhuizen

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L_{cum} (dB)	GES-score
7	051	4,5	49	56	5
		7,5	49	57	5
8	052	4,5	49	56	5
		7,5	50	58	5
	053	4,5	49	56	5
		7,5	50	57	5
9	063	1,5	50	57	5
		4,5	51	58	5
		7,5	51	58	5
	069	7,5	50	55	5
10	064	1,5	50	57	5
		4,5	51	58	5
		7,5	52	59	5
	065	1,5	50	57	5
		4,5	51	58	5
		7,5	52	59	5
	068	4,5	50	55	5
7,5		51	56	5	
11	075	1,5	51	58	5
		4,5	52	59	5
		7,5	53	60	5
	076	1,5	54	60	5
		4,5	55	61	5
		7,5	56	62	5
	079	1,5	50	55	5
4,5		51	56	5	
7,5		52	57	5	
19	126	7,5	49	54	5
20	134	4,5	49	55	5
		7,5	50	56	5

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L _{den} [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L _{cum} (dB)	GES-score
	140	4,5	49	54	5
		7,5	50	56	5
21	135	1,5	49	55	5
		4,5	50	56	5
		7,5	52	57	5
	136	1,5	50	56	5
		4,5	51	57	5
		7,5	52	58	5
	139	1,5	48	54	5
		4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
22	146	1,5	51	57	5
		4,5	52	58	5
		7,5	53	59	5
	149	1,5	53	59	5
		4,5	55	60	5
		7,5	56	61	5
	150	1,5	50	55	5
		4,5	51	56	5
		7,5	52	57	5
33	199	7,5	49	54	5
34	198	7,5	50	55	5
35	197	4,5	49	54	5
		7,5	50	55	5
36	196	4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
	184	7,5	49	54	5
37	195	1,5	49	54	5
		4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
	185	7,5	50	55	5
38	194	1,5	50	55	5

Kenmerk R002-4615698HDI-srb-V03-NL

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L _{den} [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L _{cum} (dB)	GES-score
		4,5	51	56	5
		7,5	52	57	5
	186	1,5	49	54	5
		4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
39	193	1,5	50	55	5
		4,5	51	56	5
		7,5	52	58	5
	187	1,5	49	55	5
		4,5	50	56	5
		7,5	52	57	5
40	192	1,5	51	56	5
		4,5	52	57	5
		7,5	53	58	5
	191	1,5	53	59	5
		4,5	55	60	5
		7,5	56	61	5
	188	1,5	50	56	5
		4,5	51	57	5
		7,5	52	58	5
50	224	7,5	49	54	5
51	225	4,5	49	54	5
		7,5	50	55	5
52	226	4,5	49	54	5
		7,5	50	55	5
53	227	4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
54	228	1,5	49	54	5
		4,5	50	56	5
		7,5	51	57	5
55	229	1,5	50	55	5
		4,5	51	56	5

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L _{den} [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L _{cum} (dB)	GES-score
		7,5	52	57	5
	241	7,5	52	55	5
56	230	1,5	50	56	5
		4,5	52	57	5
		7,5	53	58	5
	240	4,5	50	55	5
		7,5	51	56	5
57	231	1,5	51	56	5
		4,5	52	58	5
		7,5	53	59	5
	239	1,5	49	54	5
		4,5	50	56	5
		7,5	52	57	5
58	232	1,5	51	57	5
		4,5	53	58	5
		7,5	54	59	5
	238	1,5	49	54	5
		4,5	51	56	5
		7,5	52	57	5
58a	233	1,5	52	57	5
		4,5	53	59	5
		7,5	54	59	5
	237	1,5	50	55	5
		4,5	51	56	5
		7,5	52	57	5
	234	1,5	54	59	5
		4,5	55	61	5
		7,5	56	61	5
59	271	1,5	52	57	5
		4,5	53	59	5
		7,5	54	59	5
	272	1,5	54	59	5

Huisnummer	Identificatie	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting L _{den} [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110 g Wgh L _{cum} (dB)	GES-score
		4,5	55	60	5
		7,5	56	61	5
60	273	1,5	53	59	5
		4,5	55	60	5
		7,5	56	61	5
61	274	1,5	53	58	5
		4,5	55	60	5
		7,5	56	61	5
62	275	1,5	53	58	5
		4,5	54	60	5
		7,5	55	60	5
63	276	1,5	53	58	5
		4,5	54	59	5
		7,5	55	60	5
64	277	1,5	53	58	5
		4,5	54	59	5
		7,5	55	60	5
	278	4,5	49	54	5
		7,5	50	54	5

4.2 Maatregelen

In de onderhavige situatie betreft het woningen welke op korte afstand van de relevante wegen gelegen zijn nabij een kruising. Bovendien betreft het in alle gevallen geluidgevoelige bestemmingen bestaande uit meerdere bouwlagen. Geluidschermen zijn uit financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk, omdat de schermen een relatief grote hoogte moeten krijgen om ook de geluidgevoelige bestemmingen op de verdiepingen te ontlasten. Voorzieningen aan het wegdek, zoals het toepassen van stil asfalt zal een geluidreductie van maximaal 4 á 5 dB met zich meebrengen. In onderhavige situatie zal het toepassen van stil asfalt echter minder doeltreffend zijn, omdat het niet mogelijk is om op en nabij een kruising stil asfalt toe te passen in verband met schade aan het wegdek door het optrekken en afremmen van middelzware en zware voertuigen. Voor de Laan van Zevenhuizen is het toepassen van stil asfalt dan ook onvoldoende doeltreffend. Uit financieel oogpunt is stil asfalt voor de Deventerstraat niet

wenselijk vanwege de hoge kosten aangezien het slechts voor een 8-tal woningen wordt neergelegd.

4.3 Toetsing beleidsregel hogere grenswaarden

De woningen komen mogelijk in aanmerking voor een hogere grenswaarde, aangezien maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en/of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard. Verder vervangen de woningen de bestaande bebouwing op het voormalige Amefa-terrein en/of vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op. Tevens is sprake van een akoestisch afschermdende functie.

Voor de woningen in tabel 4.1 en 4.2 met een hogere grenswaarde tot en met 53 dB zijn geen eisen met betrekking tot de situering van geluidgevoelige ruimten van toepassing. Voor de woningen in tabel 4.1 met een hogere grenswaarde hoger dan 53 dB wordt voldaan aan de eis dat tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidsluwe gevel is gesitueerd.

Voor de woningen in tabel 4.2 met een hogere grenswaarde hoger dan 53 dB dient tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidsluwe gevel te worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Bij de huidige invulling van het plangebied kan niet voor alle woningen (40, 58, 58a) voldaan worden aan deze eis en voor deze woningen kan op basis van de hogere grenswaarde beleidsregel van de gemeente Apeldoorn geen hogere grenswaarde verleend worden, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich tegen bovengenoemde eis verzetten. Voor deze woningen zal een aanvullende motivatie opgesteld moeten worden.

4.4 Cumulatie wegverkeerslawaai

In de module "Bedrijven en geluidhinder" van de GES (Gezondheidseffectscreening Stad & Milieu) is een beoordelingssystematiek uitgewerkt om gezondheid mee te wegen in ruimtelijke plannen. De GGD heeft deze module als basis gebruikt om de relatie tussen geluidbelasting en hinder/slaapverstoring te bepalen.

In tabel 4.3 is de verdeling en betekenis van de GES-scores weergegeven.

Tabel 4.3 Verdeling en betekenis GES-scores

GES-score	Milieu gezondheid kwaliteit	
0	Zeer goed	Groen
1	Goed	
2	Redelijk	Geel
3	Vrij matig	
4	Matig	Oranje
5	Zeer matig	
6	Onvoldoende	Rood
7	Ruim onvoldoende	
8	Zeer onvoldoende	

Op basis van tabel 4.1 en 4.2 kan worden geconcludeerd dat de milieugezondheid kwaliteit op de woningen aan de Deventerstraat 313 en 315 onvoldoende is en bij de overige woningen uit tabel 4.1 en 4.2 zeer matig.

4.5 Wegverkeer Lavendelstraat

De Lavendelstraat is een 30 km/uur weg en dus niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is wel degelijk aandacht besteed aan deze weg.

De resultaten van geluidbelasting van de Lavendelstraat zijn opgenomen in bijlage 5. In tabel 4.4 is de huidige geluidbelasting, de toekomstige geluidbelasting en de toename van de geluidbelasting vanwege het extra verkeer van en naar het plangebied weergegeven. De immissieposities op de gevels zijn in bijlage 2 figuur 3 weergegeven.

Tabel 4.4 Toename geluidbelasting Lavendelstraat

Identificatie	Rekenhoogte [m]	Huidige geluidbelasting L _{den} (dB)*	Toekomstige geluidbelasting L _{den} (dB)*	Toename geluidbelasting
001_A	1,5	44,7	46,9	2,2
001_B	4,5	44,7	46,9	2,2
001_C	7,5	44,2	46,4	2,2
002_A	1,5	45,0	47,2	2,2
002_B	4,5	45,1	47,2	2,1
002_C	7,5	44,7	46,8	2,1
003_A	1,5	45,1	47,3	2,2
003_B	4,5	45,2	47,4	2,2
003_C	7,5	44,8	47,0	2,2
004_A	1,5	37,9	40,1	2,2
004_B	4,5	39,4	41,6	2,2
004_C	7,5	39,6	41,7	2,1
005_A	1,5	38,1	40,2	2,1
005_B	4,5	39,6	41,8	2,2
005_C	7,5	39,8	42,0	2,2
006_A	1,5	37,8	39,9	2,1
006_B	4,5	39,3	41,5	2,2
006_C	7,5	39,4	41,6	2,2
007_A	1,5	45,7	47,8	2,1
007_B	4,5	45,9	48,0	2,1
007_C	7,5	45,4	47,6	2,2
008_A	1,5	45,8	48,0	2,2
008_B	4,5	46,0	48,2	2,2
008_C	7,5	45,6	47,7	2,1
009_A	1,5	45,8	48,0	2,2
009_B	4,5	45,9	48,0	2,1
009_C	7,5	45,4	47,5	2,1
010_A	1,5	45,4	47,6	2,2
010_B	4,5	45,6	47,7	2,1
010_C	7,5	45,2	47,4	2,2
011_A	1,5	45,7	47,9	2,2
011_B	4,5	45,9	48,1	2,2

Identificatie	Rekenhoogte [m]	Huidige	Toekomstige	Toename
		geluidbelasting L_{den} (dB)*	geluidbelasting L_{den} (dB)*	geluidbelasting
011_C	7,5	45,5	47,7	2,2
012_A	1,5	45,9	48,1	2,2
012_B	4,5	46,1	48,3	2,2
012_C	7,5	45,7	47,9	2,2
013_A	1,5	40,5	42,7	2,2
013_B	4,5	41,5	43,7	2,2
013_C	7,5	41,5	43,7	2,2
014_A	1,5	39,5	41,7	2,2
014_B	4,5	40,9	43,0	2,1
014_C	7,5	40,9	43,1	2,2
015_A	1,5	39,3	41,4	2,1
015_B	4,5	40,6	42,7	2,1
015_C	7,5	40,6	42,8	2,2

* Inclusief aftrek 110g Wgh in verband met vergelijking voorkeursgrenswaarde Wgh

De geluidbelasting in de huidige situatie bedraagt ter plaatse van de woningen aan de Lavendelstraat maximaal 46 dB (L_{den}). In de toekomstige situatie wordt de geluidbelasting 48 dB (L_{den}). Hiermee neemt de geluidbelasting toe met 2 dB. Deze toename is een hoorbare toename. Echter, geluidhinder is niet aannemelijk omdat in de toekomstige situatie de geluidbelasting overeenkomt met de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

5 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Als gevolg van wegverkeer op de Deventerstraat de in tabel 4.1 genoemde woningen een geluidbelasting ondervinden, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}) (inclusief aftrek ex artikel 110g) is. De geluidbelasting varieert van 49 tot 61 dB (L_{den})
- Als gevolg van wegverkeer op de Laan van Zevenhuizen de in tabel 4.2 genoemde woningen een geluidbelasting ondervinden, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A)-etmaalwaarde (inclusief aftrek ex artikel 110g). De geluidbelasting varieert van 49 tot 56 (L_{den})
- De geluidbelasting in de huidige situatie bedraagt ter plaatse van de woningen aan de Lavendelstraat maximaal 46 dB (L_{den}). In de toekomstige situatie wordt de geluidbelasting 48 dB (L_{den}). Hiermee neemt de geluidbelasting toe met 2 dB. Deze toename is een hoorbare toename. Echter, geluidhinder is niet aannemelijk omdat in de toekomstige situatie de geluidbelasting overeenkomt met de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder
- Op basis van tabel 4.1 en 4.2 kan worden geconcludeerd dat de milieu-gezondheid kwaliteit bij de woningen aan de Deventerstraat 313 en 315 onvoldoende is en bij de overige woningen uit tabel 4.1 en 4.2 zeer matig

Voor de in tabel 4.1 en 4.2 genoemde woningen dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. De woningen komen mogelijk in aanmerking voor een hogere grenswaarde, aangezien maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en/of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard. Verder vervangen de woningen de bestaande bebouwing op het voormalige Amefa-terrein en/of vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op. Tevens is sprake van een akoestisch afscherpende functie.

Voor de woningen in tabel 4.1 en 4.2 met een hogere grenswaarde tot en met 53 dB zijn geen eisen met betrekking tot de situering van geluidgevoelige ruimten van toepassing. Voor de woningen in tabel 4.1 met een hogere grenswaarde hoger dan 53 dB wordt voldaan aan de eis dat tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidsluwe gevel is gesitueerd.

Voor de woningen in tabel 4.2 met een hogere grenswaarde hoger dan 53 dB dient tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidsluwe gevel te worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Bij de huidige invulling van het plangebied kan niet voor alle woningen (40, 58, 58a) voldaan worden aan deze eis en voor deze woningen kan op basis van de hogere grenswaarde beleidsregel van de gemeente Apeldoorn geen hogere grenswaarde verleend worden, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich tegen bovengenoemde eis verzetten. Voor deze woningen zal een aanvullende motivatie opgesteld moeten worden.

Bijlage

1

Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.

Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"> 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.

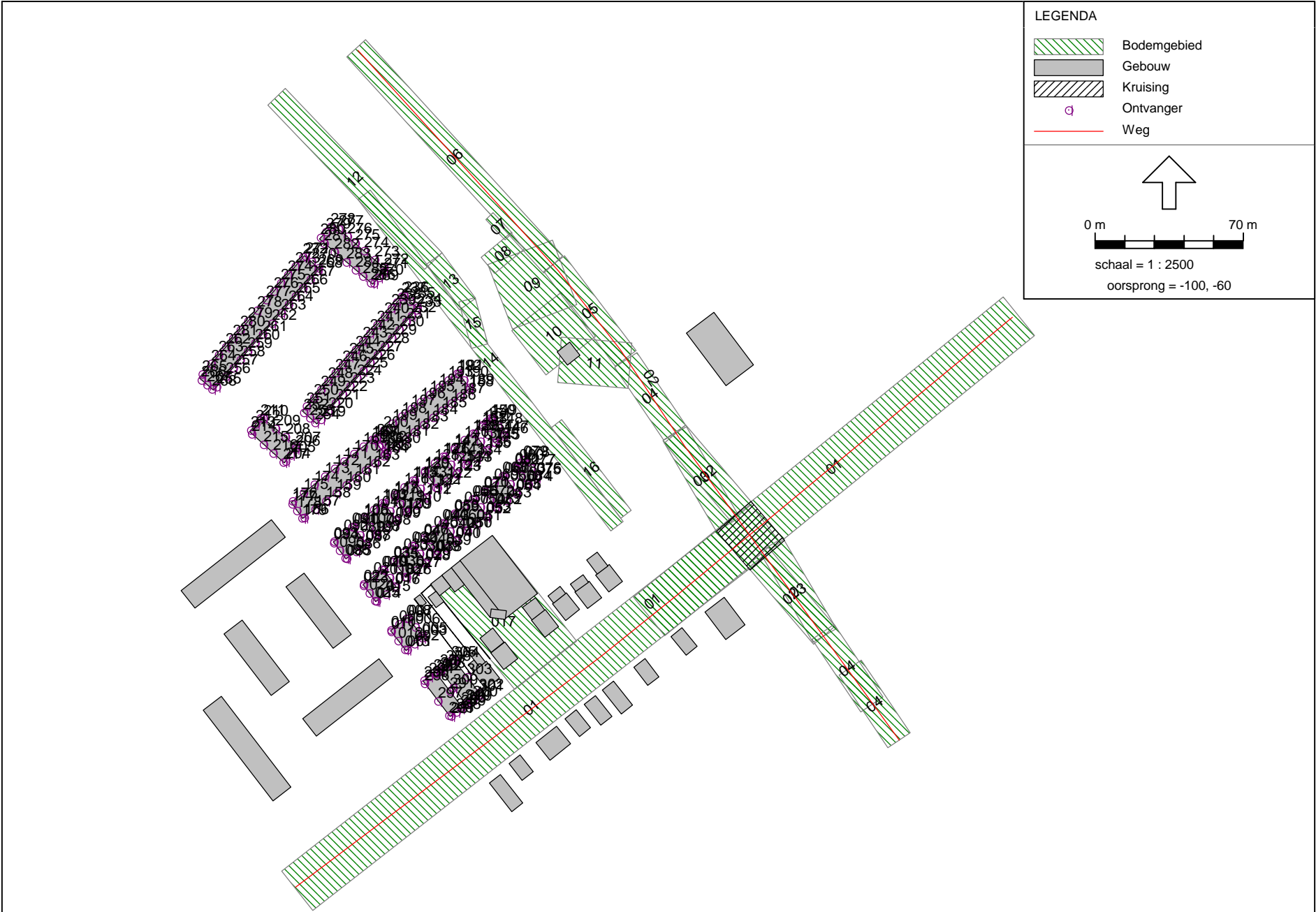
L ₉₅ -niveau (L ₉₅)	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Af,LT})	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidniveau (L _{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C _m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage

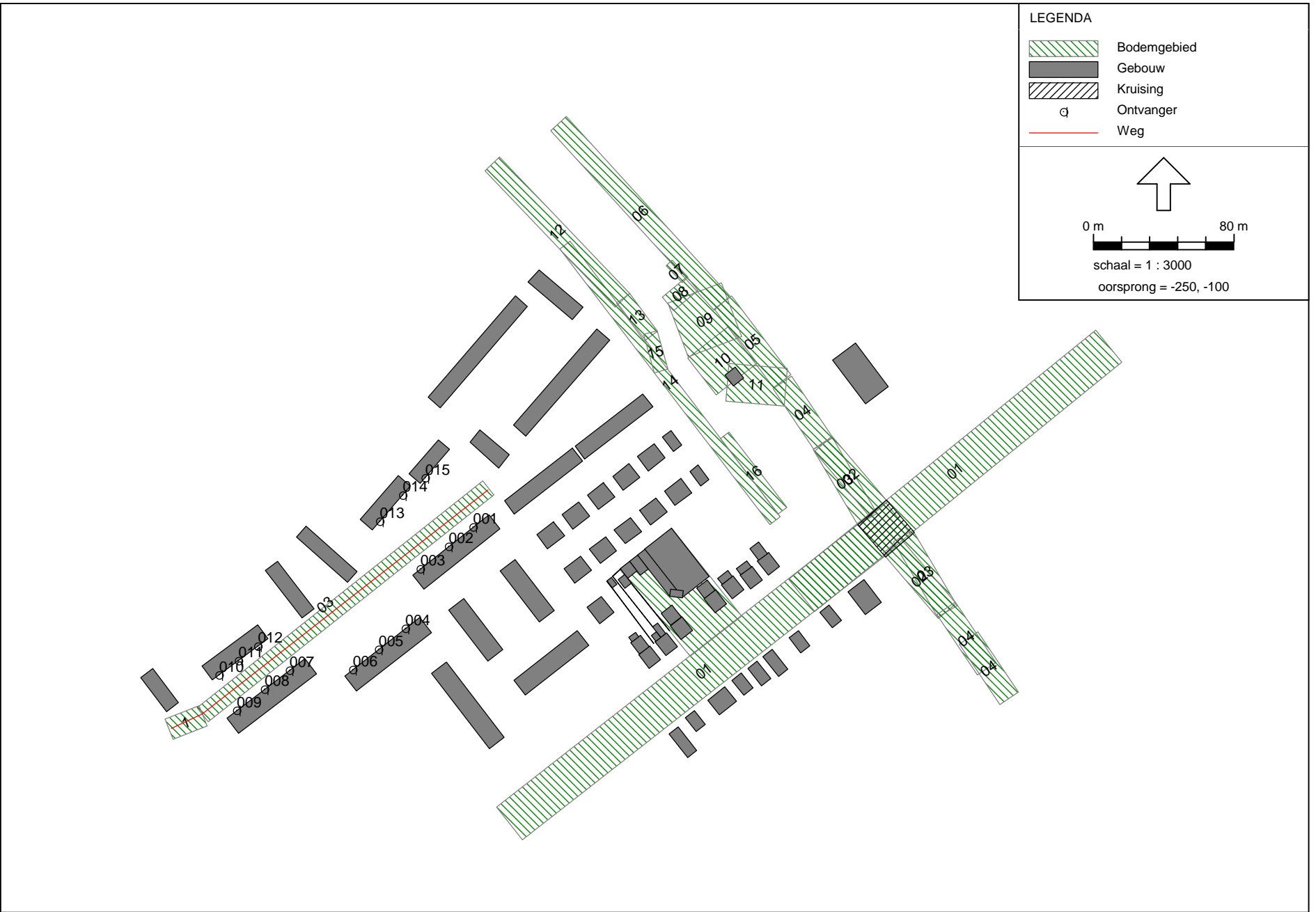
2

Ligging bronnen, objecten en beoordelingspunten





Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Ligging bronnen, objecten en beoordelingspunten



Bijlage

3

Invoergegevens

Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-159,55, -108,39) - (437,43, 427,01)
Aangemaakt door	hdi op 27-10-2008
Laatst ingezien door	hdi op 13-2-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauf BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak	Omtrek
01	Deventerstraat	0,00	5290,92	497,00
01	Deventerstraat	0,00	6651,98	609,38
02	Laan van Zevenhuizen	0,00	645,62	123,91
02	Laan van Zevenhuizen	0,00	645,62	123,91
03	Laan van Zevenhuizen	0,00	637,03	125,09
03	Laan van Zevenhuizen	0,00	637,03	125,09
04	Laan van Zevenhuizen	0,00	523,11	108,02
04	Laan van Zevenhuizen	0,00	523,11	108,02
04	Laan van Zevenhuizen	0,00	523,11	108,02
05	Laan van Zevenhuizen	0,00	692,66	136,86
06	Laan van Zevenhuizen	0,00	1664,26	300,52
07	Tankstation	0,00	61,57	35,74
08	Tankstation	0,00	180,47	56,18
09	Tankstation	0,00	1062,20	130,37
10	Tankstation	0,00	780,99	111,96
11	Tankstation	0,00	716,32	109,65
12	Greppel	0,00	1220,65	237,27
13	Greppel	0,00	248,61	71,99
14	Greppel	0,00	1438,04	408,67
15	Greppel	0,00	179,92	61,17
16	Greppel	0,00	332,30	120,30
17	Verharding	0,00	2371,14	201,64

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauf BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl. lk	Omtrek	Vorm
5		2,50	0,00	Eigen waarde	29,04	0 dB	0,80	21,76	Rechthoek
4		1,80	0,00	Eigen waarde	6,47	0 dB	0,80	76,32	Rechthoek
11		1,80	0,00	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80	13,37	Rechthoek
4		1,80	0,00	Eigen waarde	4,44	0 dB	0,80	88,96	Rechthoek
4		1,80	0,00	Eigen waarde	3,94	0 dB	0,80	74,43	Rechthoek
5		2,00	0,00	Eigen waarde	17,46	0 dB	0,80	16,97	Rechthoek
021		9,00	0,00	Relatief	168,88	0 dB	0,80	57,89	Rechthoek
020		9,00	0,00	Relatief	150,57	0 dB	0,80	56,31	Rechthoek
002	1-2	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
008	12-13	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
009	14-15	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
010	16-17	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
011	18-19	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
012	20-21	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
23-31	23-31	9,00	0,00	Relatief	457,46	0 dB	0,80	116,87	Polygoon
003	3-4	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
015	32-40	9,00	0,00	Relatief	457,46	0 dB	0,80	116,87	Polygoon
016	41-44	9,00	0,00	Relatief	204,06	0 dB	0,80	62,45	Polygoon
017	45-58a	9,00	0,00	Relatief	665,70	0 dB	0,80	163,43	Polygoon
004	5-6	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
019	59-64	9,00	0,00	Relatief	307,54	0 dB	0,80	84,53	Polygoon
018	66-78	9,00	0,00	Relatief	692,54	0 dB	0,80	170,46	Polygoon
005	7-8	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
001	79-80	9,00	0,00	Relatief	119,67	0 dB	0,80	43,89	Polygoon
006	9-10	9,00	0,00	Relatief	120,95	0 dB	0,80	44,14	Polygoon
30	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	51,56	0 dB	0,80	29,02	Rechthoek
27	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	32,31	0 dB	0,80	23,53	Rechthoek
26	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	31,06	0 dB	0,80	23,09	Rechthoek
41	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	576,72	0 dB	0,80	129,39	Rechthoek
40	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	571,24	0 dB	0,80	129,52	Rechthoek
1	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	392,45	0 dB	0,80	94,63	Rechthoek
11	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	82,71	0 dB	0,80	36,53	Rechthoek
24	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	84,23	0 dB	0,80	36,90	Rechthoek
23	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	56,49	0 dB	0,80	30,06	Rechthoek
10	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	27,23	0 dB	0,80	22,30	Rechthoek
32	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	66,66	0 dB	0,80	33,40	Rechthoek
31	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	112,65	0 dB	0,80	47,38	Rechthoek
9	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	14,47	0 dB	0,80	15,26	Rechthoek
17	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Eigen waarde	29,45	0 dB	0,80	22,61	Rechthoek
15	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Eigen waarde	160,14	0 dB	0,80	70,43	Rechthoek
16	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Eigen waarde	682,04	0 dB	0,80	108,86	Rechthoek

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl. lk	Omtrek	Vorm
14	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Eigen waarde	57,77	0 dB	0,80	31,59	Rechthoek
21	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	66,31	0 dB	0,80	32,62	Rechthoek
22	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	83,64	0 dB	0,80	36,69	Rechthoek
13	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	46,35	0 dB	0,80	27,23	Rechthoek
3	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	481,46	0 dB	0,80	112,57	Rechthoek
37	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	72,00	0 dB	0,80	34,95	Rechthoek
39	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	186,25	0 dB	0,80	55,43	Rechthoek
2	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	392,45	0 dB	0,80	94,63	Rechthoek
29	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	81,80	0 dB	0,80	36,41	Rechthoek
28	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	83,52	0 dB	0,80	36,66	Rechthoek
25	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	84,60	0 dB	0,80	36,93	Rechthoek
38	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	76,05	0 dB	0,80	36,10	Rechthoek
35	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	83,83	0 dB	0,80	38,47	Rechthoek
34	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	73,10	0 dB	0,80	35,14	Rechthoek
33	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	131,70	0 dB	0,80	46,06	Rechthoek
36	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	96,31	0 dB	0,80	42,19	Rechthoek
5	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde	505,02	0 dB	0,80	94,62	Rechthoek
4	Tankstation	3,00	0,00	Eigen waarde	58,82	0 dB	0,80	30,69	Rechthoek
007	11	9,00	0,00	Relatief	60,87	0 dB	0,80	32,47	Polygoon
013	22	9,00	0,00	Relatief	60,87	0 dB	0,80	32,47	Polygoon

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.
001	Kruising	1

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
011	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013	80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
015	1-2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
017	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	1-2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	3-4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	3-4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
034	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
035	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
036	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
037	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
038	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
039	5-6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
040	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
041	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
042	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
043	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
044	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
045	5-6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
046	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
047	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
048	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
049	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
050	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
051	7-8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
052	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
053	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
054	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
055	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
056	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
057	7-8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
058	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
059	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
060	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
061	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
062	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
063	9-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
064	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
065	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
066	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
067	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
068	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
069	9-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
070	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
071	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
072	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
073	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
074	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
075	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
076	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
077	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
078	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
079	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
080	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
081	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
082	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
083	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
084	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
085	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
086	12-13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
087	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
088	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
089	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
090	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
091	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
092	12-13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
093	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
094	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
095	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
096	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
097	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
098	14-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
099	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
103	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
104	14-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
105	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
106	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
107	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
108	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
109	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	16-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
111	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
112	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
113	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
114	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
115	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
116	16-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
117	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
118	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
119	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
120	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
121	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
122	18-19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
123	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
124	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
125	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
126	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
127	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
128	18-19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
129	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
130	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
131	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
132	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
133	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
134	20-21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
135	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
136	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
137	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
138	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
139	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
140	20-21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
141	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
142	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
143	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
144	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
145	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
146	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
147	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
148	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
149	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
150	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
151	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
152	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
153	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
154	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
155	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
156	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
158	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
159	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
160	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
161	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
162	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
163	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
164	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
165	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
166	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
167	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
168	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
169	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
170	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
171	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
172	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
173	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
174	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
175	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
176	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
177	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
178	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
179	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
180	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
181	33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
182	34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
183	35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
184	36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
185	37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
186	38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
187	39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
188	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
189	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
190	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
191	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
192	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
193	39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
194	38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
195	37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
196	36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
197	35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
198	34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
199	33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
200	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
201	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
202	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
203	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
204	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
205	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
206	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
207	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
208	42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
209	43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
210	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
211	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
212	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
213	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
214	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
215	43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
216	42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
217	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
219	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
220	46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
221	47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
222	48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
223	49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
224	50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
225	51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
226	52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
227	53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
228	54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
229	55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
230	56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
231	57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
232	58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
233	58a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
234	58a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
235	58a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
236	58a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
237	58a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
238	58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
239	57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
240	56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
241	55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
242	54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
243	53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
244	52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
245	51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
246	50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
247	49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
248	48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
249	47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
250	46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
251	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
252	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
253	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
254	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
255	65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
256	66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
257	67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
258	68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
259	69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
260	70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
261	71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
262	72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
262	68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
263	67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
263	73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
264	66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
264	74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
265	75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
265	65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
266	65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
266	76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
267	77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
267	65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
268	78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
268	65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
269	59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
269	78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
270	78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
270	59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
271	59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
271	78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
272	78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
272	59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
273	77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
273	60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
274	76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
274	61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
275	75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
275	62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
276	74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
276	63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
277	73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
277	64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
278	72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
278	64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
279	64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
279	71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
280	64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
280	70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
281	64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
281	69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
282	63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
283	62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
284	61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
285	60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
286	59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
287	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
288	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
289	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
290	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
291	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
292	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
293	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
294	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
295	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
296	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
297	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
298	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
299	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
300	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
301	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
302	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
303	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
304	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
305	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
306	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
307	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
308	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
309	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
310	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
02	Laan van Zevenhuizen	0,75	50	50	50	27845,00	6,80	3,90	0,50	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
01	Deventerstraat	0,75	50	50	50	16534,00	6,60	3,90	0,70	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	2,00	2,00	2,00
01	2,00	2,00	2,00

Lavendelstraat

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model: Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-270,00, -150,00) - (490,00, 460,00)
Laatst ingezien door	hdi op 26-1-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
011		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
015		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	Lavendelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
03	750,00	6,90	3,30	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,00	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
03	--	--	0,26	0,12	0,02	--	50,72	24,26	3,69	--	0,52	0,25	0,04	--	0,26	0,12

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
03	--	--	77,23	77,25	83,52	85,90	92,29	91,95	84,12	79,07	74,02	74,05	80,32	82,70	89,09

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
03	88,75	80,92	75,87	65,77	65,49	71,27	74,09	80,74	80,46	72,56	67,38	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	Lavendelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
03	1236,00	6,90	3,30	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,00	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
03	--	--	0,43	0,20	0,03	--	83,58	39,97	6,09	--	0,85	0,41	0,06	--	0,43	0,20

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
03	--	--	79,40	79,42	85,69	88,07	94,46	94,12	86,29	81,24	76,19	76,22	82,49	84,87	91,26

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
03	90,92	83,09	78,04	67,94	67,66	73,44	76,26	82,91	82,63	74,73	69,55	--	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--	--	--	--

