

Onderzoek wegverkeerslawaaï winkelcentrum Eglantier

Gemeente Apeldoorn
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Contactpersoon:
De heer G. den Besten
tel: 055 - 5802416
fax: 055 - 5801740

Apeldoorn,
Uitvoerder: O. Cevaal-Douma

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Uitgangspunten.....	3
	2.1Wettelijk kader	3
	2.2Berekeningen	5
3	Resultaten en beoordeling.....	7
	3.1Resultaten en beoordeling reconstructieonderzoek Wgh.....	7
	3.2Resultaten en beoordeling onderzoek nieuwe situatie Wgh.....	7
	3.3Resultaten en beoordeling cumulatieve effecten op bestaande omgeving	7
	3.4Resultaten en beoordeling nieuwe woningen vanwege alle relevante wegen	8
4	Conclusie.....	9

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Bestemmingsplantekening
Bijlage 3	Overzicht rekenmodel
Bijlage 4	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 5	Rekenresultaten

1 Inleiding

Ter hoogte van de Gildenlaan en Eglantierlaan is een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor de realisatie van woningen en commerciële ruimten. Verder wordt de Eglantierlaan en het kruispunt met de Gildenlaan opnieuw ingericht en fysiek aangepast. De Eglantierlaan wordt hierbij ingericht als 30 km/uur weg of zone. Hierdoor zal er minder verkeer over de Eglantierlaan en het deel van Gildenlaan tussen de Eglantierlaan en de Marskramersdonk gaan rijden. Over het deel van de Gildenlaan ten zuiden van de Marskramersdonk en ten noorden van de Eglantierlaan gaat als gevolg van de aanpassing van de Eglantierlaan juist meer verkeer rijden. In verband met de realisatie van de nieuwe parkeergarage in het winkelcentrum en een nieuwe aansluiting/toerit van en naar de Gildenlaan, wordt ook hier de Gildenlaan aangepast. De realisatie van woningen en commerciële ruimten in het plan heeft een beperkte verkeersaantrekkende en verkeersgenererende werking.

Voor nieuwe situaties (nieuwe woningen) en fysieke wijzigingen aan de Gildenlaan is het verplicht om te toetsen aan de Wet geluidhinder. De fysieke wijzigingen aan de Eglantierlaan vallen formeel buiten het kader van de Wet geluidhinder aangezien het gaat om een niet gezoneerde weg en een vermindering van het aantal voertuigen.

In dit onderzoek worden de gevolgen van het extra verkeer op de geluidkwaliteit in kaart gebracht. Voor de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de wettelijke geluidszone van de Gildenlaan zijn gelegen, is een reconstructieonderzoek uitgevoerd voor de bestaande woningen aan het traject van de Gildenlaan tussen de Rademakersdonk en de Marskramersdonk. Hiervoor zijn de geluidbelastingen voor de jaren 2009 (1 jaar voor realisatie zonder plan) en 2020 (10 jaar na realisatie met plan) met elkaar vergeleken.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de totale geluidbelastingen (cumulatief) beschouwd voor de trajecten van de Gildenlaan en de woningen op grotere afstand van het plan en inclusief de Eglantierlaan en de huidige en toekomstige toeritten naar de parkeergarage. Hierbij is ook het effect beschouwd ten opzichte van de autonome ontwikkeling (zonder plan).

Voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de wettelijke geluidszone van de Gildenlaan zijn gelegen, is 15 oktober 2008 reeds een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen in 2018 (inclusief plan). Op basis van dit onderzoek zijn in 2009 hogere grenswaarden verleend voor meerdere nieuwe woningen in het plan. In onderhavig onderzoek zijn de geluidbelastingen opnieuw bepaald voor 2020 en is nagegaan in hoeverre de in 2009 afgegeven ontheffingswaarden toereikend zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de geluidbelastingen (opnieuw) bepaald op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs de Eglantierlaan.

2 Uitgangspunten

2.1 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder zijn regels opgenomen voor de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Deze regels spelen een rol bij het wijzigen van een weg en bij nieuwbouw van onder andere woningen. Men dient voorafgaand aan de wijziging van een weg een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting één jaar voor realisatie en de verwachten geluidbelasting 10 jaar erna. Verder dient met onderzoek uit te voeren naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de toekomstige geluidsgevoelige bestemming.

Zones langs verkeerswegen

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Iedere weg heeft van rechtswege een zone.

Uitzonderingen hierop zijn:

- wegen gelegen binnen een tot woonerf bestemd gebied;
- wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van ten hoogste 30 km/h;

De Gildenlaan is een binnenstedelijke gezoneerde weg met een zone van 200 meter. De Eglantierlaan wordt ingericht als 30 km/uur weg en heeft daarmee geen zone ingevolge de Wet geluidhinder.

Binnen de wettelijke geluidszones is men verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. Hierbij geldt bij een reconstructieonderzoek voor de afbakening van het onderzoeksgebied in de lengterichting dat deze dan plaatsvindt bij de "einde wijziging + 1/3 zonebreedte". De geluidsgevoelige bestemmingen die binnen deze begrenzinglijnen en binnen de geluidszone vallen, moeten in het onderzoek worden betrokken. Indien deze begrenzing dwars door geluidgevoelige objecten loopt, wordt aanbevolen om een logische afbakening te kiezen. Om op de geluidgevoelige objecten bij de grens van het onderzoeksgebied een betrouwbare geluidbelasting te berekenen, zal de weg en de omgeving (reflecties en afscherming) over een grotere lengte moeten worden meegenomen.

Uit jurisprudentie van de Raad van State is gebleken dat de geluidbelasting afkomstig van 30 km/uur wegen wel betrokken moet worden in de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Daarom mag, voordat er getoetst wordt aan de grenswaarden, van de berekende geluidbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het om verkeer gaat dat met een toegestane snelheid van minder dan 70 km/u rijdt en 2 dB als het om verkeer gaat dat met een toegestane snelheid vanaf 70 km/uur rijdt (zie artikel 110g van de Wgh).

Normstelling verkeerswegen bij reconstructie

Voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van "reconstructie" van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. Voor het toekomstige maatgevende jaar kan het tiende jaar na de wijziging worden aangehouden, tenzij aannemelijk kan worden gemaakt dat het maatgevende jaar eerder is (bijvoorbeeld door de aanleg van een rondweg binnen deze 10 jaar waardoor de betreffende weg wordt ontlast).

De voorkeursgrenswaarde bij een reconstructie is bepaald in artikel 100 van de Wgh. Het betreft de laagste waarde van de geluidbelasting één jaar voor de wijziging (2009) en de eventueel eerder vastgestelde hogere waarde. Als er geen hogere waarde is vastgesteld geldt de heersende waarde. Als de heersende waarde lager is dan 48 dB dan geldt 48 dB als voorkeursgrenswaarde.

Voor de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen aan de Gildenlaan is geen hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, zodat de heersende geluidbelasting in 2009 geldt als voorkeursgrenswaarde.

Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moeten geluidreducerende maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zoveel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarbij wordt het eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen).

In situaties waarin de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard is ontheffing mogelijk mits de toename maximaal 5 dB bedraagt. Verder moet worden voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Voor woningen in binnenstedelijk gebied geldt 63 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh bij een geluidbelasting in 2009 van 53 dB of minder en 68 dB bij een geluidbelasting in 2009 van meer dan 53 dB.

Normstelling nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

Voor de nieuwe situaties geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moeten geluidreducerende maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zoveel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarbij wordt het eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen).

In situaties waarin de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard is ontheffing mogelijk mits er wordt

voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied geldt als maximale toelaatbare geluidbelasting 63 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

2.2 Berekeningen

Gegevens wegen

De verkeersgegevens van de relevante wegen voor 2009 en 2020 zijn afkomstig van de gemeente Apeldoorn, team Bereikbaarheid. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Het wegdek van de Gildenlaan bestaat uit SMA. De Eglantierlaan en de toeritten naar de bestaande en nieuwe parkeergarages bestaan uit fijn asfalt beton (DAB). De snelheid op de Gildenlaan en de Eglantierlaan bedraagt momenteel maximaal 50 km/uur. Na aanpassing wordt dit 30 km/uur op de Eglantierlaan. Voor de toeritten is maximaal 30 km/uur aangehouden (de minimale snelheid waarmee gerekend kan worden).