Bijlage

4

Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	80	1,5	47,0	44,7	37,2	47,7
001_B	80	4,5	49,1	46,8	39,3	49,7
001_C	80	7,5	49,9	47,6	40,2	50,6
002_A	80	1,5	46,9	44,6	37,1	47,5
002_B	80	4,5	48,8	46,5	39,0	49,4
002_C	80	7,5	49,7	47,4	40,0	50,4
003_A	80	1,5	45,0	42,8	35,3	45,7
003_B	80	4,5	47,5	45,2	37,7	48,2
003_C	80	7,5	48,7	46,5	39,0	49,4
005_A	80	1,5	40,9	38,6	31,2	41,6
005_B	80	4,5	44,6	42,3	34,8	45,2
005_C	80	7,5	46,2	43,9	36,5	46,9
006_A	79	1,5	41,7	39,4	31,9	42,3
006_B	79	4,5	44,2	41,9	34,5	44,9
006_C	79	7,5	46,2	43,9	36,5	46,9
007_A	79	1,5	41,7	39,4	32,0	42,4
007_B	79	4,5	44,7	42,4	34,9	45,3
007_C	79	7,5	46,3	44,0	36,6	47,0
008_A	79	1,5	36,2	34,0	26,5	36,9
008_B	79	4,5	39,3	37,1	29,6	40,0
008_C	79	7,5	40,6	38,3	30,8	41,2
009_A	79	1,5	34,6	32,3	24,8	35,2
009_B	79	4,5	39,0	36,7	29,3	39,7
009_C	79	7,5	40,5	38,2	30,8	41,2
010_A	79	1,5	34,3	32,0	24,5	34,9
010_B	79	4,5	38,8	36,5	29,0	39,4
010_C	79	7,5	40,1	37,8	30,4	40,8
011_A	79	1,5	43,5	41,2	33,8	44,2
011_B	79	4,5	45,2	42,9	35,5	45,9
011_C	79	7,5	46,3	44,0	36,6	47,0
012_A	79	1,5	44,9	42,7	35,2	45,6
012_B	79	4,5	46,7	44,4	37,0	47,4
012_C	79	7,5	47,7	45,4	38,0	48,4
013_A	80	1,5	46,6	44,3	36,8	47,2
013_B	80	4,5	48,4	46,1	38,6	49,0
013_C	80	7,5	49,2	46,9	39,5	49,9
014_A	1	1,5	41,1	38,8	31,4	41,8
014_B	1	4,5	44,5	42,2	34,8	45,2
014_C	1	7,5	45,5	43,3	35,8	46,2
015_A	1-2	1,5	37,7	35,4	28,0	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_B	1-2	4,5	43,2	40,9	33,5	43,9
015_C	1-2	7,5	44,3	42,0	34,5	45,0
016_A	2	1,5	38,0	35,7	28,2	38,7
016_B	2	4,5	43,6	41,3	33,9	44,3
016_C	2	7,5	45,2	42,9	35,5	45,9
017_A	2	1,5	37,1	34,8	27,4	37,8
017_B	2	4,5	43,7	41,4	33,9	44,3
017_C	2	7,5	45,2	42,9	35,4	45,8
018_A	2	1,5	36,1	33,8	26,3	36,8
018_B	2	4,5	41,5	39,2	31,8	42,2
018_C	2	7,5	43,0	40,7	33,3	43,7
019_A	2	1,5	36,4	34,1	26,6	37,0
019_B	2	4,5	40,1	37,8	30,4	40,8
019_C	2	7,5	42,9	40,6	33,2	43,6
020_A	2	1,5	29,9	27,6	20,2	30,6
020_B	2	4,5	31,8	29,5	22,0	32,4
020_C	2	7,5	34,4	32,1	24,7	35,1
021_A	1-2	1,5	33,2	30,9	23,4	33,8
021_B	1-2	4,5	34,8	32,5	25,0	35,4
021_C	1-2	7,5	36,7	34,4	27,0	37,4
022_A	1	1,5	31,2	29,0	21,5	31,9
022_B	1	4,5	33,5	31,2	23,7	34,2
022_C	1	7,5	36,0	33,7	26,3	36,7
023_A	1	1,5	38,9	36,6	29,2	39,6
023_B	1	4,5	41,3	39,0	31,5	41,9
023_C	1	7,5	42,3	40,0	32,6	43,0
024_A	1	1,5	38,9	36,6	29,2	39,6
024_B	1	4,5	41,3	39,0	31,5	41,9
024_C	1	7,5	42,3	40,1	32,6	43,0
025_A	1	1,5	39,2	36,9	29,5	39,9
025_B	1	4,5	41,2	38,9	31,5	41,9
025_C	1	7,5	42,4	40,1	32,6	43,1
026_A	3	1,5	36,7	34,4	26,9	37,3
026_B	3	4,5	44,2	41,9	34,5	44,9
026_C	3	7,5	46,0	43,8	36,3	46,7
027_A	3-4	1,5	36,8	34,5	27,1	37,5
027_B	3-4	4,5	44,4	42,1	34,6	45,0
027_C	3-4	7,5	47,0	44,7	37,3	47,7
028_A	4	1,5	36,5	34,3	26,8	37,2
028_B	4	4,5	43,7	41,4	34,0	44,4
028_C	4	7,5	47,2	44,9	37,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	4	1,5	34,7	32,4	25,0	35,4
029_B	4	4,5	41,8	39,5	32,0	42,4
029_C	4	7,5	45,5	43,2	35,7	46,1
030_A	4	1,5	32,0	29,7	22,2	32,6
030_B	4	4,5	38,2	35,9	28,5	38,9
030_C	4	7,5	43,9	41,6	34,1	44,5
031_A	4	1,5	32,9	30,6	23,1	33,5
031_B	4	4,5	37,8	35,5	28,0	38,4
031_C	4	7,5	43,1	40,9	33,4	43,8
032_A	4	1,5	27,2	24,9	17,4	27,8
032_B	4	4,5	29,7	27,5	20,0	30,4
032_C	4	7,5	33,4	31,2	23,7	34,1
033_A	3-4	1,5	30,2	27,9	20,4	30,8
033_B	3-4	4,5	32,0	29,8	22,3	32,7
033_C	3-4	7,5	35,7	33,4	25,9	36,3
034_A	3	1,5	29,5	27,2	19,7	30,1
034_B	3	4,5	31,1	28,8	21,4	31,8
034_C	3	7,5	34,1	31,8	24,3	34,7
035_A	3	1,5	32,3	30,0	22,6	33,0
035_B	3	4,5	36,5	34,2	26,7	37,1
035_C	3	7,5	39,0	36,7	29,2	39,7
036_A	3	1,5	31,0	28,7	21,3	31,7
036_B	3	4,5	36,3	34,0	26,6	37,0
036_C	3	7,5	39,2	36,9	29,5	39,9
037_A	3	1,5	30,7	28,4	20,9	31,3
037_B	3	4,5	35,1	32,9	25,4	35,8
037_C	3	7,5	37,6	35,3	27,9	38,3
038_A	5	1,5	37,8	35,5	28,1	38,5
038_B	5	4,5	43,1	40,8	33,3	43,7
038_C	5	7,5	47,4	45,1	37,6	48,1
039_A	5-6	1,5	39,1	36,8	29,3	39,7
039_B	5-6	4,5	43,7	41,4	33,9	44,3
039_C	5-6	7,5	47,2	44,9	37,4	47,8
040_A	6	1,5	40,4	38,1	30,6	41,0
040_B	6	4,5	43,9	41,6	34,2	44,6
040_C	6	7,5	47,4	45,1	37,6	48,0
041_A	6	1,5	39,6	37,3	29,8	40,2
041_B	6	4,5	42,2	39,9	32,5	42,9
041_C	6	7,5	45,2	43,0	35,5	45,9
042_A	6	1,5	35,9	33,6	26,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	6	4,5	39,6	37,3	29,8	40,3
042_C	6	7,5	43,2	40,9	33,5	43,9
043_A	6	1,5	35,6	33,3	25,9	36,3
043_B	6	4,5	37,6	35,4	27,9	38,3
043_C	6	7,5	41,6	39,3	31,8	42,3
044_A	6	1,5	34,1	31,8	24,4	34,8
044_B	6	4,5	34,9	32,6	25,2	35,6
044_C	6	7,5	36,7	34,4	26,9	37,3
045_A	5-6	1,5	31,9	29,6	22,2	32,6
045_B	5-6	4,5	33,2	30,9	23,5	33,9
045_C	5-6	7,5	35,7	33,5	26,0	36,4
046_A	5	1,5	30,0	27,7	20,2	30,7
046_B	5	4,5	31,6	29,3	21,9	32,3
046_C	5	7,5	34,3	32,0	24,6	35,0
047_A	5	1,5	32,7	30,4	23,0	33,4
047_B	5	4,5	33,9	31,7	24,2	34,6
047_C	5	7,5	38,5	36,2	28,7	39,1
048_A	5	1,5	35,5	33,2	25,7	36,2
048_B	5	4,5	39,1	36,8	29,3	39,7
048_C	5	7,5	41,6	39,4	31,9	42,3
049_A	5	1,5	34,7	32,4	25,0	35,4
049_B	5	4,5	37,6	35,3	27,9	38,3
049_C	5	7,5	40,4	38,1	30,6	41,0
050_A	7	1,5	43,1	40,8	33,4	43,8
050_B	7	4,5	45,3	43,0	35,5	45,9
050_C	7	7,5	47,7	45,4	37,9	48,3
051_A	7-8	1,5	43,7	41,4	33,9	44,3
051_B	7-8	4,5	45,8	43,5	36,0	46,5
051_C	7-8	7,5	48,0	45,7	38,2	48,6
052_A	8	1,5	44,7	42,4	34,9	45,4
052_B	8	4,5	46,7	44,4	37,0	47,4
052_C	8	7,5	48,2	46,0	38,5	48,9
053_A	8	1,5	43,8	41,6	34,1	44,5
053_B	8	4,5	44,8	42,5	35,1	45,5
053_C	8	7,5	45,8	43,5	36,1	46,5
054_A	8	1,5	41,1	38,8	31,3	41,7
054_B	8	4,5	43,2	40,9	33,4	43,8
054_C	8	7,5	44,7	42,4	34,9	45,3
055_A	8	1,5	37,7	35,5	28,0	38,4
055_B	8	4,5	39,0	36,8	29,3	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_C	8	7,5	40,6	38,3	30,9	41,3
056_A	8	1,5	36,0	33,7	26,2	36,6
056_B	8	4,5	36,5	34,2	26,7	37,1
056_C	8	7,5	37,6	35,4	27,9	38,3
057_A	7-8	1,5	36,4	34,1	26,6	37,0
057_B	7-8	4,5	36,9	34,6	27,2	37,6
057_C	7-8	7,5	38,0	35,7	28,2	38,7
058_A	7	1,5	34,3	32,1	24,6	35,0
058_B	7	4,5	35,0	32,7	25,3	35,7
058_C	7	7,5	36,3	34,0	26,6	37,0
059_A	7	1,5	35,3	33,0	25,5	35,9
059_B	7	4,5	39,0	36,8	29,3	39,7
059_C	7	7,5	43,8	41,5	34,0	44,4
060_A	7	1,5	38,8	36,5	29,0	39,4
060_B	7	4,5	41,2	38,9	31,4	41,8
060_C	7	7,5	44,8	42,5	35,1	45,5
061_A	7	1,5	35,9	33,6	26,1	36,5
061_B	7	4,5	40,5	38,2	30,8	41,2
061_C	7	7,5	44,7	42,4	35,0	45,4
062_A	9	1,5	45,7	43,4	36,0	46,4
062_B	9	4,5	47,2	44,9	37,5	47,9
062_C	9	7,5	48,5	46,2	38,8	49,2
063_A	9-10	1,5	46,6	44,3	36,8	47,2
063_B	9-10	4,5	47,9	45,6	38,2	48,6
063_C	9-10	7,5	48,6	46,3	38,9	49,3
064_A	10	1,5	46,7	44,5	37,0	47,4
064_B	10	4,5	48,0	45,8	38,3	48,7
064_C	10	7,5	48,8	46,5	39,1	49,5
065_A	10	1,5	45,8	43,5	36,0	46,4
065_B	10	4,5	46,6	44,3	36,9	47,3
065_C	10	7,5	47,5	45,3	37,8	48,2
066_A	10	1,5	44,2	41,9	34,4	44,8
066_B	10	4,5	45,4	43,1	35,6	46,0
066_C	10	7,5	46,4	44,1	36,7	47,1
067_A	10	1,5	42,1	39,8	32,3	42,7
067_B	10	4,5	43,2	41,0	33,5	43,9
067_C	10	7,5	44,7	42,4	35,0	45,4
068_A	10	1,5	38,2	35,9	28,4	38,9
068_B	10	4,5	38,6	36,3	28,9	39,3
068_C	10	7,5	39,8	37,6	30,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	9-10	1,5	37,3	35,0	27,5	37,9
069_B	9-10	4,5	37,8	35,5	28,1	38,5
069_C	9-10	7,5	39,1	36,9	29,4	39,8
070_A	9	1,5	35,7	33,4	26,0	36,4
070_B	9	4,5	36,4	34,1	26,6	37,0
070_C	9	7,5	37,5	35,2	27,8	38,2
071_A	9	1,5	39,3	37,0	29,5	39,9
071_B	9	4,5	41,5	39,2	31,7	42,1
071_C	9	7,5	44,5	42,2	34,7	45,2
072_A	9	1,5	40,6	38,4	30,9	41,3
072_B	9	4,5	41,9	39,6	32,2	42,6
072_C	9	7,5	44,4	42,1	34,6	45,0
073_A	9	1,5	38,8	36,5	29,1	39,5
073_B	9	4,5	42,2	39,9	32,4	42,8
073_C	9	7,5	44,3	42,0	34,6	45,0
074_A	11	1,5	47,2	44,9	37,5	47,9
074_B	11	4,5	48,3	46,0	38,6	49,0
074_C	11	7,5	49,0	46,7	39,2	49,6
075_A	11	1,5	47,5	45,3	37,8	48,2
075_B	11	4,5	48,7	46,4	39,0	49,4
075_C	11	7,5	49,3	47,0	39,6	50,0
076_A	11	1,5	46,4	44,1	36,7	47,1
076_B	11	4,5	47,4	45,1	37,6	48,0
076_C	11	7,5	48,3	46,0	38,6	49,0
077_A	11	1,5	46,0	43,7	36,3	46,7
077_B	11	4,5	46,9	44,6	37,2	47,6
077_C	11	7,5	47,8	45,6	38,1	48,5
078_A	11	1,5	45,7	43,4	36,0	46,4
078_B	11	4,5	46,6	44,3	36,8	47,3
078_C	11	7,5	47,4	45,2	37,7	48,1
079_A	11	1,5	27,8	25,5	18,1	28,5
079_B	11	4,5	29,4	27,1	19,6	30,0
079_C	11	7,5	31,3	29,0	21,5	31,9
080_A	11	1,5	31,3	29,0	21,5	31,9
080_B	11	4,5	32,7	30,4	22,9	33,3
080_C	11	7,5	34,3	32,0	24,5	34,9
081_A	11	1,5	34,7	32,5	25,0	35,4
081_B	11	4,5	36,0	33,7	26,3	36,7
081_C	11	7,5	37,3	35,0	27,5	37,9
082_A	11	1,5	41,4	39,1	31,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	11	4,5	42,7	40,4	33,0	43,4
082_C	11	7,5	44,1	41,9	34,4	44,8
083_A	11	1,5	42,3	40,0	32,6	43,0
083_B	11	4,5	43,5	41,2	33,8	44,2
083_C	11	7,5	44,9	42,6	35,1	45,5
084_A	11	1,5	42,4	40,1	32,6	43,0
084_B	11	4,5	44,0	41,8	34,3	44,7
084_C	11	7,5	44,1	41,8	34,3	44,8
085_A	12	1,5	36,7	34,4	27,0	37,4
085_B	12	4,5	38,2	36,0	28,5	38,9
085_C	12	7,5	40,1	37,8	30,4	40,8
086_A	12-13	1,5	32,1	29,8	22,3	32,8
086_B	12-13	4,5	36,2	34,0	26,5	36,9
086_C	12-13	7,5	39,0	36,7	29,3	39,7
087_A	13	1,5	34,1	31,8	24,3	34,8
087_B	13	4,5	36,0	33,7	26,3	36,7
087_C	13	7,5	38,8	36,5	29,0	39,5
088_A	13	1,5	33,8	31,5	24,1	34,5
088_B	13	4,5	35,8	33,5	26,1	36,5
088_C	13	7,5	38,2	35,9	28,4	38,8
089_A	13	1,5	33,2	30,9	23,4	33,9
089_B	13	4,5	34,8	32,6	25,1	35,5
089_C	13	7,5	37,2	34,9	27,5	37,9
090_A	13	1,5	31,4	29,1	21,6	32,0
090_B	13	4,5	33,2	30,9	23,5	33,9
090_C	13	7,5	36,2	33,9	26,5	36,9
091_A	13	1,5	26,3	24,0	16,5	26,9
091_B	13	4,5	28,4	26,1	18,7	29,1
091_C	13	7,5	31,7	29,5	22,0	32,4
092_A	12-13	1,5	29,1	26,8	19,4	29,8
092_B	12-13	4,5	30,3	28,0	20,5	31,0
092_C	12-13	7,5	32,7	30,4	22,9	33,4
093_A	12	1,5	32,0	29,8	22,3	32,7
093_B	12	4,5	32,7	30,4	22,9	33,3
093_C	12	7,5	34,3	32,1	24,6	35,0
094_A	12	1,5	37,1	34,8	27,3	37,8
094_B	12	4,5	38,4	36,1	28,7	39,1
094_C	12	7,5	39,7	37,4	30,0	40,4
095_A	12	1,5	37,1	34,8	27,4	37,8
095_B	12	4,5	38,2	35,9	28,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	12	7,5	39,6	37,3	29,8	40,2
096_A	12	1,5	37,8	35,5	28,0	38,4
096_B	12	4,5	38,9	36,6	29,2	39,6
096_C	12	7,5	40,2	37,9	30,5	40,9
097_A	14	1,5	30,9	28,6	21,1	31,6
097_B	14	4,5	35,0	32,8	25,3	35,7
097_C	14	7,5	38,0	35,8	28,3	38,7
098_A	14-15	1,5	32,0	29,7	22,2	32,6
098_B	14-15	4,5	37,0	34,7	27,3	37,7
098_C	14-15	7,5	39,8	37,5	30,1	40,5
099_A	15	1,5	32,1	29,9	22,4	32,8
099_B	15	4,5	36,9	34,6	27,1	37,5
099_C	15	7,5	41,2	38,9	31,4	41,9
100_A	15	1,5	29,6	27,3	19,9	30,3
100_B	15	4,5	33,9	31,7	24,2	34,6
100_C	15	7,5	39,8	37,5	30,0	40,5
101_A	15	1,5	29,4	27,2	19,7	30,1
101_B	15	4,5	33,0	30,7	23,2	33,6
101_C	15	7,5	38,6	36,3	28,8	39,2
102_A	15	1,5	29,2	27,0	19,5	29,9
102_B	15	4,5	32,3	30,0	22,6	33,0
102_C	15	7,5	37,7	35,4	27,9	38,3
103_A	15	1,5	26,7	24,4	16,9	27,3
103_B	15	4,5	28,9	26,7	19,2	29,6
103_C	15	7,5	32,6	30,3	22,8	33,3
104_A	14-15	1,5	26,4	24,1	16,6	27,0
104_B	14-15	4,5	28,6	26,3	18,8	29,3
104_C	14-15	7,5	32,1	29,8	22,3	32,7
105_A	14	1,5	28,5	26,3	18,8	29,2
105_B	14	4,5	30,3	28,0	20,5	30,9
105_C	14	7,5	33,1	30,8	23,4	33,8
106_A	14	1,5	31,6	29,3	21,8	32,2
106_B	14	4,5	33,8	31,6	24,1	34,5
106_C	14	7,5	36,6	34,3	26,9	37,3
107_A	14	1,5	33,2	30,9	23,5	33,9
107_B	14	4,5	34,6	32,3	24,8	35,2
107_C	14	7,5	37,3	35,0	27,6	38,0
108_A	14	1,5	32,0	29,7	22,3	32,7
108_B	14	4,5	34,7	32,4	25,0	35,4
108_C	14	7,5	36,7	34,4	27,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_A	16	1,5	31,9	29,6	22,1	32,5
109_B	16	4,5	35,8	33,5	26,1	36,5
109_C	16	7,5	40,0	37,7	30,2	40,6
110_A	16-17	1,5	31,3	29,0	21,6	32,0
110_B	16-17	4,5	34,3	32,0	24,6	35,0
110_C	16-17	7,5	37,9	35,6	28,1	38,5
111_A	17	1,5	31,8	29,5	22,0	32,4
111_B	17	4,5	34,7	32,4	25,0	35,4
111_C	17	7,5	39,9	37,7	30,2	40,6
112_A	17	1,5	29,7	27,4	19,9	30,3
112_B	17	4,5	33,2	31,0	23,5	33,9
112_C	17	7,5	39,1	36,8	29,3	39,7
113_A	17	1,5	30,8	28,6	21,1	31,5
113_B	17	4,5	33,0	30,8	23,3	33,7
113_C	17	7,5	37,8	35,5	28,1	38,5
114_A	17	1,5	32,1	29,9	22,4	32,8
114_B	17	4,5	33,9	31,6	24,1	34,6
114_C	17	7,5	37,9	35,7	28,2	38,6
115_A	17	1,5	31,0	28,7	21,3	31,7
115_B	17	4,5	32,1	29,8	22,4	32,8
115_C	17	7,5	34,2	31,9	24,5	34,9
116_A	16-17	1,5	29,2	27,0	19,5	29,9
116_B	16-17	4,5	30,7	28,5	21,0	31,4
116_C	16-17	7,5	33,3	31,1	23,6	34,0
117_A	16	1,5	26,8	24,5	17,1	27,5
117_B	16	4,5	29,1	26,8	19,3	29,7
117_C	16	7,5	32,8	30,5	23,0	33,4
118_A	16	1,5	29,0	26,7	19,2	29,6
118_B	16	4,5	31,0	28,7	21,3	31,7
118_C	16	7,5	36,0	33,7	26,2	36,6
119_A	16	1,5	30,7	28,4	21,0	31,4
119_B	16	4,5	34,3	32,0	24,6	35,0
119_C	16	7,5	38,0	35,7	28,3	38,7
120_A	16	1,5	31,0	28,7	21,3	31,7
120_B	16	4,5	35,1	32,8	25,3	35,7
120_C	16	7,5	39,0	36,7	29,2	39,7
121_A	18	1,5	32,1	29,9	22,4	32,8
121_B	18	4,5	35,0	32,7	25,2	35,7
121_C	18	7,5	40,1	37,8	30,4	40,8
122_A	18-19	1,5	33,5	31,2	23,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	18-19	4,5	35,1	32,8	25,3	35,7
122_C	18-19	7,5	39,0	36,7	29,2	39,6
123_A	19	1,5	36,8	34,5	27,0	37,4
123_B	19	4,5	38,4	36,2	28,7	39,1
123_C	19	7,5	41,3	39,0	31,5	41,9
124_A	19	1,5	33,4	31,1	23,6	34,0
124_B	19	4,5	34,5	32,2	24,7	35,1
124_C	19	7,5	37,6	35,3	27,8	38,2
125_A	19	1,5	35,6	33,3	25,9	36,3
125_B	19	4,5	36,1	33,8	26,4	36,8
125_C	19	7,5	37,7	35,4	28,0	38,4
126_A	19	1,5	37,1	34,9	27,4	37,8
126_B	19	4,5	37,7	35,4	27,9	38,3
126_C	19	7,5	39,0	36,8	29,3	39,7
127_A	19	1,5	35,9	33,6	26,2	36,6
127_B	19	4,5	36,3	34,1	26,6	37,0
127_C	19	7,5	37,3	35,0	27,5	37,9
128_A	18-19	1,5	34,1	31,8	24,4	34,8
128_B	18-19	4,5	34,7	32,5	25,0	35,4
128_C	18-19	7,5	36,1	33,8	26,4	36,8
129_A	18	1,5	33,4	31,1	23,7	34,1
129_B	18	4,5	34,2	31,9	24,5	34,9
129_C	18	7,5	35,9	33,6	26,1	36,5
130_A	18	1,5	31,2	28,9	21,4	31,8
130_B	18	4,5	33,5	31,2	23,8	34,2
130_C	18	7,5	38,9	36,6	29,1	39,6
131_A	18	1,5	31,5	29,2	21,7	32,1
131_B	18	4,5	33,7	31,4	23,9	34,3
131_C	18	7,5	38,9	36,6	29,1	39,6
132_A	18	1,5	32,1	29,8	22,3	32,7
132_B	18	4,5	35,1	32,8	25,3	35,7
132_C	18	7,5	40,4	38,1	30,6	41,0
133_A	20	1,5	38,0	35,7	28,2	38,7
133_B	20	4,5	38,8	36,5	29,1	39,5
133_C	20	7,5	40,9	38,7	31,2	41,6
134_A	20-21	1,5	41,0	38,7	31,3	41,7
134_B	20-21	4,5	41,8	39,6	32,1	42,5
134_C	20-21	7,5	43,6	41,3	33,9	44,3
135_A	21	1,5	42,4	40,2	32,7	43,1
135_B	21	4,5	42,8	40,6	33,1	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	21	7,5	43,8	41,5	34,1	44,5
136_A	21	1,5	42,7	40,4	32,9	43,4
136_B	21	4,5	43,0	40,7	33,2	43,7
136_C	21	7,5	43,7	41,4	33,9	44,4
137_A	21	1,5	40,6	38,3	30,8	41,2
137_B	21	4,5	41,0	38,8	31,3	41,7
137_C	21	7,5	42,1	39,8	32,3	42,7
138_A	21	1,5	37,9	35,6	28,2	38,6
138_B	21	4,5	38,3	36,0	28,5	39,0
138_C	21	7,5	39,7	37,4	29,9	40,3
139_A	21	1,5	37,0	34,7	27,3	37,7
139_B	21	4,5	37,1	34,8	27,3	37,7
139_C	21	7,5	38,0	35,7	28,2	38,6
140_A	20-21	1,5	37,3	35,0	27,5	37,9
140_B	20-21	4,5	37,4	35,1	27,7	38,1
140_C	20-21	7,5	38,2	35,9	28,4	38,9
141_A	20	1,5	37,0	34,7	27,3	37,7
141_B	20	4,5	37,3	35,0	27,5	38,0
141_C	20	7,5	37,9	35,7	28,2	38,6
142_A	20	1,5	34,2	31,9	24,4	34,8
142_B	20	4,5	35,3	33,0	25,5	35,9
142_C	20	7,5	37,8	35,5	28,0	38,5
143_A	20	1,5	36,6	34,3	26,9	37,3
143_B	20	4,5	37,4	35,1	27,7	38,1
143_C	20	7,5	39,1	36,8	29,3	39,8
144_A	20	1,5	34,9	32,7	25,2	35,6
144_B	20	4,5	36,1	33,8	26,3	36,7
144_C	20	7,5	38,3	36,0	28,5	39,0
145_A	22	1,5	43,7	41,4	33,9	44,3
145_B	22	4,5	44,3	42,0	34,5	44,9
145_C	22	7,5	45,2	42,9	35,5	45,9
146_A	22	1,5	45,2	42,9	35,5	45,9
146_B	22	4,5	46,0	43,7	36,2	46,6
146_C	22	7,5	46,9	44,6	37,2	47,6
147_A	22	1,5	44,7	42,4	34,9	45,3
147_B	22	4,5	45,3	43,0	35,6	46,0
147_C	22	7,5	46,1	43,8	36,3	46,7
148_A	22	1,5	44,4	42,1	34,6	45,0
148_B	22	4,5	44,9	42,7	35,2	45,6
148_C	22	7,5	45,7	43,4	35,9	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	22	1,5	44,2	41,9	34,5	44,9
149_B	22	4,5	44,7	42,4	35,0	45,4
149_C	22	7,5	45,5	43,2	35,7	46,1
150_A	22	1,5	30,1	27,8	20,3	30,8
150_B	22	4,5	30,9	28,6	21,2	31,6
150_C	22	7,5	32,4	30,1	22,6	33,0
151_A	22	1,5	32,3	30,0	22,5	32,9
151_B	22	4,5	32,9	30,6	23,1	33,6
151_C	22	7,5	34,2	31,9	24,5	34,9
152_A	22	1,5	35,4	33,1	25,7	36,1
152_B	22	4,5	35,4	33,2	25,7	36,1
152_C	22	7,5	36,5	34,2	26,8	37,2
153_A	22	1,5	37,3	35,1	27,6	38,0
153_B	22	4,5	37,9	35,6	28,1	38,5
153_C	22	7,5	39,6	37,3	29,9	40,3
154_A	22	1,5	39,9	37,6	30,1	40,5
154_B	22	4,5	40,3	38,0	30,5	40,9
154_C	22	7,5	41,5	39,2	31,7	42,1
155_A	22	1,5	36,6	34,3	26,8	37,2
155_B	22	4,5	37,8	35,5	28,0	38,4
155_C	22	7,5	39,5	37,2	29,8	40,2
156_A	23	1,5	35,3	33,0	25,5	35,9
156_B	23	4,5	36,6	34,3	26,8	37,3
156_C	23	7,5	38,2	35,9	28,4	38,9
157_A	24	1,5	33,1	30,9	23,4	33,8
157_B	24	4,5	34,9	32,6	25,1	35,5
157_C	24	7,5	37,0	34,7	27,3	37,7
158_A	25	1,5	30,3	28,0	20,5	30,9
158_B	25	4,5	32,7	30,4	22,9	33,3
158_C	25	7,5	35,7	33,4	26,0	36,4
159_A	26	1,5	31,5	29,3	21,8	32,2
159_B	26	4,5	33,5	31,2	23,7	34,1
159_C	26	7,5	36,0	33,7	26,2	36,6
160_A	27	1,5	29,8	27,5	20,0	30,5
160_B	27	4,5	32,1	29,8	22,3	32,7
160_C	27	7,5	35,3	33,1	25,6	36,0
161_A	28	1,5	29,8	27,5	20,1	30,5
161_B	28	4,5	32,0	29,7	22,3	32,7
161_C	28	7,5	35,2	32,9	25,4	35,8
162_A	29	1,5	30,9	28,6	21,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_B	29	4,5	34,6	32,3	24,8	35,2
162_C	29	7,5	37,5	35,2	27,8	38,2
163_A	30	1,5	30,3	28,0	20,6	31,0
163_B	30	4,5	32,6	30,3	22,8	33,3
163_C	30	7,5	36,4	34,1	26,6	37,0
164_A	31	1,5	30,2	27,9	20,5	30,9
164_B	31	4,5	32,4	30,1	22,6	33,0
164_C	31	7,5	35,8	33,5	26,1	36,5
165_A	31	1,5	27,2	24,9	17,4	27,8
165_B	31	4,5	29,6	27,3	19,9	30,3
165_C	31	7,5	33,6	31,3	23,8	34,2
166_A	31	1,5	25,8	23,5	16,0	26,4
166_B	31	4,5	27,6	25,3	17,8	28,2
166_C	31	7,5	32,0	29,7	22,2	32,6
167_A	31	1,5	26,3	24,0	16,5	26,9
167_B	31	4,5	28,2	26,0	18,5	28,9
167_C	31	7,5	32,8	30,5	23,1	33,5
168_A	31	1,5	25,4	23,1	15,7	26,1
168_B	31	4,5	27,6	25,3	17,8	28,2
168_C	31	7,5	30,7	28,4	20,9	31,3
169_A	30	1,5	24,9	22,7	15,2	25,6
169_B	30	4,5	27,2	25,0	17,5	27,9
169_C	30	7,5	30,4	28,2	20,7	31,1
170_A	29	1,5	24,2	22,0	14,5	24,9
170_B	29	4,5	26,5	24,2	16,7	27,2
170_C	29	7,5	29,5	27,2	19,8	30,2
171_A	28	1,5	23,8	21,5	14,0	24,4
171_B	28	4,5	26,2	23,9	16,4	26,8
171_C	28	7,5	29,4	27,1	19,6	30,0
172_A	27	1,5	23,2	20,9	13,4	23,8
172_B	27	4,5	25,4	23,1	15,7	26,1
172_C	27	7,5	28,6	26,3	18,9	29,3
173_A	26	1,5	23,1	20,8	13,3	23,7
173_B	26	4,5	25,3	23,0	15,5	25,9
173_C	26	7,5	28,2	25,9	18,4	28,8
174_A	25	1,5	22,2	19,9	12,4	22,8
174_B	25	4,5	24,5	22,2	14,8	25,2
174_C	25	7,5	27,1	24,8	17,4	27,8
175_A	24	1,5	20,3	18,0	10,5	21,0
175_B	24	4,5	23,2	20,9	13,4	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_C	24	7,5	27,1	24,8	17,4	27,8
176_A	23	1,5	18,6	16,3	8,8	19,3
176_B	23	4,5	21,5	19,3	11,8	22,2
176_C	23	7,5	26,1	23,8	16,3	26,7
177_A	23	1,5	31,8	29,5	22,0	32,4
177_B	23	4,5	32,5	30,2	22,8	33,2
177_C	23	7,5	34,0	31,7	24,2	34,6
178_A	23	1,5	33,3	31,1	23,6	34,0
178_B	23	4,5	33,9	31,6	24,2	34,6
178_C	23	7,5	35,2	32,9	25,4	35,8
179_A	23	1,5	32,9	30,6	23,2	33,6
179_B	23	4,5	34,1	31,9	24,4	34,8
179_C	23	7,5	35,4	33,1	25,6	36,0
180_A	32	1,5	30,9	28,6	21,1	31,5
180_B	32	4,5	33,2	31,0	23,5	33,9
180_C	32	7,5	37,0	34,8	27,3	37,7
181_A	33	1,5	30,8	28,6	21,1	31,5
181_B	33	4,5	33,1	30,8	23,3	33,7
181_C	33	7,5	36,9	34,7	27,2	37,6
182_A	34	1,5	30,7	28,5	21,0	31,4
182_B	34	4,5	32,6	30,3	22,9	33,3
182_C	34	7,5	36,2	33,9	26,4	36,8
183_A	35	1,5	33,6	31,3	23,9	34,3
183_B	35	4,5	34,8	32,5	25,0	35,5
183_C	35	7,5	37,6	35,4	27,9	38,3
184_A	36	1,5	37,0	34,7	27,3	37,7
184_B	36	4,5	37,7	35,4	28,0	38,4
184_C	36	7,5	39,2	37,0	29,5	39,9
185_A	37	1,5	37,8	35,5	28,1	38,5
185_B	37	4,5	38,3	36,0	28,5	39,0
185_C	37	7,5	39,7	37,4	30,0	40,4
186_A	38	1,5	40,4	38,1	30,6	41,0
186_B	38	4,5	40,7	38,4	30,9	41,4
186_C	38	7,5	41,8	39,5	32,1	42,5
187_A	39	1,5	42,0	39,7	32,2	42,6
187_B	39	4,5	42,0	39,8	32,3	42,7
187_C	39	7,5	43,0	40,7	33,3	43,7
188_A	40	1,5	43,5	41,2	33,7	44,1
188_B	40	4,5	43,6	41,4	33,9	44,3
188_C	40	7,5	44,5	42,2	34,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
189_A	40	1,5	43,3	41,0	33,6	44,0
189_B	40	4,5	43,4	41,1	33,7	44,1
189_C	40	7,5	44,0	41,7	34,3	44,7
190_A	40	1,5	43,3	41,0	33,6	44,0
190_B	40	4,5	43,2	40,9	33,5	43,9
190_C	40	7,5	43,8	41,5	34,1	44,5
191_A	40	1,5	43,0	40,7	33,3	43,7
191_B	40	4,5	42,9	40,7	33,2	43,6
191_C	40	7,5	43,5	41,2	33,7	44,2
192_A	40	1,5	35,1	32,8	25,4	35,8
192_B	40	4,5	35,3	33,0	25,6	36,0
192_C	40	7,5	35,4	33,2	25,7	36,1
193_A	39	1,5	35,7	33,4	25,9	36,3
193_B	39	4,5	36,0	33,7	26,2	36,6
193_C	39	7,5	36,1	33,8	26,3	36,7
194_A	38	1,5	34,9	32,6	25,2	35,6
194_B	38	4,5	35,4	33,1	25,6	36,0
194_C	38	7,5	35,5	33,3	25,8	36,2
195_A	37	1,5	34,7	32,4	24,9	35,3
195_B	37	4,5	35,1	32,8	25,4	35,8
195_C	37	7,5	35,6	33,3	25,8	36,2
196_A	36	1,5	34,1	31,8	24,4	34,8
196_B	36	4,5	34,6	32,4	24,9	35,3
196_C	36	7,5	35,4	33,1	25,6	36,0
197_A	35	1,5	32,7	30,4	23,0	33,4
197_B	35	4,5	33,4	31,1	23,6	34,0
197_C	35	7,5	34,2	31,9	24,5	34,9
198_A	34	1,5	31,1	28,8	21,3	31,7
198_B	34	4,5	31,8	29,5	22,1	32,5
198_C	34	7,5	32,9	30,6	23,1	33,5
199_A	33	1,5	29,9	27,6	20,1	30,5
199_B	33	4,5	30,8	28,5	21,0	31,5
199_C	33	7,5	32,3	30,0	22,5	32,9
200_A	32	1,5	28,2	25,9	18,4	28,8
200_B	32	4,5	29,5	27,2	19,7	30,1
200_C	32	7,5	31,4	29,1	21,7	32,1
201_A	32	1,5	26,9	24,6	17,1	27,5
201_B	32	4,5	28,2	25,9	18,5	28,9
201_C	32	7,5	32,5	30,2	22,8	33,2
202_A	32	1,5	26,7	24,4	17,0	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	32	4,5	27,9	25,6	18,1	28,5
202_C	32	7,5	32,3	30,0	22,6	33,0
203_A	32	1,5	28,3	26,0	18,5	28,9
203_B	32	4,5	30,1	27,8	20,4	30,8
203_C	32	7,5	33,1	30,9	23,4	33,8
204_A	41	1,5	27,4	25,1	17,7	28,1
204_B	41	4,5	29,8	27,5	20,0	30,4
204_C	41	7,5	32,8	30,5	23,0	33,4
205_A	41	1,5	27,6	25,3	17,8	28,2
205_B	41	4,5	30,0	27,7	20,3	30,7
205_C	41	7,5	33,0	30,7	23,3	33,7
206_A	41	1,5	27,6	25,3	17,8	28,2
206_B	41	4,5	30,0	27,7	20,3	30,7
206_C	41	7,5	33,2	30,9	23,4	33,8
207_A	41	1,5	26,2	24,0	16,5	26,9
207_B	41	4,5	28,7	26,4	18,9	29,3
207_C	41	7,5	31,9	29,6	22,2	32,6
208_A	42	1,5	26,3	24,0	16,6	27,0
208_B	42	4,5	28,6	26,3	18,8	29,3
208_C	42	7,5	31,4	29,1	21,7	32,1
209_A	43	1,5	26,2	23,9	16,4	26,8
209_B	43	4,5	28,5	26,2	18,7	29,1
209_C	43	7,5	31,2	29,0	21,5	31,9
210_A	44	1,5	26,2	23,9	16,5	26,9
210_B	44	4,5	28,4	26,1	18,7	29,1
210_C	44	7,5	31,0	28,8	21,3	31,7
211_A	44	1,5	21,6	19,4	11,9	22,3
211_B	44	4,5	23,9	21,6	14,2	24,6
211_C	44	7,5	26,4	24,1	16,7	27,1
212_A	44	1,5	21,2	18,9	11,4	21,8
212_B	44	4,5	23,6	21,3	13,8	24,2
212_C	44	7,5	26,1	23,8	16,3	26,7
213_A	44	1,5	20,5	18,2	10,7	21,1
213_B	44	4,5	22,9	20,6	13,1	23,5
213_C	44	7,5	25,5	23,2	15,8	26,2
214_A	44	1,5	27,7	25,4	18,0	28,4
214_B	44	4,5	28,5	26,3	18,8	29,2
214_C	44	7,5	29,9	27,6	20,1	30,5
215_A	43	1,5	24,1	21,8	14,3	24,7
215_B	43	4,5	25,9	23,6	16,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_C	43	7,5	28,3	26,0	18,5	28,9
216_A	42	1,5	24,6	22,4	14,9	25,3
216_B	42	4,5	26,6	24,3	16,8	27,2
216_C	42	7,5	28,9	26,6	19,1	29,5
217_A	41	1,5	24,5	22,2	14,7	25,1
217_B	41	4,5	26,6	24,3	16,9	27,3
217_C	41	7,5	29,2	27,0	19,5	29,9
219_A	45	1,5	27,9	25,6	18,2	28,6
219_B	45	4,5	30,3	28,0	20,6	31,0
219_C	45	7,5	33,3	31,0	23,5	33,9
220_A	46	1,5	27,9	25,6	18,2	28,6
220_B	46	4,5	30,2	27,9	20,4	30,8
220_C	46	7,5	33,1	30,8	23,4	33,8
221_A	47	1,5	28,2	25,9	18,5	28,9
221_B	47	4,5	30,2	28,0	20,5	30,9
221_C	47	7,5	33,1	30,8	23,4	33,8
222_A	48	1,5	28,3	26,0	18,5	28,9
222_B	48	4,5	30,2	28,0	20,5	30,9
222_C	48	7,5	33,0	30,7	23,2	33,7
223_A	49	1,5	28,3	26,1	18,6	29,0
223_B	49	4,5	30,2	27,9	20,5	30,9
223_C	49	7,5	33,0	30,7	23,2	33,6
224_A	50	1,5	28,4	26,1	18,7	29,1
224_B	50	4,5	30,4	28,1	20,6	31,0
224_C	50	7,5	33,4	31,2	23,7	34,1
225_A	51	1,5	31,6	29,3	21,9	32,3
225_B	51	4,5	32,9	30,6	23,1	33,5
225_C	51	7,5	34,9	32,6	25,2	35,6
226_A	52	1,5	34,3	32,0	24,5	34,9
226_B	52	4,5	35,1	32,8	25,3	35,8
226_C	52	7,5	36,4	34,1	26,6	37,1
227_A	53	1,5	35,6	33,3	25,8	36,2
227_B	53	4,5	36,2	33,9	26,4	36,8
227_C	53	7,5	37,0	34,7	27,2	37,6
228_A	54	1,5	36,9	34,6	27,2	37,6
228_B	54	4,5	37,4	35,1	27,7	38,1
228_C	54	7,5	38,1	35,8	28,3	38,8
229_A	55	1,5	38,1	35,8	28,3	38,7
229_B	55	4,5	38,6	36,3	28,8	39,2
229_C	55	7,5	39,1	36,8	29,3	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	56	1,5	39,6	37,3	29,8	40,3
230_B	56	4,5	39,8	37,6	30,1	40,5
230_C	56	7,5	40,3	38,0	30,6	41,0
231_A	57	1,5	40,5	38,3	30,8	41,2
231_B	57	4,5	40,8	38,5	31,1	41,5
231_C	57	7,5	41,2	39,0	31,5	41,9
232_A	58	1,5	40,9	38,6	31,2	41,6
232_B	58	4,5	41,2	38,9	31,4	41,8
232_C	58	7,5	41,5	39,3	31,8	42,2
233_A	58a	1,5	41,0	38,7	31,2	41,6
233_B	58a	4,5	41,3	39,0	31,5	42,0
233_C	58a	7,5	41,7	39,4	32,0	42,4
234_A	58a	1,5	39,9	37,7	30,2	40,6
234_B	58a	4,5	40,3	38,0	30,5	40,9
234_C	58a	7,5	40,6	38,3	30,8	41,3
235_A	58a	1,5	40,0	37,7	30,3	40,7
235_B	58a	4,5	40,3	38,0	30,6	41,0
235_C	58a	7,5	40,5	38,2	30,8	41,2
236_A	58a	1,5	40,0	37,7	30,2	40,6
236_B	58a	4,5	40,2	37,9	30,5	40,9
236_C	58a	7,5	40,4	38,1	30,7	41,1
237_A	58a	1,5	34,1	31,8	24,4	34,8
237_B	58a	4,5	34,5	32,2	24,7	35,1
237_C	58a	7,5	34,5	32,2	24,8	35,2
238_A	58	1,5	33,5	31,2	23,8	34,2
238_B	58	4,5	34,0	31,7	24,2	34,6
238_C	58	7,5	34,1	31,8	24,3	34,7
239_A	57	1,5	32,5	30,2	22,8	33,2
239_B	57	4,5	33,1	30,8	23,3	33,7
239_C	57	7,5	33,2	30,9	23,5	33,9
240_A	56	1,5	26,6	24,3	16,8	27,2
240_B	56	4,5	27,3	25,0	17,5	27,9
240_C	56	7,5	28,4	26,1	18,7	29,1
241_A	55	1,5	20,2	17,9	10,4	20,8
241_B	55	4,5	21,5	19,2	11,8	22,2
241_C	55	7,5	22,4	20,1	12,7	23,1
242_A	54	1,5	20,9	18,6	11,1	21,5
242_B	54	4,5	22,6	20,3	12,8	23,3
242_C	54	7,5	24,1	21,8	14,4	24,8
243_A	53	1,5	21,7	19,4	12,0	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_B	53	4,5	23,5	21,2	13,8	24,2
243_C	53	7,5	25,4	23,1	15,7	26,1
244_A	52	1,5	22,3	20,0	12,5	22,9
244_B	52	4,5	24,3	22,0	14,5	25,0
244_C	52	7,5	26,4	24,1	16,6	27,0
245_A	51	1,5	22,8	20,6	13,1	23,5
245_B	51	4,5	24,7	22,4	15,0	25,4
245_C	51	7,5	26,7	24,4	17,0	27,4
246_A	50	1,5	23,2	20,9	13,5	23,9
246_B	50	4,5	25,1	22,9	15,4	25,8
246_C	50	7,5	27,3	25,0	17,6	28,0
247_A	49	1,5	23,3	21,0	13,6	24,0
247_B	49	4,5	25,3	23,0	15,5	25,9
247_C	49	7,5	27,4	25,2	17,7	28,1
248_A	48	1,5	26,1	23,8	16,3	26,7
248_B	48	4,5	27,2	25,0	17,5	27,9
248_C	48	7,5	28,6	26,3	18,9	29,3
249_A	47	1,5	23,1	20,8	13,3	23,8
249_B	47	4,5	25,1	22,8	15,3	25,7
249_C	47	7,5	27,2	24,9	17,5	27,9
250_A	46	1,5	23,1	20,8	13,3	23,7
250_B	46	4,5	25,2	22,9	15,4	25,8
250_C	46	7,5	27,5	25,2	17,8	28,2
251_A	45	1,5	22,7	20,4	13,0	23,4
251_B	45	4,5	24,7	22,5	15,0	25,4
251_C	45	7,5	27,0	24,7	17,2	27,6
252_A	45	1,5	25,2	23,0	15,5	25,9
252_B	45	4,5	27,4	25,1	17,6	28,1
252_C	45	7,5	29,6	27,3	19,8	30,3
253_A	45	1,5	25,9	23,6	16,2	26,6
253_B	45	4,5	28,0	25,7	18,3	28,7
253_C	45	7,5	30,1	27,8	20,4	30,8
254_A	45	1,5	26,0	23,7	16,2	26,6
254_B	45	4,5	28,2	25,9	18,4	28,8
254_C	45	7,5	30,5	28,3	20,8	31,2
255_A	65	1,5	30,2	27,9	20,4	30,8
255_B	65	4,5	31,1	28,9	21,4	31,8
255_C	65	7,5	32,4	30,1	22,7	33,1
256_A	66	1,5	26,1	23,9	16,4	26,8
256_B	66	4,5	28,2	26,0	18,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_C	66	7,5	30,8	28,5	21,0	31,4
257_A	67	1,5	26,1	23,9	16,4	26,8
257_B	67	4,5	28,2	26,0	18,5	28,9
257_C	67	7,5	30,7	28,4	21,0	31,4
258_A	68	1,5	26,2	23,9	16,5	26,9
258_B	68	4,5	28,4	26,1	18,6	29,1
258_C	68	7,5	30,8	28,5	21,1	31,5
259_A	69	1,5	26,2	23,9	16,5	26,9
259_B	69	4,5	28,5	26,3	18,8	29,2
259_C	69	7,5	31,2	28,9	21,4	31,8
260_A	70	1,5	26,2	23,9	16,5	26,9
260_B	70	4,5	28,5	26,2	18,8	29,2
260_C	70	7,5	31,3	29,0	21,5	31,9
261_A	71	1,5	26,3	24,0	16,6	27,0
261_B	71	4,5	28,6	26,3	18,9	29,3
261_C	71	7,5	31,3	29,0	21,6	32,0
262_A	72	1,5	26,0	23,8	16,3	26,7
262_A	68	1,5	--	--	--	--
262_B	72	4,5	28,3	26,0	18,5	29,0
262_B	68	4,5	--	--	--	--
262_C	72	7,5	31,0	28,7	21,3	31,7
262_C	68	7,5	--	--	--	--
263_A	73	1,5	25,9	23,6	16,1	26,5
263_A	67	1,5	--	--	--	--
263_B	73	4,5	28,2	25,9	18,4	28,8
263_B	67	4,5	--	--	--	--
263_C	73	7,5	30,8	28,6	21,1	31,5
263_C	67	7,5	--	--	--	--
264_A	74	1,5	26,0	23,8	16,3	26,7
264_A	66	1,5	--	--	--	--
264_B	74	4,5	28,2	26,0	18,5	28,9
264_B	66	4,5	--	--	--	--
264_C	74	7,5	31,0	28,7	21,2	31,6
264_C	66	7,5	--	--	--	--
265_A	75	1,5	26,1	23,8	16,4	26,8
265_A	65	1,5	--	--	--	--
265_B	75	4,5	28,2	25,9	18,4	28,8
265_B	65	4,5	--	--	--	--
265_C	75	7,5	30,9	28,7	21,2	31,6
265_C	65	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_A	65	1,5	29,3	27,0	19,6	30,0
266_A	76	1,5	26,3	24,0	16,6	27,0
266_B	65	4,5	29,8	27,5	20,0	30,5
266_B	76	4,5	28,3	26,0	18,6	29,0
266_C	65	7,5	30,2	27,9	20,4	30,8
266_C	76	7,5	31,3	29,0	21,6	32,0
267_A	65	1,5	27,1	24,9	17,4	27,8
267_A	77	1,5	26,8	24,5	17,0	27,4
267_B	65	4,5	27,8	25,5	18,1	28,5
267_B	77	4,5	28,8	26,5	19,0	29,4
267_C	65	7,5	28,5	26,2	18,7	29,2
267_C	77	7,5	31,6	29,3	21,8	32,2
268_A	65	1,5	27,2	24,9	17,5	27,9
268_A	78	1,5	28,5	26,2	18,8	29,2
268_B	65	4,5	27,9	25,6	18,1	28,5
268_B	78	4,5	30,1	27,8	20,3	30,7
268_C	65	7,5	28,5	26,2	18,8	29,2
268_C	78	7,5	31,9	29,7	22,2	32,6
269_A	59	1,5	35,2	32,9	25,5	35,9
269_A	78	1,5	22,5	20,3	12,8	23,2
269_B	59	4,5	35,9	33,6	26,1	36,6
269_B	78	4,5	25,0	22,7	15,3	25,7
269_C	59	7,5	36,6	34,3	26,8	37,2
269_C	78	7,5	29,0	26,7	19,2	29,6
270_A	78	1,5	22,7	20,4	13,0	23,4
270_A	59	1,5	37,9	35,6	28,2	38,6
270_B	78	4,5	25,1	22,9	15,4	25,8
270_B	59	4,5	38,3	36,0	28,6	39,0
270_C	78	7,5	29,0	26,7	19,2	29,6
270_C	59	7,5	38,6	36,4	28,9	39,3
271_A	59	1,5	40,0	37,7	30,2	40,7
271_A	78	1,5	22,8	20,5	13,1	23,5
271_B	59	4,5	40,2	37,9	30,4	40,8
271_B	78	4,5	25,2	22,9	15,4	25,8
271_C	59	7,5	40,3	38,0	30,5	41,0
271_C	78	7,5	28,9	26,6	19,2	29,6
272_A	59	1,5	38,0	35,7	28,2	38,6
272_A	78	1,5	--	--	--	--
272_B	59	4,5	38,3	36,0	28,5	38,9
272_B	78	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
272_C	59	7,5	38,4	36,1	28,6	39,0
272_C	78	7,5	--	--	--	--
273_A	77	1,5	--	--	--	--
273_A	60	1,5	38,2	35,9	28,4	38,8
273_B	77	4,5	--	--	--	--
273_B	60	4,5	38,4	36,1	28,6	39,0
273_C	77	7,5	--	--	--	--
273_C	60	7,5	38,3	36,0	28,6	39,0
274_A	61	1,5	38,0	35,7	28,3	38,7
274_A	76	1,5	--	--	--	--
274_B	61	4,5	38,2	35,9	28,4	38,9
274_B	76	4,5	--	--	--	--
274_C	61	7,5	38,1	35,8	28,3	38,7
274_C	76	7,5	--	--	--	--
275_A	75	1,5	--	--	--	--
275_A	62	1,5	37,7	35,4	28,0	38,4
275_B	75	4,5	--	--	--	--
275_B	62	4,5	37,8	35,6	28,1	38,5
275_C	75	7,5	--	--	--	--
275_C	62	7,5	37,7	35,4	27,9	38,3
276_A	63	1,5	37,5	35,2	27,7	38,2
276_A	74	1,5	--	--	--	--
276_B	63	4,5	37,7	35,4	27,9	38,3
276_B	74	4,5	--	--	--	--
276_C	63	7,5	37,6	35,3	27,8	38,2
276_C	74	7,5	--	--	--	--
277_A	64	1,5	37,4	35,1	27,7	38,1
277_A	73	1,5	--	--	--	--
277_B	64	4,5	37,5	35,3	27,8	38,2
277_B	73	4,5	--	--	--	--
277_C	64	7,5	37,3	35,1	27,6	38,0
277_C	73	7,5	--	--	--	--
278_A	72	1,5	--	--	--	--
278_A	64	1,5	--	--	--	--
278_B	72	4,5	--	--	--	--
278_B	64	4,5	--	--	--	--
278_C	72	7,5	--	--	--	--
278_C	64	7,5	--	--	--	--
279_A	71	1,5	--	--	--	--
279_A	64	1,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	71	4,5	--	--	--	--
279_B	64	4,5	--	--	--	--
279_C	71	7,5	--	--	--	--
279_C	64	7,5	--	--	--	--
280_A	70	1,5	--	--	--	--
280_A	64	1,5	--	--	--	--
280_B	70	4,5	--	--	--	--
280_B	64	4,5	--	--	--	--
280_C	70	7,5	--	--	--	--
280_C	64	7,5	--	--	--	--
281_A	64	1,5	24,1	21,9	14,4	24,8
281_A	69	1,5	--	--	--	--
281_B	64	4,5	25,8	23,6	16,1	26,5
281_B	69	4,5	--	--	--	--
281_C	64	7,5	27,4	25,1	17,7	28,1
281_C	69	7,5	--	--	--	--
282_A	63	1,5	24,4	22,1	14,7	25,1
282_B	63	4,5	26,3	24,0	16,5	26,9
282_C	63	7,5	27,8	25,5	18,0	28,4
283_A	62	1,5	24,6	22,3	14,9	25,3
283_B	62	4,5	26,5	24,2	16,7	27,1
283_C	62	7,5	28,2	25,9	18,5	28,9
284_A	61	1,5	24,8	22,5	15,1	25,5
284_B	61	4,5	26,8	24,5	17,0	27,4
284_C	61	7,5	28,6	26,4	18,9	29,3
285_A	60	1,5	25,2	22,9	15,4	25,8
285_B	60	4,5	27,0	24,8	17,3	27,7
285_C	60	7,5	29,0	26,7	19,2	29,6
286_A	59	1,5	25,0	22,8	15,3	25,7
286_B	59	4,5	27,2	24,9	17,4	27,8
286_C	59	7,5	29,3	27,1	19,6	30,0
287_A	313	1,5	59,4	57,1	49,6	60,0
287_B	313	4,5	60,0	57,7	50,3	60,7
287_C	313	7,5	60,0	57,7	50,3	60,7
288_A	313	1,5	59,4	57,1	49,6	60,0
288_B	313	4,5	60,0	57,7	50,3	60,7
288_C	313	7,5	60,0	57,7	50,3	60,7
289_A	313	1,5	59,4	57,1	49,6	60,0
289_B	313	4,5	60,1	57,8	50,3	60,7
289_C	313	7,5	60,0	57,7	50,3	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_A	313	1,5	56,0	53,8	46,3	56,7
290_B	313	4,5	56,8	54,6	47,1	57,5
290_C	313	7,5	56,8	54,6	47,1	57,5
291_A	313	1,5	48,9	46,6	39,2	49,6
291_B	313	4,5	50,1	47,8	40,3	50,7
291_C	313	7,5	50,3	48,0	40,5	51,0
292_A	313	1,5	44,6	42,3	34,8	45,2
292_B	313	4,5	46,5	44,2	36,7	47,2
292_C	313	7,5	47,3	45,0	37,5	47,9
293_A	313	1,5	38,8	36,5	29,1	39,5
293_B	313	4,5	41,9	39,6	32,1	42,6
293_C	313	7,5	41,7	39,5	32,0	42,4
294_A	313	1,5	39,1	36,8	29,4	39,8
294_B	313	4,5	41,5	39,2	31,8	42,2
294_C	313	7,5	41,1	38,9	31,4	41,8
295_A	313	1,5	40,4	38,1	30,7	41,1
295_B	313	4,5	42,8	40,5	33,0	43,5
295_C	313	7,5	43,3	41,0	33,6	44,0
296_A	313	1,5	50,8	48,5	41,0	51,5
296_B	313	4,5	52,5	50,3	42,8	53,2
296_C	313	7,5	52,9	50,6	43,1	53,5
297_A	313	1,5	53,1	50,8	43,4	53,8
297_B	313	4,5	54,5	52,2	44,8	55,2
297_C	313	7,5	54,7	52,4	44,9	55,3
298_A	313	1,5	55,8	53,5	46,1	56,5
298_B	313	4,5	56,5	54,3	46,8	57,2
298_C	313	7,5	56,5	54,2	46,8	57,2
299_A	315	1,5	59,4	57,1	49,7	60,1
299_B	315	4,5	60,1	57,8	50,4	60,8
299_C	315	7,5	60,1	57,8	50,3	60,7
300_A	315	1,5	59,5	57,2	49,7	60,1
300_B	315	4,5	60,2	57,9	50,4	60,8
300_C	315	7,5	60,1	57,8	50,4	60,8
301_A	315	1,5	59,5	57,2	49,7	60,1
301_B	315	4,5	60,2	57,9	50,4	60,8
301_C	315	7,5	60,1	57,9	50,4	60,8
302_A	315	1,5	56,3	54,1	46,6	57,0
302_B	315	4,5	57,2	54,9	47,4	57,8
302_C	315	7,5	57,2	54,9	47,5	57,9
303_A	315	1,5	50,2	47,9	40,5	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
 Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
 Bijdrage van Groep Deventerstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_B	315	4,5	51,5	49,2	41,8	52,2
303_C	315	7,5	51,9	49,6	42,2	52,6
304_A	315	1,5	44,7	42,5	35,0	45,4
304_B	315	4,5	48,2	45,9	38,5	48,9
304_C	315	7,5	48,4	46,1	38,7	49,1
305_A	315	1,5	40,0	37,7	30,2	40,6
305_B	315	4,5	43,4	41,1	33,6	44,1
305_C	315	7,5	42,8	40,5	33,1	43,5
306_A	315	1,5	39,4	37,1	29,7	40,1
306_B	315	4,5	42,8	40,5	33,0	43,4
306_C	315	7,5	42,2	39,9	32,4	42,8
307_A	315	1,5	39,9	37,6	30,1	40,5
307_B	315	4,5	42,8	40,5	33,1	43,5
307_C	315	7,5	42,9	40,6	33,2	43,6
308_A	315	1,5	44,4	42,1	34,6	45,1
308_B	315	4,5	46,1	43,8	36,3	46,8
308_C	315	7,5	46,6	44,3	36,9	47,3
309_A	315	1,5	48,6	46,3	38,8	49,2
309_B	315	4,5	49,7	47,4	39,9	50,4
309_C	315	7,5	49,9	47,6	40,1	50,5
310_A	315	1,5	55,8	53,5	46,1	56,5
310_B	315	4,5	56,5	54,3	46,8	57,2
310_C	315	7,5	56,5	54,2	46,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	80	1,5	34,5	32,1	23,1	34,7
001_B	80	4,5	41,0	38,6	29,7	41,2
001_C	80	7,5	42,6	40,2	31,2	42,8
002_A	80	1,5	34,2	31,8	22,8	34,4
002_B	80	4,5	40,4	37,9	29,0	40,6
002_C	80	7,5	42,1	39,7	30,8	42,3
003_A	80	1,5	34,1	31,7	22,7	34,3
003_B	80	4,5	41,1	38,7	29,8	41,3
003_C	80	7,5	42,8	40,3	31,4	43,0
005_A	80	1,5	36,9	34,5	25,6	37,1
005_B	80	4,5	44,0	41,6	32,6	44,2
005_C	80	7,5	46,0	43,6	34,6	46,2
006_A	79	1,5	36,7	34,3	25,4	36,9
006_B	79	4,5	44,0	41,6	32,7	44,2
006_C	79	7,5	46,1	43,7	34,8	46,3
007_A	79	1,5	36,6	34,2	25,2	36,8
007_B	79	4,5	43,9	41,5	32,6	44,1
007_C	79	7,5	45,9	43,5	34,6	46,1
008_A	79	1,5	33,7	31,3	22,4	33,9
008_B	79	4,5	40,6	38,2	29,3	40,8
008_C	79	7,5	43,0	40,6	31,6	43,2
009_A	79	1,5	33,9	31,5	22,6	34,1
009_B	79	4,5	40,5	38,1	29,2	40,7
009_C	79	7,5	42,6	40,1	31,2	42,8
010_A	79	1,5	35,9	33,5	24,6	36,1
010_B	79	4,5	40,8	38,4	29,5	41,0
010_C	79	7,5	42,7	40,3	31,4	42,9
011_A	79	1,5	26,9	24,5	15,6	27,1
011_B	79	4,5	29,9	27,5	18,6	30,1
011_C	79	7,5	31,5	29,1	20,2	31,7
012_A	79	1,5	29,3	26,9	17,9	29,5
012_B	79	4,5	31,9	29,4	20,5	32,1
012_C	79	7,5	33,5	31,1	22,1	33,7
013_A	80	1,5	29,0	26,5	17,6	29,2
013_B	80	4,5	35,1	32,7	23,8	35,3
013_C	80	7,5	36,8	34,3	25,4	37,0
014_A	1	1,5	40,3	37,9	29,0	40,5
014_B	1	4,5	43,6	41,2	32,3	43,8
014_C	1	7,5	44,3	41,9	33,0	44,5
015_A	1-2	1,5	40,4	38,0	29,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_B	1-2	4,5	43,5	41,1	32,2	43,7
015_C	1-2	7,5	44,6	42,1	33,2	44,8
016_A	2	1,5	40,2	37,8	28,8	40,4
016_B	2	4,5	43,5	41,1	32,1	43,7
016_C	2	7,5	44,9	42,5	33,5	45,1
017_A	2	1,5	40,5	38,1	29,2	40,7
017_B	2	4,5	43,4	40,9	32,0	43,6
017_C	2	7,5	45,0	42,6	33,7	45,2
018_A	2	1,5	33,4	31,0	22,0	33,6
018_B	2	4,5	38,1	35,7	26,8	38,3
018_C	2	7,5	40,4	38,0	29,1	40,6
019_A	2	1,5	36,2	33,7	24,8	36,4
019_B	2	4,5	37,3	34,9	26,0	37,5
019_C	2	7,5	40,1	37,7	28,8	40,3
020_A	2	1,5	39,4	37,0	28,0	39,6
020_B	2	4,5	40,0	37,6	28,7	40,2
020_C	2	7,5	41,5	39,0	30,1	41,7
021_A	1-2	1,5	39,3	36,9	28,0	39,5
021_B	1-2	4,5	39,9	37,5	28,6	40,1
021_C	1-2	7,5	41,3	38,9	30,0	41,5
022_A	1	1,5	39,2	36,8	27,8	39,4
022_B	1	4,5	39,8	37,4	28,5	40,0
022_C	1	7,5	41,2	38,7	29,8	41,4
023_A	1	1,5	34,3	31,9	23,0	34,5
023_B	1	4,5	37,2	34,8	25,9	37,4
023_C	1	7,5	38,4	36,0	27,1	38,6
024_A	1	1,5	29,9	27,5	18,6	30,1
024_B	1	4,5	36,1	33,7	24,8	36,3
024_C	1	7,5	37,7	35,3	26,4	37,9
025_A	1	1,5	32,9	30,5	21,5	33,1
025_B	1	4,5	36,4	33,9	25,0	36,6
025_C	1	7,5	37,8	35,4	26,4	38,0
026_A	3	1,5	40,8	38,4	29,5	41,0
026_B	3	4,5	44,0	41,6	32,7	44,2
026_C	3	7,5	45,4	43,0	34,1	45,6
027_A	3-4	1,5	40,6	38,2	29,3	40,8
027_B	3-4	4,5	44,2	41,8	32,8	44,4
027_C	3-4	7,5	45,6	43,2	34,3	45,8
028_A	4	1,5	41,2	38,8	29,9	41,4
028_B	4	4,5	44,5	42,0	33,1	44,7
028_C	4	7,5	46,1	43,7	34,8	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	4	1,5	40,5	38,1	29,1	40,7
029_B	4	4,5	44,3	41,9	32,9	44,5
029_C	4	7,5	46,2	43,8	34,9	46,4
030_A	4	1,5	33,7	31,3	22,4	33,9
030_B	4	4,5	38,6	36,2	27,2	38,8
030_C	4	7,5	41,4	39,0	30,1	41,6
031_A	4	1,5	39,8	37,4	28,4	40,0
031_B	4	4,5	41,0	38,6	29,7	41,2
031_C	4	7,5	43,0	40,6	31,6	43,2
032_A	4	1,5	39,6	37,2	28,3	39,8
032_B	4	4,5	40,9	38,5	29,5	41,1
032_C	4	7,5	42,4	40,0	31,1	42,6
033_A	3-4	1,5	40,5	38,1	29,2	40,7
033_B	3-4	4,5	41,3	38,9	29,9	41,5
033_C	3-4	7,5	42,7	40,3	31,4	42,9
034_A	3	1,5	40,2	37,8	28,9	40,4
034_B	3	4,5	40,8	38,4	29,5	41,0
034_C	3	7,5	42,2	39,7	30,8	42,4
035_A	3	1,5	32,1	29,7	20,8	32,3
035_B	3	4,5	33,1	30,7	21,8	33,3
035_C	3	7,5	35,5	33,1	24,1	35,7
036_A	3	1,5	28,3	25,9	16,9	28,5
036_B	3	4,5	34,3	31,9	23,0	34,5
036_C	3	7,5	37,7	35,3	26,3	37,9
037_A	3	1,5	34,5	32,1	23,2	34,7
037_B	3	4,5	35,7	33,3	24,4	35,9
037_C	3	7,5	37,8	35,4	26,5	38,0
038_A	5	1,5	42,0	39,6	30,7	42,2
038_B	5	4,5	45,1	42,7	33,8	45,3
038_C	5	7,5	46,7	44,3	35,4	46,9
039_A	5-6	1,5	42,9	40,5	31,6	43,1
039_B	5-6	4,5	45,5	43,1	34,2	45,7
039_C	5-6	7,5	47,1	44,7	35,7	47,3
040_A	6	1,5	44,1	41,7	32,7	44,3
040_B	6	4,5	46,2	43,8	34,9	46,4
040_C	6	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
041_A	6	1,5	44,1	41,7	32,8	44,3
041_B	6	4,5	46,4	44,0	35,1	46,6
041_C	6	7,5	48,1	45,7	36,8	48,3
042_A	6	1,5	38,3	35,9	27,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	6	4,5	41,7	39,3	30,4	41,9
042_C	6	7,5	44,3	41,9	33,0	44,5
043_A	6	1,5	40,8	38,4	29,4	41,0
043_B	6	4,5	42,5	40,1	31,2	42,7
043_C	6	7,5	44,5	42,1	33,2	44,7
044_A	6	1,5	41,8	39,4	30,5	42,0
044_B	6	4,5	43,1	40,7	31,8	43,3
044_C	6	7,5	44,6	42,1	33,2	44,8
045_A	5-6	1,5	40,9	38,5	29,6	41,1
045_B	5-6	4,5	42,2	39,8	30,9	42,4
045_C	5-6	7,5	43,7	41,3	32,3	43,9
046_A	5	1,5	39,6	37,1	28,2	39,8
046_B	5	4,5	40,9	38,5	29,6	41,1
046_C	5	7,5	42,6	40,2	31,2	42,8
047_A	5	1,5	33,6	31,2	22,3	33,8
047_B	5	4,5	35,0	32,6	23,7	35,2
047_C	5	7,5	37,6	35,1	26,2	37,8
048_A	5	1,5	31,1	28,7	19,8	31,3
048_B	5	4,5	37,4	35,0	26,1	37,6
048_C	5	7,5	40,3	37,9	28,9	40,5
049_A	5	1,5	33,1	30,7	21,7	33,3
049_B	5	4,5	33,8	31,4	22,5	34,0
049_C	5	7,5	36,8	34,4	25,4	37,0
050_A	7	1,5	46,3	43,9	35,0	46,5
050_B	7	4,5	47,7	45,3	36,4	47,9
050_C	7	7,5	48,7	46,3	37,4	48,9
051_A	7-8	1,5	47,5	45,1	36,2	47,7
051_B	7-8	4,5	48,4	46,0	37,1	48,6
051_C	7-8	7,5	49,2	46,8	37,9	49,4
052_A	8	1,5	47,8	45,4	36,5	48,0
052_B	8	4,5	48,9	46,5	37,6	49,1
052_C	8	7,5	49,7	47,3	38,4	49,9
053_A	8	1,5	47,6	45,2	36,3	47,8
053_B	8	4,5	48,6	46,2	37,3	48,8
053_C	8	7,5	49,8	47,4	38,5	50,0
054_A	8	1,5	44,3	41,9	33,0	44,5
054_B	8	4,5	45,0	42,6	33,6	45,2
054_C	8	7,5	46,4	44,0	35,1	46,6
055_A	8	1,5	44,9	42,4	33,5	45,1
055_B	8	4,5	45,7	43,3	34,4	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_C	8	7,5	47,3	44,9	36,0	47,5
056_A	8	1,5	43,8	41,4	32,5	44,0
056_B	8	4,5	45,2	42,8	33,9	45,4
056_C	8	7,5	46,7	44,3	35,4	46,9
057_A	7-8	1,5	43,5	41,0	32,1	43,7
057_B	7-8	4,5	44,8	42,4	33,5	45,0
057_C	7-8	7,5	46,2	43,8	34,9	46,4
058_A	7	1,5	42,4	40,0	31,1	42,6
058_B	7	4,5	43,8	41,4	32,4	44,0
058_C	7	7,5	45,2	42,8	33,9	45,4
059_A	7	1,5	35,7	33,3	24,4	35,9
059_B	7	4,5	38,1	35,7	26,8	38,3
059_C	7	7,5	40,3	37,9	29,0	40,5
060_A	7	1,5	38,6	36,2	27,3	38,8
060_B	7	4,5	40,9	38,5	29,5	41,1
060_C	7	7,5	42,9	40,5	31,5	43,1
061_A	7	1,5	38,1	35,6	26,7	38,3
061_B	7	4,5	39,3	36,9	28,0	39,5
061_C	7	7,5	40,4	38,0	29,1	40,6
062_A	9	1,5	48,8	46,4	37,4	49,0
062_B	9	4,5	49,7	47,3	38,3	49,9
062_C	9	7,5	50,5	48,1	39,2	50,7
063_A	9-10	1,5	49,6	47,2	38,3	49,8
063_B	9-10	4,5	50,6	48,2	39,3	50,8
063_C	9-10	7,5	51,1	48,6	39,7	51,3
064_A	10	1,5	50,0	47,6	38,6	50,2
064_B	10	4,5	51,0	48,6	39,7	51,2
064_C	10	7,5	51,5	49,1	40,2	51,7
065_A	10	1,5	49,9	47,5	38,5	50,1
065_B	10	4,5	50,8	48,4	39,5	51,0
065_C	10	7,5	51,9	49,5	40,6	52,1
066_A	10	1,5	48,5	46,1	37,1	48,7
066_B	10	4,5	49,2	46,8	37,9	49,4
066_C	10	7,5	50,3	47,9	39,0	50,5
067_A	10	1,5	49,1	46,7	37,8	49,3
067_B	10	4,5	50,1	47,7	38,8	50,3
067_C	10	7,5	51,3	48,9	40,0	51,5