Situatie en ligging woningen

Voor de ligging van de wegen en de omliggende bebouwing, waaronder bestaande en nieuwe woningen, is uitgegaan van de huidige situatie/kadastrale ondergrond en de bestemmingsplantekening van de gemeente Apeldoorn met tekeningnummer bp 1016 d.d. maart 2009. In bijlage 2 is deze opgenomen.

Modellering

De modellering van het wegverkeer is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het gebruikte programma is Geonoise v5.43 van DGMR. Er is rekening gehouden met reflecties en afscherming van bestaande en nieuwe bebouwing. Voor de gebouwhoogtes van de nieuwe bebouwing in het plan is aangesloten bij de hoogtes die het bestemmingsplan mogelijk maakt, zie bijlage 2. De bestaande en nieuwe woningen zijn beoordeeld op 1,5 meter, 4,5 meter en in een aantal situaties op 7,5 meter en hoger. Niet alle woningen zijn ingevoerd, maar de beoordelingspunten zijn gemodelleerd op maatgevende woningen per relevant/representatief woonblok/complex. Voor het bodemgebied is een bodemfactor van 0 aangehouden (worst case; harde bodem). In bijlage 3 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen en in bijlage 4 zijn de gegevens van het rekenmodel opgenomen.

Onderzochte onderdelen

In onderhavig onderzoek zijn de volgende onderdelen onderzocht:

- in het kader van de Wet geluidhinder:
 - o geluidssituatie 2009 en 2020 (inclusief plan) bij bestaande woningen tussen de Rademakersdonk en de Marskramersdonk (paragraaf 3.1)
 - o geluidssituatie 2020 (inclusief plan) bij nieuwe woningen aan de Gildenlaan

- vanwege Gildenlaan en cumulatief (paragraaf 3.2)
- in het kader van een goede ruimtelijke ordening:
 - o geluidssituatie 2009 en 2020 (in- en exclusief plan) bij bestaande woningen vanwege alle relevante wegen in en rond het plangebied (paragraaf 3.3)
 - o geluidssituatie 2020 (inclusief plan) bij nieuwe woningen vanwege alle relevante wegen in en rond het plangebied (paragraaf 3.4)

3 Resultaten en beoordeling

3.1 Resultaten en beoordeling reconstructieonderzoek Wgh

De resultaten en de verschillen in geluidbelasting vanwege de Gildenlaan ter plaatse van de woningen tussen de Rademakersdonk en de Marskramersdonk zijn opgenomen in bijlage 5a. Uit deze resultaten blijkt dat de grootste toename 1 dB bedraagt ter hoogte van de woningen ten noorden van de Eglantier. Hiermee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder en leidt de fysieke aanpassing niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

3.2 Resultaten en beoordeling onderzoek nieuwe situatie Wgh

De geluidbelastingen vanwege de Gildenlaan bij de nieuwe woningen aan de Gildenlaan zijn opgenomen in bijlage 5b. In tabel 1 zijn de resultaten samengevat. Ook zijn in bijlage 5b de gecumuleerde geluidsbelastingen opgenomen.

Tabel 1
Resultaten in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Ontvanger	Hoogte	Ten gevolge van	Geluidsbelasting (in dB)
Gildenlaan	04-06	5,0	Gildenlaan	61
Gildenlaan	10	8,0	Gildenlaan	58
Gildenlaan	11-14	8,0	Gildenlaan	<48

Uit bijlage 5b en tabel 1 blijkt dat de resultaten vergelijkbaar zijn met, of lager zijn dan, de in 2009 verleende hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder. Dit geldt ook voor de cumulatieve geluidbelastingen. Deze zijn ook vergelijkbaar met, of lager dan, de resultaten uit het onderzoek van oktober 2008 en bedragen maximaal 61 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh).

3.3 Resultaten en beoordeling cumulatieve effecten op bestaande omgeving

In bijlage 5c zijn de geluidbelastingen opgenomen voor 2009 en 2020, in- en exclusief de planontwikkeling, vanwege de relevante wegen (cumulatief) op de bestaande woningen in de directe nabijheid van het plangebied en op grotere afstand. Uit de resultaten blijkt dat ten opzichte van de huidige situatie (2009) de geluidbelasting vanwege het plan in 2020 zowel leidt tot een toename als een afname. De afname bedraagt maximaal 4 dB ter hoogte van de woningen aan de Eglantierlaan en de toename bedraagt maximaal 2 dB ter hoogte van de woningen ten zuiden van de Marskramersdonk. Ten opzichte van de autonome situatie is de toename vanwege het plan minder groot (maar afgerond nog net maximaal 2 dB). Uit de resultaten kan worden afgeleid dat circa 0,5 dB van de toename wordt veroorzaakt door de autonome verkeerstoename. De overige toename is het gevolg

van de gewijzigde verkeersafwikkeling door het plan. Ten opzichte van de autonome situatie leidt het plan ook tot een grotere afname bij de woningen aan de Eglantierlaan. Deze bedraagt dan maximaal 5 dB.

Vanaf circa 2 dB tot 3 dB verschil kan worden gesteld dat dit mogelijk waarneembaar is. Bij 4 tot 5 dB is het duidelijk waarneembaar en bij 10 dB verschil wordt het verschil doorgaans ervaren als 2 keer zo luid. Een toename vanaf 2 dB vraagt, in aansluiting op de kaders van de Wet geluidhinder, om een nadere beschouwing van maatregelen.

Om de geluidtoename te niet te doen kan stiller asfalt worden toegepast. Zo kan met Konwé still of een Dunne deklaag een reductie worden gehaald van 2 tot 3 dB. Deze typen wegverharding vragen wel meer onderhoud en moet vaker worden vervangen dan het huidige SMA. Wettelijk gezien zijn deze maatregelen niet vereist.

3.4 Resultaten en beoordeling nieuwe woningen vanwege alle relevante wegen

In bijlage 5d zijn de geluidbelastingen opgenomen voor 2020 inclusief plan vanwege de relevante wegen (cumulatief) op de bestaande woningen. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen aan de Gildenlaan maximaal 61 dB bedraagt (inclusief aftrek 110g Wgh) en bij de nieuwe woningen aan de Eglantierlaan 55 dB. Dergelijke geluidbelastingen vragen om een nadere beschouwing van maatregelen.

Om de geluidbelasting te verlagen kan stiller asfalt worden toegepast. Zo kan met Konwé still of een Dunne deklaag een reductie worden gehaald van 2 tot 3 dB. Met SMA op de Eglantierlaan kan de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen aan deze weg worden verminderd met 1 dB. De geluidreducerende effecten van deze maatregel leiden slechts tot een beperkte verbetering van de geluidkwaliteit. Daarnaast vragen Konwé still of een Dunne deklaag om meer onderhoud en moet het vaker worden vervangen dan het huidige SMA op de Gildenlaan en het DAB op de Eglantierlaan. Wettelijk gezien zijn deze maatregelen niet vereist.

Maatregelen in de overdracht (afscherming) zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt en gelet op de toegankelijkheid van het gebied niet mogelijk. Wel is het mogelijk en noodzakelijk vanuit de regels van het Bouwbesluit om de gevels van de woningen zodanig uit te voeren dat binnen de woningen een voldoende goede geluidkwaliteit wordt gerealiseerd.