068_A	10	1,5	48,1	45,7	36,8	48,3
068_B	10	4,5	49,3	46,9	38,0	49,5
068_C	10	7,5	50,6	48,2	39,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	9-10	1,5	46,6	44,2	35,2	46,8
069_B	9-10	4,5	48,0	45,6	36,7	48,2
069_C	9-10	7,5	49,4	47,0	38,0	49,6
070_A	9	1,5	44,9	42,5	33,5	45,1
070_B	9	4,5	46,3	43,9	34,9	46,5
070_C	9	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
071_A	9	1,5	41,0	38,6	29,7	41,2
071_B	9	4,5	41,8	39,4	30,4	42,0
071_C	9	7,5	43,2	40,8	31,9	43,4
072_A	9	1,5	42,1	39,6	30,7	42,3
072_B	9	4,5	43,2	40,8	31,9	43,4
072_C	9	7,5	44,7	42,3	33,4	44,9
073_A	9	1,5	39,4	37,0	28,1	39,6
073_B	9	4,5	40,6	38,2	29,3	40,8
073_C	9	7,5	41,3	38,9	30,0	41,5
074_A	11	1,5	50,4	48,0	39,1	50,6
074_B	11	4,5	51,7	49,3	40,4	51,9
074_C	11	7,5	52,2	49,8	40,9	52,4
075_A	11	1,5	51,0	48,5	39,6	51,2
075_B	11	4,5	52,3	49,9	41,0	52,5
075_C	11	7,5	52,8	50,4	41,5	53,0
076_A	11	1,5	53,4	51,0	42,1	53,6
076_B	11	4,5	54,8	52,3	43,4	55,0
076_C	11	7,5	55,7	53,3	44,3	55,9
077_A	11	1,5	53,4	51,0	42,1	53,6
077_B	11	4,5	54,7	52,3	43,4	54,9
077_C	11	7,5	55,6	53,2	44,3	55,8
078_A	11	1,5	53,4	50,9	42,0	53,6
078_B	11	4,5	54,7	52,3	43,3	54,9
078_C	11	7,5	55,6	53,2	44,3	55,8
079_A	11	1,5	49,7	47,3	38,4	49,9
079_B	11	4,5	51,0	48,6	39,7	51,2
079_C	11	7,5	52,2	49,8	40,8	52,4
080_A	11	1,5	49,5	47,0	38,1	49,7
080_B	11	4,5	50,7	48,3	39,4	50,9
080_C	11	7,5	51,9	49,5	40,5	52,1
081_A	11	1,5	49,2	46,8	37,9	49,4
081_B	11	4,5	50,5	48,1	39,1	50,7
081_C	11	7,5	51,6	49,2	40,3	51,8
082_A	11	1,5	42,8	40,3	31,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	11	4,5	43,8	41,3	32,4	44,0
082_C	11	7,5	45,1	42,7	33,8	45,3
083_A	11	1,5	44,3	41,8	32,9	44,5
083_B	11	4,5	45,8	43,4	34,4	46,0
083_C	11	7,5	46,9	44,5	35,6	47,1
084_A	11	1,5	44,5	42,1	33,2	44,7
084_B	11	4,5	45,9	43,5	34,6	46,1
084_C	11	7,5	45,4	43,0	34,0	45,6
085_A	12	1,5	38,9	36,5	27,5	39,1
085_B	12	4,5	39,5	37,1	28,1	39,7
085_C	12	7,5	40,6	38,2	29,3	40,8
086_A	12-13	1,5	39,5	37,0	28,1	39,7
086_B	12-13	4,5	40,0	37,6	28,7	40,2
086_C	12-13	7,5	41,2	38,8	29,9	41,4
087_A	13	1,5	39,6	37,2	28,2	39,8
087_B	13	4,5	40,3	37,9	29,0	40,5
087_C	13	7,5	41,5	39,0	30,1	41,7
088_A	13	1,5	39,7	37,3	28,4	39,9
088_B	13	4,5	40,4	37,9	29,0	40,6
088_C	13	7,5	42,2	39,8	30,8	42,4
089_A	13	1,5	31,3	28,8	19,9	31,5
089_B	13	4,5	34,0	31,5	22,6	34,2
089_C	13	7,5	38,4	36,0	27,1	38,6
090_A	13	1,5	38,7	36,3	27,3	38,9
090_B	13	4,5	39,4	37,0	28,1	39,6
090_C	13	7,5	41,5	39,1	30,1	41,7
091_A	13	1,5	39,6	37,2	28,3	39,8
091_B	13	4,5	40,2	37,7	28,8	40,4
091_C	13	7,5	41,5	39,1	30,2	41,7
092_A	12-13	1,5	39,0	36,6	27,6	39,2
092_B	12-13	4,5	39,6	37,1	28,2	39,8
092_C	12-13	7,5	40,9	38,5	29,6	41,1
093_A	12	1,5	38,3	35,9	26,9	38,5
093_B	12	4,5	38,9	36,5	27,6	39,1
093_C	12	7,5	40,3	37,9	29,0	40,5
094_A	12	1,5	29,0	26,5	17,6	29,2
094_B	12	4,5	30,6	28,1	19,2	30,8
094_C	12	7,5	32,4	29,9	21,0	32,6
095_A	12	1,5	26,1	23,7	14,7	26,3
095_B	12	4,5	28,6	26,2	17,3	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	12	7,5	31,8	29,3	20,4	32,0
096_A	12	1,5	32,1	29,6	20,7	32,3
096_B	12	4,5	33,1	30,7	21,7	33,3
096_C	12	7,5	34,8	32,4	23,4	35,0
097_A	14	1,5	41,0	38,5	29,6	41,2
097_B	14	4,5	41,6	39,2	30,3	41,8
097_C	14	7,5	42,7	40,3	31,4	42,9
098_A	14-15	1,5	40,7	38,3	29,4	40,9
098_B	14-15	4,5	41,7	39,3	30,4	41,9
098_C	14-15	7,5	42,9	40,5	31,5	43,1
099_A	15	1,5	41,0	38,6	29,6	41,2
099_B	15	4,5	42,2	39,7	30,8	42,4
099_C	15	7,5	43,3	40,9	31,9	43,5
100_A	15	1,5	40,0	37,6	28,7	40,2
100_B	15	4,5	41,2	38,8	29,8	41,4
100_C	15	7,5	43,1	40,6	31,7	43,3
101_A	15	1,5	31,5	29,1	20,2	31,7
101_B	15	4,5	34,2	31,8	22,8	34,4
101_C	15	7,5	39,2	36,8	27,9	39,4
102_A	15	1,5	41,2	38,8	29,8	41,4
102_B	15	4,5	42,3	39,8	30,9	42,5
102_C	15	7,5	44,0	41,6	32,6	44,2
103_A	15	1,5	40,7	38,3	29,4	40,9
103_B	15	4,5	41,8	39,4	30,4	42,0
103_C	15	7,5	43,1	40,7	31,8	43,3
104_A	14-15	1,5	40,3	37,9	29,0	40,5
104_B	14-15	4,5	41,2	38,7	29,8	41,4
104_C	14-15	7,5	42,5	40,1	31,2	42,7
105_A	14	1,5	40,3	37,9	29,0	40,5
105_B	14	4,5	40,8	38,4	29,5	41,0
105_C	14	7,5	42,2	39,8	30,8	42,4
106_A	14	1,5	25,8	23,3	14,4	26,0
106_B	14	4,5	28,3	25,9	17,0	28,5
106_C	14	7,5	33,4	31,0	22,1	33,6
107_A	14	1,5	26,7	24,3	15,4	26,9
107_B	14	4,5	29,3	26,9	18,0	29,5
107_C	14	7,5	34,6	32,2	23,2	34,8
108_A	14	1,5	34,7	32,3	23,4	34,9
108_B	14	4,5	36,2	33,8	24,8	36,4
108_C	14	7,5	37,9	35,5	26,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_A	16	1,5	41,1	38,7	29,8	41,3
109_B	16	4,5	42,3	39,8	30,9	42,5
109_C	16	7,5	43,4	41,0	32,1	43,6
110_A	16-17	1,5	41,8	39,4	30,5	42,0
110_B	16-17	4,5	43,0	40,6	31,7	43,2
110_C	16-17	7,5	44,3	41,8	32,9	44,5
111_A	17	1,5	43,2	40,8	31,9	43,4
111_B	17	4,5	44,3	41,8	32,9	44,5
111_C	17	7,5	45,4	43,0	34,1	45,6
112_A	17	1,5	43,3	40,9	32,0	43,5
112_B	17	4,5	44,4	42,0	33,1	44,6
112_C	17	7,5	46,0	43,6	34,6	46,2
113_A	17	1,5	34,1	31,7	22,8	34,3
113_B	17	4,5	36,0	33,6	24,7	36,2
113_C	17	7,5	40,6	38,1	29,2	40,8
114_A	17	1,5	42,6	40,1	31,2	42,8
114_B	17	4,5	43,9	41,5	32,6	44,1
114_C	17	7,5	45,6	43,2	34,2	45,8
115_A	17	1,5	43,1	40,6	31,7	43,3
115_B	17	4,5	44,4	41,9	33,0	44,6
115_C	17	7,5	45,6	43,2	34,3	45,8
116_A	16-17	1,5	42,3	39,9	31,0	42,5
116_B	16-17	4,5	43,6	41,2	32,3	43,8
116_C	16-17	7,5	44,9	42,5	33,5	45,1
117_A	16	1,5	41,8	39,3	30,4	42,0
117_B	16	4,5	43,0	40,6	31,6	43,2
117_C	16	7,5	44,3	41,8	32,9	44,5
118_A	16	1,5	31,3	28,9	19,9	31,5
118_B	16	4,5	33,1	30,6	21,7	33,3
118_C	16	7,5	36,4	34,0	25,1	36,6
119_A	16	1,5	27,6	25,1	16,2	27,8
119_B	16	4,5	30,1	27,7	18,8	30,3
119_C	16	7,5	35,5	33,1	24,2	35,7
120_A	16	1,5	32,8	30,4	21,5	33,0
120_B	16	4,5	34,8	32,3	23,4	35,0
120_C	16	7,5	37,3	34,9	26,0	37,5
121_A	18	1,5	44,0	41,6	32,7	44,2
121_B	18	4,5	45,1	42,7	33,8	45,3
121_C	18	7,5	46,3	43,9	35,0	46,5
122_A	18-19	1,5	44,7	42,3	33,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	18-19	4,5	45,8	43,4	34,5	46,0
122_C	18-19	7,5	47,0	44,6	35,7	47,2
123_A	19	1,5	45,2	42,8	33,8	45,4
123_B	19	4,5	46,5	44,1	35,1	46,7
123_C	19	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
124_A	19	1,5	45,4	42,9	34,0	45,6
124_B	19	4,5	46,6	44,1	35,2	46,8
124_C	19	7,5	48,0	45,6	36,7	48,2
125_A	19	1,5	40,3	37,9	28,9	40,5
125_B	19	4,5	41,0	38,6	29,7	41,2
125_C	19	7,5	43,6	41,2	32,2	43,8
126_A	19	1,5	45,7	43,3	34,3	45,9
126_B	19	4,5	47,0	44,5	35,6	47,2
126_C	19	7,5	48,4	46,0	37,0	48,6
127_A	19	1,5	45,4	43,0	34,1	45,6
127_B	19	4,5	46,7	44,3	35,4	46,9
127_C	19	7,5	48,0	45,6	36,6	48,2
128_A	18-19	1,5	44,7	42,2	33,3	44,9
128_B	18-19	4,5	46,0	43,6	34,6	46,2
128_C	18-19	7,5	47,2	44,8	35,9	47,4
129_A	18	1,5	44,1	41,7	32,8	44,3
129_B	18	4,5	45,4	43,0	34,1	45,6
129_C	18	7,5	46,6	44,2	35,3	46,8
130_A	18	1,5	27,3	24,9	16,0	27,5
130_B	18	4,5	30,1	27,7	18,8	30,3
130_C	18	7,5	35,7	33,3	24,4	35,9
131_A	18	1,5	32,3	29,9	21,0	32,5
131_B	18	4,5	34,1	31,7	22,8	34,3
131_C	18	7,5	37,8	35,4	26,5	38,0
132_A	18	1,5	36,6	34,2	25,3	36,8
132_B	18	4,5	38,0	35,6	26,7	38,2
132_C	18	7,5	40,2	37,8	28,9	40,4
133_A	20	1,5	46,5	44,1	35,1	46,7
133_B	20	4,5	47,7	45,2	36,3	47,9
133_C	20	7,5	48,9	46,5	37,5	49,1
134_A	20-21	1,5	48,1	45,7	36,8	48,3
134_B	20-21	4,5	49,2	46,8	37,9	49,4
134_C	20-21	7,5	50,3	47,9	38,9	50,5
135_A	21	1,5	49,1	46,7	37,8	49,3
135_B	21	4,5	50,2	47,8	38,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	21	7,5	51,3	48,8	39,9	51,5
136_A	21	1,5	49,7	47,2	38,3	49,9
136_B	21	4,5	50,6	48,2	39,3	50,8
136_C	21	7,5	51,8	49,3	40,4	52,0
137_A	21	1,5	47,1	44,6	35,7	47,3
137_B	21	4,5	47,6	45,2	36,3	47,8
137_C	21	7,5	48,6	46,2	37,3	48,8
138_A	21	1,5	48,7	46,3	37,4	48,9
138_B	21	4,5	49,7	47,3	38,4	49,9
138_C	21	7,5	50,9	48,5	39,6	51,1
139_A	21	1,5	48,6	46,2	37,3	48,8
139_B	21	4,5	49,8	47,4	38,5	50,0
139_C	21	7,5	50,9	48,5	39,6	51,1
140_A	20-21	1,5	47,8	45,4	36,4	48,0
140_B	20-21	4,5	48,9	46,5	37,6	49,1
140_C	20-21	7,5	50,1	47,7	38,8	50,3
141_A	20	1,5	46,6	44,2	35,3	46,8
141_B	20	4,5	47,9	45,4	36,5	48,1
141_C	20	7,5	49,1	46,7	37,7	49,3
142_A	20	1,5	29,2	26,8	17,9	29,4
142_B	20	4,5	31,8	29,4	20,5	32,0
142_C	20	7,5	37,4	35,0	26,1	37,6
143_A	20	1,5	40,4	38,0	29,1	40,6
143_B	20	4,5	41,9	39,5	30,6	42,1
143_C	20	7,5	43,6	41,2	32,3	43,8
144_A	20	1,5	37,6	35,2	26,2	37,8
144_B	20	4,5	38,9	36,5	27,6	39,1
144_C	20	7,5	41,3	38,9	29,9	41,5
145_A	22	1,5	49,8	47,4	38,5	50,0
145_B	22	4,5	51,0	48,6	39,7	51,2
145_C	22	7,5	52,1	49,7	40,8	52,3
146_A	22	1,5	50,8	48,4	39,5	51,0
146_B	22	4,5	52,0	49,6	40,7	52,2
146_C	22	7,5	52,9	50,5	41,5	53,1
147_A	22	1,5	53,1	50,7	41,8	53,3
147_B	22	4,5	54,4	52,0	43,1	54,6
147_C	22	7,5	55,4	53,0	44,1	55,6
148_A	22	1,5	53,1	50,7	41,8	53,3
148_B	22	4,5	54,4	52,0	43,1	54,6
148_C	22	7,5	55,4	53,0	44,0	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	22	1,5	53,2	50,8	41,9	53,4
149_B	22	4,5	54,4	52,0	43,1	54,6
149_C	22	7,5	55,4	53,0	44,1	55,6
150_A	22	1,5	49,6	47,2	38,3	49,8
150_B	22	4,5	50,9	48,5	39,6	51,1
150_C	22	7,5	52,0	49,6	40,7	52,2
151_A	22	1,5	49,4	46,9	38,0	49,6
151_B	22	4,5	50,6	48,2	39,3	50,8
151_C	22	7,5	51,7	49,3	40,4	51,9
152_A	22	1,5	49,5	47,0	38,1	49,7
152_B	22	4,5	50,6	48,1	39,2	50,8
152_C	22	7,5	51,7	49,2	40,3	51,9
153_A	22	1,5	39,2	36,8	27,8	39,4
153_B	22	4,5	40,4	38,0	29,1	40,6
153_C	22	7,5	42,4	40,0	31,1	42,6
154_A	22	1,5	45,0	42,6	33,7	45,2
154_B	22	4,5	46,4	44,0	35,0	46,6
154_C	22	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
155_A	22	1,5	43,2	40,8	31,9	43,4
155_B	22	4,5	44,4	42,0	33,0	44,6
155_C	22	7,5	45,9	43,5	34,6	46,1
156_A	23	1,5	37,9	35,5	26,6	38,1
156_B	23	4,5	38,6	36,2	27,3	38,8
156_C	23	7,5	39,8	37,3	28,4	40,0
157_A	24	1,5	38,8	36,4	27,5	39,0
157_B	24	4,5	39,4	37,0	28,1	39,6
157_C	24	7,5	40,6	38,2	29,2	40,8
158_A	25	1,5	38,9	36,5	27,6	39,1
158_B	25	4,5	39,6	37,2	28,3	39,8
158_C	25	7,5	40,9	38,5	29,6	41,1
159_A	26	1,5	39,6	37,2	28,3	39,8
159_B	26	4,5	40,2	37,8	28,9	40,4
159_C	26	7,5	41,5	39,1	30,1	41,7
160_A	27	1,5	40,3	37,8	28,9	40,5
160_B	27	4,5	40,9	38,5	29,5	41,1
160_C	27	7,5	42,1	39,7	30,8	42,3
161_A	28	1,5	40,5	38,1	29,2	40,7
161_B	28	4,5	41,6	39,1	30,2	41,8
161_C	28	7,5	42,9	40,4	31,5	43,1
162_A	29	1,5	40,0	37,6	28,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_B	29	4,5	41,2	38,8	29,8	41,4
162_C	29	7,5	42,6	40,2	31,3	42,8
163_A	30	1,5	41,2	38,8	29,8	41,4
163_B	30	4,5	42,5	40,0	31,1	42,7
163_C	30	7,5	43,8	41,4	32,4	44,0
164_A	31	1,5	42,3	39,9	31,0	42,5
164_B	31	4,5	43,5	41,1	32,2	43,7
164_C	31	7,5	44,8	42,4	33,5	45,0
165_A	31	1,5	39,2	36,8	27,9	39,4
165_B	31	4,5	40,5	38,1	29,2	40,7
165_C	31	7,5	42,4	40,0	31,1	42,6
166_A	31	1,5	29,4	27,0	18,0	29,6
166_B	31	4,5	31,2	28,8	19,9	31,4
166_C	31	7,5	36,8	34,3	25,4	37,0
167_A	31	1,5	43,4	41,0	32,1	43,6
167_B	31	4,5	44,4	42,0	33,1	44,6
167_C	31	7,5	45,6	43,2	34,3	45,8
168_A	31	1,5	45,1	42,7	33,8	45,3
168_B	31	4,5	46,2	43,8	34,9	46,4
168_C	31	7,5	47,2	44,8	35,8	47,4
169_A	30	1,5	44,8	42,3	33,4	45,0
169_B	30	4,5	45,8	43,4	34,5	46,0
169_C	30	7,5	46,8	44,4	35,5	47,0
170_A	29	1,5	44,6	42,2	33,3	44,8
170_B	29	4,5	45,5	43,1	34,2	45,7
170_C	29	7,5	46,4	44,0	35,1	46,6
171_A	28	1,5	44,3	41,9	33,0	44,5
171_B	28	4,5	45,1	42,6	33,7	45,3
171_C	28	7,5	46,0	43,5	34,6	46,2
172_A	27	1,5	44,3	41,8	32,9	44,5
172_B	27	4,5	44,6	42,2	33,3	44,8
172_C	27	7,5	45,5	43,0	34,1	45,7
173_A	26	1,5	43,8	41,4	32,5	44,0
173_B	26	4,5	44,2	41,7	32,8	44,4
173_C	26	7,5	45,0	42,5	33,6	45,2
174_A	25	1,5	43,4	41,0	32,1	43,6
174_B	25	4,5	43,7	41,3	32,4	43,9
174_C	25	7,5	44,5	42,1	33,2	44,7
175_A	24	1,5	43,3	40,9	32,0	43,5
175_B	24	4,5	43,6	41,2	32,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_C	24	7,5	44,3	41,9	33,0	44,5
176_A	23	1,5	42,2	39,8	30,9	42,4
176_B	23	4,5	42,5	40,1	31,2	42,7
176_C	23	7,5	43,2	40,8	31,9	43,4
177_A	23	1,5	23,9	21,4	12,5	24,1
177_B	23	4,5	26,5	24,1	15,2	26,7
177_C	23	7,5	29,6	27,2	18,2	29,8
178_A	23	1,5	33,5	31,1	22,1	33,7
178_B	23	4,5	34,1	31,6	22,7	34,3
178_C	23	7,5	35,0	32,6	23,7	35,2
179_A	23	1,5	33,8	31,4	22,5	34,0
179_B	23	4,5	34,4	32,0	23,0	34,6
179_C	23	7,5	35,3	32,9	23,9	35,5
180_A	32	1,5	43,1	40,7	31,8	43,3
180_B	32	4,5	44,4	42,0	33,0	44,6
180_C	32	7,5	45,6	43,2	34,3	45,8
181_A	33	1,5	43,6	41,2	32,3	43,8
181_B	33	4,5	44,8	42,4	33,5	45,0
181_C	33	7,5	46,0	43,6	34,7	46,2
182_A	34	1,5	44,5	42,1	33,2	44,7
182_B	34	4,5	45,7	43,2	34,3	45,9
182_C	34	7,5	46,9	44,5	35,6	47,1
183_A	35	1,5	45,5	43,1	34,2	45,7
183_B	35	4,5	46,6	44,2	35,3	46,8
183_C	35	7,5	47,8	45,4	36,5	48,0
184_A	36	1,5	46,1	43,6	34,7	46,3
184_B	36	4,5	47,2	44,8	35,9	47,4
184_C	36	7,5	48,5	46,1	37,1	48,7
185_A	37	1,5	47,2	44,8	35,9	47,4
185_B	37	4,5	48,2	45,8	36,9	48,4
185_C	37	7,5	49,5	47,1	38,2	49,7
186_A	38	1,5	48,4	46,0	37,1	48,6
186_B	38	4,5	49,5	47,1	38,2	49,7
186_C	38	7,5	50,7	48,2	39,3	50,9
187_A	39	1,5	49,2	46,8	37,9	49,4
187_B	39	4,5	50,3	47,9	38,9	50,5
187_C	39	7,5	51,4	49,0	40,1	51,6
188_A	40	1,5	50,1	47,7	38,8	50,3
188_B	40	4,5	51,2	48,8	39,9	51,4
188_C	40	7,5	52,3	49,9	41,0	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
189_A	40	1,5	53,2	50,8	41,9	53,4
189_B	40	4,5	54,5	52,0	43,1	54,7
189_C	40	7,5	55,4	53,0	44,1	55,6
190_A	40	1,5	53,2	50,8	41,9	53,4
190_B	40	4,5	54,5	52,1	43,1	54,7
190_C	40	7,5	55,4	53,0	44,1	55,6
191_A	40	1,5	53,2	50,7	41,8	53,4
191_B	40	4,5	54,5	52,1	43,2	54,7
191_C	40	7,5	55,5	53,1	44,1	55,7
192_A	40	1,5	50,5	48,0	39,1	50,7
192_B	40	4,5	51,8	49,3	40,4	52,0
192_C	40	7,5	52,7	50,2	41,3	52,9
193_A	39	1,5	50,0	47,6	38,7	50,2
193_B	39	4,5	51,2	48,8	39,9	51,4
193_C	39	7,5	52,2	49,8	40,9	52,4
194_A	38	1,5	49,5	47,1	38,2	49,7
194_B	38	4,5	50,7	48,2	39,3	50,9
194_C	38	7,5	51,7	49,3	40,4	51,9
195_A	37	1,5	49,0	46,6	37,7	49,2
195_B	37	4,5	50,1	47,7	38,8	50,3
195_C	37	7,5	51,2	48,8	39,8	51,4
196_A	36	1,5	48,3	45,9	37,0	48,5
196_B	36	4,5	49,5	47,1	38,2	49,7
196_C	36	7,5	50,6	48,1	39,2	50,8
197_A	35	1,5	47,6	45,2	36,3	47,8
197_B	35	4,5	48,8	46,4	37,5	49,0
197_C	35	7,5	49,9	47,5	38,5	50,1
198_A	34	1,5	47,1	44,7	35,8	47,3
198_B	34	4,5	48,3	45,9	37,0	48,5
198_C	34	7,5	49,3	46,9	38,0	49,5
199_A	33	1,5	46,6	44,2	35,2	46,8
199_B	33	4,5	47,7	45,3	36,4	47,9
199_C	33	7,5	48,7	46,3	37,4	48,9
200_A	32	1,5	46,1	43,6	34,7	46,3
200_B	32	4,5	47,2	44,8	35,8	47,4
200_C	32	7,5	48,2	45,7	36,8	48,4
201_A	32	1,5	36,5	34,1	25,2	36,7
201_B	32	4,5	37,8	35,4	26,5	38,0
201_C	32	7,5	39,6	37,2	28,3	39,8
202_A	32	1,5	26,7	24,2	15,3	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	32	4,5	28,9	26,4	17,5	29,1
202_C	32	7,5	35,1	32,7	23,8	35,3
203_A	32	1,5	35,7	33,3	24,4	35,9
203_B	32	4,5	37,2	34,8	25,9	37,4
203_C	32	7,5	39,1	36,7	27,8	39,3
204_A	41	1,5	43,0	40,6	31,7	43,2
204_B	41	4,5	43,4	41,0	32,1	43,6
204_C	41	7,5	44,3	41,9	33,0	44,5
205_A	41	1,5	43,2	40,7	31,8	43,4
205_B	41	4,5	43,5	41,1	32,2	43,7
205_C	41	7,5	44,5	42,1	33,1	44,7
206_A	41	1,5	43,5	41,1	32,2	43,7
206_B	41	4,5	43,9	41,5	32,5	44,1
206_C	41	7,5	44,8	42,4	33,5	45,0
207_A	41	1,5	43,7	41,3	32,4	43,9
207_B	41	4,5	44,1	41,7	32,8	44,3
207_C	41	7,5	45,1	42,7	33,8	45,3
208_A	42	1,5	41,2	38,7	29,8	41,4
208_B	42	4,5	41,7	39,3	30,3	41,9
208_C	42	7,5	42,9	40,5	31,6	43,1
209_A	43	1,5	41,5	39,1	30,1	41,7
209_B	43	4,5	42,0	39,6	30,7	42,2
209_C	43	7,5	43,2	40,8	31,9	43,4
210_A	44	1,5	40,8	38,3	29,4	41,0
210_B	44	4,5	41,3	38,9	30,0	41,5
210_C	44	7,5	42,6	40,2	31,3	42,8
211_A	44	1,5	35,0	32,5	23,6	35,2
211_B	44	4,5	35,6	33,2	24,3	35,8
211_C	44	7,5	36,6	34,2	25,2	36,8
212_A	44	1,5	33,6	31,1	22,2	33,8
212_B	44	4,5	34,3	31,9	23,0	34,5
212_C	44	7,5	35,4	33,0	24,1	35,6
213_A	44	1,5	34,7	32,3	23,4	34,9
213_B	44	4,5	35,3	32,9	24,0	35,5
213_C	44	7,5	36,2	33,8	24,9	36,4
214_A	44	1,5	--	--	--	--
214_B	44	4,5	--	--	--	--
214_C	44	7,5	--	--	--	--
215_A	43	1,5	7,9	5,5	-3,5	8,1
215_B	43	4,5	11,8	9,4	0,4	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_C	43	7,5	12,8	10,4	1,5	13,0
216_A	42	1,5	17,7	15,3	6,4	17,9
216_B	42	4,5	20,4	18,0	9,0	20,6
216_C	42	7,5	23,1	20,7	11,8	23,3
217_A	41	1,5	19,9	17,5	8,6	20,1
217_B	41	4,5	22,5	20,1	11,2	22,7
217_C	41	7,5	24,4	22,0	13,1	24,6
219_A	45	1,5	44,6	42,2	33,2	44,8
219_B	45	4,5	45,5	43,1	34,2	45,7
219_C	45	7,5	46,5	44,1	35,1	46,7
220_A	46	1,5	44,9	42,5	33,6	45,1
220_B	46	4,5	45,9	43,5	34,6	46,1
220_C	46	7,5	46,9	44,5	35,6	47,1
221_A	47	1,5	45,3	42,9	33,9	45,5
221_B	47	4,5	46,3	43,9	35,0	46,5
221_C	47	7,5	47,3	44,9	36,0	47,5
222_A	48	1,5	45,7	43,3	34,4	45,9
222_B	48	4,5	46,8	44,4	35,5	47,0
222_C	48	7,5	47,8	45,4	36,5	48,0
223_A	49	1,5	46,2	43,8	34,8	46,4
223_B	49	4,5	47,3	44,9	36,0	47,5
223_C	49	7,5	48,3	45,9	37,0	48,5
224_A	50	1,5	46,7	44,2	35,3	46,9
224_B	50	4,5	47,8	45,4	36,5	48,0
224_C	50	7,5	48,8	46,4	37,5	49,0
225_A	51	1,5	47,3	44,9	35,9	47,5
225_B	51	4,5	48,4	46,0	37,1	48,6
225_C	51	7,5	49,5	47,0	38,1	49,7
226_A	52	1,5	47,8	45,4	36,5	48,0
226_B	52	4,5	49,0	46,5	37,6	49,2
226_C	52	7,5	50,0	47,6	38,7	50,2
227_A	53	1,5	48,3	45,9	37,0	48,5
227_B	53	4,5	49,5	47,1	38,1	49,7
227_C	53	7,5	50,6	48,2	39,2	50,8
228_A	54	1,5	48,9	46,5	37,5	49,1
228_B	54	4,5	50,1	47,6	38,7	50,3
228_C	54	7,5	51,2	48,8	39,8	51,4
229_A	55	1,5	49,4	46,9	38,0	49,6
229_B	55	4,5	50,6	48,2	39,3	50,8
229_C	55	7,5	51,8	49,4	40,5	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	56	1,5	50,2	47,7	38,8	50,4
230_B	56	4,5	51,4	49,0	40,1	51,6
230_C	56	7,5	52,5	50,0	41,1	52,7
231_A	57	1,5	50,9	48,4	39,5	51,1
231_B	57	4,5	52,1	49,7	40,8	52,3
231_C	57	7,5	53,1	50,7	41,8	53,3
232_A	58	1,5	51,2	48,8	39,9	51,4
232_B	58	4,5	52,6	50,2	41,2	52,8
232_C	58	7,5	53,5	51,1	42,2	53,7
233_A	58a	1,5	51,6	49,2	40,3	51,8
233_B	58a	4,5	53,1	50,7	41,7	53,3
233_C	58a	7,5	53,9	51,5	42,6	54,1
234_A	58a	1,5	53,8	51,4	42,5	54,0
234_B	58a	4,5	55,2	52,8	43,9	55,4
234_C	58a	7,5	56,0	53,6	44,7	56,2
235_A	58a	1,5	53,7	51,3	42,3	53,9
235_B	58a	4,5	55,1	52,7	43,8	55,3
235_C	58a	7,5	55,9	53,5	44,6	56,1
236_A	58a	1,5	53,7	51,3	42,4	53,9
236_B	58a	4,5	55,1	52,7	43,8	55,3
236_C	58a	7,5	55,9	53,5	44,6	56,1
237_A	58a	1,5	49,4	47,0	38,1	49,6
237_B	58a	4,5	50,9	48,4	39,5	51,1
237_C	58a	7,5	51,8	49,3	40,4	52,0
238_A	58	1,5	49,1	46,7	37,7	49,3
238_B	58	4,5	50,5	48,1	39,2	50,7
238_C	58	7,5	51,6	49,1	40,2	51,8
239_A	57	1,5	48,9	46,5	37,5	49,1
239_B	57	4,5	50,3	47,9	38,9	50,5
239_C	57	7,5	51,4	49,0	40,1	51,6
240_A	56	1,5	48,2	45,8	36,9	48,4
240_B	56	4,5	49,6	47,2	38,3	49,8
240_C	56	7,5	50,7	48,3	39,4	50,9
241_A	55	1,5	46,8	44,4	35,5	47,0
241_B	55	4,5	48,2	45,8	36,9	48,4
241_C	55	7,5	49,4	46,9	38,0	49,6
242_A	54	1,5	45,6	43,1	34,2	45,8
242_B	54	4,5	46,9	44,5	35,6	47,1
242_C	54	7,5	48,1	45,7	36,7	48,3
243_A	53	1,5	44,5	42,1	33,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_B	53	4,5	45,8	43,4	34,5	46,0
243_C	53	7,5	47,0	44,6	35,6	47,2
244_A	52	1,5	43,4	41,0	32,1	43,6
244_B	52	4,5	44,7	42,3	33,4	44,9
244_C	52	7,5	45,8	43,4	34,5	46,0
245_A	51	1,5	43,1	40,7	31,8	43,3
245_B	51	4,5	44,3	41,9	33,0	44,5
245_C	51	7,5	45,4	42,9	34,0	45,6
246_A	50	1,5	42,3	39,8	30,9	42,5
246_B	50	4,5	43,4	41,0	32,1	43,6
246_C	50	7,5	44,4	42,0	33,1	44,6
247_A	49	1,5	41,7	39,3	30,4	41,9
247_B	49	4,5	42,8	40,4	31,5	43,0
247_C	49	7,5	43,8	41,4	32,4	44,0
248_A	48	1,5	41,2	38,8	29,9	41,4
248_B	48	4,5	42,3	39,9	30,9	42,5
248_C	48	7,5	43,2	40,8	31,9	43,4
249_A	47	1,5	40,6	38,2	29,3	40,8
249_B	47	4,5	41,6	39,2	30,3	41,8
249_C	47	7,5	42,6	40,2	31,2	42,8
250_A	46	1,5	40,6	38,1	29,2	40,8
250_B	46	4,5	41,5	39,0	30,1	41,7
250_C	46	7,5	42,3	39,9	31,0	42,5
251_A	45	1,5	40,0	37,6	28,6	40,2
251_B	45	4,5	40,8	38,4	29,5	41,0
251_C	45	7,5	41,7	39,3	30,3	41,9
252_A	45	1,5	38,2	35,8	26,9	38,4
252_B	45	4,5	38,6	36,1	27,2	38,8
252_C	45	7,5	39,4	37,0	28,0	39,6
253_A	45	1,5	34,5	32,1	23,2	34,7
253_B	45	4,5	35,1	32,7	23,7	35,3
253_C	45	7,5	36,2	33,8	24,8	36,4
254_A	45	1,5	24,7	22,2	13,3	24,9
254_B	45	4,5	27,0	24,6	15,6	27,2
254_C	45	7,5	29,5	27,0	18,1	29,7
255_A	65	1,5	38,1	35,7	26,8	38,3
255_B	65	4,5	38,8	36,3	27,4	39,0
255_C	65	7,5	39,9	37,5	28,6	40,1
256_A	66	1,5	38,9	36,5	27,6	39,1
256_B	66	4,5	39,5	37,1	28,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_C	66	7,5	40,7	38,3	29,4	40,9
257_A	67	1,5	39,2	36,8	27,8	39,4
257_B	67	4,5	39,8	37,4	28,4	40,0
257_C	67	7,5	41,0	38,6	29,6	41,2
258_A	68	1,5	39,4	37,0	28,0	39,6
258_B	68	4,5	40,0	37,6	28,6	40,2
258_C	68	7,5	41,3	38,8	29,9	41,5
259_A	69	1,5	39,9	37,5	28,6	40,1
259_B	69	4,5	40,7	38,3	29,4	40,9
259_C	69	7,5	41,9	39,5	30,6	42,1
260_A	70	1,5	40,0	37,5	28,6	40,2
260_B	70	4,5	40,9	38,5	29,6	41,1
260_C	70	7,5	42,1	39,7	30,8	42,3
261_A	71	1,5	40,1	37,7	28,8	40,3
261_B	71	4,5	41,2	38,7	29,8	41,4
261_C	71	7,5	42,4	40,0	31,1	42,6
262_A	72	1,5	40,4	38,0	29,1	40,6
262_A	68	1,5	39,4	37,0	28,1	39,6
262_B	72	4,5	41,3	38,9	30,0	41,5
262_B	68	4,5	39,7	37,3	28,3	39,9
262_C	72	7,5	42,6	40,2	31,2	42,8
262_C	68	7,5	40,4	38,0	29,1	40,6
263_A	73	1,5	40,8	38,4	29,4	41,0
263_A	67	1,5	39,2	36,8	27,9	39,4
263_B	73	4,5	41,6	39,2	30,3	41,8
263_B	67	4,5	39,4	37,0	28,1	39,6
263_C	73	7,5	42,9	40,5	31,6	43,1
263_C	67	7,5	40,2	37,8	28,8	40,4
264_A	74	1,5	40,6	38,1	29,2	40,8
264_A	66	1,5	39,1	36,6	27,7	39,3
264_B	74	4,5	41,4	39,0	30,1	41,6
264_B	66	4,5	39,2	36,8	27,9	39,4
264_C	74	7,5	42,8	40,3	31,4	43,0
264_C	66	7,5	39,9	37,5	28,6	40,1
265_A	75	1,5	39,6	37,1	28,2	39,8
265_A	65	1,5	38,8	36,4	27,5	39,0
265_B	75	4,5	40,7	38,3	29,4	40,9
265_B	65	4,5	39,0	36,6	27,6	39,2
265_C	75	7,5	42,3	39,8	30,9	42,5
265_C	65	7,5	39,6	37,2	28,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_A	65	1,5	--	--	--	--
266_A	76	1,5	38,9	36,5	27,6	39,1
266_B	65	4,5	--	--	--	--
266_B	76	4,5	40,3	37,9	29,0	40,5
266_C	65	7,5	--	--	--	--
266_C	76	7,5	42,0	39,6	30,7	42,2
267_A	65	1,5	--	--	--	--
267_A	77	1,5	36,6	34,2	25,3	36,8
267_B	65	4,5	--	--	--	--
267_B	77	4,5	38,3	35,9	27,0	38,5
267_C	65	7,5	--	--	--	--
267_C	77	7,5	40,6	38,2	29,3	40,8
268_A	65	1,5	--	--	--	--
268_A	78	1,5	35,0	32,6	23,7	35,2
268_B	65	4,5	--	--	--	--
268_B	78	4,5	36,1	33,7	24,8	36,3
268_C	65	7,5	--	--	--	--
268_C	78	7,5	39,6	37,2	28,3	39,8
269_A	59	1,5	50,1	47,7	38,8	50,3
269_A	78	1,5	29,9	27,4	18,5	30,1
269_B	59	4,5	51,6	49,1	40,2	51,8
269_B	78	4,5	33,2	30,8	21,9	33,4
269_C	59	7,5	52,6	50,2	41,3	52,8
269_C	78	7,5	39,2	36,7	27,8	39,4
270_A	78	1,5	38,2	35,8	26,9	38,4
270_A	59	1,5	51,0	48,6	39,7	51,2
270_B	78	4,5	39,9	37,5	28,5	40,1
270_B	59	4,5	52,4	50,0	41,0	52,6
270_C	78	7,5	42,5	40,1	31,1	42,7
270_C	59	7,5	53,3	50,9	42,0	53,5
271_A	59	1,5	51,8	49,4	40,5	52,0
271_A	78	1,5	43,8	41,4	32,4	44,0
271_B	59	4,5	53,1	50,7	41,8	53,3
271_B	78	4,5	45,3	42,9	33,9	45,5
271_C	59	7,5	53,9	51,5	42,5	54,1
271_C	78	7,5	46,8	44,4	35,5	47,0
272_A	59	1,5	53,4	51,0	42,0	53,6
272_A	78	1,5	43,9	41,5	32,6	44,1
272_B	59	4,5	54,9	52,5	43,6	55,1
272_B	78	4,5	45,3	42,9	34,0	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
272_C	59	7,5	55,7	53,3	44,4	55,9
272_C	78	7,5	46,5	44,0	35,1	46,7
273_A	77	1,5	43,2	40,8	31,8	43,4
273_A	60	1,5	53,2	50,8	41,9	53,4
273_B	77	4,5	44,5	42,1	33,2	44,7
273_B	60	4,5	54,8	52,3	43,4	55,0
273_C	77	7,5	45,6	43,2	34,3	45,8
273_C	60	7,5	55,5	53,1	44,2	55,7
274_A	61	1,5	53,0	50,6	41,6	53,2
274_A	76	1,5	42,8	40,4	31,5	43,0
274_B	61	4,5	54,5	52,1	43,1	54,7
274_B	76	4,5	44,1	41,7	32,8	44,3
274_C	61	7,5	55,3	52,9	44,0	55,5
274_C	76	7,5	45,2	42,8	33,8	45,4
275_A	75	1,5	42,1	39,7	30,8	42,3
275_A	62	1,5	52,9	50,4	41,5	53,1
275_B	75	4,5	43,4	41,0	32,0	43,6
275_B	62	4,5	54,3	51,9	43,0	54,5
275_C	75	7,5	44,4	42,0	33,0	44,6
275_C	62	7,5	55,2	52,7	43,8	55,4
276_A	63	1,5	52,7	50,2	41,3	52,9
276_A	74	1,5	41,8	39,4	30,5	42,0
276_B	63	4,5	54,1	51,7	42,8	54,3
276_B	74	4,5	43,0	40,6	31,7	43,2
276_C	63	7,5	55,0	52,6	43,7	55,2
276_C	74	7,5	44,0	41,6	32,6	44,2
277_A	64	1,5	52,4	50,0	41,1	52,6
277_A	73	1,5	41,0	38,6	29,7	41,2
277_B	64	4,5	53,9	51,5	42,6	54,1
277_B	73	4,5	42,2	39,8	30,9	42,4
277_C	64	7,5	54,7	52,3	43,4	54,9
277_C	73	7,5	43,2	40,7	31,8	43,4
278_A	72	1,5	40,7	38,2	29,3	40,9
278_A	64	1,5	46,7	44,3	35,4	46,9
278_B	72	4,5	41,8	39,4	30,5	42,0
278_B	64	4,5	48,4	46,0	37,1	48,6
278_C	72	7,5	42,7	40,3	31,4	42,9
278_C	64	7,5	49,3	46,9	38,0	49,5
279_A	71	1,5	39,9	37,5	28,5	40,1
279_A	64	1,5	46,1	43,7	34,8	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	71	4,5	41,0	38,6	29,7	41,2
279_B	64	4,5	47,8	45,3	36,4	48,0
279_C	71	7,5	41,8	39,4	30,5	42,0
279_C	64	7,5	48,8	46,4	37,4	49,0
280_A	70	1,5	39,7	37,3	28,4	39,9
280_A	64	1,5	45,8	43,4	34,4	46,0
280_B	70	4,5	40,7	38,3	29,4	40,9
280_B	64	4,5	47,4	44,9	36,0	47,6
280_C	70	7,5	41,5	39,1	30,2	41,7
280_C	64	7,5	48,5	46,1	37,1	48,7
281_A	64	1,5	37,5	35,1	26,2	37,7
281_A	69	1,5	39,8	37,4	28,5	40,0
281_B	64	4,5	39,0	36,6	27,6	39,2
281_B	69	4,5	40,4	38,0	29,1	40,6
281_C	64	7,5	40,6	38,1	29,2	40,8
281_C	69	7,5	41,2	38,8	29,9	41,4
282_A	63	1,5	36,7	34,3	25,4	36,9
282_B	63	4,5	38,0	35,6	26,6	38,2
282_C	63	7,5	39,3	36,9	28,0	39,5
283_A	62	1,5	28,6	26,2	17,3	28,8
283_B	62	4,5	29,8	27,4	18,4	30,0
283_C	62	7,5	31,3	28,9	20,0	31,5
284_A	61	1,5	28,3	25,9	17,0	28,5
284_B	61	4,5	29,5	27,1	18,2	29,7
284_C	61	7,5	31,4	29,0	20,1	31,6
285_A	60	1,5	28,4	26,0	17,1	28,6
285_B	60	4,5	29,6	27,2	18,3	29,8
285_C	60	7,5	31,6	29,2	20,2	31,8
286_A	59	1,5	30,6	28,2	19,3	30,8
286_B	59	4,5	31,4	29,0	20,1	31,6
286_C	59	7,5	32,8	30,4	21,5	33,0
287_A	313	1,5	41,6	39,2	30,3	41,8
287_B	313	4,5	41,2	38,8	29,8	41,4
287_C	313	7,5	41,7	39,3	30,4	41,9
288_A	313	1,5	41,4	39,0	30,1	41,6
288_B	313	4,5	41,0	38,5	29,6	41,2
288_C	313	7,5	41,6	39,1	30,2	41,8
289_A	313	1,5	41,6	39,2	30,2	41,8
289_B	313	4,5	41,1	38,7	29,7	41,3
289_C	313	7,5	41,7	39,3	30,4	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_A	313	1,5	34,6	32,2	23,2	34,8
290_B	313	4,5	34,7	32,3	23,4	34,9
290_C	313	7,5	37,2	34,8	25,9	37,4
291_A	313	1,5	27,0	24,5	15,6	27,2
291_B	313	4,5	28,5	26,0	17,1	28,7
291_C	313	7,5	34,7	32,3	23,4	34,9
292_A	313	1,5	32,9	30,5	21,6	33,1
292_B	313	4,5	38,5	36,1	27,2	38,7
292_C	313	7,5	40,5	38,1	29,2	40,7
293_A	313	1,5	34,8	32,4	23,4	35,0
293_B	313	4,5	42,1	39,7	30,7	42,3
293_C	313	7,5	43,7	41,3	32,4	43,9
294_A	313	1,5	34,6	32,1	23,2	34,8
294_B	313	4,5	41,8	39,4	30,5	42,0
294_C	313	7,5	43,4	41,0	32,0	43,6
295_A	313	1,5	34,5	32,1	23,2	34,7
295_B	313	4,5	41,8	39,4	30,5	42,0
295_C	313	7,5	43,4	41,0	32,1	43,6
296_A	313	1,5	23,7	21,2	12,3	23,9
296_B	313	4,5	28,3	25,8	16,9	28,5
296_C	313	7,5	29,7	27,3	18,3	29,9
297_A	313	1,5	22,4	20,0	11,1	22,6
297_B	313	4,5	26,3	23,8	14,9	26,5
297_C	313	7,5	27,4	25,0	16,0	27,6
298_A	313	1,5	20,6	18,2	9,2	20,8
298_B	313	4,5	22,4	20,0	11,0	22,6
298_C	313	7,5	23,3	20,9	12,0	23,5
299_A	315	1,5	41,4	39,0	30,1	41,6
299_B	315	4,5	40,9	38,5	29,5	41,1
299_C	315	7,5	41,6	39,2	30,3	41,8
300_A	315	1,5	41,6	39,2	30,3	41,8
300_B	315	4,5	41,1	38,7	29,8	41,3
300_C	315	7,5	41,9	39,5	30,6	42,1
301_A	315	1,5	42,5	40,1	31,2	42,7
301_B	315	4,5	42,0	39,6	30,7	42,2
301_C	315	7,5	42,8	40,4	31,4	43,0
302_A	315	1,5	40,9	38,5	29,6	41,1
302_B	315	4,5	40,5	38,1	29,2	40,7
302_C	315	7,5	42,6	40,2	31,3	42,8
303_A	315	1,5	33,7	31,3	22,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
 Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
 Bijdrage van Groep Laan van Zevenhuizen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_B	315	4,5	42,9	40,5	31,6	43,1
303_C	315	7,5	44,7	42,3	33,4	44,9
304_A	315	1,5	36,4	34,0	25,0	36,6
304_B	315	4,5	44,2	41,8	32,8	44,4
304_C	315	7,5	46,1	43,7	34,8	46,3
305_A	315	1,5	34,7	32,3	23,4	34,9
305_B	315	4,5	42,7	40,2	31,3	42,9
305_C	315	7,5	44,6	42,2	33,2	44,8
306_A	315	1,5	34,9	32,5	23,6	35,1
306_B	315	4,5	42,6	40,2	31,2	42,8
306_C	315	7,5	44,4	41,9	33,0	44,6
307_A	315	1,5	34,9	32,4	23,5	35,1
307_B	315	4,5	42,2	39,8	30,9	42,4
307_C	315	7,5	43,9	41,5	32,6	44,1
308_A	315	1,5	28,4	26,0	17,1	28,6
308_B	315	4,5	36,1	33,6	24,7	36,3
308_C	315	7,5	38,1	35,7	26,7	38,3
309_A	315	1,5	23,8	21,4	12,5	24,0
309_B	315	4,5	25,7	23,2	14,3	25,9
309_C	315	7,5	32,8	30,4	21,5	33,0
310_A	315	1,5	37,4	35,0	26,0	37,6
310_B	315	4,5	36,7	34,3	25,4	36,9
310_C	315	7,5	38,0	35,6	26,7	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	80	1,5	52,2	49,9	42,4	52,9
001_B	80	4,5	54,7	52,4	44,8	55,3
001_C	80	7,5	55,7	53,3	45,7	56,2
002_A	80	1,5	52,1	49,8	42,3	52,7
002_B	80	4,5	54,4	52,1	44,4	55,0
002_C	80	7,5	55,4	53,1	45,5	56,0
003_A	80	1,5	50,4	48,1	40,5	51,0
003_B	80	4,5	53,4	51,1	43,4	54,0
003_C	80	7,5	54,7	52,4	44,7	55,3
005_A	80	1,5	47,4	45,0	37,2	47,9
005_B	80	4,5	52,3	49,9	41,9	52,7
005_C	80	7,5	54,1	51,8	43,7	54,5
006_A	79	1,5	47,9	45,5	37,8	48,4
006_B	79	4,5	52,1	49,8	41,7	52,6
006_C	79	7,5	54,2	51,8	43,7	54,6
007_A	79	1,5	47,9	45,5	37,8	48,4
007_B	79	4,5	52,3	50,0	41,9	52,8
007_C	79	7,5	54,1	51,8	43,7	54,6
008_A	79	1,5	43,2	40,8	32,9	43,7
008_B	79	4,5	48,0	45,7	37,5	48,5
008_C	79	7,5	49,9	47,6	39,3	50,3
009_A	79	1,5	42,3	39,9	31,8	42,7
009_B	79	4,5	47,8	45,5	37,2	48,2
009_C	79	7,5	49,7	47,3	39,0	50,1
010_A	79	1,5	43,2	40,8	32,5	43,6
010_B	79	4,5	47,9	45,6	37,3	48,3
010_C	79	7,5	49,6	47,3	38,9	50,0
011_A	79	1,5	48,6	46,3	38,8	49,3
011_B	79	4,5	50,3	48,0	40,5	51,0
011_C	79	7,5	51,5	49,2	41,7	52,1
012_A	79	1,5	50,1	47,8	40,3	50,7
012_B	79	4,5	51,9	49,6	42,1	52,5
012_C	79	7,5	52,9	50,6	43,1	53,5
013_A	80	1,5	51,6	49,4	41,9	52,3
013_B	80	4,5	53,6	51,3	43,8	54,2
013_C	80	7,5	54,4	52,1	44,6	55,1
014_A	1	1,5	48,7	46,4	38,4	49,2
014_B	1	4,5	52,1	49,8	41,7	52,6
014_C	1	7,5	53,0	50,6	42,6	53,5
015_A	1-2	1,5	47,3	44,9	36,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_B	1-2	4,5	51,4	49,0	40,9	51,8
015_C	1-2	7,5	52,4	50,1	41,9	52,9
016_A	2	1,5	47,2	44,9	36,6	47,6
016_B	2	4,5	51,5	49,2	41,1	52,0
016_C	2	7,5	53,1	50,7	42,6	53,5
017_A	2	1,5	47,1	44,8	36,4	47,5
017_B	2	4,5	51,5	49,2	41,1	52,0
017_C	2	7,5	53,1	50,8	42,7	53,6
018_A	2	1,5	43,0	40,6	32,7	43,5
018_B	2	4,5	48,1	45,8	38,0	48,7
018_C	2	7,5	49,9	47,6	39,7	50,4
019_A	2	1,5	44,3	41,9	33,8	44,7
019_B	2	4,5	46,9	44,6	36,7	47,5
019_C	2	7,5	49,8	47,4	39,5	50,3
020_A	2	1,5	44,9	42,4	33,7	45,1
020_B	2	4,5	45,6	43,2	34,5	45,9
020_C	2	7,5	47,2	44,9	36,2	47,5
021_A	1-2	1,5	45,2	42,9	34,3	45,5
021_B	1-2	4,5	46,1	43,7	35,2	46,4
021_C	1-2	7,5	47,6	45,2	36,7	47,9
022_A	1	1,5	44,8	42,4	33,7	45,1
022_B	1	4,5	45,7	43,3	34,7	46,0
022_C	1	7,5	47,3	44,9	36,4	47,6
023_A	1	1,5	45,2	42,9	35,1	45,8
023_B	1	4,5	47,7	45,4	37,6	48,3
023_C	1	7,5	48,8	46,5	38,7	49,3
024_A	1	1,5	44,4	42,1	34,5	45,0
024_B	1	4,5	47,4	45,1	37,3	48,0
024_C	1	7,5	48,6	46,3	38,5	49,2
025_A	1	1,5	45,1	42,8	35,1	45,7
025_B	1	4,5	47,4	45,1	37,3	48,0
025_C	1	7,5	48,7	46,4	38,6	49,2
026_A	3	1,5	47,2	44,8	36,4	47,5
026_B	3	4,5	52,1	49,8	41,7	52,6
026_C	3	7,5	53,8	51,4	43,3	54,2
027_A	3-4	1,5	47,1	44,7	36,3	47,5
027_B	3-4	4,5	52,3	49,9	41,8	52,7
027_C	3-4	7,5	54,4	52,0	44,0	54,8
028_A	4	1,5	47,5	45,1	36,6	47,8
028_B	4	4,5	52,1	49,8	41,6	52,5
028_C	4	7,5	54,7	52,3	44,3	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	4	1,5	46,5	44,1	35,5	46,8
029_B	4	4,5	51,2	48,8	40,5	51,6
029_C	4	7,5	53,9	51,5	43,3	54,3
030_A	4	1,5	40,9	38,6	30,3	41,3
030_B	4	4,5	46,4	44,1	35,9	46,8
030_C	4	7,5	50,8	48,5	40,6	51,3
031_A	4	1,5	45,6	43,2	34,6	45,9
031_B	4	4,5	47,7	45,3	37,0	48,1
031_C	4	7,5	51,1	48,7	40,6	51,5
032_A	4	1,5	44,8	42,4	33,6	45,1
032_B	4	4,5	46,2	43,8	35,0	46,4
032_C	4	7,5	48,0	45,6	36,8	48,2
033_A	3-4	1,5	45,9	43,5	34,8	46,2
033_B	3-4	4,5	46,8	44,4	35,6	47,0
033_C	3-4	7,5	48,5	46,1	37,5	48,8
034_A	3	1,5	45,6	43,2	34,4	45,8
034_B	3	4,5	46,2	43,8	35,1	46,5
034_C	3	7,5	47,8	45,4	36,7	48,0
035_A	3	1,5	40,2	37,9	29,8	40,7
035_B	3	4,5	43,1	40,8	32,9	43,6
035_C	3	7,5	45,6	43,3	35,4	46,1
036_A	3	1,5	37,9	35,5	27,6	38,4
036_B	3	4,5	43,4	41,1	33,2	43,9
036_C	3	7,5	46,5	44,2	36,2	47,0
037_A	3	1,5	41,0	38,7	30,2	41,4
037_B	3	4,5	43,4	41,1	32,9	43,9
037_C	3	7,5	45,7	43,4	35,2	46,2
038_A	5	1,5	48,4	46,0	37,6	48,7
038_B	5	4,5	52,2	49,9	41,6	52,6
038_C	5	7,5	55,1	52,7	44,7	55,5
039_A	5-6	1,5	49,4	47,0	38,6	49,8
039_B	5-6	4,5	52,7	50,4	42,1	53,1
039_C	5-6	7,5	55,1	52,8	44,7	55,6
040_A	6	1,5	50,6	48,2	39,8	51,0
040_B	6	4,5	53,2	50,9	42,5	53,6
040_C	6	7,5	55,5	53,2	45,0	56,0
041_A	6	1,5	50,4	48,0	39,6	50,8
041_B	6	4,5	52,8	50,4	42,0	53,1
041_C	6	7,5	54,9	52,6	44,2	55,3
042_A	6	1,5	45,3	42,9	34,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	6	4,5	48,8	46,4	38,1	49,2
042_C	6	7,5	51,8	49,4	41,2	52,2
043_A	6	1,5	46,9	44,6	36,0	47,3
043_B	6	4,5	48,7	46,3	37,8	49,0
043_C	6	7,5	51,3	49,0	40,6	51,7
044_A	6	1,5	47,5	45,1	36,4	47,7
044_B	6	4,5	48,7	46,3	37,6	49,0
044_C	6	7,5	50,2	47,8	39,1	50,5
045_A	5-6	1,5	46,4	44,0	35,3	46,7
045_B	5-6	4,5	47,7	45,3	36,6	48,0
045_C	5-6	7,5	49,3	46,9	38,3	49,6
046_A	5	1,5	45,0	42,6	33,9	45,3
046_B	5	4,5	46,4	44,0	35,3	46,6
046_C	5	7,5	48,2	45,8	37,1	48,4
047_A	5	1,5	41,2	38,9	30,7	41,6
047_B	5	4,5	42,5	40,2	32,0	42,9
047_C	5	7,5	46,0	43,7	35,7	46,5
048_A	5	1,5	41,8	39,5	31,7	42,4
048_B	5	4,5	46,3	44,0	36,0	46,8
048_C	5	7,5	49,0	46,7	38,7	49,5
049_A	5	1,5	42,0	39,6	31,7	42,5
049_B	5	4,5	44,1	41,8	34,0	44,6
049_C	5	7,5	47,0	44,6	36,8	47,5
050_A	7	1,5	53,0	50,6	42,3	53,4
050_B	7	4,5	54,7	52,3	44,0	55,0
050_C	7	7,5	56,2	53,9	45,7	56,6
051_A	7-8	1,5	54,0	51,6	43,2	54,4
051_B	7-8	4,5	55,3	52,9	44,6	55,7
051_C	7-8	7,5	56,6	54,3	46,1	57,0
052_A	8	1,5	54,5	52,2	43,8	54,9
052_B	8	4,5	56,0	53,6	45,3	56,4
052_C	8	7,5	57,1	54,7	46,5	57,5
053_A	8	1,5	54,1	51,8	43,3	54,5
053_B	8	4,5	55,1	52,8	44,3	55,5
053_C	8	7,5	56,3	53,9	45,5	56,6
054_A	8	1,5	51,0	48,6	40,2	51,4
054_B	8	4,5	52,2	49,8	41,5	52,6
054_C	8	7,5	53,6	51,3	43,0	54,0
055_A	8	1,5	50,6	48,2	39,6	50,9
055_B	8	4,5	51,6	49,2	40,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_C	8	7,5	53,1	50,8	42,1	53,4
056_A	8	1,5	49,5	47,1	38,4	49,7
056_B	8	4,5	50,7	48,3	39,6	51,0
056_C	8	7,5	52,2	49,8	41,1	52,5
057_A	7-8	1,5	49,2	46,8	38,2	49,5
057_B	7-8	4,5	50,5	48,1	39,4	50,7
057_C	7-8	7,5	51,8	49,4	40,7	52,1
058_A	7	1,5	48,1	45,7	37,0	48,3
058_B	7	4,5	49,3	46,9	38,2	49,6
058_C	7	7,5	50,7	48,3	39,6	51,0
059_A	7	1,5	43,5	41,2	33,0	43,9
059_B	7	4,5	46,6	44,3	36,2	47,1
059_C	7	7,5	50,4	48,1	40,2	50,9
060_A	7	1,5	46,7	44,4	36,2	47,1
060_B	7	4,5	49,0	46,7	38,6	49,5
060_C	7	7,5	52,0	49,6	41,7	52,4
061_A	7	1,5	45,1	42,8	34,5	45,5
061_B	7	4,5	48,0	45,6	37,6	48,4
061_C	7	7,5	51,1	48,8	41,0	51,6
062_A	9	1,5	55,5	53,1	44,8	55,9
062_B	9	4,5	56,6	54,3	45,9	57,0
062_C	9	7,5	57,6	55,3	47,0	58,0
063_A	9-10	1,5	56,4	54,0	45,6	56,7
063_B	9-10	4,5	57,5	55,1	46,8	57,8
063_C	9-10	7,5	58,0	55,6	47,3	58,4
064_A	10	1,5	56,7	54,3	45,9	57,0
064_B	10	4,5	57,8	55,4	47,1	58,2
064_C	10	7,5	58,4	56,0	47,7	58,7
065_A	10	1,5	56,3	53,9	45,5	56,6
065_B	10	4,5	57,2	54,8	46,4	57,5
065_C	10	7,5	58,3	55,9	47,4	58,6
066_A	10	1,5	54,8	52,5	44,0	55,2
066_B	10	4,5	55,7	53,4	44,9	56,1
066_C	10	7,5	56,8	54,4	46,0	57,1
067_A	10	1,5	54,9	52,5	43,9	55,2
067_B	10	4,5	55,9	53,5	44,9	56,2
067_C	10	7,5	57,2	54,8	46,2	57,5
068_A	10	1,5	53,5	51,1	42,4	53,8
068_B	10	4,5	54,7	52,3	43,5	54,9
068_C	10	7,5	55,9	53,5	44,7	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	9-10	1,5	52,1	49,7	40,9	52,3
069_B	9-10	4,5	53,4	51,0	42,2	53,6
069_C	9-10	7,5	54,8	52,4	43,6	55,0
070_A	9	1,5	50,4	48,0	39,2	50,6
070_B	9	4,5	51,7	49,3	40,5	51,9
070_C	9	7,5	53,1	50,7	42,0	53,4
071_A	9	1,5	48,2	45,9	37,6	48,6
071_B	9	4,5	49,6	47,3	39,1	50,1
071_C	9	7,5	51,9	49,6	41,5	52,4
072_A	9	1,5	49,4	47,1	38,8	49,8
072_B	9	4,5	50,6	48,3	40,0	51,0
072_C	9	7,5	52,5	50,2	42,1	53,0
073_A	9	1,5	47,1	44,8	36,6	47,5
073_B	9	4,5	49,5	47,1	39,1	50,0
073_C	9	7,5	51,1	48,8	40,9	51,6
074_A	11	1,5	57,1	54,7	46,4	57,5
074_B	11	4,5	58,3	56,0	47,6	58,7
074_C	11	7,5	58,9	56,5	48,1	59,2
075_A	11	1,5	57,6	55,2	46,8	57,9
075_B	11	4,5	58,9	56,5	48,1	59,2
075_C	11	7,5	59,4	57,0	48,6	59,8
076_A	11	1,5	59,2	56,8	48,2	59,5
076_B	11	4,5	60,5	58,1	49,4	60,8
076_C	11	7,5	61,4	59,0	50,4	61,7
077_A	11	1,5	59,1	56,7	48,1	59,4
077_B	11	4,5	60,4	58,0	49,3	60,7
077_C	11	7,5	61,3	58,9	50,2	61,6
078_A	11	1,5	59,0	56,7	48,0	59,3
078_B	11	4,5	60,3	57,9	49,2	60,6
078_C	11	7,5	61,2	58,9	50,2	61,5
079_A	11	1,5	54,7	52,3	43,4	55,0
079_B	11	4,5	56,0	53,6	44,7	56,2
079_C	11	7,5	57,2	54,8	45,9	57,4
080_A	11	1,5	54,5	52,1	43,2	54,7
080_B	11	4,5	55,8	53,4	44,5	56,0
080_C	11	7,5	56,9	54,5	45,6	57,2
081_A	11	1,5	54,4	52,0	43,1	54,6
081_B	11	4,5	55,6	53,2	44,4	55,8
081_C	11	7,5	56,8	54,4	45,5	57,0
082_A	11	1,5	50,2	47,8	39,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	11	4,5	51,3	48,9	40,7	51,7
082_C	11	7,5	52,7	50,3	42,1	53,1
083_A	11	1,5	51,4	49,0	40,8	51,8
083_B	11	4,5	52,8	50,4	42,1	53,2
083_C	11	7,5	54,0	51,7	43,4	54,4
084_A	11	1,5	51,6	49,2	40,9	52,0
084_B	11	4,5	53,1	50,7	42,5	53,5
084_C	11	7,5	52,8	50,4	42,2	53,2
085_A	12	1,5	45,9	43,6	35,3	46,3
085_B	12	4,5	46,9	44,6	36,3	47,3
085_C	12	7,5	48,4	46,0	37,9	48,8
086_A	12-13	1,5	45,2	42,8	34,1	45,5
086_B	12-13	4,5	46,5	44,2	35,7	46,9
086_C	12-13	7,5	48,2	45,9	37,6	48,6
087_A	13	1,5	45,6	43,3	34,7	46,0
087_B	13	4,5	46,7	44,3	35,8	47,0
087_C	13	7,5	48,3	46,0	37,6	48,7
088_A	13	1,5	45,7	43,3	34,7	46,0
088_B	13	4,5	46,7	44,3	35,8	47,0
088_C	13	7,5	48,6	46,3	37,8	49,0
089_A	13	1,5	40,3	38,0	30,0	40,8
089_B	13	4,5	42,4	40,1	32,0	42,9
089_C	13	7,5	45,9	43,5	35,3	46,3
090_A	13	1,5	44,4	42,0	33,4	44,7
090_B	13	4,5	45,4	43,0	34,4	45,6
090_C	13	7,5	47,6	45,2	36,7	47,9
091_A	13	1,5	44,8	42,4	33,5	45,0
091_B	13	4,5	45,4	43,0	34,2	45,7
091_C	13	7,5	46,9	44,5	35,8	47,2
092_A	12-13	1,5	44,4	42,0	33,2	44,6
092_B	12-13	4,5	45,0	42,6	33,9	45,3
092_C	12-13	7,5	46,5	44,1	35,4	46,8
093_A	12	1,5	44,2	41,8	33,2	44,5
093_B	12	4,5	44,8	42,4	33,9	45,1
093_C	12	7,5	46,3	43,9	35,3	46,6
094_A	12	1,5	42,7	40,4	32,8	43,3
094_B	12	4,5	44,1	41,8	34,1	44,7
094_C	12	7,5	45,4	43,1	35,5	46,0
095_A	12	1,5	42,4	40,2	32,6	43,1
095_B	12	4,5	43,7	41,4	33,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	12	7,5	45,2	42,9	35,3	45,8
096_A	12	1,5	43,8	41,5	33,8	44,4
096_B	12	4,5	44,9	42,6	34,9	45,5
096_C	12	7,5	46,3	44,0	36,3	46,9
097_A	14	1,5	46,4	44,0	35,2	46,6
097_B	14	4,5	47,5	45,1	36,5	47,8
097_C	14	7,5	49,0	46,6	38,1	49,3
098_A	14-15	1,5	46,2	43,8	35,1	46,5
098_B	14-15	4,5	48,0	45,6	37,1	48,3
098_C	14-15	7,5	49,6	47,2	38,9	50,0
099_A	15	1,5	46,5	44,1	35,4	46,8
099_B	15	4,5	48,3	45,9	37,4	48,6
099_C	15	7,5	50,4	48,0	39,7	50,7
100_A	15	1,5	45,4	43,0	34,2	45,6
100_B	15	4,5	46,9	44,5	35,9	47,2
100_C	15	7,5	49,7	47,4	39,0	50,1
101_A	15	1,5	38,6	36,2	27,9	39,0
101_B	15	4,5	41,6	39,3	31,0	42,0
101_C	15	7,5	46,9	44,6	36,4	47,3
102_A	15	1,5	46,4	44,0	35,2	46,7
102_B	15	4,5	47,7	45,3	36,5	47,9
102_C	15	7,5	49,9	47,5	38,9	50,2
103_A	15	1,5	45,9	43,5	34,6	46,1
103_B	15	4,5	47,0	44,6	35,7	47,2
103_C	15	7,5	48,5	46,1	37,3	48,7
104_A	14-15	1,5	45,5	43,1	34,2	45,7
104_B	14-15	4,5	46,4	44,0	35,1	46,6
104_C	14-15	7,5	47,9	45,5	36,7	48,1
105_A	14	1,5	45,6	43,2	34,4	45,8
105_B	14	4,5	46,2	43,8	35,0	46,5
105_C	14	7,5	47,7	45,3	36,6	47,9
106_A	14	1,5	37,6	35,3	27,5	38,1
106_B	14	4,5	39,9	37,6	29,9	40,5
106_C	14	7,5	43,3	41,0	33,1	43,8
107_A	14	1,5	39,1	36,8	29,1	39,7
107_B	14	4,5	40,7	38,4	30,7	41,3
107_C	14	7,5	44,2	41,8	33,9	44,7
108_A	14	1,5	41,6	39,2	30,9	42,0
108_B	14	4,5	43,5	41,2	32,9	43,9
108_C	14	7,5	45,4	43,0	34,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_A	16	1,5	46,6	44,2	35,5	46,8
109_B	16	4,5	48,1	45,7	37,1	48,4
109_C	16	7,5	50,0	47,7	39,3	50,4
110_A	16-17	1,5	47,2	44,8	36,0	47,4
110_B	16-17	4,5	48,6	46,2	37,5	48,8
110_C	16-17	7,5	50,2	47,8	39,2	50,4
111_A	17	1,5	48,5	46,1	37,3	48,8
111_B	17	4,5	49,7	47,3	38,6	50,0
111_C	17	7,5	51,5	49,1	40,6	51,8
112_A	17	1,5	48,5	46,1	37,2	48,7
112_B	17	4,5	49,8	47,4	38,6	50,0
112_C	17	7,5	51,8	49,4	40,8	52,1
113_A	17	1,5	40,8	38,4	30,0	41,1
113_B	17	4,5	42,8	40,4	32,0	43,1
113_C	17	7,5	47,4	45,0	36,7	47,8
114_A	17	1,5	47,9	45,5	36,8	48,2
114_B	17	4,5	49,3	46,9	38,2	49,6
114_C	17	7,5	51,3	48,9	40,2	51,5
115_A	17	1,5	48,3	45,9	37,1	48,5
115_B	17	4,5	49,6	47,2	38,4	49,8
115_C	17	7,5	50,9	48,5	39,7	51,2
116_A	16-17	1,5	47,5	45,1	36,3	47,7
116_B	16-17	4,5	48,8	46,4	37,6	49,1
116_C	16-17	7,5	50,2	47,8	39,0	50,4
117_A	16	1,5	46,9	44,5	35,6	47,1
117_B	16	4,5	48,1	45,7	36,9	48,4
117_C	16	7,5	49,6	47,1	38,3	49,8
118_A	16	1,5	38,3	35,9	27,6	38,7
118_B	16	4,5	40,2	37,8	29,5	40,5
118_C	16	7,5	44,2	41,9	33,7	44,6
119_A	16	1,5	37,4	35,1	27,2	38,0
119_B	16	4,5	40,7	38,4	30,6	41,3
119_C	16	7,5	45,0	42,6	34,7	45,5
120_A	16	1,5	40,0	37,6	29,4	40,4
120_B	16	4,5	42,9	40,6	32,5	43,4
120_C	16	7,5	46,2	43,9	35,9	46,7
121_A	18	1,5	49,3	46,9	38,1	49,5
121_B	18	4,5	50,5	48,1	39,4	50,8
121_C	18	7,5	52,3	49,9	41,3	52,6
122_A	18-19	1,5	50,0	47,6	38,8	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	18-19	4,5	51,2	48,8	40,0	51,4
122_C	18-19	7,5	52,7	50,3	41,6	52,9
123_A	19	1,5	50,8	48,4	39,7	51,0
123_B	19	4,5	52,1	49,7	41,0	52,4
123_C	19	7,5	53,6	51,2	42,6	53,9
124_A	19	1,5	50,6	48,2	39,4	50,9
124_B	19	4,5	51,8	49,4	40,6	52,0
124_C	19	7,5	53,4	51,0	42,2	53,6
125_A	19	1,5	46,6	44,2	35,7	46,9
125_B	19	4,5	47,2	44,8	36,3	47,5
125_C	19	7,5	49,6	47,2	38,6	49,9
126_A	19	1,5	51,2	48,8	40,1	51,5
126_B	19	4,5	52,4	50,0	41,3	52,7
126_C	19	7,5	53,9	51,5	42,7	54,1
127_A	19	1,5	50,9	48,5	39,7	51,1
127_B	19	4,5	52,1	49,7	40,9	52,4
127_C	19	7,5	53,3	50,9	42,1	53,6
128_A	18-19	1,5	50,0	47,6	38,8	50,3
128_B	18-19	4,5	51,3	48,9	40,1	51,5
128_C	18-19	7,5	52,5	50,1	41,4	52,8