4 Conclusie

Ter hoogte van de Gildenlaan en Eglantierlaan is een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor de realisatie van woningen en commerciële ruimten. Verder wordt de Eglantierlaan en het kruispunt met de Gildenlaan opnieuw ingericht en fysiek aangepast. De Eglantierlaan wordt hierbij ingericht als 30 km/uur weg of zone. Hierdoor zal er minder verkeer over de Eglantierlaan en een deel van Gildenlaan gaan rijden. Over het deel van de Gildenlaan ten zuiden van de Marskramersdonk gaat als gevolg van de aanpassing van de Eglantierlaan juist meer verkeer rijden. In verband met de realisatie van de nieuwe parkeergarage in het winkelcentrum en een nieuwe aansluiting/toerit van en naar de Gildenlaan, wordt ook hier de Gildenlaan aangepast. De realisatie van woningen en commerciële ruimten in het plan heeft een beperkte verkeersaantrekkende en verkeersgenererende werking.

Voor nieuwe situaties (nieuwe woningen) en fysieke wijzigingen aan de Gildenlaan is het verplicht om te toetsen aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor een groter onderzoeksgebied en voor meer wegen de geluidssituatie en de geluidseffecten van het plan in kaart gebracht.

Op grond van onderhavig onderzoek kan in het kader van de Wet geluidhinder worden geconcludeerd dat:

- de grootste toename vanwege de fysieke aanpassingen aan de Gildenlaan 1 dB bedraagt; hiermee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder; de fysieke aanpassing leidt niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder;
- de geluidbelastingen bij de nieuwe woningen langs de Gildenlaan vergelijkbaar zijn met of lager zijn dan de in 2009 verleende hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder; er hoeven geen nieuwe hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden opgemerkt dat:

- het plan leidt tot een toename van maximaal 2 dB ten zuiden van de Marskramersdonk; Daarentegen leidt het plan ook tot een afname van maximaal 5 dB bij de bestaande woningen langs de Eglantierlaan;
- de geluidbelasting in 2020 bij de nieuwe woningen aan de Gildenlaan en de Eglantierlaan cumulatief respectievelijk 61 en 55 dB zal bedragen; hier zal in de uitvoering van de gevels nadrukkelijk rekening mee moeten worden gehouden.

Apeldoorn, 15 maart 2010

Teamleider adviesgroep milieu,
Kees Cevaal

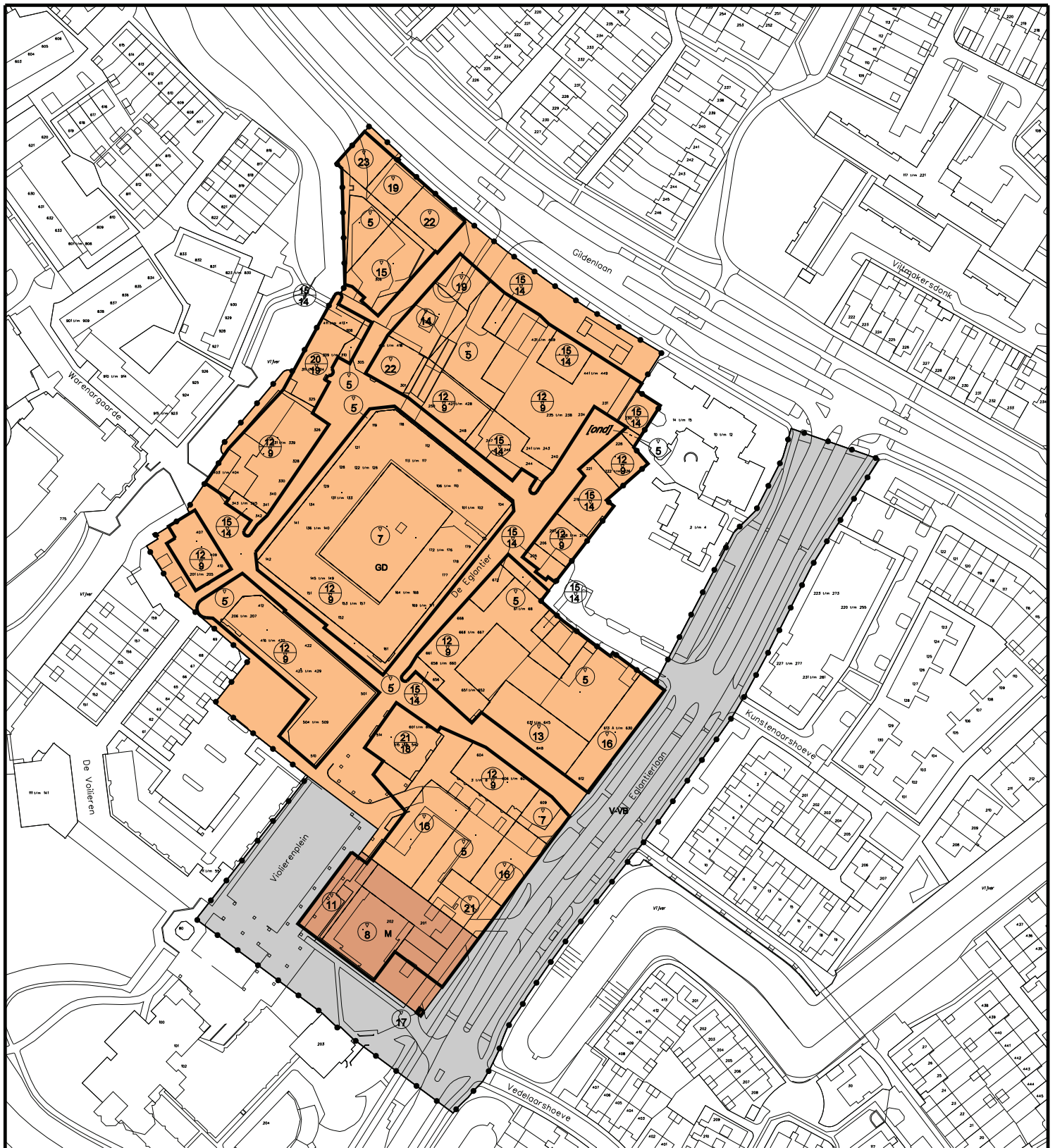
Bijlage 1 Verkeersgegevens

weg	wegvak	intensiteit 2008	intensiteit 2009	intensiteit 2010 autonoom	Plan aandeel ritten agv extra pp	Planaandeel Ritten agv nieuwe route	toek. intensiteit 2010	toek. intensiteit 2015	toek. intensiteit 2018	toek. intensiteit 2020	uurgemiddelde dag/avond/nacht	voertuigverdeling pa/mv/za	verharding	snelheid in km/h
Gildertlaan Gildertlaan	tussen Egjantierlaan en Raskemkersdonk tussen Egjantierlaan en Marskramersdonk	12.800 12.300	12.900 12.400	13.100 12.500	280 280	1.000 -3.100	14.300 9.700	15.100 10.200	15.500 10.500	15.800 10.700	6.7/3,9/0,5 6.7/3,9/0,5	95/4/1 95/4/1	SMA SMA	50/50 50/50
Egjanterlaan Gildertlaan	tussen ter hoogte van winkelcentrum ten zuiden van Marskramersdonk	9.300 7.700	9.400 7.800	9.500 7.900	440 200	-4.100 3.100	5.600 11.200	6.100 11.700	6.300 12.100	6.400 12.300	6.6/4,4/0,4 6.7/3,9/0,5	96/3/1 95/4/1	DAB SMA	nu 50, na herinrichting 30 50/50
Oude uitrit parkeergarage Gildertlaan (270 pp) Nieuwe uitrit parkeergarage Gildertlaan (300 pp)		1080 ritten	1080 ritten	1080 ritten			1200 ritten	1200 ritten	1200 ritten	1200 ritten	6.8/3,8/0,4 6.8/3,8/0,4	97/2/1 100/0/0	DAB DAB	30 30

uitgangspunten

autonome groei per/jaar = 1%
 elke parkeerplaats op het winkelcentrum genereert
 4 ritten per etmaal
 16 procent van de herinrichting van de
 Egjantierlaan wordt gebruikt voor de door-
 vaker over de Egjantierlaan (vanaf
 Marskramersdonk) een andere route: het grootste
 deel via de zuidelijke Maten-ring, een kleiner deel
 via de noordelijke Maten-ring.

Bijlage 2 Bestemmingsplantekening



LEGENDA



Plangebied

BESTEMMINGEN



GD Gemengd

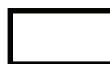


M Maatschappelijk

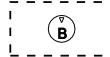


V-VB Verkeer - Verblijfsgebied

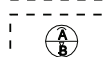
AANDUIDINGEN



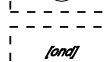
bouwvlak



maximale bouwhoogte (m)



maximale goot- en bouwhoogte (m)



[and] onderdoorgang

Vastgesteld bij besluit van de raad der gemeente Apeldoorn
d.d. nr.

Mij bekend, De griffier
namens hem:

hoofd afd. Ruimtelijke Juridische Zaken



DIENST RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

BESTEMMINGSPLAN DE MATEN WINKELCENTRUM EGLANTIER

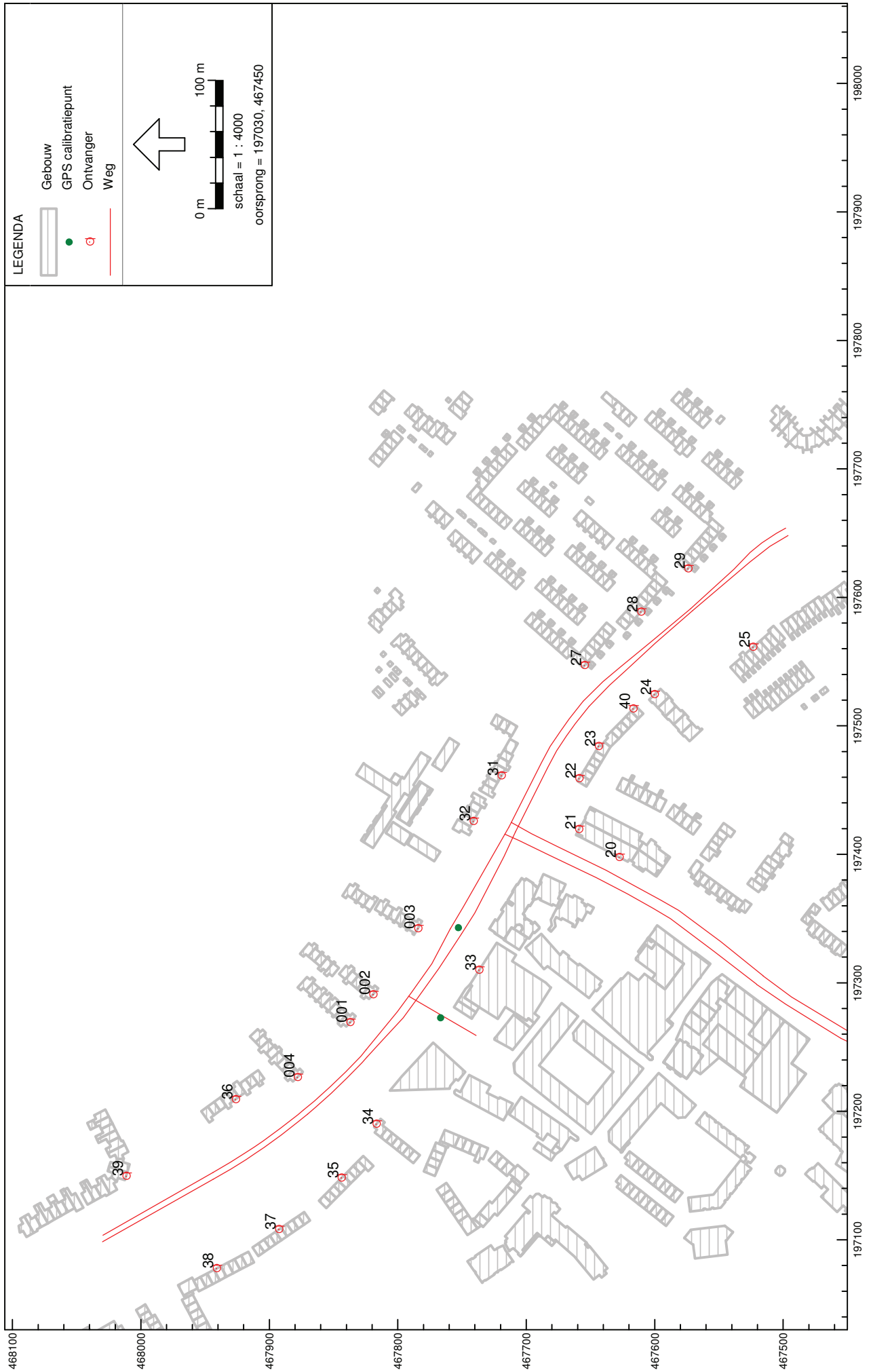
dat. mrt. '09 schaal 1:1500

get. W.B. form. A3

gew. tek. nr. bp1016

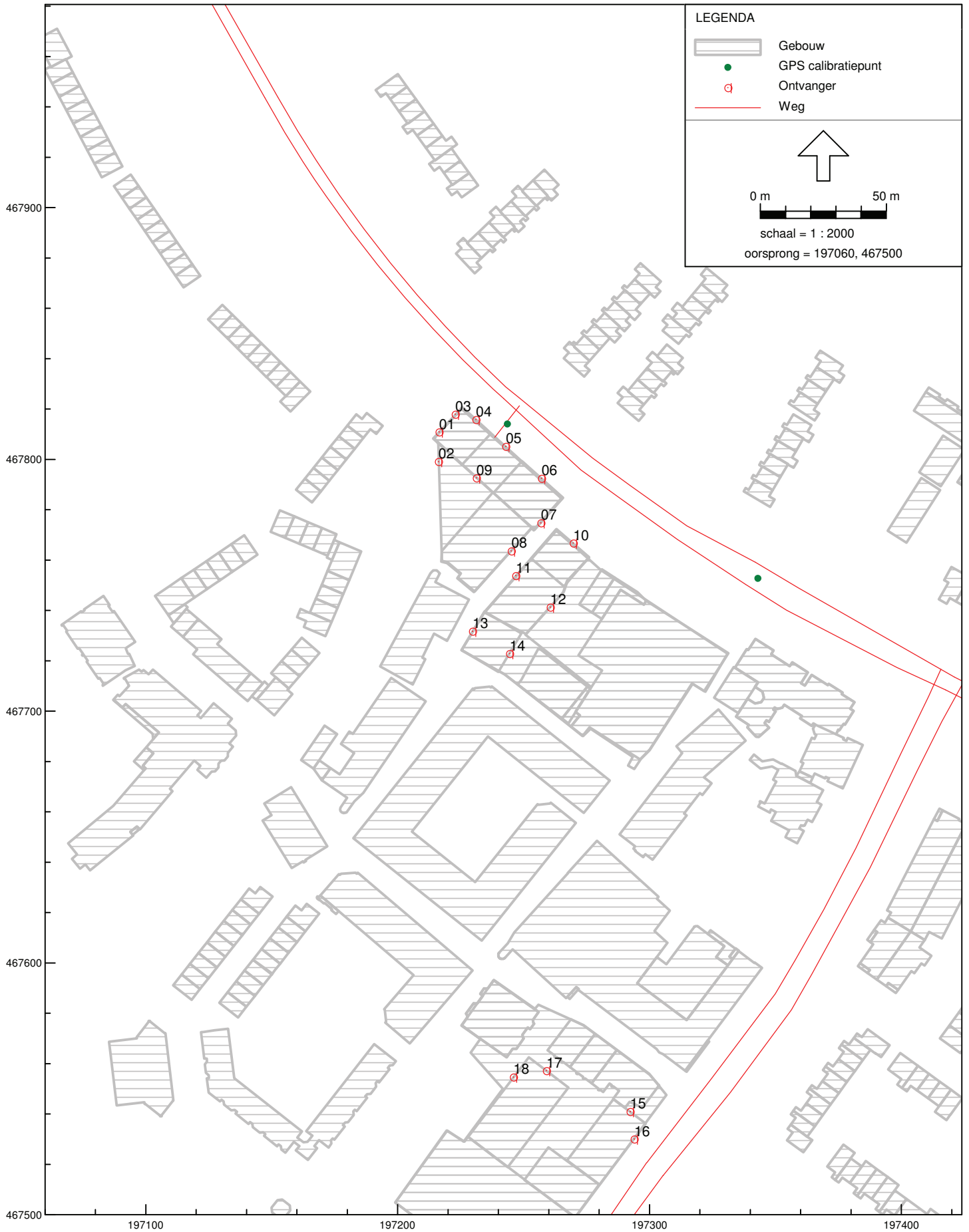


Bijlage 3 Overzicht rekenmodel



Wegveerkeerslaaai - RMW-2006, Winkelcentrum - Eglantier 2010 - berekening situatie 2009 tbv effect cumulatie [F:\Geonoise\VL\ivo\Geonoise_Eglantier], Geonoise V5.43