129_A	18	1,5	49,4	47,0	38,3	49,7
129_B	18	4,5	50,7	48,3	39,5	50,9
129_C	18	7,5	52,0	49,6	40,8	52,2
130_A	18	1,5	37,7	35,3	27,5	38,2
130_B	18	4,5	40,2	37,8	30,0	40,7
130_C	18	7,5	45,6	43,3	35,4	46,1
131_A	18	1,5	39,9	37,6	29,4	40,3
131_B	18	4,5	41,9	39,6	31,4	42,3
131_C	18	7,5	46,4	44,1	36,0	46,9
132_A	18	1,5	42,9	40,5	32,0	43,2
132_B	18	4,5	44,8	42,4	34,1	45,2
132_C	18	7,5	48,3	45,9	37,8	48,7
133_A	20	1,5	52,0	49,6	40,9	52,3
133_B	20	4,5	53,2	50,8	42,1	53,4
133_C	20	7,5	54,5	52,1	43,5	54,8
134_A	20-21	1,5	53,9	51,5	42,9	54,2
134_B	20-21	4,5	54,9	52,5	43,9	55,2
134_C	20-21	7,5	56,1	53,7	45,1	56,4
135_A	21	1,5	55,0	52,6	44,0	55,3
135_B	21	4,5	55,9	53,5	44,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	21	7,5	57,0	54,6	45,9	57,3
136_A	21	1,5	55,5	53,1	44,4	55,7
136_B	21	4,5	56,3	53,9	45,3	56,6
136_C	21	7,5	57,4	55,0	46,3	57,6
137_A	21	1,5	52,9	50,5	41,9	53,2
137_B	21	4,5	53,5	51,1	42,5	53,8
137_C	21	7,5	54,5	52,1	43,5	54,8
138_A	21	1,5	54,1	51,7	42,9	54,3
138_B	21	4,5	55,0	52,6	43,8	55,3
138_C	21	7,5	56,2	53,8	45,0	56,5
139_A	21	1,5	53,9	51,5	42,7	54,2
139_B	21	4,5	55,0	52,6	43,8	55,3
139_C	21	7,5	56,1	53,7	44,9	56,4
140_A	20-21	1,5	53,2	50,7	42,0	53,4
140_B	20-21	4,5	54,2	51,8	43,0	54,5
140_C	20-21	7,5	55,4	53,0	44,2	55,6
141_A	20	1,5	52,1	49,7	40,9	52,3
141_B	20	4,5	53,2	50,8	42,0	53,5
141_C	20	7,5	54,4	52,0	43,2	54,6
142_A	20	1,5	40,4	38,1	30,3	40,9
142_B	20	4,5	41,9	39,6	31,7	42,4
142_C	20	7,5	45,6	43,3	35,2	46,1
143_A	20	1,5	46,9	44,5	36,1	47,3
143_B	20	4,5	48,2	45,9	37,4	48,6
143_C	20	7,5	49,9	47,5	39,1	50,3
144_A	20	1,5	44,5	42,1	33,8	44,8
144_B	20	4,5	45,7	43,3	35,0	46,1
144_C	20	7,5	48,0	45,7	37,3	48,4
145_A	22	1,5	55,8	53,4	44,8	56,0
145_B	22	4,5	56,9	54,5	45,9	57,2
145_C	22	7,5	57,9	55,5	46,9	58,2
146_A	22	1,5	56,9	54,5	45,9	57,2
146_B	22	4,5	58,0	55,6	47,0	58,3
146_C	22	7,5	58,9	56,5	47,9	59,2
147_A	22	1,5	58,7	56,3	47,6	59,0
147_B	22	4,5	59,9	57,5	48,8	60,2
147_C	22	7,5	60,9	58,5	49,7	61,1
148_A	22	1,5	58,7	56,3	47,6	58,9
148_B	22	4,5	59,9	57,5	48,7	60,1
148_C	22	7,5	60,8	58,4	49,7	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	22	1,5	58,7	56,3	47,6	59,0
149_B	22	4,5	59,9	57,5	48,7	60,1
149_C	22	7,5	60,8	58,4	49,6	61,1
150_A	22	1,5	54,7	52,3	43,4	54,9
150_B	22	4,5	56,0	53,6	44,7	56,2
150_C	22	7,5	57,1	54,7	45,8	57,3
151_A	22	1,5	54,4	52,0	43,1	54,7
151_B	22	4,5	55,7	53,3	44,4	55,9
151_C	22	7,5	56,8	54,4	45,5	57,0
152_A	22	1,5	54,6	52,2	43,4	54,8
152_B	22	4,5	55,7	53,3	44,4	55,9
152_C	22	7,5	56,8	54,4	45,5	57,0
153_A	22	1,5	46,4	44,0	35,7	46,7
153_B	22	4,5	47,3	44,9	36,6	47,7
153_C	22	7,5	49,3	46,9	38,5	49,6
154_A	22	1,5	51,2	48,8	40,3	51,5
154_B	22	4,5	52,3	49,9	41,4	52,6
154_C	22	7,5	53,7	51,3	42,7	54,0
155_A	22	1,5	49,1	46,7	38,1	49,4
155_B	22	4,5	50,2	47,8	39,2	50,5
155_C	22	7,5	51,8	49,4	40,8	52,1
156_A	23	1,5	44,8	42,4	34,1	45,2
156_B	23	4,5	45,7	43,4	35,1	46,1
156_C	23	7,5	47,1	44,7	36,4	47,5
157_A	24	1,5	44,8	42,4	33,9	45,1
157_B	24	4,5	45,7	43,4	34,9	46,1
157_C	24	7,5	47,2	44,8	36,4	47,5
158_A	25	1,5	44,5	42,1	33,4	44,8
158_B	25	4,5	45,4	43,0	34,4	45,7
158_C	25	7,5	47,1	44,7	36,1	47,4
159_A	26	1,5	45,3	42,9	34,2	45,5
159_B	26	4,5	46,1	43,7	35,1	46,4
159_C	26	7,5	47,6	45,2	36,6	47,9
160_A	27	1,5	45,6	43,2	34,4	45,9
160_B	27	4,5	46,4	44,0	35,3	46,7
160_C	27	7,5	48,0	45,6	36,9	48,2
161_A	28	1,5	45,9	43,5	34,7	46,1
161_B	28	4,5	47,0	44,6	35,9	47,3
161_C	28	7,5	48,5	46,1	37,5	48,8
162_A	29	1,5	45,5	43,1	34,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_B	29	4,5	47,0	44,6	36,0	47,3
162_C	29	7,5	48,8	46,4	37,9	49,1
163_A	30	1,5	46,5	44,1	35,3	46,8
163_B	30	4,5	47,9	45,5	36,7	48,1
163_C	30	7,5	49,5	47,1	38,4	49,8
164_A	31	1,5	47,6	45,1	36,3	47,8
164_B	31	4,5	48,8	46,4	37,6	49,1
164_C	31	7,5	50,3	47,9	39,2	50,6
165_A	31	1,5	44,5	42,1	33,2	44,7
165_B	31	4,5	45,8	43,4	34,6	46,1
165_C	31	7,5	47,9	45,6	36,8	48,2
166_A	31	1,5	35,9	33,6	25,2	36,3
166_B	31	4,5	37,8	35,4	27,0	38,1
166_C	31	7,5	43,0	40,6	32,1	43,3
167_A	31	1,5	48,5	46,1	37,2	48,7
167_B	31	4,5	49,5	47,1	38,2	49,7
167_C	31	7,5	50,8	48,4	39,6	51,0
168_A	31	1,5	50,2	47,8	38,9	50,4
168_B	31	4,5	51,3	48,9	40,0	51,5
168_C	31	7,5	52,3	49,9	41,0	52,5
169_A	30	1,5	49,8	47,4	38,5	50,0
169_B	30	4,5	50,9	48,5	39,6	51,1
169_C	30	7,5	51,9	49,5	40,6	52,1
170_A	29	1,5	49,6	47,2	38,3	49,8
170_B	29	4,5	50,5	48,1	39,2	50,8
170_C	29	7,5	51,5	49,1	40,2	51,7
171_A	28	1,5	49,4	47,0	38,0	49,6
171_B	28	4,5	50,1	47,7	38,8	50,3
171_C	28	7,5	51,0	48,6	39,8	51,3
172_A	27	1,5	49,3	46,9	38,0	49,5
172_B	27	4,5	49,7	47,2	38,3	49,9
172_C	27	7,5	50,5	48,1	39,2	50,8
173_A	26	1,5	48,9	46,5	37,6	49,1
173_B	26	4,5	49,2	46,8	37,9	49,4
173_C	26	7,5	50,0	47,6	38,7	50,3
174_A	25	1,5	48,5	46,0	37,1	48,7
174_B	25	4,5	48,8	46,4	37,5	49,0
174_C	25	7,5	49,6	47,2	38,3	49,8
175_A	24	1,5	48,4	45,9	37,0	48,6
175_B	24	4,5	48,7	46,3	37,4	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_C	24	7,5	49,4	47,0	38,1	49,6
176_A	23	1,5	47,2	44,8	35,9	47,4
176_B	23	4,5	47,5	45,1	36,2	47,8
176_C	23	7,5	48,3	45,9	37,0	48,5
177_A	23	1,5	37,4	35,1	27,5	38,0
177_B	23	4,5	38,5	36,2	28,5	39,1
177_C	23	7,5	40,3	38,0	30,2	40,9
178_A	23	1,5	41,4	39,1	30,9	41,9
178_B	23	4,5	42,0	39,6	31,5	42,4
178_C	23	7,5	43,1	40,8	32,6	43,5
179_A	23	1,5	41,4	39,0	30,8	41,8
179_B	23	4,5	42,3	39,9	31,8	42,7
179_C	23	7,5	43,3	41,0	32,9	43,8
180_A	32	1,5	48,4	46,0	37,1	48,6
180_B	32	4,5	49,7	47,3	38,5	49,9
180_C	32	7,5	51,2	48,8	40,1	51,4
181_A	33	1,5	48,8	46,4	37,6	49,0
181_B	33	4,5	50,1	47,7	38,9	50,3
181_C	33	7,5	51,5	49,1	40,4	51,8
182_A	34	1,5	49,7	47,3	38,4	49,9
182_B	34	4,5	50,9	48,5	39,6	51,1
182_C	34	7,5	52,2	49,8	41,1	52,5
183_A	35	1,5	50,8	48,4	39,6	51,0
183_B	35	4,5	51,9	49,5	40,7	52,1
183_C	35	7,5	53,2	50,8	42,1	53,5
184_A	36	1,5	51,6	49,2	40,4	51,8
184_B	36	4,5	52,7	50,3	41,5	52,9
184_C	36	7,5	54,0	51,6	42,8	54,2
185_A	37	1,5	52,7	50,3	41,5	52,9
185_B	37	4,5	53,7	51,3	42,5	53,9
185_C	37	7,5	55,0	52,5	43,8	55,2
186_A	38	1,5	54,1	51,7	43,0	54,3
186_B	38	4,5	55,0	52,6	43,9	55,3
186_C	38	7,5	56,2	53,8	45,1	56,4
187_A	39	1,5	55,0	52,6	43,9	55,2
187_B	39	4,5	55,9	53,5	44,8	56,2
187_C	39	7,5	57,0	54,6	45,9	57,2
188_A	40	1,5	56,0	53,6	45,0	56,3
188_B	40	4,5	56,9	54,5	45,9	57,2
188_C	40	7,5	58,0	55,6	46,9	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
189_A	40	1,5	58,6	56,2	47,5	58,9
189_B	40	4,5	59,8	57,4	48,6	60,0
189_C	40	7,5	60,7	58,3	49,5	61,0
190_A	40	1,5	58,6	56,2	47,5	58,9
190_B	40	4,5	59,8	57,4	48,6	60,0
190_C	40	7,5	60,7	58,3	49,5	61,0
191_A	40	1,5	58,6	56,2	47,4	58,8
191_B	40	4,5	59,8	57,4	48,6	60,0
191_C	40	7,5	60,7	58,3	49,5	61,0
192_A	40	1,5	55,6	53,2	44,3	55,8
192_B	40	4,5	56,9	54,4	45,6	57,1
192_C	40	7,5	57,7	55,3	46,4	57,9
193_A	39	1,5	55,2	52,8	43,9	55,4
193_B	39	4,5	56,3	53,9	45,0	56,5
193_C	39	7,5	57,3	54,9	46,0	57,5
194_A	38	1,5	54,6	52,2	43,4	54,9
194_B	38	4,5	55,8	53,4	44,5	56,0
194_C	38	7,5	56,8	54,4	45,6	57,1
195_A	37	1,5	54,2	51,7	42,9	54,4
195_B	37	4,5	55,2	52,8	43,9	55,4
195_C	37	7,5	56,3	53,9	45,0	56,5
196_A	36	1,5	53,5	51,1	42,2	53,7
196_B	36	4,5	54,6	52,2	43,4	54,8
196_C	36	7,5	55,7	53,3	44,4	55,9
197_A	35	1,5	52,8	50,4	41,5	53,0
197_B	35	4,5	53,9	51,5	42,7	54,2
197_C	35	7,5	55,0	52,6	43,7	55,2
198_A	34	1,5	52,3	49,8	41,0	52,5
198_B	34	4,5	53,4	51,0	42,1	53,6
198_C	34	7,5	54,4	52,0	43,1	54,6
199_A	33	1,5	51,7	49,3	40,4	51,9
199_B	33	4,5	52,8	50,4	41,5	53,0
199_C	33	7,5	53,8	51,4	42,5	54,0
200_A	32	1,5	51,1	48,7	39,8	51,3
200_B	32	4,5	52,3	49,8	40,9	52,5
200_C	32	7,5	53,2	50,8	41,9	53,5
201_A	32	1,5	42,0	39,6	30,8	42,2
201_B	32	4,5	43,2	40,9	32,1	43,5
201_C	32	7,5	45,4	43,0	34,3	45,7
202_A	32	1,5	34,7	32,4	24,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	32	4,5	36,4	34,0	25,8	36,8
202_C	32	7,5	41,9	39,6	31,2	42,3
203_A	32	1,5	41,4	39,0	30,4	41,7
203_B	32	4,5	43,0	40,6	31,9	43,3
203_C	32	7,5	45,1	42,7	34,1	45,4
204_A	41	1,5	48,2	45,7	36,9	48,4
204_B	41	4,5	48,6	46,2	37,3	48,8
204_C	41	7,5	49,6	47,2	38,4	49,8
205_A	41	1,5	48,3	45,9	37,0	48,5
205_B	41	4,5	48,7	46,3	37,5	48,9
205_C	41	7,5	49,8	47,4	38,6	50,0
206_A	41	1,5	48,6	46,2	37,3	48,8
206_B	41	4,5	49,1	46,6	37,8	49,3
206_C	41	7,5	50,1	47,7	38,9	50,3
207_A	41	1,5	48,8	46,4	37,5	49,0
207_B	41	4,5	49,3	46,9	38,0	49,5
207_C	41	7,5	50,3	47,9	39,1	50,6
208_A	42	1,5	46,3	43,9	35,0	46,5
208_B	42	4,5	46,9	44,5	35,6	47,1
208_C	42	7,5	48,2	45,8	37,0	48,4
209_A	43	1,5	46,6	44,2	35,3	46,8
209_B	43	4,5	47,2	44,8	35,9	47,4
209_C	43	7,5	48,5	46,1	37,2	48,7
210_A	44	1,5	45,9	43,5	34,6	46,1
210_B	44	4,5	46,6	44,1	35,3	46,8
210_C	44	7,5	47,9	45,5	36,7	48,2
211_A	44	1,5	40,2	37,7	28,9	40,4
211_B	44	4,5	40,9	38,5	29,7	41,1
211_C	44	7,5	42,0	39,6	30,8	42,2
212_A	44	1,5	38,8	36,4	27,6	39,0
212_B	44	4,5	39,7	37,3	28,5	39,9
212_C	44	7,5	40,9	38,5	29,8	41,2
213_A	44	1,5	39,9	37,5	28,6	40,1
213_B	44	4,5	40,6	38,2	29,3	40,8
213_C	44	7,5	41,6	39,2	30,4	41,8
214_A	44	1,5	32,7	30,4	23,0	33,4
214_B	44	4,5	33,5	31,3	23,8	34,2
214_C	44	7,5	34,9	32,6	25,1	35,5
215_A	43	1,5	29,2	26,9	19,4	29,8
215_B	43	4,5	31,0	28,8	21,3	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_C	43	7,5	33,4	31,1	23,6	34,0
216_A	42	1,5	30,4	28,1	20,5	31,0
216_B	42	4,5	32,5	30,2	22,5	33,1
216_C	42	7,5	34,9	32,6	24,9	35,5
217_A	41	1,5	30,8	28,5	20,7	31,3
217_B	41	4,5	33,0	30,7	22,9	33,6
217_C	41	7,5	35,5	33,2	25,4	36,0
219_A	45	1,5	49,7	47,3	38,4	49,9
219_B	45	4,5	50,6	48,2	39,4	50,9
219_C	45	7,5	51,7	49,3	40,4	51,9
220_A	46	1,5	50,0	47,6	38,7	50,2
220_B	46	4,5	51,0	48,6	39,8	51,3
220_C	46	7,5	52,1	49,7	40,8	52,3
221_A	47	1,5	50,4	48,0	39,1	50,6
221_B	47	4,5	51,5	49,0	40,2	51,7
221_C	47	7,5	52,5	50,1	41,2	52,7
222_A	48	1,5	50,8	48,4	39,5	51,0
222_B	48	4,5	51,9	49,5	40,6	52,1
222_C	48	7,5	52,9	50,5	41,7	53,2
223_A	49	1,5	51,2	48,8	39,9	51,5
223_B	49	4,5	52,4	50,0	41,1	52,6
223_C	49	7,5	53,4	51,0	42,2	53,7
224_A	50	1,5	51,7	49,3	40,4	51,9
224_B	50	4,5	52,9	50,5	41,6	53,1
224_C	50	7,5	54,0	51,6	42,7	54,2
225_A	51	1,5	52,4	50,0	41,1	52,6
225_B	51	4,5	53,5	51,1	42,2	53,7
225_C	51	7,5	54,6	52,2	43,3	54,8
226_A	52	1,5	53,0	50,6	41,8	53,2
226_B	52	4,5	54,1	51,7	42,9	54,4
226_C	52	7,5	55,2	52,8	43,9	55,4
227_A	53	1,5	53,5	51,1	42,3	53,8
227_B	53	4,5	54,7	52,3	43,4	54,9
227_C	53	7,5	55,8	53,4	44,5	56,0
228_A	54	1,5	54,1	51,7	42,9	54,4
228_B	54	4,5	55,3	52,9	44,0	55,5
228_C	54	7,5	56,4	54,0	45,1	56,6
229_A	55	1,5	54,7	52,3	43,5	54,9
229_B	55	4,5	55,9	53,5	44,7	56,1
229_C	55	7,5	57,0	54,6	45,8	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauf BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	56	1,5	55,5	53,1	44,3	55,8
230_B	56	4,5	56,7	54,3	45,5	56,9
230_C	56	7,5	57,7	55,3	46,5	57,9
231_A	57	1,5	56,2	53,8	45,1	56,5
231_B	57	4,5	57,5	55,1	46,3	57,7
231_C	57	7,5	58,4	56,0	47,2	58,6
232_A	58	1,5	56,6	54,2	45,4	56,9
232_B	58	4,5	57,9	55,5	46,7	58,1
232_C	58	7,5	58,8	56,4	47,6	59,0
233_A	58a	1,5	57,0	54,6	45,8	57,2
233_B	58a	4,5	58,3	55,9	47,1	58,6
233_C	58a	7,5	59,2	56,8	47,9	59,4
234_A	58a	1,5	59,0	56,6	47,7	59,2
234_B	58a	4,5	60,4	58,0	49,1	60,6
234_C	58a	7,5	61,2	58,7	49,9	61,4
235_A	58a	1,5	58,9	56,5	47,6	59,1
235_B	58a	4,5	60,3	57,9	49,0	60,5
235_C	58a	7,5	61,1	58,6	49,8	61,3
236_A	58a	1,5	58,9	56,5	47,6	59,1
236_B	58a	4,5	60,2	57,8	49,0	60,5
236_C	58a	7,5	61,0	58,6	49,8	61,3
237_A	58a	1,5	54,5	52,1	43,3	54,8
237_B	58a	4,5	56,0	53,5	44,7	56,2
237_C	58a	7,5	56,8	54,4	45,5	57,0
238_A	58	1,5	54,2	51,8	42,9	54,4
238_B	58	4,5	55,6	53,2	44,3	55,8
238_C	58	7,5	56,6	54,2	45,3	56,8
239_A	57	1,5	54,0	51,6	42,7	54,2
239_B	57	4,5	55,4	53,0	44,1	55,6
239_C	57	7,5	56,5	54,0	45,1	56,7
240_A	56	1,5	53,2	50,8	41,9	53,4
240_B	56	4,5	54,6	52,2	43,3	54,8
240_C	56	7,5	55,7	53,3	44,4	55,9
241_A	55	1,5	51,8	49,4	40,5	52,0
241_B	55	4,5	53,2	50,8	41,9	53,4
241_C	55	7,5	54,4	52,0	43,0	54,6
242_A	54	1,5	50,6	48,2	39,2	50,8
242_B	54	4,5	51,9	49,5	40,6	52,1
242_C	54	7,5	53,1	50,7	41,8	53,3
243_A	53	1,5	49,6	47,1	38,2	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_B	53	4,5	50,9	48,5	39,5	51,1
243_C	53	7,5	52,0	49,6	40,7	52,2
244_A	52	1,5	48,5	46,0	37,1	48,7
244_B	52	4,5	49,7	47,3	38,4	49,9
244_C	52	7,5	50,8	48,4	39,5	51,1
245_A	51	1,5	48,2	45,8	36,9	48,4
245_B	51	4,5	49,4	46,9	38,0	49,6
245_C	51	7,5	50,4	48,0	39,1	50,6
246_A	50	1,5	47,3	44,9	36,0	47,5
246_B	50	4,5	48,4	46,0	37,1	48,7
246_C	50	7,5	49,5	47,1	38,2	49,7
247_A	49	1,5	46,8	44,3	35,4	47,0
247_B	49	4,5	47,9	45,5	36,6	48,1
247_C	49	7,5	48,9	46,5	37,6	49,1
248_A	48	1,5	46,4	44,0	35,1	46,6
248_B	48	4,5	47,4	45,0	36,1	47,6
248_C	48	7,5	48,4	46,0	37,1	48,6
249_A	47	1,5	45,7	43,3	34,4	45,9
249_B	47	4,5	46,7	44,3	35,5	47,0
249_C	47	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
250_A	46	1,5	45,6	43,2	34,3	45,8
250_B	46	4,5	46,6	44,1	35,3	46,8
250_C	46	7,5	47,5	45,1	36,2	47,7
251_A	45	1,5	45,1	42,6	33,8	45,3
251_B	45	4,5	45,9	43,5	34,6	46,1
251_C	45	7,5	46,8	44,4	35,6	47,0
252_A	45	1,5	43,4	41,0	32,2	43,7
252_B	45	4,5	43,9	41,5	32,7	44,1
252_C	45	7,5	44,8	42,4	33,6	45,1
253_A	45	1,5	40,1	37,7	29,0	40,4
253_B	45	4,5	40,9	38,5	29,8	41,1
253_C	45	7,5	42,1	39,7	31,2	42,4
254_A	45	1,5	33,4	31,0	23,0	33,8
254_B	45	4,5	35,6	33,3	25,3	36,1
254_C	45	7,5	38,0	35,7	27,7	38,5
255_A	65	1,5	43,8	41,4	32,7	44,0
255_B	65	4,5	44,5	42,1	33,4	44,7
255_C	65	7,5	45,6	43,2	34,6	45,9
256_A	66	1,5	44,2	41,8	32,9	44,4
256_B	66	4,5	44,8	42,4	33,6	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_C	66	7,5	46,1	43,7	35,0	46,4
257_A	67	1,5	44,4	42,0	33,1	44,6
257_B	67	4,5	45,1	42,7	33,8	45,3
257_C	67	7,5	46,4	44,0	35,2	46,6
258_A	68	1,5	44,6	42,2	33,3	44,8
258_B	68	4,5	45,3	42,9	34,0	45,5
258_C	68	7,5	46,6	44,2	35,5	46,9
259_A	69	1,5	45,1	42,7	33,9	45,4
259_B	69	4,5	46,0	43,5	34,7	46,2
259_C	69	7,5	47,3	44,9	36,1	47,5
260_A	70	1,5	45,1	42,7	33,9	45,4
260_B	70	4,5	46,1	43,7	34,9	46,4
260_C	70	7,5	47,5	45,1	36,3	47,7
261_A	71	1,5	45,3	42,9	34,0	45,5
261_B	71	4,5	46,4	44,0	35,2	46,6
261_C	71	7,5	47,8	45,4	36,6	48,0
262_A	72	1,5	45,6	43,1	34,3	45,8
262_A	68	1,5	44,4	42,0	33,1	44,6
262_B	72	4,5	46,5	44,1	35,3	46,7
262_B	68	4,5	44,7	42,3	33,3	44,9
262_C	72	7,5	47,9	45,5	36,7	48,1
262_C	68	7,5	45,4	43,0	34,1	45,6
263_A	73	1,5	45,9	43,5	34,6	46,1
263_A	67	1,5	44,2	41,8	32,9	44,4
263_B	73	4,5	46,8	44,4	35,5	47,0
263_B	67	4,5	44,4	42,0	33,1	44,6
263_C	73	7,5	48,1	45,7	36,9	48,4
263_C	67	7,5	45,2	42,8	33,8	45,4
264_A	74	1,5	45,7	43,3	34,4	45,9
264_A	66	1,5	44,1	41,6	32,7	44,3
264_B	74	4,5	46,6	44,2	35,4	46,8
264_B	66	4,5	44,2	41,8	32,9	44,4
264_C	74	7,5	48,0	45,6	36,8	48,3
264_C	66	7,5	44,9	42,5	33,6	45,1
265_A	75	1,5	44,7	42,3	33,5	45,0
265_A	65	1,5	43,8	41,4	32,5	44,0
265_B	75	4,5	46,0	43,6	34,7	46,2
265_B	65	4,5	44,0	41,6	32,6	44,2
265_C	75	7,5	47,6	45,2	36,4	47,8
265_C	65	7,5	44,6	42,2	33,3	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_A	65	1,5	34,3	32,0	24,6	35,0
266_A	76	1,5	44,1	41,7	32,9	44,3
266_B	65	4,5	34,8	32,5	25,0	35,5
266_B	76	4,5	45,6	43,2	34,4	45,8
266_C	65	7,5	35,2	32,9	25,4	35,8
266_C	76	7,5	47,4	45,0	36,2	47,6
267_A	65	1,5	32,1	29,9	22,4	32,8
267_A	77	1,5	42,1	39,7	30,9	42,3
267_B	65	4,5	32,8	30,5	23,1	33,5
267_B	77	4,5	43,7	41,3	32,6	44,0
267_C	65	7,5	33,5	31,2	23,7	34,2
267_C	77	7,5	46,1	43,7	35,0	46,4
268_A	65	1,5	32,2	29,9	22,5	32,9
268_A	78	1,5	40,9	38,5	29,9	41,2
268_B	65	4,5	32,9	30,6	23,1	33,5
268_B	78	4,5	42,1	39,7	31,1	42,4
268_C	65	7,5	33,5	31,2	23,8	34,2
268_C	78	7,5	45,3	42,9	34,3	45,6
269_A	59	1,5	55,2	52,8	44,0	55,5
269_A	78	1,5	35,6	33,2	24,6	35,9
269_B	59	4,5	56,7	54,3	45,4	56,9
269_B	78	4,5	38,8	36,4	27,7	39,1
269_C	59	7,5	57,7	55,3	46,4	57,9
269_C	78	7,5	44,6	42,2	33,4	44,8
270_A	78	1,5	43,3	40,9	32,0	43,5
270_A	59	1,5	56,2	53,8	45,0	56,4
270_B	78	4,5	45,0	42,6	33,7	45,2
270_B	59	4,5	57,5	55,1	46,3	57,8
270_C	78	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
270_C	59	7,5	58,5	56,0	47,2	58,7
271_A	59	1,5	57,1	54,7	45,9	57,3
271_A	78	1,5	48,8	46,4	37,5	49,0
271_B	59	4,5	58,4	55,9	47,1	58,6
271_B	78	4,5	50,3	47,9	39,0	50,5
271_C	59	7,5	59,1	56,6	47,8	59,3
271_C	78	7,5	51,9	49,5	40,6	52,1
272_A	59	1,5	58,5	56,1	47,2	58,7
272_A	78	1,5	48,9	46,5	37,6	49,1
272_B	59	4,5	60,0	57,6	48,7	60,2
272_B	78	4,5	50,3	47,9	39,0	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
272_C	59	7,5	60,8	58,4	49,5	61,0
272_C	78	7,5	51,5	49,0	40,1	51,7
273_A	77	1,5	48,2	45,8	36,8	48,4
273_A	60	1,5	58,4	56,0	47,1	58,6
273_B	77	4,5	49,5	47,1	38,2	49,7
273_B	60	4,5	59,9	57,4	48,6	60,1
273_C	77	7,5	50,6	48,2	39,3	50,8
273_C	60	7,5	60,6	58,2	49,3	60,8
274_A	61	1,5	58,1	55,7	46,8	58,3
274_A	76	1,5	47,8	45,4	36,5	48,0
274_B	61	4,5	59,6	57,2	48,3	59,8
274_B	76	4,5	49,1	46,7	37,8	49,3
274_C	61	7,5	60,4	58,0	49,1	60,6
274_C	76	7,5	50,2	47,8	38,8	50,4
275_A	75	1,5	47,1	44,7	35,8	47,3
275_A	62	1,5	58,0	55,6	46,7	58,2
275_B	75	4,5	48,4	46,0	37,0	48,6
275_B	62	4,5	59,4	57,0	48,1	59,6
275_C	75	7,5	49,4	47,0	38,0	49,6
275_C	62	7,5	60,2	57,8	48,9	60,4
276_A	63	1,5	57,8	55,4	46,5	58,0
276_A	74	1,5	46,8	44,4	35,5	47,0
276_B	63	4,5	59,2	56,8	47,9	59,5
276_B	74	4,5	48,0	45,6	36,7	48,2
276_C	63	7,5	60,1	57,7	48,8	60,3
276_C	74	7,5	49,0	46,6	37,6	49,2
277_A	64	1,5	57,6	55,2	46,3	57,8
277_A	73	1,5	46,0	43,6	34,7	46,2
277_B	64	4,5	59,0	56,6	47,7	59,2
277_B	73	4,5	47,2	44,8	35,9	47,4
277_C	64	7,5	59,8	57,4	48,5	60,0
277_C	73	7,5	48,2	45,7	36,8	48,4
278_A	72	1,5	45,7	43,2	34,3	45,9
278_A	64	1,5	51,7	49,3	40,4	51,9
278_B	72	4,5	46,8	44,4	35,5	47,0
278_B	64	4,5	53,4	51,0	42,1	53,6
278_C	72	7,5	47,7	45,3	36,4	47,9
278_C	64	7,5	54,3	51,9	43,0	54,5
279_A	71	1,5	44,9	42,5	33,5	45,1
279_A	64	1,5	51,1	48,7	39,8	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	71	4,5	46,0	43,6	34,7	46,2
279_B	64	4,5	52,8	50,3	41,4	53,0
279_C	71	7,5	46,8	44,4	35,5	47,0
279_C	64	7,5	53,8	51,4	42,4	54,0
280_A	70	1,5	44,7	42,3	33,4	44,9
280_A	64	1,5	50,8	48,4	39,4	51,0
280_B	70	4,5	45,7	43,3	34,4	45,9
280_B	64	4,5	52,4	49,9	41,0	52,6
280_C	70	7,5	46,5	44,1	35,2	46,7
280_C	64	7,5	53,5	51,1	42,1	53,7
281_A	64	1,5	42,7	40,3	31,4	42,9
281_A	69	1,5	44,8	42,4	33,5	45,0
281_B	64	4,5	44,2	41,8	32,9	44,4
281_B	69	4,5	45,4	43,0	34,1	45,6
281_C	64	7,5	45,8	43,3	34,5	46,0
281_C	69	7,5	46,2	43,8	34,9	46,4
282_A	63	1,5	42,0	39,5	30,7	42,2
282_B	63	4,5	43,3	40,9	32,0	43,5
282_C	63	7,5	44,6	42,2	33,4	44,8
283_A	62	1,5	35,1	32,7	24,3	35,4
283_B	62	4,5	36,4	34,1	25,7	36,8
283_C	62	7,5	38,0	35,7	27,3	38,4
284_A	61	1,5	34,9	32,6	24,2	35,3
284_B	61	4,5	36,4	34,0	25,7	36,8
284_C	61	7,5	38,2	35,9	27,5	38,6
285_A	60	1,5	35,1	32,7	24,3	35,4
285_B	60	4,5	36,5	34,2	25,8	36,9
285_C	60	7,5	38,5	36,1	27,8	38,8
286_A	59	1,5	36,7	34,3	25,7	37,0
286_B	59	4,5	37,8	35,4	27,0	38,1
286_C	59	7,5	39,4	37,1	28,6	39,8
287_A	313	1,5	64,4	62,1	54,7	65,1
287_B	313	4,5	65,1	62,8	55,3	65,7
287_C	313	7,5	65,1	62,8	55,3	65,7
288_A	313	1,5	64,4	62,1	54,7	65,1
288_B	313	4,5	65,1	62,8	55,3	65,7
288_C	313	7,5	65,1	62,8	55,3	65,7
289_A	313	1,5	64,4	62,2	54,7	65,1
289_B	313	4,5	65,1	62,8	55,3	65,8
289_C	313	7,5	65,1	62,8	55,3	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_A	313	1,5	61,1	58,8	51,3	61,7
290_B	313	4,5	61,9	59,6	52,1	62,5
290_C	313	7,5	61,9	59,6	52,1	62,5
291_A	313	1,5	54,0	51,7	44,2	54,6
291_B	313	4,5	55,1	52,8	45,3	55,8
291_C	313	7,5	55,4	53,1	45,6	56,1
292_A	313	1,5	49,9	47,6	40,0	50,5
292_B	313	4,5	52,1	49,8	42,2	52,7
292_C	313	7,5	53,1	50,8	43,1	53,7
293_A	313	1,5	45,3	42,9	35,1	45,8
293_B	313	4,5	50,0	47,7	39,5	50,4
293_C	313	7,5	50,9	48,5	40,2	51,2
294_A	313	1,5	45,4	43,1	35,3	46,0
294_B	313	4,5	49,7	47,3	39,2	50,1
294_C	313	7,5	50,4	48,1	39,7	50,8
295_A	313	1,5	46,4	44,1	36,4	47,0
295_B	313	4,5	50,4	48,0	40,0	50,8
295_C	313	7,5	51,4	49,0	40,9	51,8
296_A	313	1,5	55,8	53,5	46,1	56,5
296_B	313	4,5	57,6	55,3	47,8	58,2
296_C	313	7,5	57,9	55,6	48,1	58,6
297_A	313	1,5	58,1	55,8	48,4	58,8
297_B	313	4,5	59,5	57,2	49,8	60,2
297_C	313	7,5	59,7	57,4	49,9	60,3
298_A	313	1,5	60,8	58,5	51,1	61,5
298_B	313	4,5	61,5	59,3	51,8	62,2
298_C	313	7,5	61,5	59,2	51,8	62,2
299_A	315	1,5	64,5	62,2	54,7	65,1
299_B	315	4,5	65,2	62,9	55,4	65,8
299_C	315	7,5	65,1	62,8	55,4	65,8
300_A	315	1,5	64,5	62,2	54,8	65,2
300_B	315	4,5	65,2	62,9	55,5	65,9
300_C	315	7,5	65,2	62,9	55,4	65,9
301_A	315	1,5	64,6	62,3	54,8	65,2
301_B	315	4,5	65,2	62,9	55,5	65,9
301_C	315	7,5	65,2	62,9	55,4	65,9
302_A	315	1,5	61,5	59,2	51,7	62,1
302_B	315	4,5	62,2	60,0	52,5	62,9
302_C	315	7,5	62,3	60,1	52,6	63,0
303_A	315	1,5	55,3	53,0	45,5	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen

4615698
 Tauw BV

Model: Deventerstraat en Laan van Zevenhuizen - versie 2 - Actualisatie 2008
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_B	315	4,5	57,1	54,8	47,2	57,7
303_C	315	7,5	57,7	55,4	47,7	58,3
304_A	315	1,5	50,3	48,0	40,4	50,9
304_B	315	4,5	54,7	52,3	44,5	55,2
304_C	315	7,5	55,4	53,1	45,2	55,9
305_A	315	1,5	46,1	43,8	36,0	46,7
305_B	315	4,5	51,1	48,7	40,6	51,5
305_C	315	7,5	51,8	49,4	41,2	52,2
306_A	315	1,5	45,7	43,4	35,6	46,3
306_B	315	4,5	50,7	48,3	40,2	51,1
306_C	315	7,5	51,4	49,0	40,7	51,8
307_A	315	1,5	46,0	43,7	36,0	46,6
307_B	315	4,5	50,5	48,2	40,1	51,0
307_C	315	7,5	51,5	49,1	40,9	51,9
308_A	315	1,5	49,5	47,2	39,7	50,2
308_B	315	4,5	51,5	49,2	41,6	52,1
308_C	315	7,5	52,2	49,9	42,3	52,8
309_A	315	1,5	53,6	51,3	43,8	54,2
309_B	315	4,5	54,7	52,4	45,0	55,4
309_C	315	7,5	55,0	52,7	45,2	55,6
310_A	315	1,5	60,9	58,6	51,1	61,5
310_B	315	4,5	61,6	59,3	51,8	62,2
310_C	315	7,5	61,6	59,3	51,8	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Resultaten Lavendelstraat

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Lavendelstraat

4615698
Tauw BV

Model: Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie - versie 1 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Lavendelstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,5	44,8	41,6	33,2	44,7
001_B		4,5	44,8	41,6	33,2	44,7
001_C		7,5	44,3	41,1	32,7	44,2
002_A		1,5	45,1	41,9	33,5	45,0
002_B		4,5	45,1	41,9	33,6	45,1
002_C		7,5	44,7	41,5	33,2	44,7
003_A		1,5	45,2	42,0	33,6	45,1
003_B		4,5	45,3	42,1	33,7	45,2
003_C		7,5	44,9	41,7	33,3	44,8
004_A		1,5	38,0	34,8	26,4	37,9
004_B		4,5	39,5	36,3	27,9	39,4
004_C		7,5	39,6	36,4	28,1	39,6
005_A		1,5	38,1	34,9	26,6	38,1
005_B		4,5	39,7	36,5	28,1	39,6
005_C		7,5	39,9	36,7	28,3	39,8
006_A		1,5	37,8	34,6	26,3	37,8
006_B		4,5	39,4	36,2	27,8	39,3
006_C		7,5	39,5	36,3	27,9	39,4
007_A		1,5	45,7	42,5	34,2	45,7
007_B		4,5	45,9	42,7	34,3	45,9
007_C		7,5	45,5	42,3	33,9	45,4
008_A		1,5	45,9	42,7	34,3	45,8
008_B		4,5	46,1	42,9	34,5	46,0
008_C		7,5	45,6	42,4	34,0	45,6
009_A		1,5	45,9	42,7	34,3	45,8
009_B		4,5	45,9	42,7	34,3	45,9
009_C		7,5	45,4	42,2	33,9	45,4
010_A		1,5	45,5	42,3	33,9	45,4
010_B		4,5	45,6	42,4	34,1	45,6
010_C		7,5	45,3	42,1	33,7	45,2
011_A		1,5	45,8	42,6	34,2	45,7
011_B		4,5	46,0	42,8	34,4	45,9
011_C		7,5	45,6	42,4	34,0	45,5
012_A		1,5	46,0	42,8	34,4	45,9
012_B		4,5	46,2	43,0	34,6	46,1
012_C		7,5	45,8	42,6	34,2	45,7
013_A		1,5	40,6	37,4	29,0	40,5
013_B		4,5	41,6	38,4	30,0	41,5
013_C		7,5	41,6	38,4	30,0	41,5
014_A		1,5	39,6	36,4	28,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Lavendelstraat

4615698
Tauw BV

Model: Ontsluiting Lavendelstraat huidige situatie - versie 1 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Lavendelstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B		4,5	40,9	37,7	29,4	40,9
014_C		7,5	41,0	37,8	29,4	40,9
015_A		1,5	39,3	36,1	27,8	39,3
015_B		4,5	40,6	37,4	29,1	40,6
015_C		7,5	40,7	37,5	29,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Lavendelstraat

4615698
Tauw BV

Model: Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie - versie 1 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Lavendelstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,5	46,9	43,7	35,4	46,9
001_B		4,5	46,9	43,7	35,4	46,9
001_C		7,5	46,5	43,3	34,9	46,4
002_A		1,5	47,3	44,1	35,7	47,2
002_B		4,5	47,3	44,1	35,7	47,2
002_C		7,5	46,9	43,7	35,3	46,8
003_A		1,5	47,3	44,1	35,7	47,3
003_B		4,5	47,5	44,3	35,9	47,4
003_C		7,5	47,1	43,9	35,5	47,0
004_A		1,5	40,1	36,9	28,6	40,1
004_B		4,5	41,7	38,5	30,1	41,6
004_C		7,5	41,8	38,6	30,2	41,7
005_A		1,5	40,3	37,1	28,7	40,2
005_B		4,5	41,9	38,7	30,3	41,8
005_C		7,5	42,0	38,8	30,5	42,0
006_A		1,5	40,0	36,8	28,4	39,9
006_B		4,5	41,5	38,3	30,0	41,5
006_C		7,5	41,7	38,5	30,1	41,6
007_A		1,5	47,9	44,7	36,3	47,8
007_B		4,5	48,1	44,9	36,5	48,0
007_C		7,5	47,7	44,5	36,1	47,6
008_A		1,5	48,1	44,9	36,5	48,0
008_B		4,5	48,2	45,0	36,7	48,2
008_C		7,5	47,8	44,6	36,2	47,7
009_A		1,5	48,0	44,8	36,5	48,0
009_B		4,5	48,1	44,9	36,5	48,0
009_C		7,5	47,6	44,4	36,0	47,5
010_A		1,5	47,6	44,4	36,1	47,6
010_B		4,5	47,8	44,6	36,2	47,7
010_C		7,5	47,4	44,2	35,8	47,4
011_A		1,5	47,9	44,7	36,4	47,9
011_B		4,5	48,2	45,0	36,6	48,1
011_C		7,5	47,7	44,5	36,2	47,7
012_A		1,5	48,2	45,0	36,6	48,1
012_B		4,5	48,3	45,1	36,8	48,3
012_C		7,5	47,9	44,7	36,3	47,9
013_A		1,5	42,7	39,5	31,2	42,7
013_B		4,5	43,8	40,6	32,2	43,7
013_C		7,5	43,7	40,5	32,2	43,7
014_A		1,5	41,8	38,6	30,2	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten Lavendelstraat

4615698
Tauw BV

Model: Ontsluiting Lavendelstraat toekomstige situatie - versie 1 - Actualisatie 2008
Bijdrage van Groep Lavendelstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B		4,5	43,1	39,9	31,5	43,0
014_C		7,5	43,2	40,0	31,6	43,1
015_A		1,5	41,5	38,3	30,0	41,4
015_B		4,5	42,8	39,6	31,2	42,7
015_C		7,5	42,9	39,7	31,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Actualisatie akoestisch onderzoek
Amefa-terrein Apeldoorn -
Industrielawaai**

16 februari 2009

**Actualisatie akoestisch onderzoek
Amefa-terrein Apeldoorn -
Industrielawaai**

Verantwoording

Titel	Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein Apeldoorn - Industrielawaai
Opdrachtgever	BAM Woningbouw
Projectleider	ing. Arjo van den Berg
Auteur(s)	ir. Harald Dickhof
Projectnummer	4615698
Aantal pagina's	20 (exclusief bijlagen)
Datum	16 februari 2009
Handtekening	



Colofon

Tauw bv
afdeling Milieu & Veiligheid
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R001-4615698HDI-pws-V03-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
2 Wettelijk kader	11
3 Uitgangspunten berekeningen	13
3.1 Situatie	13
3.2 Gehanteerde meet- en rekenmethoden	13
3.3 Geluidmetingen	14
3.4 Representatieve bedrijfsactiviteiten	14
4 Resultaten en beoordeling	17
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)	17
4.2 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	17
4.3 Beoordeling	18
5 Conclusie	19

Bijlage(n)

1. Algemene begrippenlijst
2. Ligging bronnen, objecten en beoordelingspunten
3. Berekeningen bronvermogens
4. Invoergegevens
5. Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
6. Resultaten maximale geluidniveaus

Kenmerk R001-4615698HDI-pws-V03-NL

1 Inleiding

In opdracht van BAM Woningbouw (verder te noemen BAM) is door Tauw een actualisatie van het akoestisch onderzoek (rapport R001-4348247NRY-lnk-V01-NL van 19 november 2004) betreffende de geplande woningbouw op het voormalige Amefa-terrein uitgevoerd. Aanleiding voor de actualisatie zijn enkele wijzigingen in de invulling van het plangebied. Het Amefa-terrein is gelegen tussen de Laan van Zevenhuizen, de Deventerstraat en de Lavendelstraat. Nabij het plangebied, aan de Deventerstraat, is een inrichting gevestigd voor herstel en verkoop van motorvoertuigen (hierna te noemen Duursma). Onbekend is hoe groot de geluiduitstraling van Duursma naar de omgeving is. Doel van het akoestisch onderzoek is de bepaling van de geluidbelasting bij de nieuwbouw ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Duursma. Het onderzoek heeft verder als doel een analyse te maken of de beoogde nieuwbouw beperkingen oplevert voor de huidige bedrijfsactiviteiten van Duursma en omgekeerd.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de optredende geluidniveaus zijn berekend. De optredende geluidniveaus ten gevolge van Duursma zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage is de relevante wet- en regelgeving vermeld. De gehanteerde gegevens, bedrijfsomschrijving en aanwezige geluidbronnen zijn beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte bevat hoofdstuk 4 de onderzoeksresultaten met een analyse van de geluidssituatie en de consequenties daarvan voor de beoogde nieuwbouw. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

Kenmerk R001-4615698HDI-pws-V03-NL

2 Wettelijk kader

Afhankelijk van de aard van een bedrijf kan er een vergunningsplicht van toepassing zijn. In dat geval zijn in de vergunning grenswaarden ten aanzien van geluid opgenomen. Voor (groepen) bedrijven met min of meer vergelijkbare werkzaamheden (en dus ook met min of meer dezelfde milieubelasting) is de zogenaamde Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het Activiteitenbesluit) van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden ten aanzien van geluid opgenomen.

Gevestigde bedrijven kunnen vanwege hun toegekende geluidruimte een beperking vormen voor de realisatie van nieuwe woningen. De afstand tussen het bedrijf en het plangebied speelt daarbij een belangrijke rol. Het Amefa-terrein is gelegen op korte afstand van de firma Duursma welke valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De geluidvoorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit hebben betrekking op de geluidniveaus ter plaatse van de toekomstige woningen op het Amefa-terrein.

Op het moment dat nieuwe woningen in een bestemmingsplan worden opgenomen, gelden deze woningen als geluidgevoelige bestemmingen. Bedrijven die zich in de nabijheid willen vestigen of bestaande bedrijven die willen uitbreiden moeten rekening houden met deze nieuwe woningen.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn voor Duursma de volgende geluidgrenswaarden bij de nieuwe woningen van toepassing.

Tabel 2.1 Geluidgrenswaarden bij woningen

Beoordelingsperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
$L_{Ar,LT}^{1)}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in aan- of in pandige woningen	35	30	25
$L_{A,max}^{2)}$ op de gevel van woningen	70	65	60
$L_{A,max}$ in aan- of in pandige woningen	55	50	45

¹⁾ langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

²⁾ piekniveaus

Uitzonderingen op tabel 2.1:

- De piekniveaus in de periode 07:00 – 19:00 uur zijn niet van toepassing op het laden en lossen, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn deze wel beoordeeld
- De waarden binnen aan- of inpandige woningen gelden niet, indien de gebruiker van deze woningen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen
- De waarden gelden ook voor andere geluidgevoelige bestemmingen

3 Uitgangspunten berekeningen

3.1 Situatie

Duursma is gelegen aan de Deventerstraat tussen de woningen met huisnummers 323 en 333 te Apeldoorn.

De toegang tot het terrein van Duursma is gelegen aan de Deventerstraat. Via deze toegang komt en vertrekt al het inrichtingsgebonden verkeer (personeel en klanten). Aan de voorzijde van het terrein zijn parkeerplaatsen voor personenwagens aanwezig terwijl aan de achterzijde ruimte is gereserveerd voor het parkeren van motoren. Op het terrein staan een showroom, werkplaats, compressorruimte en een wasplaats. Tevens is een container aanwezig voor de opslag van onderdelen. In bijlage 2 figuur 2 is de huidige ligging van de indeling van het bedrijfsterrein van Duursma weergegeven.

Het plangebied voor de beoogde nieuwbouw bestaat uit twee delen. Het grootste plandeel bestaat uit het huidige Amefa-terrein. Een klein gedeelte is gelegen achter en naast de woningen Deventerstraat 313 en 315. De kortste afstand van de nieuwbouw tot Duursma bedraagt aan de noordwest zijde ruim 10 meter en aan de zuidwest zijde ruim 18 meter. In bijlage 2 figuur 1 is de ligging van de nieuwbouw ten opzichte van Duursma weergegeven.

3.2 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen in overeenstemming met methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) uit 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bij de nieuwbouw bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd in overeenstemming met methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van Duursma en in de omgeving.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus vanwege een bron exclusief de meteocorrectie. De bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en gedurende de avond- en nachtperiode op 5/7,5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. In bijlage 2 figuur 1 is de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

3.3 Geluidmetingen

Op 28 september 2004 zijn geluidmetingen uitgevoerd bij Duursma. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabrikaat	Type
Real time analyzer	Brüel & Kjær	2260
Microfoon	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

De immissierelevante gemeten geluidbronnen betreffen een stationair draaiende motor, gesloten deur van de compressorruimte, open deur van de wasplaats en een open deur van de werkplaats met sirene. In de volgende paragraaf is een overzicht van de geluidbronnen gegeven. In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

3.4 Representatieve bedrijfsactiviteiten

De voornaamste bedrijfsactiviteit van Duursma bestaat uit het herstel en de verkoop van motoren. Ten behoeve van de bedrijfsvoering beschikt Duursma over een showroom, werkplaats, wasplaats en een compressorruimte.

De openingstijden van Duursma zijn als volgt:

<i>Werkplaats</i>		<i>Showroom</i>	
- Maandag t/m vrijdag	08.00 – 17.15 uur	- Maandag t/m vrijdag	08.00 – 18.00 uur
- Zaterdag		- Zaterdag	
		- Koopavond	

Op het terrein van Duursma vinden verkeersbewegingen plaats. De verkeersbewegingen bestaan uit het komen en gaan van klanten, personeel en toeleveranciers met personenwagens, motoren, bestelauto's en (lichte) vrachtwagens. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2 figuur 2. Personenwagens rijden over het terrein van Duursma tot aan de parkeerplaatsen aan de voorzijde van de showroom. Maximale geluidniveaus bij personenwagens worden gekenmerkt door het dicht slaan van portieren. Bezoekers en personeel met motoren rijden door naar de parkeergelegenheid achter op het terrein. Maximale geluidniveaus van motoren worden gekenmerkt door te gas geven tijdens het optrekken.

Vijfmaal per week worden 's nachts onderdelen afgeleverd door een vrachtwagen. Het lossen vindt plaats aan de Deventerstraat (openbare weg). Met geluidarme rolcontainers worden de goederen vervolgens naar de opslagcontainer achter op het terrein gereden. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de rolcontainers beschikken over rubber wielen en er geluiddempende maatregelen aan de rolcontainer zijn getroffen ter voorkoming van rammelen.

In tabel 3.2 is het bronvermogen en het aantal verkeersbewegingen vermeld.