Bestaande Situatie



Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens
Bestaande woningen

Eglantier

Model:berekening situatie 2009 tbv effect cumulatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Klingmakersdonk 226 (219-226)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Klingmakersdonk 227 (227-231)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Klingmakersdonk 246 (241-246)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Klingmakersdonk 210 (210-217)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Kunstenaarshoeve 223-273	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Kunstenaarshoeve 223-273	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Kunstenaarshoeve 118-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Kunstenaarshoeve 116-117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	Kunstenaarshoeve 211-217	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
25	Beiaardiershoeve 408-416	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
27	Bronsgietersdonk 109-115	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
28	Bronsgietersdonk 309-317	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
29	Bronsgietersdonk 505-512	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
31	Viltmakersdonk 227-233	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
32	Viltmakersdonk 222-226	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33	De Eglantier 431-449	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
34	Warenargaarde 816 (816-822)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
35	Warenargaarde 607-615	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
36	Klinkmakersdonk 201-209	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37	Warenargaarde 101-109	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
38	Warenargaarde 110-117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
39	Steenhouwersdonk 106-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40	Kunstenaarshoeve 111-115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens
Nieuwe woningen

Eglantier

Model:berekening situatie 2020 tbv nieuwe situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	blok A	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
02	blok A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
03	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
04	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
05	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--
06	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
07	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
08	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--
09	blok A	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--
10	blok B	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--
11	blok B	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--
12	blok B	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--
13	blok B	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	14,00	17,00
14	blok B	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	14,00	17,00
15	Drie Ranken	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	14,00	--
16	Drie Ranken	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	14,00	--
17	Drie Ranken	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	--	--
18	Drie Ranken	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	--	--

Invoergegevens
Weggegevens 2009

Eglantier

Model:berekening situatie 2009 tbv effect cumulatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	H	maakveldhoogte	HDef.	Invoertype	Ibbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
772_AB	Gildelaan tussen Eglantierlaan en Marskramer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6200,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
772_BA	Gildelaan tussen Eglantierlaan en Marskramer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6200,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
774_AB	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
774_BA	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
776_AB	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
776_BA	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
777_AB_Wgh	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
778_AB	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
778_BA	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
780_BA	Gildelaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	3900,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
779_BA	Gildelaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	3900,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
779_AB	Gildelaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	3900,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
780_AB	Gildelaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	3900,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
777_AB	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
777_BA	Gildelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	6450,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	95,00	95,00	
775_AB	Eglantierlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		30	50	4700,00	6,60	4,40	0,40	--	--	--	--	96,00	96,00	
775_BA	Eglantierlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		30	50	4700,00	6,60	4,40	0,40	--	--	--	--	96,00	96,00	
784_AB	Eglantierlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		30	50	4700,00	6,60	4,40	0,40	--	--	--	--	96,00	96,00	
784_BA	Eglantierlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		30	50	4700,00	6,60	4,40	0,40	--	--	--	--	96,00	96,00	
784_AB	Eglantierlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		50	50	4700,00	6,60	4,40	0,40	--	--	--	--	96,00	96,00	
784_BA	Eglantierlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		50	50	4700,00	6,60	4,40	0,40	--	--	--	--	96,00	96,00	
Pc1	Toerit parkeergarage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn		30	30	1080,00	6,80	3,80	0,40	--	--	--	--	97,00	97,00	

Invoergegevens
Weggegevens 2009

Eglantier

Model:berekening situatie 2009 tbv effect cumulatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMR-2006

Id	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
772_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	394,63	229,71	29,45	--	16,62	9,67	1,24	--	4,15	2,42	0,31	--	
772_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	394,63	229,71	29,45	--	16,62	9,67	1,24	--	4,15	2,42	0,31	--	
774_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
774_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
776_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
776_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
777_AB_Wgh	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
777_BA_Wgh	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
778_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
778_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
780_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	248,24	144,50	18,52	--	10,45	6,08	0,78	--	2,61	1,52	0,20	--	
779_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	248,24	144,50	18,52	--	10,45	6,08	0,78	--	2,61	1,52	0,20	--	
779_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	248,24	144,50	18,52	--	10,45	6,08	0,78	--	2,61	1,52	0,20	--	
780_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	248,24	144,50	18,52	--	10,45	6,08	0,78	--	2,61	1,52	0,20	--	
777_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
777_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	410,54	238,97	30,64	--	17,29	10,06	1,29	--	4,32	2,52	0,32	--	
775_AB	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	297,79	198,53	18,05	--	9,31	6,20	0,56	--	3,10	2,07	0,19	--	
775_BA	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	297,79	198,53	18,05	--	9,31	6,20	0,56	--	3,10	2,07	0,19	--	
784_AB	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	297,79	198,53	18,05	--	9,31	6,20	0,56	--	3,10	2,07	0,19	--	
784_BA	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	297,79	198,53	18,05	--	9,31	6,20	0,56	--	3,10	2,07	0,19	--	
784_BA	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	297,79	198,53	18,05	--	9,31	6,20	0,56	--	3,10	2,07	0,19	--	
784_AB	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	297,79	198,53	18,05	--	9,31	6,20	0,56	--	3,10	2,07	0,19	--	
Pe1	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	71,24	39,81	4,19	--	1,47	0,82	0,09	--	0,73	0,41	0,04	--	

Invoergegevens
Weggegevens 2009

Eglantier

Model:berekening situatie 2009 tbv effect cumulatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMP-2006

Id	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
772_AB	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--
772_BA	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--
774_AB	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
774_BA	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
776_AB	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
776_BA	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
777_AB_Wgh	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
777_BA_Wgh	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
778_AB	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
778_BA	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
780_BA	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
779_BA	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
779_AB	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
780_AB	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
777_AB	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
777_BA	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
775_AB	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
775_BA	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
784_AB	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
784_BA	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Pol	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Weggegevens 2020

Eglantier

Model:berekening situatie 2020 tbv nieuwe situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	H	maakveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	
780_BA	Gilddenlaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	6150,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00	
779_BA	Gilddenlaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	6150,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
779_AB	Gilddenlaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	6150,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
780_AB	Gilddenlaan ten zuiden van Marskramersdonk	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	6150,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
772_AB	Gilddenlaan tussen Eglantierlaan en Marskramer	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	5350,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
772_BA	Gilddenlaan tussen Eglantierlaan en Marskramer	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	5350,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
774_AB	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
774_BA	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
776_AB	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
776_BA	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
777_AB	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
777_BA	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
778_AB	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
778_BA	Gilddenlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	SMA	0,6	50	50	50	50	50	7900,00	6,70	3,90	0,50	---	---	---	---	---	---	---	95,00	95,00
775_AB	Eglantierlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	3200,00	6,60	4,40	0,40	---	---	---	---	---	---	---	96,00	96,00
775_BA	Eglantierlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	3200,00	6,60	4,40	0,40	---	---	---	---	---	---	---	96,00	96,00
784_AB	Eglantierlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	3200,00	6,60	4,40	0,40	---	---	---	---	---	---	---	96,00	96,00
784_BA	Eglantierlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	3200,00	6,60	4,40	0,40	---	---	---	---	---	---	---	96,00	96,00
784_BA	Eglantierlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	3200,00	6,60	4,40	0,40	---	---	---	---	---	---	---	96,00	96,00
784_AB	Eglantierlaan	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	3200,00	6,60	4,40	0,40	---	---	---	---	---	---	---	96,00	96,00
P001	Toerit parkeergrage	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	Fijn	---	30	30	30	30	30	1200,00	6,80	3,80	0,40	---	---	---	---	---	---	---	100,00	100,00

Invoergegevens
Weggegevens 2020

Eglantier

Model:berekening situatie 2020 tbv nieuwe situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMR-2006

Id	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
780_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	391,45	227,86	29,21	--	16,48	9,59	1,23	--	4,12	2,40	0,31	--
779_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	391,45	227,86	29,21	--	16,48	9,59	1,23	--	4,12	2,40	0,31	--
779_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	391,45	227,86	29,21	--	16,48	9,59	1,23	--	4,12	2,40	0,31	--
780_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	391,45	227,86	29,21	--	16,48	9,59	1,23	--	4,12	2,40	0,31	--
772_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	340,53	198,22	25,41	--	14,34	8,35	1,07	--	3,58	2,09	0,27	--
772_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	340,53	198,22	25,41	--	14,34	8,35	1,07	--	3,58	2,09	0,27	--
774_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
774_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
776_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
776_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
777_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
777_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
778_AB	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
778_BA	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	502,83	292,70	37,52	--	21,17	12,32	1,58	--	5,29	3,08	0,40	--
775_AB	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,75	135,17	12,29	--	6,34	4,22	0,38	--	2,11	1,41	0,13	--
775_BA	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,75	135,17	12,29	--	6,34	4,22	0,38	--	2,11	1,41	0,13	--
784_AB	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,75	135,17	12,29	--	6,34	4,22	0,38	--	2,11	1,41	0,13	--
784_BA	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,75	135,17	12,29	--	6,34	4,22	0,38	--	2,11	1,41	0,13	--
784_AB	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,75	135,17	12,29	--	6,34	4,22	0,38	--	2,11	1,41	0,13	--
784_BA	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,75	135,17	12,29	--	6,34	4,22	0,38	--	2,11	1,41	0,13	--
P001	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	45,60	4,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Weggegevens 2020

Model:berekening situatie 2020 tbv nieuwe situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMP-2006

Id	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
780_BA	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
779_BA	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
779_AB	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
780_AB	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
772_AB	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--
772_BA	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--
774_AB	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
774_BA	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
776_AB	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
776_BA	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
777_AB	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
777_BA	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
778_AB	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
778_BA	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
775_AB	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
775_BA	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
784_AB	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
784_BA	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
784_BA	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
784_AB	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
P001	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 5 Rekenresultaten

Rekenresultaten
Resultaten 2020-2009 Gildenlaan Wgh

Eglantier

Model : Voorgrond : berekening situatie 2020 tbv reconstructie - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Achtergrond: berekening situatie 2009 tbv reconstructie - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Groep : Waarde=Gildenlaan / Referentie=Gildenlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_B	Klingmakersdonk 226 (219-226)	4,50	58,84	57,57	1,27
001_C	Klingmakersdonk 226 (219-226)	7,50	58,94	57,67	1,27
002_C	Klingmakersdonk 227 (227-231)	7,50	58,91	57,66	1,25
002_B	Klingmakersdonk 227 (227-231)	4,50	58,77	57,54	1,23
001_A	Klingmakersdonk 226 (219-226)	1,50	57,88	56,69	1,19
002_A	Klingmakersdonk 227 (227-231)	1,50	57,80	56,65	1,15
004_C	Klingmakersdonk 210 (210-217)	7,50	58,73	57,75	0,98
004_B	Klingmakersdonk 210 (210-217)	4,50	58,66	57,71	0,95
004_A	Klingmakersdonk 210 (210-217)	1,50	57,87	56,93	0,94
003_C	Klingmakersdonk 246 (241-246)	7,50	58,75	57,82	0,93
003_B	Klingmakersdonk 246 (241-246)	4,50	58,57	57,65	0,92
003_A	Klingmakersdonk 246 (241-246)	1,50	57,68	56,77	0,91
33_B	De Eglantier 431-449	4,50	57,46	56,58	0,88
33_C	De Eglantier 431-449	7,50	57,56	56,68	0,88
36_B	Klinkmakersdonk 201-209	4,50	55,69	54,82	0,87
36_A	Klinkmakersdonk 201-209	1,50	54,30	53,45	0,85
37_B	Warenargaarde 101-109	4,50	52,53	51,71	0,82
37_A	Warenargaarde 101-109	1,50	51,49	50,68	0,81
35_B	Warenargaarde 607-615	4,50	53,11	52,48	0,63
34_A	Warenargaarde 816 (816-822)	1,50	53,30	52,69	0,61
34_B	Warenargaarde 816 (816-822)	4,50	54,78	54,18	0,60
35_A	Warenargaarde 607-615	1,50	51,92	51,40	0,52
32_A	Viltmakersdonk 222-226	1,50	56,21	55,73	0,48
32_B	Viltmakersdonk 222-226	4,50	57,22	56,80	0,42
20_C	Kunstenaarshoeve 223-273	7,50	47,08	46,73	0,35
20_A	Kunstenaarshoeve 223-273	1,50	45,35	45,02	0,33
20_B	Kunstenaarshoeve 223-273	4,50	46,26	45,97	0,29
23_C	Kunstenaarshoeve 116-117	7,50	56,60	56,58	0,02
23_B	Kunstenaarshoeve 116-117	4,50	56,51	56,52	-0,01
23_A	Kunstenaarshoeve 116-117	1,50	55,48	55,52	-0,04
21_C	Kunstenaarshoeve 223-273	7,50	54,22	54,29	-0,07
21_A	Kunstenaarshoeve 223-273	1,50	52,27	52,35	-0,08
31_B	Viltmakersdonk 227-233	4,50	56,45	56,54	-0,09
21_B	Kunstenaarshoeve 223-273	4,50	53,82	53,92	-0,10
31_A	Viltmakersdonk 227-233	1,50	55,45	55,59	-0,14
22_C	Kunstenaarshoeve 118-122	7,50	56,73	56,96	-0,23
22_A	Kunstenaarshoeve 118-122	1,50	55,53	55,81	-0,28
22_B	Kunstenaarshoeve 118-122	4,50	56,56	56,85	-0,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe situatie
Gildenlaan incl. aftrek 110g Wgh