Tabel 3.2 Overzicht bronvermogens verkeersbewegingen

Bron nr.	Omschrijving g	Bronvermogen L_{wr} in dB(A) ¹⁾	Rijsnelheid km/uur	Aantallen verkeersbewegingen (N) ²⁾ per periode en bedrijfsduurcorrectie (Cb) in dB(A)					
				Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00 – 23.00 uur		Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	
				N	Cb	N	Cb	N	Cb
05 t/m 11	Rolcontainer	90	2	-	-	-	-	2	30,5
12 t/m 16	Motoren	86	10	80	21,7	10	26,0	-	-
17 t/m 19	Personen- wagens	87	20	50	25,6	10	30,8	-	-

¹⁾ Tauw ervaringscijfer op basis van de rijsnelheid

²⁾ Totaal aantal verkeersbewegingen dus zowel komen als gaan

In de werkplaats vinden voornamelijk niet lawaaiige herstelwerkzaamheden plaats. De representatieve geluidbron afkomstig uit de werkplaats is het testen van sirenes bij motoren van hulpdiensten. Per dag worden 5 motoren met sirenes getest. Gedurende de dagperiode is maximaal 50 seconden een sirene te horen. In de zomermaanden is de buitendeur van de werkplaats soms open, maar deze wordt tijdens het testen van de sirene in principe gesloten vanwege de optredende piekgeluidniveaus. Omdat er bij een sirene sprake is van tonaal geluid, moet het bronvermogen met 5 dB(A) worden verhoogd.

Op het buitenterrein voor de werkplaats worden per dag 5 motoren warm gedraaid.

In een speciaal daarvoor bestemde ruimte staat een compressor opgesteld. De compressor is maximaal 10 % van de totale bedrijfstijd in werking.

De wasplaats wordt 3 maal per dag gedurende 15 minuten per wasbeurt gebruikt. Tijdens het gebruik is de deur van de wasplaats open.

In tabel 3.3 is een overzicht gegeven van de overige geluidbronnen inclusief de bedrijfstijden.

Tabel 3.3 Overzicht bronvermogens overige geluidbronnen

Bron nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen L_{wr} in dB(A)	Bedrijfsduur (dagperiode)	Cb correctie in dB(A)
01	Compressorruimte	77	10 %	10,0
02	Wasplaats	87	45 min	12,0
03	Testen sirenes	109 (114) ¹⁾	30 - 50sec	29,4
04	Warm draaien motoren buiten op het terrein	86	25 min	14,6

¹⁾ Inclusief toeslag 5 dB(A) in verband met tonaal geluid

Alle verkeersbewegingen en overige geluidbronnen zijn opgenomen in het rekenmodel (bijlage 2 figuur 2). De nummering van de geluidbronnen in tabel 3.1 en 3.2 correspondeert met de nummering in het rekenmodel. In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de invoergegevens van het rekenmodel.

4 Resultaten en beoordeling

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de bedrijfsactiviteiten van Duursma op de beoordelingspunten samengevat. In bijlage 5 zijn de modeltechnische rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt nr.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
001	41	26	23
002	48	27	25
003	36	13	15
004	36	24	22
005	37	27	26
006	41	22	24
007	22	20	19
008	31	18	17
009	30	14	12
010	45	29	28
011	48	27	26

Het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt achtereenvolgens 48, 29 en 28 dB(A).

4.2 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus en maatgevende bron vermeld. De modeltechnische resultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt nr.	Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
001	48	58	56
002	52	59	56
003	38	45	48
004	45	56	54
005	47	58	57
006	45	53	56
007	38	52	50
008	42	52	48
009	41	45	46
010	49	60	59
011	51	59	56

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) optreden van 52 dB(A) veroorzaakt door de open deur van de spuitplaats. In de avond periode treden maximale geluidniveaus op van ten hoogste 60 dB(A) veroorzaakt door de motorbewegingen en in de nachtperiode treden maximale geluidniveaus op van ten hoogste 59 dB(A) veroorzaakt door het rijden met de rolcontainer ten behoeve van het lossen van goederen.

4.3 Beoordeling

Ter plaatse van de nieuwbouw kan worden voldaan aan de grenswaarden gesteld aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's en de maximale geluidniveaus genoemd uit het Activiteitenbesluit. Op basis van de resultaten vormt de beoogde nieuwbouw geen beperking voor de bedrijfsvoering en geluidruimte van Duursma.

5 Conclusie

In opdracht van BAM Woningbouw is door Tauw een actualisatie van het akoestisch onderzoek (rapport R001-4348247NRY-Ink-V01-NL van 19 november 2004) betreffende de geplande woningbouw op het voormalige Amefa-terrein uitgevoerd. Aanleiding voor de actualisatie zijn enkele wijzigingen in de invulling van het plangebied. Nabij het plangebied, aan de Deventerstraat, is een inrichting gevestigd voor herstel en verkoop van motorvoertuigen (hierna te noemen Duursma). Onbekend is hoe groot de geluiduitstraling van Duursma naar de omgeving is. Doel van het akoestisch onderzoek is de bepaling van de geluidbelasting bij de nieuwbouw ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Duursma. Het onderzoek heeft verder als doel een analyse te maken of de beoogde nieuwbouw beperkingen oplevert voor de huidige bedrijfsactiviteiten van Duursma en omgekeerd.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de optredende geluidniveaus zijn berekend. De optredende geluidniveaus ten gevolge van Duursma zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden.

De activiteiten van Duursma vinden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode en bestaan uit verkeersbewegingen op het buitenterrein, herstelwerkzaamheden in de werkplaats en reinigen van motoren in de wasplaats. Tevens beschikt Duursma over een showroom. Bij de bepaling van de geluidbelasting is zoveel mogelijk uitgegaan van een 'worst-case' benadering met het oog op eventuele toekomstige ontwikkelingen.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt dat:

- Het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt achtereenvolgens 48, 29 en 28 dB(A)
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) optreden van respectievelijk 52 en 60 dB(A) veroorzaakt door respectievelijk open deur van de spuitplaats en de rijdende motoren
- In de nachtperiode treden maximale geluidniveaus op van ten hoogste 59 dB(A) veroorzaakt door het rijden met de rolcontainer ten behoeve van het lossen van goederen
- Op basis van de berekeningsresultaten $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ wordt voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden

- De beoogde nieuwbouw op het Amefa-terrein geen beperking vormt voor de bedrijfsvoering en geluidruimte van Duursma
- De huidige geluidssituatie van Duursma de ontwikkeling van woningbouw op het Amefa-terrein niet in de weg staan

Bijlage

1

Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.

Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"> 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.

Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage

2

Ligging bronnen, objecten en beoordelingspunten



Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein Apeldoorn
 Ligging bronnen, objecten en beoordelingspunten

Bijlage

3

Berekeningen bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	motor stationair									
MeetDatum	:	28-9-2004									
Meetduur	:	_:_:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,70									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,0	56,9	66,5	58,3	63,8	68,7	72,8	70,6	64,8	76,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,0	61,9	75,5	67,3	72,8	77,7	81,8	79,6	73,8	85,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	gesloten deur compressor									
MeetDatum	:	28-9-2004									
Meetduur	:	_:_:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		14,8	37,1	43,8	53,1	59,0	56,2	50,1	45,1	32,1	62,0
Gem.niv. Lp	:	14,8	37,1	43,8	53,1	59,0	56,2	50,1	45,1	32,1	62,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	14,8	37,1	43,8	53,1	59,0	56,2	50,1	45,1	32,1	62,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	--
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	19,8	42,1	48,8	58,1	64,0	61,2	55,1	50,1	37,1	67,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	open deur spuitplaats									
MeetDatum	:	28-9-2004									
Meetduur	:	_:_:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	6,25									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		31,1	50,0	64,8	71,0	74,4	77,5	77,5	73,3	69,8	82,7
Gem.niv. Lp	:	31,1	50,0	64,8	71,0	74,4	77,5	77,5	73,3	69,8	82,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,1	50,0	64,8	71,0	74,4	77,5	77,5	73,3	69,8	82,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	37,1	56,0	70,8	77,0	80,4	83,5	83,5	79,3	75,8	88,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	open deur werkplaats met sirene									
MeetDatum	:	1-10-2004									
Meetduur	:	_:_:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	11,25									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		14,8	14,8	37,2	40,3	62,6	98,1	96,4	82,2	68,7	100,4
Gem.niv. Lp	:	14,8	14,8	37,2	40,3	62,6	98,1	96,4	82,2	68,7	100,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	14,8	14,8	37,2	40,3	62,6	98,1	96,4	82,2	68,7	100,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	23,3	23,3	45,7	48,8	71,1	106,6	104,9	90,7	77,2	108,9

Bijlage

4

Invoergegevens

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model: industrielawaai - LAr,LT
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai - LAr,LT
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-159,55, -108,39) - (437,43, 427,01)
Aangemaakt door	hdi op 27-10-2008
Laatst ingezien door	hdi op 16-2-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:industrialawaai - LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01	Deventerstraat	198,20	89,44	0,00
01	Deventerstraat	253,44	133,21	0,00
02	Laan van Zevenhuizen	222,89	170,77	0,00
02	Laan van Zevenhuizen	283,36	67,15	0,00
03	Laan van Zevenhuizen	212,18	163,36	0,00
03	Laan van Zevenhuizen	294,07	74,56	0,00
04	Laan van Zevenhuizen	189,38	197,96	0,00
04	Laan van Zevenhuizen	282,55	69,47	0,00
04	Laan van Zevenhuizen	295,35	52,58	0,00
05	Laan van Zevenhuizen	155,88	243,27	0,00
06	Laan van Zevenhuizen	155,92	242,53	0,00
07	Tankstation	128,53	267,83	0,00
08	Tankstation	126,33	249,98	0,00
09	Tankstation	129,51	246,57	0,00
10	Tankstation	140,77	215,26	0,00
11	Tankstation	162,47	190,82	0,00
12	Greppel	25,54	321,90	0,00
13	Greppel	107,82	252,10	0,00
14	Greppel	68,09	277,34	0,00
15	Greppel	123,45	230,93	0,00
16	Greppel	159,43	169,49	0,00
17	Verharding	142,17	45,77	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:industrialawaai - LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. lk	Koppel1	Koppel2
6		3,00	0,00	57,41	120,43	0 dB	0,80	--	--
4		1,80	0,00	89,73	106,57	0 dB	0,80	--	--
2		8,00	0,00	53,80	122,47	0 dB	0,80	--	--
5		3,00	0,00	64,55	123,91	0 dB	0,80	--	--
5		2,50	0,00	92,22	105,00	0 dB	0,80	--	--
4		1,80	0,00	88,53	94,91	0 dB	0,80	--	--
4		1,80	0,00	91,31	97,94	0 dB	0,80	--	--
021		9,00	0,00	55,40	106,62	0 dB	0,80	--	--
5		2,00	0,00	88,45	94,63	0 dB	0,80	--	--
11		1,80	0,00	95,50	102,73	0 dB	0,80	--	--
1		4,00	0,00	78,78	137,94	0 dB	0,80	--	--
1		4,00	0,00	99,64	107,94	0 dB	0,80	--	--
1		4,00	0,00	90,98	153,19	0 dB	0,80	--	--
020		4,00	0,00	103,19	112,42	0 dB	0,80	--	--
020		9,00	0,00	54,03	104,61	0 dB	0,80	--	--
7		3,00	0,00	84,40	146,10	0 dB	0,80	--	--
8		8,00	0,00	78,28	150,32	0 dB	0,80	--	--
5		8,00	0,00	55,10	137,18	0 dB	0,80	--	--
6		3,00	0,00	69,92	125,96	0 dB	0,80	--	--
002	1-2	9,00	0,00	95,35	70,59	0 dB	0,80	--	--
008	12-13	9,00	0,00	115,50	56,53	0 dB	0,80	--	--
009	14-15	9,00	0,00	126,81	70,75	0 dB	0,80	--	--
010	16-17	9,00	0,00	137,47	85,10	0 dB	0,80	--	--
011	18-19	9,00	0,00	148,83	99,41	0 dB	0,80	--	--
012	20-21	9,00	0,00	159,73	113,52	0 dB	0,80	--	--
23-31	23-31	9,00	0,00	134,20	36,67	0 dB	0,80	--	--
003	3-4	9,00	0,00	106,66	84,81	0 dB	0,80	--	--
015	32-40	9,00	0,00	165,44	76,76	0 dB	0,80	--	--
016	41-44	9,00	0,00	167,54	16,98	0 dB	0,80	--	--
017	45-58a	9,00	0,00	177,33	41,95	0 dB	0,80	--	--
004	5-6	9,00	0,00	117,32	99,16	0 dB	0,80	--	--
019	59-64	9,00	0,00	237,23	75,12	0 dB	0,80	--	--
018	66-78	9,00	0,00	193,03	-6,84	0 dB	0,80	--	--
005	7-8	9,00	0,00	128,68	113,47	0 dB	0,80	--	--
001	79-80	9,00	0,00	64,21	90,80	0 dB	0,80	--	--
006	9-10	9,00	0,00	139,58	127,58	0 dB	0,80	--	--
40	bestaande bebouwing	9,00	0,00	125,99	27,28	0 dB	0,80	--	--
1	bestaande bebouwing	9,00	0,00	78,50	13,41	0 dB	0,80	--	--
41	bestaande bebouwing	9,00	0,00	-0,34	36,45	0 dB	0,80	--	--
36	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	45,51	183,57	0 dB	0,80	--	--
35	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	42,91	180,25	0 dB	0,80	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauf BV

Model:industrialawaai - LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. lk	Koppel1	Koppel2
5	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	214,14	223,24	0 dB	0,80	--	--
39	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	82,32	231,97	0 dB	0,80	--	--
38	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	70,72	215,96	0 dB	0,80	--	--
31	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	1,54	130,21	0 dB	0,80	--	--
13	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	95,54	102,44	0 dB	0,80	--	--
32	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	10,80	139,46	0 dB	0,80	--	--
34	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	31,92	165,93	0 dB	0,80	--	--
33	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	28,44	161,88	0 dB	0,80	--	--
29	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	99,83	180,42	0 dB	0,80	--	--
28	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	91,85	170,57	0 dB	0,80	--	--
26	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	89,98	157,85	0 dB	0,80	--	--
30	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	106,94	176,18	0 dB	0,80	--	--
27	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	95,59	168,45	0 dB	0,80	--	--
3	bestaande bebouwing	9,00	0,00	60,26	78,02	0 dB	0,80	--	--
37	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	56,30	198,45	0 dB	0,80	--	--
25	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	86,24	159,97	0 dB	0,80	--	--
2	bestaande bebouwing	9,00	0,00	100,77	42,65	0 dB	0,80	--	--
4	Tankstation	3,00	0,00	205,67	161,93	0 dB	0,80	--	--
007	11	9,00	0,00	150,80	142,10	0 dB	0,80	--	--
013	22	9,00	0,00	170,44	126,60	0 dB	0,80	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:industrielawaai - LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	79-80	0,00	94,89	67,35	1,50	5,00	8,50	--	--	--	001
002	79-80	0,00	95,30	75,24	1,50	5,00	8,50	--	--	--	001
003	79-80	0,00	87,52	76,75	1,50	5,00	8,50	--	--	--	001
004	1-2	0,00	81,44	90,88	1,50	5,00	8,50	--	--	--	002
005	3-4	0,00	95,66	102,19	1,50	5,00	8,50	--	--	--	003
006	5-6	0,00	109,94	112,80	1,50	5,00	8,50	--	--	--	004
007	7-8	0,00	124,35	124,23	1,50	5,00	8,50	--	--	--	005
008	9-10	0,00	138,34	135,04	1,50	5,00	8,50	--	--	--	006
009	11	0,00	150,59	144,32	1,50	5,00	8,50	--	--	--	007
010	315	0,00	114,51	58,58	1,50	5,00	8,50	--	--	--	021
011	315	0,00	109,83	57,98	1,50	5,00	8,50	--	--	--	021

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:industrialawaai - LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal Gevel	Lwr 31	Lwr 63
01	gesloten deur compressorruimte	2,00	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	10,00	--	--		66,99 13	19,80	42,10
02	open deur spuitplaats	3,00	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	12,04	--	--		88,69 1	37,10	56,00
03	open deur werkplaats met sirene	2,70	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	29,36	--	--		113,91	28,30	28,30
04	motor stationair	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	14,56	--	--		85,88 --	43,00	61,90
05	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
06	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
07	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
08	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
09	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
10	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
11	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	30,49		89,74 --	43,80	55,10
12	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	21,74	26,02	--		85,88 --	43,00	61,90
13	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	21,74	26,02	--		85,88 --	43,00	61,90
14	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	21,74	26,02	--		85,88 --	43,00	61,90
15	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	21,74	26,02	--		85,88 --	43,00	61,90
16	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	21,74	26,02	--		85,88 --	43,00	61,90
17	personenauto 20 km/uur	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	25,56	30,80	--		86,97 --	57,00	76,00
18	personenauto 20 km/uur	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	25,56	30,80	--		86,97 --	57,00	76,00
19	personenauto 20 km/uur	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	25,56	30,80	--		86,97 --	57,00	76,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauf BV

Model:industrielawaai - LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw. Totaal
01	48,80	58,10	64,00	61,20	55,10	50,10	37,10	66,99
02	70,80	77,00	80,40	83,50	83,50	79,30	75,30	88,69
03	50,70	53,80	76,10	111,60	109,90	95,70	82,20	113,91
04	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
05	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
06	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
07	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
08	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
09	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
11	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
12	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
13	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
14	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
15	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
16	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
17	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97
18	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97
19	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model: industrielawaai - LA,max
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai - LA,max
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-159,55, -108,39) - (437,43, 427,01)
Aangemaakt door	hdi op 27-10-2008
Laatst ingezien door	hdi op 16-2-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauw BV

Model:industrialawaai - LA,max
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal Gevel	Lwr 31	Lwr 63
01	gesloten deur compressorruimte	2,00	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--		66,99 13	19,80	42,10
02	open deur spuitplaats	3,00	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--		88,69 1	37,10	56,00
03	open deur werkplaats met sirene	2,70	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--		86,65	11,90	11,90
04	motor stationair	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--		85,88 --	43,00	61,90
05	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
06	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
07	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
08	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
09	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
10	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
11	handmatig lossen rolcontainers	0,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	0,00		95,00 --	49,06	60,36
12	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		95,88 --	53,00	71,90
13	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		95,88 --	53,00	71,90
14	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		95,88 --	53,00	71,90
15	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		95,88 --	53,00	71,90
16	motorbeweging	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		95,88 --	53,00	71,90
17	personenauto 20 km/uur	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		96,97 --	67,00	86,00
18	personenauto 20 km/uur	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		96,97 --	67,00	86,00
19	personenauto 20 km/uur	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--		96,97 --	67,00	86,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Invoergegevens

4615698
Tauf BV

Model:industrielawaai - LA,max
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw. Totaal
01	48,80	58,10	64,00	61,20	55,10	50,10	37,10	66,99
02	70,80	77,00	80,40	83,50	83,50	79,30	75,30	88,69
03	28,70	28,60	49,50	84,90	81,80	62,70	51,30	108,91
04	75,50	67,30	72,80	77,70	81,80	79,60	73,80	85,88
05	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
06	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
07	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
08	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
09	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
10	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
11	77,26	83,66	86,26	86,76	85,76	89,96	87,86	89,74
12	85,50	77,30	82,80	87,70	91,80	89,60	83,80	85,88
13	85,50	77,30	82,80	87,70	91,80	89,60	83,80	85,88
14	85,50	77,30	82,80	87,70	91,80	89,60	83,80	85,88
15	85,50	77,30	82,80	87,70	91,80	89,60	83,80	85,88
16	85,50	77,30	82,80	87,70	91,80	89,60	83,80	85,88
17	83,00	84,00	85,00	87,00	93,00	90,00	85,00	86,97
18	83,00	84,00	85,00	87,00	93,00	90,00	85,00	86,97
19	83,00	84,00	85,00	87,00	93,00	90,00	85,00	86,97

Bijlage

5

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

4615698
Tauf BV

Model: industrielawaai - LAr,LT - versie 2 - Actualisatie 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	79-80	1,5	41,2	16,1	13,3	41,2	69,8
001_B	79-80	5,0	43,2	24,3	22,4	43,2	71,7
001_C	79-80	8,5	43,6	25,7	23,2	43,6	72,0
002_A	79-80	1,5	47,8	18,1	14,0	47,8	76,5
002_B	79-80	5,0	49,7	26,9	23,7	49,7	78,2
002_C	79-80	8,5	49,6	27,2	24,9	49,6	78,1
003_A	79-80	1,5	36,3	6,9	6,9	36,3	65,3
003_B	79-80	5,0	36,4	10,9	13,5	36,4	65,3
003_C	79-80	8,5	37,6	13,4	15,1	37,6	66,4
004_A	1-2	1,5	36,5	14,0	10,8	36,5	65,6
004_B	1-2	5,0	38,3	23,2	20,8	38,3	66,8
004_C	1-2	8,5	40,5	23,7	22,1	40,5	69,0
005_A	3-4	1,5	37,2	14,8	13,7	37,2	65,5
005_B	3-4	5,0	42,4	25,5	24,5	42,4	70,8
005_C	3-4	8,5	43,9	26,6	25,7	43,9	72,4
006_A	5-6	1,5	40,6	11,7	9,8	40,6	69,5
006_B	5-6	5,0	40,7	18,4	17,8	40,7	69,6
006_C	5-6	8,5	40,8	22,4	23,8	40,8	69,6
007_A	7-8	1,5	21,6	6,7	4,2	21,6	49,4
007_B	7-8	5,0	27,6	13,6	13,9	27,6	56,0
007_C	7-8	8,5	34,2	19,8	18,6	34,2	63,0
008_A	9-10	1,5	31,0	10,3	8,5	31,0	60,7
008_B	9-10	5,0	36,4	13,6	11,8	36,4	65,7
008_C	9-10	8,5	36,8	17,8	17,3	36,8	66,0
009_A	11	1,5	29,7	7,8	4,3	29,7	60,2
009_B	11	5,0	35,3	10,6	7,7	35,3	64,4
009_C	11	8,5	35,5	13,5	12,5	35,5	64,5
010_A	315	1,5	45,3	17,7	16,4	45,3	74,0
010_B	315	5,0	51,0	28,3	26,9	51,0	79,6
010_C	315	8,5	50,9	28,6	27,9	50,9	79,6
011_A	315	1,5	48,1	18,0	16,1	48,1	76,9
011_B	315	5,0	49,7	26,8	25,4	49,7	78,3
011_C	315	8,5	49,6	26,7	25,8	49,6	78,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

4615698
 Tauw BV

Model: industrielawaai - LAr,LT - versie 2 - Actualisatie 2008
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 011_A - 315
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	open deur werkplaats met sirene	2,7	47,5	--	--	47,5	76,8	0,0
02	open deur spuitplaats	3,0	39,2	--	--	39,2	51,2	0,0
04	motor stationair	0,5	23,6	--	--	23,6	39,9	1,7
16	motorbeweging	0,5	17,2	12,9	--	17,9	40,2	1,3
01	gesloten deur compressorruimte	2,0	16,3	--	--	16,3	26,3	0,0
15	motorbeweging	0,5	16,1	11,8	--	16,8	39,2	1,4
14	motorbeweging	0,5	14,2	9,9	--	14,9	37,9	2,0
13	motorbeweging	0,5	12,6	8,3	--	13,3	36,6	2,2
12	motorbeweging	0,5	11,1	6,8	--	11,8	35,4	2,6
18	personenauto 20 km/uur	0,5	10,5	5,3	--	10,5	38,5	2,4
17	personenauto 20 km/uur	0,5	8,8	3,6	--	8,8	37,0	2,6
19	personenauto 20 km/uur	0,5	6,5	1,3	--	6,5	34,6	2,5
05	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	9,9	19,9	41,5	1,1
06	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	8,7	18,7	41,0	1,9
07	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	9,7	19,7	42,5	2,3
08	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	6,3	16,3	39,2	2,5
09	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	5,7	15,7	38,8	2,7
10	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	5,0	15,0	38,4	2,9
11	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	4,5	14,5	38,1	3,1
Totalen			48,1	18,0	16,1	48,1	76,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

4615698
 Tauw BV

Model: industrielawaai - LAr,LT - versie 2 - Actualisatie 2008
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010_C - 315
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	motorbeweging	0,5	28,6	24,4	--	29,4	50,4	0,0
15	motorbeweging	0,5	26,7	22,4	--	27,4	48,4	0,0
14	motorbeweging	0,5	24,8	20,6	--	25,6	46,6	0,0
13	motorbeweging	0,5	23,2	18,9	--	23,9	45,0	0,0
19	personenauto 20 km/uur	0,5	22,3	17,0	--	22,3	47,8	0,0
18	personenauto 20 km/uur	0,5	18,6	13,4	--	18,6	44,2	0,0
12	motorbeweging	0,5	13,1	8,9	--	13,9	34,9	0,0
17	personenauto 20 km/uur	0,5	13,5	8,3	--	13,5	39,1	0,0
01	gesloten deur compressorruimte	2,0	19,2	--	--	19,2	29,2	0,0
02	open deur spuitplaats	3,0	42,0	--	--	42,0	54,0	0,0
03	open deur werkplaats met sirene	2,7	50,1	--	--	50,1	79,5	0,0
04	motor stationair	0,5	35,6	--	--	35,6	50,1	0,0
05	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	22,9	32,9	53,4	0,0
06	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	22,0	32,0	52,4	0,0
07	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	19,6	29,6	50,1	0,0
08	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	18,9	28,9	49,4	0,0
09	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	17,8	27,8	48,3	0,0
10	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	14,8	24,8	45,3	0,0
11	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	7,5	17,5	38,0	0,0
Totalen			50,9	28,6	27,9	50,9	79,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

4615698
 Tauw BV

Model: industrielawaai - LAr,LT - versie 2 - Actualisatie 2008
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010_C - 315
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	22,9	32,9	53,4	0,0
06	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	22,0	32,0	52,4	0,0
07	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	19,6	29,6	50,1	0,0
08	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	18,9	28,9	49,4	0,0
09	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	17,8	27,8	48,3	0,0
10	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	14,8	24,8	45,3	0,0
11	handmatig lossen rolcontainers	0,2	--	--	7,5	17,5	38,0	0,0
01	gesloten deur compressorruimte	2,0	19,2	--	--	19,2	29,2	0,0
02	open deur spuitplaats	3,0	42,0	--	--	42,0	54,0	0,0
03	open deur werkplaats met sirene	2,7	50,1	--	--	50,1	79,5	0,0
04	motor stationair	0,5	35,6	--	--	35,6	50,1	0,0
12	motorbeweging	0,5	13,1	8,9	--	13,9	34,9	0,0
13	motorbeweging	0,5	23,2	18,9	--	23,9	45,0	0,0
14	motorbeweging	0,5	24,8	20,6	--	25,6	46,6	0,0
15	motorbeweging	0,5	26,7	22,4	--	27,4	48,4	0,0
16	motorbeweging	0,5	28,6	24,4	--	29,4	50,4	0,0
17	personenauto 20 km/uur	0,5	13,5	8,3	--	13,5	39,1	0,0
18	personenauto 20 km/uur	0,5	18,6	13,4	--	18,6	44,2	0,0
19	personenauto 20 km/uur	0,5	22,3	17,0	--	22,3	47,8	0,0
Totalen			50,9	28,6	27,9	50,9	79,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Resultaten maximale geluidniveaus

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
Resultaten maximale geluidniveaus

4615698
Tauw BV

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: industrielawaai - LA,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	79-80	1,5	47,6	47,6	44,4
001_B	79-80	5,0	56,4	56,4	55,0
001_C	79-80	8,5	58,0	58,0	56,0
002_A	79-80	1,5	51,5	49,6	44,7
002_B	79-80	5,0	59,1	59,1	55,4
002_C	79-80	8,5	59,3	59,3	56,3
003_A	79-80	1,5	38,4	38,4	38,1
003_B	79-80	5,0	47,5	43,1	47,5
003_C	79-80	8,5	48,2	44,8	48,2
004_A	1-2	1,5	45,1	45,1	41,9
004_B	1-2	5,0	55,4	55,4	53,9
004_C	1-2	8,5	55,7	55,7	54,4
005_A	3-4	1,5	46,5	46,2	46,5
005_B	3-4	5,0	57,7	57,7	56,0
005_C	3-4	8,5	58,0	58,0	56,6
006_A	5-6	1,5	44,8	44,8	41,1
006_B	5-6	5,0	49,3	49,3	48,0
006_C	5-6	8,5	55,8	53,1	55,8
007_A	7-8	1,5	37,9	37,9	35,2
007_B	7-8	5,0	44,7	44,7	42,5
007_C	7-8	8,5	52,0	52,0	49,7
008_A	9-10	1,5	42,4	42,4	37,8
008_B	9-10	5,0	45,7	45,7	40,5
008_C	9-10	8,5	51,7	51,7	48,0
009_A	11	1,5	41,1	41,1	34,2
009_B	11	5,0	43,4	43,4	37,7
009_C	11	8,5	45,6	45,5	45,6
010_A	315	1,5	48,9	48,1	47,0
010_B	315	5,0	60,0	60,0	57,9
010_C	315	8,5	60,4	60,4	58,7
011_A	315	1,5	51,2	48,9	45,6
011_B	315	5,0	59,0	59,0	56,3
011_C	315	8,5	58,6	58,6	56,4

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten maximale geluidniveaus

4615698
 Tauw BV

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - 79-80
 Model: industrielawaai - LA,max
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	open deur spuitplaats	51,5	--	--	0,0
16	motorbeweging	49,6	49,6	--	1,3
03	open deur werkplaats met	49,0	--	--	0,0
15	motorbeweging	48,8	48,8	--	2,1
19	personenauto 20 km/uur	48,0	48,0	--	3,0
18	personenauto 20 km/uur	46,0	46,0	--	3,1
05	handmatig lossen rolconta	44,7	--	44,7	1,9
17	personenauto 20 km/uur	43,8	43,8	--	3,3
07	handmatig lossen rolconta	43,5	--	43,5	2,9
13	motorbeweging	43,4	43,4	--	3,0
14	motorbeweging	43,0	43,0	--	2,8
06	handmatig lossen rolconta	42,9	--	42,9	2,5
04	motor stationair	40,6	--	--	1,2
12	motorbeweging	40,3	40,3	--	3,3
10	handmatig lossen rolconta	40,1	--	40,1	3,5
08	handmatig lossen rolconta	37,1	--	37,1	3,1
11	handmatig lossen rolconta	37,0	--	37,0	3,6
09	handmatig lossen rolconta	34,4	--	34,4	3,4
01	gesloten deur compressorr	28,6	--	--	0,0

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten maximale geluidniveaus

4615698
 Tauw BV

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 010_C - 315
 Model: industrielawaai - LA,max
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
16	motorbeweging	60,4	60,4	--	0,0
15	motorbeweging	58,4	58,4	--	0,0
19	personenauto 20 km/uur	57,8	57,8	--	0,0
14	motorbeweging	56,5	56,5	--	0,0
13	motorbeweging	55,0	55,0	--	0,0
18	personenauto 20 km/uur	54,2	54,2	--	0,0
17	personenauto 20 km/uur	49,1	49,1	--	0,0
12	motorbeweging	45,0	45,0	--	0,0
06	handmatig lossen rolconta	57,7	--	57,7	0,0
01	gesloten deur compressorr	29,1	--	--	0,0
11	handmatig lossen rolconta	43,4	--	43,4	0,0
05	handmatig lossen rolconta	58,7	--	58,7	0,0
07	handmatig lossen rolconta	55,4	--	55,4	0,0
02	open deur spuitplaats	54,0	--	--	0,0
09	handmatig lossen rolconta	52,4	--	52,4	0,0
03	open deur werkplaats met	52,2	--	--	0,0
04	motor stationair	50,1	--	--	0,0
08	handmatig lossen rolconta	54,6	--	54,6	0,0
10	handmatig lossen rolconta	50,5	--	50,5	0,0

Actualisatie akoestisch onderzoek Amefa-terrein
 Resultaten maximale geluidniveaus

4615698
 Tauw BV

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 010_C - 315
 Model: industrielawaai - LA,max
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
05	handmatig lossen rolconta	58,7	--	58,7	0,0
06	handmatig lossen rolconta	57,7	--	57,7	0,0
07	handmatig lossen rolconta	55,4	--	55,4	0,0
08	handmatig lossen rolconta	54,6	--	54,6	0,0
09	handmatig lossen rolconta	52,4	--	52,4	0,0
10	handmatig lossen rolconta	50,5	--	50,5	0,0
11	handmatig lossen rolconta	43,4	--	43,4	0,0
14	motorbeweging	56,5	56,5	--	0,0
13	motorbeweging	55,0	55,0	--	0,0
18	personenauto 20 km/uur	54,2	54,2	--	0,0
16	motorbeweging	60,4	60,4	--	0,0
15	motorbeweging	58,4	58,4	--	0,0
19	personenauto 20 km/uur	57,8	57,8	--	0,0
02	open deur spuitplaats	54,0	--	--	0,0
04	motor stationair	50,1	--	--	0,0
03	open deur werkplaats met	52,2	--	--	0,0
17	personenauto 20 km/uur	49,1	49,1	--	0,0
12	motorbeweging	45,0	45,0	--	0,0
01	gesloten deur compressorr	29,1	--	--	0,0