Eglantier

Model: berekening situatie 2020 tbv nieuwe situatie - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Bijdrage van Groep Gildenlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	1,5	53	51	42	53
01_B	blok A	5,0	54	52	43	54
01_C	blok A	8,0	54	52	43	55
01_D	blok A	11,0	54	52	43	54
01_E	blok A	14,0	54	52	43	54
01_F	blok A	17,0	54	52	43	54
02_A	blok A	1,5	46	43	34	46
03_B	blok A	5,0	56	54	45	57
03_C	blok A	8,0	56	54	45	57
03_D	blok A	11,0	56	54	45	56
03_E	blok A	14,0	56	53	44	56
03_F	blok A	17,0	55	53	44	55
04_B	blok A	5,0	60	58	49	61
04_C	blok A	8,0	60	58	49	60
04_D	blok A	11,0	60	58	49	60
04_E	blok A	14,0	59	57	48	60
04_F	blok A	17,0	59	57	48	59
05_B	blok A	5,0	60	58	49	61
05_C	blok A	8,0	60	58	49	60
05_D	blok A	11,0	60	58	49	60
06_B	blok A	5,0	60	58	49	61
06_C	blok A	8,0	60	58	49	60
06_D	blok A	11,0	60	57	49	60
06_E	blok A	14,0	59	57	48	60
06_F	blok A	17,0	59	56	48	59
07_B	blok A	5,0	54	52	43	54
07_C	blok A	8,0	54	52	43	54
07_D	blok A	11,0	54	52	43	54
07_E	blok A	14,0	54	51	42	54
07_F	blok A	17,0	54	51	42	54
08_B	blok A	5,0	47	44	35	47
08_C	blok A	8,0	47	44	35	47
08_D	blok A	11,0	47	44	35	47
09_B	blok A	5,0	32	30	21	32
09_C	blok A	8,0	37	35	26	37
09_D	blok A	11,0	34	32	23	34
10_B	blok B	5,0	57	55	46	57
10_C	blok B	8,0	57	55	46	58
10_D	blok B	11,0	57	55	46	57
10_E	blok B	14,0	57	55	46	57
11_B	blok B	5,0	47	45	36	47
11_C	blok B	8,0	47	44	35	47
11_D	blok B	11,0	47	44	35	47
12_B	blok B	5,0	37	35	26	37
12_C	blok B	8,0	44	42	33	44
12_D	blok B	11,0	47	45	36	48
13_C	blok B	8,0	37	35	26	38
13_D	blok B	11,0	38	36	27	38
13_E	blok B	14,0	38	36	27	39
13_F	blok B	17,0	39	37	28	39
14_C	blok B	8,0	--	--	--	--
14_D	blok B	11,0	41	38	30	41
14_E	blok B	14,0	43	41	32	44
14_F	blok B	17,0	44	42	33	45
15_C	Drie Ranken	8,0	34	32	23	34
15_D	Drie Ranken	11,0	37	34	25	37
15_E	Drie Ranken	14,0	39	36	28	39
16_C	Drie Ranken	8,0	35	32	23	35
16_D	Drie Ranken	11,0	35	33	24	35
16_E	Drie Ranken	14,0	36	34	25	36
17_C	Drie Ranken	8,0	30	28	19	30
17_D	Drie Ranken	11,0	35	33	24	35
18_C	Drie Ranken	8,0	27	24	16	27
18_D	Drie Ranken	11,0	30	28	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe situatie
Cumulatief

Eglantier

Model: berekening situatie 2020 tbv nieuwe situatie - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	1,5	58	56	47	58
01_B	blok A	5,0	59	57	48	59
01_C	blok A	8,0	59	57	48	60
01_D	blok A	11,0	59	57	48	59
01_E	blok A	14,0	59	57	48	59
01_F	blok A	17,0	59	57	48	59
02_A	blok A	1,5	51	48	39	51
03_B	blok A	5,0	61	59	50	62
03_C	blok A	8,0	61	59	50	62
03_D	blok A	11,0	61	59	50	61
03_E	blok A	14,0	61	58	49	61
03_F	blok A	17,0	60	58	49	60
04_B	blok A	5,0	66	63	54	66
04_C	blok A	8,0	65	63	54	66
04_D	blok A	11,0	65	63	54	65
04_E	blok A	14,0	65	62	53	65
04_F	blok A	17,0	64	62	53	64
05_B	blok A	5,0	66	63	54	66
05_C	blok A	8,0	65	63	54	66
05_D	blok A	11,0	65	63	54	65
06_B	blok A	5,0	65	63	54	66
06_C	blok A	8,0	65	63	54	65
06_D	blok A	11,0	65	62	54	65
06_E	blok A	14,0	64	62	53	65
06_F	blok A	17,0	64	61	53	64
07_B	blok A	5,0	59	57	48	59
07_C	blok A	8,0	59	57	48	59
07_D	blok A	11,0	59	57	48	59
07_E	blok A	14,0	59	56	47	59
07_F	blok A	17,0	59	56	47	59
08_B	blok A	5,0	52	49	40	52
08_C	blok A	8,0	52	49	40	52
08_D	blok A	11,0	52	49	40	52
09_B	blok A	5,0	37	35	26	38
09_C	blok A	8,0	42	40	31	42
09_D	blok A	11,0	39	37	28	40
10_B	blok B	5,0	62	60	51	62
10_C	blok B	8,0	62	60	51	63
10_D	blok B	11,0	62	60	51	62
10_E	blok B	14,0	62	60	51	62
11_B	blok B	5,0	52	50	41	52
11_C	blok B	8,0	52	49	40	52
11_D	blok B	11,0	52	49	40	52
12_B	blok B	5,0	42	40	31	43
12_C	blok B	8,0	49	47	38	49
12_D	blok B	11,0	52	50	41	53
13_C	blok B	8,0	42	40	31	43
13_D	blok B	11,0	43	41	32	43
13_E	blok B	14,0	43	41	32	44
13_F	blok B	17,0	44	42	33	44
14_C	blok B	8,0	--	--	--	--
14_D	blok B	11,0	46	44	35	46
14_E	blok B	14,0	49	46	37	49
14_F	blok B	17,0	50	47	38	50
15_C	Drie Ranken	8,0	53	51	40	53
15_D	Drie Ranken	11,0	55	53	43	55
15_E	Drie Ranken	14,0	54	53	42	55
16_C	Drie Ranken	8,0	60	58	48	60
16_D	Drie Ranken	11,0	59	58	47	60
16_E	Drie Ranken	14,0	59	57	47	59
17_C	Drie Ranken	8,0	38	36	26	38
17_D	Drie Ranken	11,0	42	40	31	43
18_C	Drie Ranken	8,0	33	31	22	34
18_D	Drie Ranken	11,0	36	34	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Resultaten 2020-2009 cumulatief

Eglantier

Model : Voorgond : berekening situatie 2020 tbv effect cumulatief - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Achtergrond: berekening situatie 2009 tbv effect cumulatief - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
28_A	Bronsgietersdonk 309-317	1,50	59,52	57,56	1,96
28_B	Bronsgietersdonk 309-317	4,50	60,07	58,12	1,95
25_B	Beiaardiershoeve 408-416	4,50	57,36	55,48	1,88
29_A	Bronsgietersdonk 505-512	1,50	60,01	58,13	1,88
29_B	Bronsgietersdonk 505-512	4,50	61,95	60,07	1,88
25_A	Beiaardiershoeve 408-416	1,50	55,76	53,91	1,85
24_A	Kunstenaarshoeve 211-217	1,50	60,08	58,42	1,66
24_B	Kunstenaarshoeve 211-217	4,50	61,32	59,67	1,65
40_A	Kunstenaarshoeve 111-115	1,50	60,58	59,25	1,33
40_B	Kunstenaarshoeve 111-115	4,50	61,69	60,40	1,29
001_C	Klingmakersdonk 226 (219-226)	7,50	63,97	62,70	1,27
40_C	Kunstenaarshoeve 111-115	7,50	61,81	60,55	1,26
001_B	Klingmakersdonk 226 (219-226)	4,50	63,86	62,61	1,25
002_C	Klingmakersdonk 227 (227-231)	7,50	63,95	62,72	1,23
002_B	Klingmakersdonk 227 (227-231)	4,50	63,80	62,60	1,20
001_A	Klingmakersdonk 226 (219-226)	1,50	62,91	61,72	1,19
002_A	Klingmakersdonk 227 (227-231)	1,50	62,84	61,72	1,12
004_C	Klingmakersdonk 210 (210-217)	7,50	63,74	62,76	0,98
004_B	Klingmakersdonk 210 (210-217)	4,50	63,67	62,72	0,95
004_A	Klingmakersdonk 210 (210-217)	1,50	62,88	61,94	0,94
39_A	Steenhouwersdonk 106-122	1,50	59,89	59,01	0,88
39_B	Steenhouwersdonk 106-122	4,50	61,07	60,19	0,88
36_B	Klinkmakersdonk 201-209	4,50	60,69	59,83	0,86
38_A	Warenargaarde 110-117	1,50	55,95	55,09	0,86
38_B	Warenargaarde 110-117	4,50	56,99	56,13	0,86
003_B	Klingmakersdonk 246 (241-246)	4,50	63,61	62,76	0,85
27_A	Bronsgietersdonk 109-115	1,50	61,77	60,92	0,85
36_A	Klinkmakersdonk 201-209	1,50	59,30	58,46	0,84
003_C	Klingmakersdonk 246 (241-246)	7,50	63,79	62,96	0,83
003_A	Klingmakersdonk 246 (241-246)	1,50	62,71	61,89	0,82
37_B	Warenargaarde 101-109	4,50	57,53	56,73	0,80
37_A	Warenargaarde 101-109	1,50	56,49	55,72	0,77
27_B	Bronsgietersdonk 109-115	4,50	62,27	61,56	0,71
35_B	Warenargaarde 607-615	4,50	58,11	57,50	0,61
34_A	Warenargaarde 816 (816-822)	1,50	58,30	57,70	0,60
34_B	Warenargaarde 816 (816-822)	4,50	59,78	59,19	0,59
35_A	Warenargaarde 607-615	1,50	56,92	56,42	0,50
23_B	Kunstenaarshoeve 116-117	4,50	61,56	61,66	-0,10
23_C	Kunstenaarshoeve 116-117	7,50	61,66	61,76	-0,10
32_A	Viltmakersdonk 222-226	1,50	61,54	61,68	-0,14
23_A	Kunstenaarshoeve 116-117	1,50	60,54	60,69	-0,15
32_B	Viltmakersdonk 222-226	4,50	62,55	62,74	-0,19
22_C	Kunstenaarshoeve 118-122	7,50	61,86	62,31	-0,45
22_A	Kunstenaarshoeve 118-122	1,50	60,64	61,10	-0,46
22_B	Kunstenaarshoeve 118-122	4,50	61,68	62,17	-0,49
31_A	Viltmakersdonk 227-233	1,50	60,93	61,82	-0,89
31_B	Viltmakersdonk 227-233	4,50	61,97	62,87	-0,90
33_B	De Eglantier 431-449	4,50	62,48	64,04	-1,56
33_C	De Eglantier 431-449	7,50	62,58	64,15	-1,57
21_C	Kunstenaarshoeve 223-273	7,50	60,45	62,10	-1,65
21_B	Kunstenaarshoeve 223-273	4,50	60,14	61,90	-1,76
21_A	Kunstenaarshoeve 223-273	1,50	58,85	60,82	-1,97
20_C	Kunstenaarshoeve 223-273	7,50	59,93	63,94	-4,01
20_B	Kunstenaarshoeve 223-273	4,50	59,92	64,00	-4,08
20_A	Kunstenaarshoeve 223-273	1,50	59,49	63,63	-4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Resultaten 2020-2020 autonoom cumulatief

Eglantier

Model : Voorgond : berekening situatie 2020 tbv effect cumulatief - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Achtergrond: berekening situatie 2020 tbv autonoom - Eglantier 2010 - Winkelcentrum
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
28_A	Bronsgietersdonk 309-317	1,50	59,52	57,98	1,54
28_B	Bronsgietersdonk 309-317	4,50	60,07	58,55	1,52
29_B	Bronsgietersdonk 505-512	4,50	61,95	60,49	1,46
25_B	Beiaardiershoeve 408-416	4,50	57,36	55,91	1,45
29_A	Bronsgietersdonk 505-512	1,50	60,01	58,56	1,45
25_A	Beiaardiershoeve 408-416	1,50	55,76	54,34	1,42
24_A	Kunstenaarshoeve 211-217	1,50	60,08	58,85	1,23
24_B	Kunstenaarshoeve 211-217	4,50	61,32	60,10	1,22
40_A	Kunstenaarshoeve 111-115	1,50	60,58	59,69	0,89
40_B	Kunstenaarshoeve 111-115	4,50	61,69	60,84	0,85
40_C	Kunstenaarshoeve 111-115	7,50	61,81	60,99	0,82
001_C	Klingmakersdonk 226 (219-226)	7,50	63,97	63,20	0,77
001_B	Klingmakersdonk 226 (219-226)	4,50	63,86	63,11	0,75
002_C	Klingmakersdonk 227 (227-231)	7,50	63,95	63,23	0,72
001_A	Klingmakersdonk 226 (219-226)	1,50	62,91	62,22	0,69
002_B	Klingmakersdonk 227 (227-231)	4,50	63,80	63,11	0,69
002_A	Klingmakersdonk 227 (227-231)	1,50	62,84	62,23	0,61
004_C	Klingmakersdonk 210 (210-217)	7,50	63,74	63,27	0,47
004_B	Klingmakersdonk 210 (210-217)	4,50	63,67	63,23	0,44
004_A	Klingmakersdonk 210 (210-217)	1,50	62,88	62,45	0,43
27_A	Bronsgietersdonk 109-115	1,50	61,77	61,37	0,40
39_A	Steenhouwersdonk 106-122	1,50	59,89	59,51	0,38
39_B	Steenhouwersdonk 106-122	4,50	61,07	60,69	0,38
36_B	Klinkmakersdonk 201-209	4,50	60,69	60,33	0,36
38_A	Warenargaarde 110-117	1,50	55,95	55,59	0,36
38_B	Warenargaarde 110-117	4,50	56,99	56,63	0,36
003_B	Klingmakersdonk 246 (241-246)	4,50	63,61	63,26	0,35
003_C	Klingmakersdonk 246 (241-246)	7,50	63,79	63,45	0,34
36_A	Klinkmakersdonk 201-209	1,50	59,30	58,96	0,34
003_A	Klingmakersdonk 246 (241-246)	1,50	62,71	62,39	0,32
37_B	Warenargaarde 101-109	4,50	57,53	57,22	0,31
37_A	Warenargaarde 101-109	1,50	56,49	56,22	0,27
27_B	Bronsgietersdonk 109-115	4,50	62,27	62,01	0,26
35_B	Warenargaarde 607-615	4,50	58,11	58,00	0,11
34_A	Warenargaarde 816 (816-822)	1,50	58,30	58,20	0,10
34_B	Warenargaarde 816 (816-822)	4,50	59,78	59,69	0,09
35_A	Warenargaarde 607-615	1,50	56,92	56,92	0,00
23_B	Kunstenaarshoeve 116-117	4,50	61,56	62,12	-0,56
23_C	Kunstenaarshoeve 116-117	7,50	61,66	62,22	-0,56
23_A	Kunstenaarshoeve 116-117	1,50	60,54	61,15	-0,61
32_A	Viltmakersdonk 222-226	1,50	61,54	62,18	-0,64
32_B	Viltmakersdonk 222-226	4,50	62,55	63,23	-0,68
22_C	Kunstenaarshoeve 118-122	7,50	61,86	62,78	-0,92
22_A	Kunstenaarshoeve 118-122	1,50	60,64	61,58	-0,94
22_B	Kunstenaarshoeve 118-122	4,50	61,68	62,64	-0,96
31_A	Viltmakersdonk 227-233	1,50	60,93	62,31	-1,38
31_B	Viltmakersdonk 227-233	4,50	61,97	63,35	-1,38
33_B	De Eglantier 431-449	4,50	62,48	64,53	-2,05
33_C	De Eglantier 431-449	7,50	62,58	64,65	-2,07
21_C	Kunstenaarshoeve 223-273	7,50	60,45	62,59	-2,14
21_B	Kunstenaarshoeve 223-273	4,50	60,14	62,40	-2,26
21_A	Kunstenaarshoeve 223-273	1,50	58,85	61,32	-2,47
20_C	Kunstenaarshoeve 223-273	7,50	59,93	64,45	-4,52
20_B	Kunstenaarshoeve 223-273	4,50	59,92	64,52	-4,60
20_A	Kunstenaarshoeve 223-273	1,50	59,49	64,15	-4,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen